



EVROPSKÁ KOMISE
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ
PRO DANĚ A CELNÍ UNII
Čla
Celní politika

Brusel 19. dubna 2021

TAXUD/A1/TRA/005/2020-1-CS

PŘÍRUČKA PRO TRANZIT

Předmluva

Plán pro tranzit v Evropě¹ vyzval k vypracování příručky obsahující podrobný popis společného tranzitního režimu a tranzitního režimu Unie a objasňující úlohu správních orgánů i hospodářských subjektů. Tato příručka má za cíl objasnit, jak tyto tranzitní režimy fungují a jaká je úloha jejich různých účastníků. Rovněž má zajistit jednotné uplatňování tranzitních předpisů a stejné zacházení se všemi hospodářskými subjekty.

Tento text je konsolidovaným zněním příručky obsahujícím řadu aktualizací, které v ní byly provedeny od jejího prvního zveřejnění v květnu 2004, a je uveden v soulad s celním kodexem Unie, jenž je uplatňován od 1. května 2016. Příručka bude aktualizována v závislosti na vývoji v oblasti společného tranzitního režimu a tranzitního režimu Unie.

Příručka obsahuje jednotný výklad toho, jak by tranzitní předpisy měly být prováděny všemi celními orgány při využívání společného tranzitu / tranzitu Unie prostřednictvím správního ujednání.

Nepředstavuje však právně závazný akt – pro získání závazného výkladu byste vždy měli nahlížet do právních předpisů o tranzitu a dalších celních předpisů, které jsou této příručce nadřazeny. Závazné znění úmluv a právních nástrojů EU je znění zveřejněné v *Úředním věstníku Evropské unie*. V případě rozsudků Tribunálu a Soudního dvora je závazné znění uvedené ve Sbírce rozhodnutí Soudního dvora Evropské Unie.

Kromě této příručky mohou existovat také vnitrostátní pokyny nebo vnitrostátní vysvětlivky. Tyto pokyny a vysvětlivky lze při jejich vydání v jednotlivých zemích začlenit do příslušného bodu každé kapitoly této příručky nebo mohou být vydány samostatně. S žádostmi o další informace se laskavě obračejte na svou vnitrostátní celní správu.

Brusel 19. dubna 2021

¹ KOM(97) 188 v konečném znění ze dne 30. dubna 1997.

Celkový obsah

Předmluva

Celkový obsah

Část I:	Obecný úvod
Část II:	Status zboží
Část III:	Jistoty
Část IV:	Standardní tranzitní režim
Část V:	Záložní postup
Část VI:	Zjednodušení
Část VII:	Vyřízení tranzitní operace, šetření
Část VIII:	Dluh a jeho vymáhání
Část IX:	Režim TIR

Seznam obvykle používaných zkratk

Seznam definic

Hlavní informační zdroje

PŘÍRUČKA PRO TRANZIT	1
ČÁST I – OBECNÝ ÚVOD.....	36
I.1 Jak tranzit funguje	37
I.2 Status zboží	40
I.3 Společný tranzit.....	40
I.3.1 Právní předpisy	40
I.3.2 Popis režimu.....	41
I.4 Tranzit v Unii	42
I.4.1 Tranzit Unie	43
I.4.1.1 Právní předpisy	43
I.4.1.2 Popis režimu.....	43
I.4.1.2.1 Režim vnějšího tranzitu Unie.....	45
I.4.1.2.2 Režim vnitřního tranzitu Unie	46
I.4.1.3 Nový informatizovaný tranzitní systém (NCTS).....	46
I.4.1.3.1 Hlavní prvky systému NCTS a zprávy používané v rámci tohoto systému	47
I.4.1.3.2 Celní úřad odeslání	48
I.4.1.3.3 Celní úřad určení.....	49
I.4.1.3.4 Celní úřad tranzitu.....	49
I.4.1.3.5 Změna celního úřadu tranzitu nebo určení.....	49
I.4.1.3.6 Zjednodušené postupy: schválený odesílatel a schválený příjemce	50
I.4.2 Jiné tranzitní režimy v rámci Evropské unie.....	51
I.4.2.1 Úvod.....	51
I.4.2.2 Režim TIR (Transport Internationaux Routiers).....	52
I.4.2.3 Karnet ATA (dočasné použití).....	53
I.4.2.3.1 Souvislosti a právní předpisy	53
I.4.2.3.2 Popis režimu.....	53
I.4.2.4 Rýnský manifest.....	55
I.4.2.4.1 Souvislosti a právní předpisy	55
I.4.2.4.2 Popis režimu.....	55
I.4.2.5 Režim NATO	55
I.4.2.5.1 Souvislosti a právní předpisy	55
I.4.2.5.2 Popis režimu.....	56
I.4.2.6 Poštovní balíky.....	57
I.4.2.6.1 Souvislosti a právní předpisy	57
I.4.2.6.2 Popis režimu.....	58
I.5 Výjimky (pro informaci)	60
I.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)	60
I.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů	60
I.8 Přílohy	60
I.8.1 Pravidla a zásady upravující přijímání právních předpisů pro tranzit Unie..	61

