

## AZ ÁRUTOVÁBBÍTÁSI KÉZIKÖNYV MÓDOSÍTÁSA – HELYHEZ KÖTÖTT SZÁLLÍTÓBERENDEZÉssel SZÁLLÍTOTT ÁRUK

A kézikönyv a következő új szakasszal (VI.3.11. Helyhez kötött szállítóberendezéssel szállított áruk) egészül ki:

VI. rész – Egyszerűsítések

VI.3. Az egyszerűsítések ismertetése

### VI.3.11. Helyhez kötött szállítóberendezéssel szállított áruk

#### VI.3.11.1. Helyhez kötött szállítóberendezéssel szállított áruk

*Az Unió Vámkódexről szóló végrehajtási jogi aktus 321. cikke.  
Egvezmény, I. függelék, 53. cikk*

Ez az egyszerűsítés a helyhez kötött szállítóberendezéssel szállított árukra vonatkozik, és nem engedélyköteles. A helyhez kötött szállítóberendezéssel szállított árukat uniós/egységes árutovábbítási eljárás alá vontnak kell tekinteni a vámterületre való belépéskor vagy az adott területen található helyhez kötött szállítóberendezésbe való bekerüléskor.

Az árutovábbítási eljárás akkor tekintendő befejezettnek, ha:

- a) a megfelelő bejegyzést bevezetik a címzett kereskedelmi nyilvántartásába, vagy
- b) a helyhez kötött szállítóberendezés üzemeltetője tanúsította, hogy a helyhez kötött szállítóberendezésen szállított áruk:
  - i. megérkeztek a címzett létesítményébe;
  - ii. azokat a címzett elosztó hálózata átvette; vagy
  - iii. elhagyták az Unió vagy valamely egységes árutovábbítási ország vámterületét.

Az árutovábbítási eljárás jogosultja a helyhez kötött szállítóberendezés azon tagállamban vagy egységes árutovábbítási országban letelepedett üzemeltetője, amelyen keresztül az áruk belépnek a vámterületre, vagy ahol a szállítás megkezdődik. A helyhez kötött szállítóberendezés üzemeltetője a fuvarozó szerepét is betölti.

A szállított áruk feletti vámfelügyelet módszereiről a vám eljárás jogosultja és a vámhatóság megállapodik.

*UVK, 79. cikke  
Egvezmény, I. függelék, 113. cikk*

Abban az esetben, ha a szállítás a helyhez kötött szállítóberendezés egynél több üzemeltetőjét érinti, valamennyi üzemeltető felelős lehet. Az eljárás jogosultja azonban kizárólag az első üzemeltető.

A helyhez kötött szállítóberendezésekbe belépő és onnan kilépő áruk mennyiségét országos szinten mérik és ellenőrzik. Amennyiben az árukat egyik országból a másikba szállítják, a

vámhatóságoknak tájékoztatniuk kell egymást az árutovábbítás volumenéről, a T1 és T2 eljárásról, valamint szükség esetén a szabad forgalomban lévő mennyiségekről.

### **Virtuális kereskedési pontok (az EU-ban)**

A virtuális kereskedési pont (VTP) a földgázpiacokon folytatott kereskedés nem fizikai csomópontja. Magában foglalja az adott piac valamennyi be- és kilépési pontját. A virtuális kereskedési pont a vámáru-nyilatkozat benyújtásának helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban fizikailag tárolt áruk tekintetében szabad forgalomba bocsátásra vonatkozó vámáru-nyilatkozatot nyújthat be; erre a könnyítésre azonban csak központi vámkezelés keretében kerülhet sor, és központi vámkezelési engedélyt igényel. Ez azt jelenti, hogy az áruk kiadásához előzetes információcserére van szükség azon vámhivatal, ahol a szabad forgalomba bocsátásra vonatkozó vámáru-nyilatkozatot benyújtották (az egyes szállítmányok tekintetében a VTP-t ellenőrző vámhatóság), és az áruk vám elé állításának helye szerinti vámhivatal (az áruk elhelyezéséért/elosztásáért felelős vámhivatal) között.

*Egyezmény, I. függelék,  
54. cikk*

Az alábbi egységes árutovábbítási országok úgy határoztak, hogy nem alkalmazzák ezt az eljárást, és döntésüket közölték a Bizottsággal: Svájc, Észak-Macedónia, Norvégia és Szerbia.