

## ZMĚNA PŘÍRUČKY PRO TRANZIT – ZBOŽÍ PŘEPRAVOVANÉ ZABUDOVANÝM PŘEPRAVNÍM ZAŘÍZENÍM

Následující nový oddíl „VI.3.11 Zboží přepravované zabudovaným přepravním zařízením“ by měl být doplněn do

části VI – Zjednodušení

VI.3 Popis zjednodušení

### VI.3.11 Zboží přepravované zabudovaným přepravním zařízením

#### VI.3.11.1 Zboží přepravované zabudovaným přepravním zařízením

*Článek 321 PA kodexu  
Článek 53 dodatku I  
Úmluvy o společném  
tranzitním režimu*

Toto zjednodušení se vztahuje na zboží přepravované zabudovaným přepravním zařízením a nepodléhá povolení. Zboží přepravované zabudovaným přepravním zařízením se považuje za propuštěné do tranzitního režimu Unie / společného tranzitního režimu okamžikem vstupu na celní území nebo okamžikem umístění do zabudovaného přepravního zařízení na tomto území.

Tranzitní režim se považuje za ukončený okamžikem, kdy:

- a) je v obchodních záznamech příjemce učiněn odpovídající záznam nebo
- b) provozovatel zabudovaného přepravního zařízení potvrdí, že zboží přepravované zabudovaným přepravním zařízením:
  - i) dosáhlo zařízení příjemce;
  - ii) je přijato do distribuční sítě příjemce nebo
  - iii) opustilo celní území Unie nebo zemi společného tranzitního režimu.

Držitelem tranzitního režimu je provozovatel zabudovaného přepravního zařízení usazený v členském státě nebo zemi společného tranzitního režimu, přes které zboží vstupuje na celní území nebo v nichž přeprava začíná. Provozovatel zabudovaného přepravního zařízení plní rovněž úlohu dopravce.

Držitel režimu a celní orgán se dohodnou na metodách celního dohledu nad přepravovaným zbožím.

*Článek 79 kodexu  
Článek 113 dodatku I  
Úmluvy o společném  
tranzitním režimu*

V případě, že se přeprava týká více než jednoho provozovatele zabudovaného přepravního zařízení, mohou být odpovědnými všichni provozovatelé. Držitelem režimu však zůstává pouze první provozovatel.

Objemy zboží vstupujícího a vystupujícího prostřednictvím zabudovaných přepravních zařízení se měří a kontrolují na úrovni jednotlivých zemí. Je-li zboží přepravováno z jedné země do druhé,

měly by se celní orgány vzájemně informovat o objemech v tranzitu, T1 a T2, a v případě potřeby také o objemech ve volném oběhu.

### **Virtuální obchodní uzly (v EU)**

Virtuální obchodní bod (VTP) je nefyzický uzel pro obchodování na trzích se zemním plynem. Představuje všechna místa vstupu a výstupu v této oblasti trhu. VTP může podat prohlášení s návrhem na propuštění do volného oběhu pro zboží fyzicky uskladněné v jiném členském státě, než ve kterém je prohlášení podáno; k tomuto usnadnění však může dojít pouze v rámci centralizovaného celního řízení a je zapotřebí povolení centralizovaného celního řízení. To znamená, že propuštění zboží vyžaduje předchozí výměnu informací mezi celním úřadem, kde bylo podáno prohlášení s návrhem na propuštění do volného oběhu (celní orgán, který monitoruje VTP, pokud jde o určité zásilky), a celním úřadem, kde bylo zboží předloženo (celní úřad odpovědný za místo, kde bylo zboží umístěno/distribováno).

*Článek 54 dodatku I  
Úmluvy o společném  
tranzitním režimu*

Následující země společného tranzitního režimu se rozhodly tento režim nepoužívat a sdělily své rozhodnutí Komisi: Švýcarsko, Severní Makedonie, Norsko a Srbsko.