I.8.2 Pravidla a zásady upravující přijímání právních předpisů pro společný tranzitní režim	70
ČÁST II – STATUS ZBOŽÍ	75
II.1 Úvod.....	75
II.2 Obecné pojetí a právní předpisy	76
II.2.1 Celní status zboží.....	76
II.2.1.1 Zboží Unie	76
II.2.1.2 Zboží, které není zbožím Unie	76
II.2.1.3 Určení příslušného tranzitního režimu	76
II.2.2 Přeprava zboží Unie.....	77
II.2.2.1 V rámci celního režimu	77
II.2.2.2 Bez celního režimu, ale s důkazem o statusu Unie.....	78
II.2.2.3 Bez použití celního režimu a bez důkazu o statusu Unie	78
II.2.3 Prokázání celního statusu zboží Unie	79
II.2.3.1 Předpoklad celního statusu zboží Unie.....	79
II.2.3.2 Požadavky na prokázání celního statusu zboží Unie.....	79
II.2.3.3 Osvobození od povinnosti prokázat celní status zboží Unie	80
II.2.3.4 Prostředky k prokázání statusu Unie	80
II.2.3.4.1 Běžné prostředky	80
II.2.3.4.2 Zvláštní situace	80
II.2.4 Přehled dočasné přepravy zboží Unie mimo území Unie.....	85
II.3 Přeprava zboží Unie s důkazem o statusu Unie.....	88
II.3.1 Použití důkazu o statusu Unie	88
II.3.2 Běžné prostředky k prokázání statusu Unie – podrobné informace	89
II.3.2.1 Doklady T2L nebo T2LF.....	89
II.3.2.2 Celní manifest.....	91
II.3.2.3 Manifest námořní společnosti (<i>pouze pro dopravu po moři – přechodné ustanovení</i>)	91
II.3.2.4 Faktura nebo přepravní doklad	93
II.3.2.5 Karnety TIR, ATA na tiskopisu 302	94
II.3.3 Schválený vydavatel.....	95
II.3.3.1 Obecná ustanovení.....	95
II.3.3.2 Doklad T2L/T2LF nebo faktura nebo přepravní doklad vydaný schváleným vydavatelem (<i>přechodné ustanovení</i>)	96
II.3.3.2.1 Povolení.....	96
II.3.3.2.2 Použití dokladů T2L/T2LF, faktur nebo přepravních dokladů vydaných schváleným vydavatelem.....	98
II.3.3.3 Celní manifest vystavený schváleným vydavatelem	100
II.3.3.4 Manifest námořní společnosti vystavený schváleným vydavatelem (<i>přechodné ustanovení</i>)	101
II.3.3.4.1 Povolení.....	101
II.3.3.4.2 Vyhotovení důkazu.....	102
II.3.3.4.3 Postup v přístavu odeslání	103
II.3.3.4.4 Postup v přístavu určení	104
II.3.3.4.5 Nesrovnalosti / porušení předpisů	104
II.3.3.4.6 Povinnosti námořní společnosti.....	104

II.3.4 Země společného tranzitního režimu.....	105
II.4 Přeprava zboží Unie bez důkazu o statusu Unie.....	107
II.4.1 Převážované letecky.....	107
II.4.2 Pravidelná linka	107
II.4.2.1 Definice	107
II.4.2.2 Postup při povolování pravidelných linek	108
II.4.2.3 Dohody o částečném nájmu.....	110
II.4.2.4 Ověření podmínek pro provozování pravidelné linky	111
II.4.2.5 Pravidelná nebo nepravidelná linka.....	111
II.4.3 Režim T2-Koridor	114
II.5 Zvláštní ustanovení ohledně produktů mořského rybolovu a zboží získaného z takových produktů	115
II.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno).....	117
II.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů	117
II.7.1 Doklad T2L(T2LF) ověřený elektronickou cestou.....	117
II.8 Přílohy.....	118
II.8.1 Příklad smlouvy o nájmu lodi zahrnující ujednání o podnájmu nebo o částečném nájmu	118
II.8.2 Manifest námořní společnosti – povolení TC12.....	123
II.8.2.B Příloha B – Seznam orgánů příslušných pro konzultace	124
II.8.3 Důkaz o celním statusu Unie v případě motorových silničních vozidel ...	125
II.8.4 Seznam příslušných orgánů pro pravidelné linky.....	148
II.8.5 Potvrzení o nemanipulování pro produkty mořského rybolovu a zboží....	149
II.8.6 Potvrzení o nemanipulování vydané Singapurem	150
ČÁST III – JISTOTY	151
III.1 Úvod	151
III.1.1 Účel jistoty	152
III.1.2 Formy jistoty	152
III.1.3 Zproštění povinnosti poskytnout jistotu	152
III.1.4 Rozsah platnosti	153
III.1.5 Tabulka jistot.....	154
III.2 Obecná ustanovení	155
III.2.1 Nezbytnost jistoty.....	155
III.2.1.1 Úvod	155
III.2.1.2 Chybějící jistota.....	155
III.2.2 Výpočet výše jistoty	156
III.2.2.1 Úvod	156
III.2.2.2 Výpočet	156
III.2.3 Ručitel	156
III.2.3.1 Úvod.....	156
III.2.3.2 Usazení a schválení	157
III.2.3.3 Odpovědnost.....	158

III.2.3.4 Zrušení schválení ručitele nebo jeho závazku a odstoupení od závazku.....	158
III.3 Jednotlivá jistota.....	159
III.3.1 Složení hotovosti.....	159
III.3.1.1 Úvod.....	159
III.3.1.2 Vrácení platby.....	159
III.3.2 Jednotlivá jistota ve formě závazku ručitele.....	160
III.3.3 Jednotlivá jistota ve formě záručních dokladů (TC32).....	160
III.3.3.1 Odpovědnost a schválení.....	160
III.3.3.2 Oznámení.....	161
III.3.3.3 Záruční doklad (TC32).....	161
III.4 Souborná jistota a zproštění povinnosti poskytnout jistotu.....	163
III.4.1 Obecná ustanovení.....	163
III.4.1.1 Úvod.....	163
III.4.1.2 Obecné podmínky.....	163
III.4.1.3 Výpočet referenční částky.....	163
III.4.1.4 Výše jistoty.....	164
III.4.1.5 Osvědčení o jistotě.....	164
III.4.1.6 Povinnosti držitele režimu a přezkum referenční částky.....	164
III.4.1.7 Používání souborné jistoty.....	165
III.4.1.8 Dočasný zákaz týkající se používání souborné jistoty.....	166
III.4.1.8.1 Jednotlivá jistota pro vícenásobné použití – pouze země společného tranzitního režimu.....	167
III.4.1.8.2 Výjimka z rozhodnutí o dočasném zákazu používání souborné jistoty nebo souborné jistoty se sníženou zaručenou částkou (včetně zproštění povinnosti poskytnout jistotu).....	167
III.4.1.9 Zrušení a odvolání povolení.....	168
III.4.2 Snížení částky jistoty a zproštění povinnosti poskytnout jistotu.....	169
III.4.2.1 Úvod.....	169
III.4.2.2 Kritéria snížení.....	169
III.5 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno).....	169
III.6 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů.....	169
III.7 Přílohy.....	169
III.7.1 Seznam ručitelů schválených k vystavování záručních dokladů na jednotlivé jistoty TC32.....	170
III.7.2 Seznam vodních cest.....	170
ČÁST IV – STANDARDNÍ TRANZITNÍ REŽIM NCTS (NOVÝ INFORMATIZOVANÝ TRANZITNÍ SYSTÉM).....	172
KAPITOLA 1 – STANDARDNÍ TRANZITNÍ PROHLÁŠENÍ.....	173
IV.1.1 Úvod.....	173
IV.1.2 Obecné pojetí a právní předpisy.....	173

