

## MUUTOS PASSITUSKÄSIKIRJAAN – KIINTEILLÄ KULJETUSLAITTEILLA KULJETETTAVAT TAVARAT

Lisätään osassa VI ”Yksinkertaistukset” olevaan VI.3 kohtaan ”Yksinkertaistettujen menettelyjen kuvaus” uusi kohta ”VI.3.11 Kiinteillä kuljetuslaitteilla kuljetettavat tavarat” seuraavasti:

### VI.3.11 Kiinteillä kuljetuslaitteilla kuljetettavat tavarat

#### VI.3.11.1 Kiinteillä kuljetuslaitteilla kuljetettavat tavarat

*TS:n 321 artikla  
Passitusyleissopimuksen  
liitteessä I oleva 53  
artikla*

Tätä yksinkertaistettua menettelyä sovelletaan kiinteillä kuljetuslaitteilla kuljetettaviin tavaroihin, eikä se edellytä lupaa. Kiinteällä kuljetuslaitteella kuljetettavat tavarat katsotaan asetetuiksi unionin/yhteiseen passitusmenettelyyn, kun ne saapuvat tullialueelle tai kun ne laitetaan kyseisellä tullialueella sijaitsevaan kiinteään kuljetuslaitteeseen.

Passitusmenettelyn katsotaan päättyneen, kun

- (a) vastaanottajan liikekirjanpitoon tehdään asianmukainen merkintä tai
- (b) kiinteän kuljetuslaitteen käyttäjä on todistanut, että kiinteällä kuljetuslaitteella kuljetettavat tavarat
  - (i) ovat saapuneet vastaanottajan laitokseen
  - (ii) on hyväksytty vastaanottajan verkossa jaettaviksi tai
  - (iii) ovat poistuneet unionin tullialueelta tai yhteistä passitusta soveltavasta maasta.

Passitusmenettelyn haltija on siihen jäsenvaltioon tai siihen yhteistä passitusta soveltavaan maahan sijoittautunut kiinteän kuljetuslaitteen käyttäjä, jonka kautta tavarat saapuvat tullialueelle tai jossa kuljetus alkaa. Kiinteän kuljetuslaitteen käyttäjä toimii myös asianomaisena liikenteenharjoittajana.

Menettelynhaltijan ja tulliviranomaisen on sovittava kuljetettavien tavaroiden tullivalvontamenetelmistä.

*UTK:n 79 artikla  
Passitusyleissopimuksen  
liitteessä I oleva 113  
artikla*

Jos kuljetukseen osallistuu useampi kuin yksi kiinteän kuljetuslaitteen käyttäjä, kaikki käyttäjät voivat olla vastuuvollisia. Tällöin menettelynhaltijana on kuitenkin edelleen vain ensimmäinen käyttäjä.

Kiinteillä kuljetuslaitteilla kuljetettavien saapuvien ja poistuvien

tavaroiden määrät mitataan ja niitä valvotaan maakohtaisesti. Kun tavaroita kuljetetaan maasta toiseen, tulliviranomaisten olisi ilmoitettava toisilleen T1- ja T2-passitusmenettelyssä olevat määrät sekä tarvittaessa myös vapaassa liikkeessä olevat määrät.

### **Virtuaaliset kaupankäynnin keskukset (EU:ssa)**

Virtuaalinen kauppapaikka on muu kuin fyysinen kaupankäynnin keskus maakaasumarkkinoilla. Se edustaa kaikkia kyseisen markkina-alueen syöttö- ja ottokohtia. Virtuaalinen kauppapaikka voi tehdä vapaaseen liikkeeseen luovuttamista koskevan ilmoituksen tavaroista, joita säilytetään fyysisesti jossakin muussa jäsenvaltiossa kuin siinä, jossa ilmoitus tehdään; tämä helpotus on kuitenkin mahdollinen ainoastaan käytettäessä keskitettyä tulliselvitystä, ja tällöin tarvitaan lupa keskitetyn tulliselvityksen käyttöön. Tämä tarkoittaa sitä, että tavaroiden luovutus edellyttää tietojen vaihtoa ennakkoon sen tullitoimipaikan, jossa vapaaseen liikkeeseen luovutusta koskeva ilmoitus on tehty (tulliviranomainen, joka seuraa virtuaalista kauppapaikkaa tiettyjen lähetysten osalta), ja sen tullitoimipaikan välillä, jossa tavarat on esitetty (tullitoimipaikka, joka vastaa tavaroiden sijaintipaikasta/jakelupaikasta).

*Passitusyleissopimuksen  
liitteessä I oleva 54  
artikla*

Seuraavat yhteistä passitusta soveltavat maat ovat päättäneet olla soveltamatta tätä menettelyä ja ilmoittaneet päätöksestään komissiolle: Sveitsi, Pohjois-Makedonia, Norja ja Serbia.