

**ZMENA MANUÁLU TRANZITNEJ PREPRAVY – TOVAR PREPRAVOVANÝ  
PROSTREDNÍCTVOM PEVNE ZABUDOVANÉHO DOPRAVNÉHO ZARIADENIA**

Tento nový oddiel „VI.3.11 Tovar prepravovaný prostredníctvom pevne zabudovaného dopravného zariadenia“ by sa mal doplniť v

časti VI – Zjednodušenia

VI.3 Opis zjednodušení

**VI.3.11 Tovar prepravovaný prostredníctvom pevne zabudovaného dopravného zariadenia**

**VI.3.11.1 Tovar prepravovaný prostredníctvom pevne zabudovaného dopravného zariadenia**

*Článok 321 VA k CKÚ  
Článok 53 dodatku I  
k Dohovoru  
o spoločnom tranzitnom  
režime*

Toto zjednodušenie sa vzťahuje na tovar prepravovaný prostredníctvom pevne zabudovaného dopravného zariadenia a nevyžaduje si povolenie. Tovar prepravovaný prostredníctvom pevne zabudovaného dopravného zariadenia sa považuje za tovar umiestnený do colného režimu tranzit Únie/spoločného tranzitného režimu, keď vstupuje na colné územie alebo keď sa umiestňuje do pevne zabudovaného dopravného zariadenia na uvedenom území.

Colný režim tranzit sa považuje za skončený v týchto prípadoch:

- a) urobil sa zodpovedajúci záznam do obchodnej evidencie príjemcu alebo
- b) prevádzkovateľ pevne zabudovaného dopravného zariadenia potvrdil, že tovar prepravovaný prostredníctvom pevne zabudovaného dopravného zariadenia:
  - i) prišiel do závodu príjemcu;
  - ii) sa prijal do distribučnej siete príjemcu alebo
  - iii) opustil colné územie Únie alebo krajinu spoločného tranzitného režimu.

Držiteľom režimu tranzit je prevádzkovateľ pevne zabudovaného dopravného zariadenia usadený v členskom štáte alebo krajine spoločného tranzitného režimu, cez ktorý (ktorú) tovar vstupuje na colné územie alebo v ktorom (ktorej) sa začína preprava. Prevádzkovateľ pevne zabudovaného dopravného zariadenia plní aj úlohu dopravcu.

Držiteľ colného režimu a colný orgán sa dohodnú na metódach colného dohľadu nad prepravovaným tovarom.

*Článok 79 CKÚ  
Článok 113 dodatku I  
k Dohovoru*

Keď je do prepravy zapojený viac ako jeden prevádzkovateľ pevne zabudovaného dopravného zariadenia, zodpovednosť môžu niesť

*o spoločnom tranzitnom režime*

všetci prevádzkovatelia. Držiteľom colného režimu však zostáva len prvý prevádzkovateľ.

Objemy tovaru, ktoré vstupujú cez pevne zabudované dopravné zariadenia, resp. cez ne vystupujú, sa merajú a kontrolujú na úrovni krajiny. Ak sa tovar prepravuje z jednej krajiny do druhej, colné orgány by sa mali navzájom informovať o objemoch v tranzite T1 a T2 a v prípade potreby aj o objemoch vo voľnom obehu.

### **Virtuálne obchodné centrá (v EÚ)**

Virtuálny obchodný bod (*virtual trading point*, VTP) je nefyzické centrum obchodovania na trhoch so zemným plynom. Predstavuje všetky vstupné a výstupné body v danej oblasti trhu. VTP môže podať vyhlásenie na prepustenie do voľného obehu v prípade tovaru, ktorý je fyzicky uskladnený v inom členskom štáte, než je členský štát, v ktorom sa vyhlásenie podáva; toto uľahčenie sa však môže uskutočniť len v rámci centralizovaného colného konania a vyžaduje si povolenie na centralizované colné konanie. To znamená, že prepustenie tovaru si vyžaduje predchádzajúcu výmenu informácií medzi colným úradom, na ktorom bolo podané vyhlásenie na prepustenie do voľného obehu (colný orgán, ktorý monitoruje VTP, pokiaľ ide o určité zásielky), a colným úradom, na ktorom bol tovar predložený (colný úrad zodpovedný za miesto, kde sa tovar nachádza/distribuuje).

*Článok 54 dodatku I k Dohovoru o spoločnom tranzitnom režime*

Nasledujúce krajiny spoločného tranzitného režimu sa rozhodli, že tento postup uplatňovať nebudú, a o svojom rozhodnutí informovali Komisiu: Švajčiarsko, Severné Macedónsko, Nórsko a Srbsko.