IV.1.3 Systém NCTS	173
IV.1.3.1 Struktura systému NCTS	173
IV.1.3.2 Působnost systému NCTS	174
IV.1.3.3 Přístup hospodářských subjektů do systému NCTS	175
IV.1.4 Postup při podávání prohlášení	175
IV.1.4.1 Nakládka	175
IV.1.4.2 Tranzitní prohlášení (IE015)	177
IV.1.4.2.1 Tiskopis a vyplnění tranzitního prohlášení	177
IV.1.4.2.2 Smíšené zásilky	178
IV.1.4.2.3 Podání tranzitního prohlášení	178
IV.1.4.2.4 Tranzitní/bezpečnostní prohlášení	179
IV.1.5 Zvláštní situace	181
IV.1.5.1 Dohody mezi Unií a ostatními zeměmi týkající se údajů o bezpečnosti a zabezpečení	181
IV.1.5.2 Pravidla platná pro zboží zabalené v obalech	182
IV.1.5.3 Zboží, které dovážejí cestující nebo které se nachází v jejich cestovních zavazadlech	185
IV.1.5.4 Přeprava zboží Unie do země společného tranzitního režimu, z této země nebo přes ni	186
IV.1.6 Výjimky (pro informaci)	189
IV.1.7 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)	189
IV.1.8 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů	189
IV.1.9 Přílohy	189
KAPITOLA 2 – FORMALITY U CELNÍHO ÚŘADU ODESLÁNÍ	190
IV.2.1 Úvod	190
IV.2.2 Obecné pojetí a právní předpisy	190
IV.2.3 Popis postupu u celního úřadu odeslání	190
IV.2.3.1 Přijetí a registrace tranzitního prohlášení	191
IV.2.3.2 Změny tranzitního prohlášení	192
IV.2.3.3 Zrušení platnosti tranzitního prohlášení	192
IV.2.3.4 Ověření tranzitního prohlášení a kontrola zboží	193
IV.2.3.5 Trasa přepravy zboží	195
IV.2.3.6 Lhůta pro předložení zboží	195
IV.2.3.7 Způsoby ztotožnění	196
IV.2.3.7.1 Úvod	196
IV.2.3.7.2 Způsoby přikládání závěr	198
IV.2.3.7.3 Charakteristiky celních závěr	198
IV.2.3.7.4 Používání celních závěr zvláštního typu	200
IV.2.3.8 Propuštění zboží	200
IV.2.3.8.1 Doklady při propuštění	201
IV.2.3.9 Vyřízení tranzitního režimu	201

IV.2.4 Zvláštní situace.....	201
IV.2.5 Výjimky (pro informaci)	202
IV.2.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)	202
IV.2.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů.....	202
IV.2.7.1 ATIS.....	202
IV.2.7.2 SMS.....	202
IV.2.8 Přílohy	202
KAPITOLA 3 – FORMALITY A UDÁLOSTI BĚHEM PŘEPRAVY ZBOŽÍ V RÁMCI SPOLEČNÉHO TRANZITNÍHO REŽIMU / TRANZITNÍHO REŽIMU UNIE	203
IV.3.1 Úvod.....	203
IV.3.2 Obecné pojetí a právní předpisy.....	203
IV.3.3 Formality pro řešení událostí a u celního úřadu tranzitu.....	203
IV.3.3.1 Formality pro řešení událostí	204
IV.3.3.2 Formality u celního úřadu tranzitu.....	205
IV.3.3.2.1 Celní úřad tranzitu.....	206
IV.3.3.2.2 Formality u celního úřadu tranzitu.....	210
IV.3.3.2.3 Změna celního úřadu tranzitu	210
IV.3.3.2.4 Postup v případě velkých nesrovnalostí.....	211
IV.3.4 Zvláštní situace (pro informaci)	211
IV.3.5 Výjimky (pro informaci)	211
IV.3.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)	211
IV.3.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů.....	211
IV.3.8 Přílohy	211
KAPITOLA 4 – FORMALITY U CELNÍHO ÚŘADU URČENÍ.....	212
IV.4.1 Úvod.....	212
IV.4.2 Obecné pojetí a právní předpisy.....	212
IV.4.3 Formality u celního úřadu určení	213
IV.4.3.1 Předložení zboží	213
IV.4.3.2 Kontrola ukončení tranzitního režimu	214
IV.4.4 Zvláštní situace.....	219
IV.4.4.1 Vystavení stvrzenky	219
IV.4.4.2 Vystavení alternativního důkazu.....	220

IV.4.4.3 Předložení zboží a dokladů mimo úřední dny a hodiny a na jiném místě než v celním úřadě určení.....	221
IV.4.4.4 Nesrovnalosti	221
IV.4.4.4.1 Nesrovnalosti týkající se celních závěr	221
IV.4.4.4.2 Jiné nesrovnalosti	222
IV.4.4.5 Změna celního úřadu určení/odklonu	222
IV.4.5 Předložení zboží a TDD po uplynutí lhůty.....	224
IV.4.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)	225
IV.4.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů.....	225
IV.4.8 Přílohy	225
IV.4.8.1 Strukturované zprávy a obsah výměny informací.....	225
IV.4.8.2 Kódy zemí	225
IV.4.8.3 Kódy nákladového kusu.....	225
KAPITOLA 5 – ANDORRA, SAN MARINO A ÚZEMÍ MIMO DAŇOVÝ REŽIM.....	226
IV.5.1 Úvod.....	226
IV.5.2 Andorra.....	226
IV.5.2.1 Souvislosti a právní předpisy	226
IV.5.2.2 Formality	227
IV.5.2.2.1 Zboží kapitol 1 až 24 HS.....	227
IV.5.2.2.2 Zboží kapitol 25 až 97 HS.....	229
IV.5.3 San Marino	233
IV.5.3.1 Souvislosti a právní předpisy	233
IV.5.3.2 Formality.....	233
IV.5.4 Zvláštní daňová území	235
IV.5.4.1 Souvislosti a právní předpisy	235
IV.5.4.2 Režim vnitřního tranzitu Unie.....	237
IV.5.5 Výjimky (pro informaci)	237
IV.5.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)	237
IV.5.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů.....	237
IV.5.8 Přílohy (pro informaci).....	237
ČÁST V – ZÁLOŽNÍ POSTUP PRO SPOLEČNÝ TRANZIT / TRANZIT UNIE	238
KAPITOLA 1 – ÚVOD.....	238
V.1.1 Obecné pojetí a právní předpisy	238

V.1.2	Tranzitní prohlášení v případě záložního postupu.....	238
V.1.3	Razítko v případě záložního postupu.....	239
V.1.4	Dočasné selhání systému NCTS u celního úřadu odeslání.....	239
V.1.5	Dočasné selhání počítačového systému používaného držitelem režimu ...	239
V.1.6	Postupy	240
V.1.6.1	Odeslání – standardní postup	240
V.1.6.2	Odeslání – schválený odesílatel	241
V.1.6.3	Určení – standardní postup.....	241
V.1.6.4	Určení – schválený příjemce	241
V.1.7	Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno).....	241
V.1.8	Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů	241
V.1.9	Přílohy	241
V.1.9.1	Razítko používané pro záložní postup.....	242
KAPITOLA 2 – OBECNÉ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE JEDNOTNÉHO SPRÁVNÍHO DOKLADU A TRANZITNÍHO DOPROVODNÉHO DOKLADU		250
KAPITOLA 3 – STANDARDNÍ TRANZITNÍ PROHLÁŠENÍ.....		251
V.3.1	Úvod	251
V.3.2	Obecné pojetí a právní předpisy	252
V.3.3	Postup při podávání prohlášení.....	252
V.3.3.1	Tranzitní prohlášení v listinné podobě	253
V.3.3.1.1	Tiskopisy a vyplnění tranzitního prohlášení v listinné podobě na JSD	253
V.3.3.1.2	Ložné listy, tiskopis a jeho vyplňování	255
V.3.3.1.3	Tiskopis a vyplnění tranzitního prohlášení v listinné podobě ve formě TDD.....	256
V.3.3.1.4	Smíšené zásilky	257
V.3.3.1.5	Podpis tranzitního prohlášení	258
V.3.4	Zvláštní situace (pro informaci)	259
V.3.4.1	Pravidla platná pro zboží zabalené v obalech	259
V.3.4.2	Zboží, které dovážejí cestující nebo které se nachází v jejich cestovních zavazadlech	259
V.3.4.3	Přeprava zboží Unie do země společného tranzitního režimu, z této země nebo přes ni	259
V.3.4.4	Duplikáty	259
V.3.5	Výjimky (pro informaci)	260

V.3.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno).....	260
V.3.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů.....	260
V.3.8 Přílohy	260
KAPITOLA 4 – FORMALITY U CELNÍHO ÚŘADU ODESLÁNÍ	261
V.4.1 Úvod	261
V.4.2 Obecné pojetí a právní předpisy	261
V.4.3 Popis postupu u celního úřadu odeslání	261
V.4.3.1 Předložení tranzitního prohlášení v listinné podobě	262
V.4.3.2 Poskytnutí jistoty	262
V.4.3.3 Přijetí a registrace tranzitního prohlášení	263
V.4.3.4 Změny tranzitního prohlášení.....	264
V.4.3.5 Zrušení platnosti tranzitního prohlášení	264
V.4.3.6 Ověření tranzitního prohlášení a kontrola zboží	265
V.4.3.7 Trasa přepravy zboží	266
V.4.3.8 Lhůta pro předložení zboží.....	267
V.4.3.9 Způsoby ztotožnění	268
V.4.3.9.1 Úvod	268
V.4.3.9.2 Způsoby přikládání závěr	269
V.4.3.9.3 Charakteristiky celních závěr	270
V.4.3.9.4 Používání celních závěr zvláštního typu	271
V.4.3.10 Propuštění zboží	272
V.4.4 Zvláštní situace (<i>pro informaci</i>)	273
V.4.5 Výjimky (<i>pro informaci</i>)	273
V.4.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)	273
V.4.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů.....	273
V.4.8 Přílohy	273
V.4.8.1 Poznámka „osvobození“	274
V.4.8.2 Poznámka „souhlasí“	274
KAPITOLA 5 – FORMALITY A UDÁLOSTI BĚHEM PŘEPRAVY ZBOŽÍ V RÁMCI SPOLEČNÉHO TRANZITNÍHO REŽIMU / TRANZITNÍHO REŽIMU UNIE	275
V.5.1 Úvod	275
V.5.2 Obecné pojetí a právní předpisy	275
V.5.3 Formality v případě událostí a u úřadu tranzitu	275
V.5.3.1 Formality v případě událostí během přepravy zboží	276
V.5.3.2 Formality u celního úřadu tranzitu	277
V.5.3.2.1 Celní úřad tranzitu	278
V.5.3.2.2 Formality u celního úřadu tranzitu	279
V.5.3.2.3 Postup v případě velkých nesrovnalostí	279
V.5.4 Zvláštní situace (<i>pro informaci</i>)	280
V.5.5 Výjimky (<i>pro informaci</i>)	280

V.5.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)	280
V.5.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů.....	280
V.5.8 Přílohy	280
KAPITOLA 6 – FORMALITY U CELNÍHO ÚŘADU URČENÍ	281
V.6.1 Úvod	281
V.6.2 Obecné pojetí a právní předpisy	281
V.6.3 Formality u celního úřadu určení	282
V.6.3.1 Předložení zboží spolu s doklady	282
V.6.3.2 Kontrola ukončení režimu	283
V.6.4 Zvláštní situace	286
V.6.4.1 Vystavení stvrzenky	287
V.6.4.2 Vystavení alternativního důkazu	288
V.6.4.3 Předložení zboží a dokladů mimo úřední dny a hodiny a na jiném místě než v celním úřadě určení.....	289
V.6.4.4 Nesrovnalosti	289
V.6.4.4.1 Nesrovnalosti týkající se celních závěr	289
V.6.4.4.2 Ostatní nesrovnalosti	290
V.6.4.5 Změna celního úřadu určení	291
V.6.5 Předložení zboží a tranzitního prohlášení po uplynutí lhůty	293
V.6.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)	293
V.6.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů.....	293
V.6.8 Přílohy	293
V.6.8.1 Standardní poznámka „souhlasí“	294
V.6.8.2 Poznámka „Alternativní důkaz“	294
V.6.8.3 Seznam ústředních úřadů pro účely vracení výtisku 5 JSD nebo druhých výtisků TDD	295
V.6.8.4 Poznámka „Odlišnosti“	296
V.6.8.5 Poznámka „Rozpor“	299
V.6.8.6 Poznámka „Šetření zahájeno“	299
V.6.8.7 Poznámka „Celní dluh uhrazen“	299
V.6.8.8 Poznámka „Nesrovnalosti: úřad, kterému bylo zboží předloženo (název a země)“	300
V.6.8.9 Poznámka „Výstup ze podléhá omezením nebo dávkám podle nařízení/směrnice/rozhodnutí č. ...“	301
ČÁST VI – ZJEDNODUŠENÍ	303
VI.1 Úvod	303
VI.2 Obecné pojetí a právní předpisy	303
VI.2.1 Typy zjednodušení tranzitu a podmínky	304
VI.2.2 Postup při udělování povolení.....	310
VI.2.3 Sledování povolení.....	314
VI.2.4 Zneplatnění, zrušení a změna povolení.....	315
VI.2.5 Pozastavení platnosti povolení.....	316
VI.2.6 Opětovné posouzení povolení.....	317
VI.3 Popis zjednodušení	318
VI.3.1 Souborná jistota a zproštění povinnosti poskytnout jistotu	319

VI.3.2 Používání celních závěr zvláštního typu.....	319
VI.3.3 Schválený odesílatel.....	321
VI.3.3.1 Úvod.....	321
VI.3.3.2 Povolení	321
VI.3.3.3 Postupy.....	323
VI.3.3.3.1 Standardní tranzitní režim – povinnosti schváleného odesílatele	323
VI.3.3.3.2 Záložní postup – povinnosti schváleného odesílatele	324
VI.3.4 Schválený příjemce	328
VI.3.4.1 Úvod.....	328
VI.3.4.2 Povolení	328
VI.3.4.3 Dočasné uskladnění.....	329
VI.3.4.4 Postupy.....	330
VI.3.4.4.1 Standardní tranzitní režim	330
VI.3.4.4.2 Záložní postup.....	330
VI.3.5 Zboží přepravované po železnici	332
VI.3.5.1 Zjednodušení, která se vztahují na tranzitní režimy pro přepravu po železnici.....	332
VI.3.5.2 Standardní režim pro přepravu po železnici a jeho zvláštnosti.....	333
VI.3.5.3 Tranzitní režim pro přepravu po železnici založený na listinných dokladech (přechodné ustanovení).....	335
VI.3.5.3.1 Úvod.....	335
VI.3.5.3.2 Podmínky pro použití nákladního listu CIM v listinné podobě jako tranzitního prohlášení	336
VI.3.5.3.3 Schválené železniční podniky	337
VI.3.5.3.4 Použití tranzitního režimu založeného na listinných dokladech	339
VI.3.5.3.5 Dohled nad přepravou v rámci tranzitního režimu založeného na listinných dokladech pro přepravu po železnici	351
VI.3.5.3.6 Jistota v rámci zjednodušeného tranzitního režimu při přepravě po železnici	354
VI.3.5.3.7 Případové scénáře	357
VI.3.5.4 Jiný tranzitní režim založený na listinných dokladech při přepravě po železnici (přechodné ustanovení)	362
VI.3.5.5 Režim T2-Koridor.....	362
VI.3.6 Zboží přepravované letecky – použití papírového manifestu k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie.....	363
VI.3.6.1 Úvod.....	363
VI.3.6.2 Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky...364	
VI.3.6.2.1 Povolení pro použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky	365
VI.3.6.2.2 Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky.....	366
VI.3.6.2.3 Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky.....	368
VI.3.6.3 Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky	370

VI.3.6.4 Konkrétní případy (použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky).....	370
VI.3.6.4.1 Doprava expresními přepravními službami	374
VI.3.7 Zboží přepravované po moři	375
VI.3.7.1 Úvod.....	375
VI.3.7.2 Použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři.....	376
VI.3.7.2.1 Povolení pro použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři	377
VI.3.7.2.2 Použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři.....	378
VI.3.7.2.3 Příklady	381
VI.3.7.4 Konkrétní případy (použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři).....	382
VI.3.7.4.1 Seskupování	382
VI.3.7.4.2 Přeprava zboží po moři na plavidlech poskytujících jiné služby než pravidelnou linku.....	386
VI.3.8 Zjednodušené postupy na základě článku 6 úmluvy.....	386
VI.3.9 Zboží přepravované letecky – použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie	387
VI.3.9.1 Úvod.....	387
VI.3.9.2 Obecné informace	388
VI.3.9.3 Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu	388
VI.3.9.4 Procesní pravidla pro použití elektronického přepravního dokladu	392
VI.3.9.4.1 Údaje vyžadované u elektronického přepravního dokladu	392
VI.3.9.4.2 Postup u celního úřadu odeslání.....	398
VI.3.9.4.3 Postup u celního úřadu určení.....	401
VI.3.10 Zboží přepravované po moři – použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží do tranzitního režimu Unie	404
VI.3.10.1 Úvod.....	404
VI.3.10.2 Obecné informace	405
VI.3.10.3 Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu	405
VI.3.10.4 Procesní pravidla pro použití elektronického přepravního dokladu	409
VI.3.10.4.1 Údaje vyžadované u elektronického přepravního dokladu	409
VI.3.10.4.2 Postup u celního úřadu odeslání.....	414
VI.3.10.4.3 Postup u celního úřadu určení.....	417
VI.4 Zvláštní situace (pro informaci)	420
VI.5 Výjimky (pro informaci)	420
VI.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)	420
VI.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů.....	420
VI.8 Přílohy	420
VI.8.1 Vzor zvláštního razítka používaného schváleným odesílatelem.....	421

VI.8.2 Odchylky – zvláštní razítko (Itálie)	421
VI.8.3 Seznam letišť a kontrolních celních úřadů	421
VI.8.4 Vzor povolení pro použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky	421
VI.8.5 Postupový diagram seskupování zásilek v letecké dopravě	422
VI.8.6 Vzor povolení pro použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři	423
VI.8.7 Postupový diagram seskupování zásilek v námořní dopravě	427
VI.8.8 Oznamování zjednodušených postupů	428
VI.8.9 Seznam orgánů odpovědných za konzultační postup v případě použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení pro zboží přepravované letecky	429
VI.8.10 Vzor konzultačního dopisu pro elektronický přepravní doklad	430
VI.8.11 Seznam orgánů odpovědných za konzultační postup v případě použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení pro zboží přepravované po moři	432
VI.8.12 Srovnávací tabulka CIM – CIM/SMGS	433
VI.8.13 Prohlášení železničních podniků	434
ČÁST VII – VYŘÍZENÍ TRANZITNÍHO REŽIMU A ŠETŘENÍ	435
VII.1 Úvod, právní předpisy a celkové pojetí	436
VII.1.1 Úvod	436
VII.1.2 Právní předpisy a celkové pojetí	436
VII.1.2.1 Právní zdroje	436
VII.1.2.2 Celkové pojetí	436
VII.1.2.2.1 Ukončení a vyřízení tranzitní operace	436
VII.1.2.2.2 Šetření za účelem ověření ukončení režimu	437
VII.1.2.2.3 Výměna informací	438
VII.2 Vyřízení tranzitního režimu a žádost o status	439
VII.2.1 Úvod	439
VII.2.2 Podmínky vyřízení	439
VII.2.3 Účinky vyřízení	439
VII.2.4 Forma vyřízení	440
VII.2.5 Žádost o status a odpověď	440
VII.3 Šetření	442
VII.3.1 Úvod	442
VII.3.2 Šetření zahájené u držitele režimu	443
VII.3.2.1 Účel žádosti o informace	443
VII.3.2.2 Obecný postup v případě žádosti o informace určené držiteli režimu	444
VII.3.2.3 Postup při podávání žádosti o informace v případě zjednodušených postupů specifických pro určité způsoby dopravy	445
VII.3.3 Alternativní důkaz o ukončení režimu	446
VII.3.3.1 Alternativní důkaz, že zboží bylo předloženo celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci	447
VII.3.3.2 Alternativní důkaz, že dotyčné zboží bylo propuštěno do celního režimu ve třetí zemi	448

VII.3.4 Šetření u celního úřadu určení	450
VII.3.4.1 Příslušný orgán a časový rámec pro podání žádosti o šetření	450
VII.3.4.2 Zaslání zprávy „žádost o šetření“ (IE142).....	451
VII.3.4.2.1 Použití zpráv pro výměnu informací	451
VII.3.4.3 Zrušení zprávy „žádost o šetření“ (IE142)	452
VII.3.4.4 Reakce země určení	452
VII.3.4.4.1 Prohledávání záznamů	452
VII.3.4.4.2 Výsledek prohledávání záznamů	452
VII.3.4.4.3 Lhůta pro odpověď, pokud bylo šetření zahájeno u celního úřadu určení	454
VII.3.4.4.4 Kódy odpovědi na žádost o šetření	454
VII.3.4.5 Žádost určená držiteli režimu po zahájení šetření u celního úřadu určení	455
VII.3.4.6 Důsledky výsledků šetření	456
VII.4 Záložní postup.....	457
VII.4.1 Oznámení o šetření v případě záložního postupu nebo zjednodušeného postupu specifického pro určité způsoby dopravy	457
VII.4.1.1 Úvod	458
VII.4.1.2 Šetření zahájené u držitele režimu	459
VII.4.1.3 Příslušný orgán a časový rámec pro zaslání oznámení o šetření	459
VII.4.1.4 Oznámení o šetření TC20	460
VII.4.1.5 Reakce země určení na oznámení o šetření	460
VII.4.1.6 Reakce celního úřadu tranzitu na oznámení o šetření	463
VII.4.1.7 Důsledky šetření	464
VII.5 Postup ověřování po propuštění zboží	464
VII.5.1 Cíle a způsoby ověřování po propuštění zboží	465
VII.5.2 Doklady, které jsou předmětem ověřování	465
VII.5.2.1 Tranzitní prohlášení (záložní postup)	465
VII.5.2.2 Elektronický přepravní doklad použitý jako tranzitní prohlášení.....	466
VII.5.2.3 Alternativní důkaz	466
VII.5.2.4 Doklady T2L.....	467
VII.5.2.5 Obchodní doklady rovnocenné dokladu T2L	467
VII.5.3 Důsledky ověřování	467
VII.6 Výjimky (pro informaci).....	468
VII.7 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno).....	468
VII.8 Přílohy.....	468
VII.8.1 Seznam příslušných orgánů	468
VII.8.2 Vzor dopisu držiteli režimu s žádostí o informace	469
VII.8.3 Vzor oznámení o šetření TC20 a vysvětlivky.....	471
VII.8.4 Vzor zaslání informací TC20A.....	476
VII.8.5 Vzor žádosti o ověření po propuštění zboží TC21	477
VII.8.6 Vzor žádosti o ověření po propuštění zboží TC21A	479
VII.8.7 Příklady situací, které mohou při šetření nastat.....	481
ČÁST VIII – CELNÍ DLUH A JEHO VYMÁHÁNÍ	483

VIII.1 Působnost ustanovení	483
VIII.1.1 Definice	483
VIII.1.2 Rozlišování mezi finančními a trestními ustanoveními	483
VIII.2 Vznik/nevzniknutí dluhu, pochybení a určení dlužníků a ručitelů	484
VIII.2.1 Vznik/nevzniknutí dluhu	484
VIII.2.1.1 Okamžik vzniku dluhu	484
VIII.2.1.1.1 Neoprávněné odnětí zboží z režimu	484
VIII.2.1.1.2 Nesplnění podmínek	485
VIII.2.2 Pochybení v souvislosti s režimem	485
VIII.2.2.1 Situace neoprávněného odnětí	485
VIII.2.2.2 Situace, které nepředstavují neoprávněné odnětí	486
VIII.2.2.3 Situace, kdy není splněna jedna nebo více podmínek stanovených pro propuštění zboží do režimu	486
VIII.2.2.4 Dluh vzniklý v souvislosti s tranzitním režimem	487
VIII.2.3 Zánik dluhu	487
VIII.2.4 Určení dlužníků a ručitelů	488
VIII.2.4.1 Kdo je dlužníkem	488
VIII.2.4.2 Nároky uplatňované vůči dlužníkům	489
VIII.2.4.3 Různí dlužníci a jejich společná a nerozdílná odpovědnost	489
VIII.2.4.4 Oznámení dlužníkovi	490
VIII.2.4.5 Nároky uplatňované vůči ručiteli	490
VIII.2.4.5.1 Odpovědnost ručitele a zproštění ručitele odpovědnosti	490
VIII.2.4.5.2 Omezení odpovědnosti ze strany ručitele	490
VIII.2.4.5.3 Oznámení zasílané ručiteli	491
VIII.2.4.6 Výpočet částky dluhu	492
VIII.3 Vymáhání dluhu	495
VIII.3.1 Obecná analýza	495
VIII.3.2 Určení orgánu odpovědného za vymáhání	495
VIII.3.2.1 Orgán odpovědný za vymáhání	495
VIII.3.2.2 Místo vzniku dluhu	496
VIII.3.2.2.1 Místo, kde nastaly události vedoucí ke vzniku dluhu	496
VIII.3.2.2.2 Místo, o kterém příslušné orgány rozhodnou, že se zde zboží nacházelo v situaci vedoucí ke vzniku dluhu	496
VIII.3.2.2.3 Místo určené podle standardního pravidla	497
VIII.3.3 Vymáhání	499
VIII.3.3.1 Zprávy o výměně informací	499
VIII.3.3.2 Výměna informací a spolupráce při vymáhání	500
VIII.3.3.3 Žádost o vymáhání dluhu podaná příslušným orgánem odeslání	501
VIII.3.3.4 Žádost o vymáhání dluhu podaná jiným příslušným orgánem	501
VIII.3.3.5 Schválení vymáhání dluhu požádaným orgánem	502
VIII.3.3.6 Sdělení o zahájení postupu vymáhání	504
VIII.3.4 Následné určení místa, kde dluh vznikl	505
VIII.3.4.1 Nové důkazy po zahájení postupu vymáhání	505
VIII.3.4.2 Nový příslušný orgán a nová opatření k vymáhání	506
VIII.3.4.3 Důsledky pro původní vymáhání	506
VIII.3.4.4 Důsledky pro vymáhání	506
VIII.3.4.4.1 Oznámení o vymáhání nebo vyřízení zasílané celnímu úřadu odeslání a úřadu záruky	506

VIII.3.4.4.2 Oznámení o vymáhání nebo vyřízení zasílané ručiteli.....	507
VIII.4 Zvláštní situace (pro informaci)	507
VIII.5 Výjimky (pro informaci)	507
VIII.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno).....	507
VIII.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů.....	507
VIII.8 Přílohy	507
VIII.8.1 Seznam orgánů odpovědných za vymáhání v záložním postupu	507
VIII.8.2 Informační list TC24 a zpráva o vymáhání dluhu TC25.....	508
VIII.8.3 Žádost o adresu (adresy) TC30	513
ČÁST IX – REŽIM TIR (PLATNÝ V UNII).....	514
IX.1 TIR (Transport Internationaux Routiers)	514
IX.1.1 Souvislosti a právní předpisy	514
IX.1.2 Zásady systému TIR.....	515
IX.2 Povolení.....	516
IX.2.1 Povolení záručních sdružení	516
IX.2.1.1 Povolovací postup	516
IX.2.1.2 Kritéria povolení	516
IX.2.1.3 Písemná smlouva.....	517
IX.2.1.4 Sledování povolení.....	517
IX.2.2 Povolení držitelů karnetu TIR.....	517
IX.2.2.1 Povolovací postup	517
IX.2.2.2 Sdílení povolovacího postupu.....	518
IX.2.2.2.1 Kontroly celních orgánů.....	518
IX.2.2.2.2 Sledování povolení.....	518
IX.2.2.3 Odnětí povolení.....	519
IX.2.2.3.1 Použití článku 38 a čl. 6 odst. 4	519
IX.2.2.3.2 Použití článku 38 Úmluvy TIR	520
IX.2.2.3.3 Použití článku 6 odst. 4 Úmluvy TIR	520
IX.2.2.3.4 Oznámení Evropské komisi a členským státům	521
IX.2.2.4 Oznámení rozhodnutí o obnovení přístupu k systému TIR	521
IX.3 Jistoty	521
IX.3.1 Úvod.....	521
IX.3.2 Výše jistoty	522
IX.3.2.1 Maximální výše jistoty.....	522
IX.3.2.2 Pravidla týkající se směnného kurzu.....	522
IX.3.3 Rozsah krytí jistotou	522
IX.3.4 Odpovědnost záručních sdružení Unie	523
IX.4 Formality u úřadu odeslání nebo vstupu	523
IX.4.1 Úvod.....	524
IX.4.2 Přijetí údajů karnetu TIR.....	524
IX.4.3 Zabezpečení vozidla/kontejneru	526

IX.4.3.1 Doporučení týkající se používání systému kódů pro vykazování poznámek o závadě v osvědčení o schválení	526
IX.4.4 Opatření učiněná celním úřadem odeslání nebo vstupu.....	527
IX.4.4.1 Náležité používání karnetu TIR	528
IX.4.4.2 Doporučení používat kód HS	528
IX.4.4.3 Prokázání celního statusu zboží Unie	528
IX.4.4.4 Poskytnutí jistoty.....	529
IX.4.4.5 Příložením celní závěry na vozidla/kontejnery	529
IX.4.4.6 Lhůta	529
IX.4.4.7 Trasa přepravy zboží v rámci operace TIR.....	530
IX.4.4.8 Uvolnění operace TIR.....	530
IX.4.5 Nakládka v režimu tranzitu	531
IX.4.5.1 Dočasné pozastavení přepravy TIR	531
IX.4.6 Neshody	532
IX.4.6.1 Řešení neshod	532
IX.4.6.2 Neshody zjištěné celním úřadem odeslání	532
IX.4.6.3 Neshody zjištěné celním úřadem vstupu.....	532
IX.5 Formality u celního úřadu určení nebo výstupu.....	533
IX.5.1 Úvod.....	534
IX.5.2 Vyřízení operace TIR celním úřadem odeslání nebo vstupu	534
IX.5.3 Úkon u celního úřadu určení nebo výstupu	534
IX.5.4 Změna celního úřadu určení nebo výstupu	535
IX.5.5 Události během přepravy zboží a použití havarijního protokolu.....	536
IX.5.6 Nesrovnalosti zjištěné na celním úřadě určení nebo výstupu	538
IX.5.6.1 Nesrovnalosti týkající se zboží	538
IX.5.6.2 Nesrovnalosti týkající se celních závěr.....	538
IX.5.6.3 Ostatní nesrovnalosti.....	539
IX.5.7 Kontrolní systém pro karnety TIR	539
IX.5.8 Vykládka v režimu tranzitu.....	540
IX.5.9 Nakládání s vrácenými přepravami TIR	540
IX.6 Šetření.....	541
IX.6.1 Opatření přijatá před šetřením.....	541
IX.6.2 Šetření	541
IX.6.3 Alternativní důkaz o ukončení	543
IX.6.4 Dluh a jeho vymáhání	544
IX.6.4.1 Určení přímo odpovědné osoby (osob).....	544
IX.6.4.2 Vymáhání dluhu a/nebo ostatních poplatků.....	544
IX.6.5 Uplatnění nároku vůči záručnímu sdružení	545
IX.6.6 Uplatnění článků 163 a 164 PA	545
IX.6.6.1 Přenesení odpovědnosti za vymáhání dluhu	545
IX.7 Schválený příjemce	546
IX.7.1 Úvod.....	546
IX.7.2 Oprávnění k porušení a odstranění celních závěr	547
IX.7.3 Příchod zboží.....	547
IX.7.4 Předložení karnetu TIR	547
IX.7.5 Potvrzení a vrácení karnetu TIR držiteli karnetu TIR.....	548

IX.8 Přílohy části IX.....	549
IX.8.1 Kontaktní místa v Unii.....	549
IX.8.2 Srovnávací tabulka.....	550
IX.8.3 Vyplňování karnetu TIR.....	552
IX.8.4 Operace TIR za zvláštních okolností (havarijní/záložní postup).....	559
IX.8.5 Písenné oznámení.....	561
IX.8.6 Vzor oznámení o šetření.....	563
IX.8.7 Vzorová smlouva/závazek EU.....	565
IX.8.8 Vzor razítka pro havarijní/záložní postup.....	567
IX.8.9 Příklady situací při podávání elektronických údajů karnetu TIR.....	567

Seznam obvykle používaných zkratk

APP	nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU), kterým se stanoví celní kodex Unie
AT	Rakousko
ATA	karnet ATA (dočasné použití)
BE	Belgie
BG	Bulharsko
CIM	Contrat de transport International ferroviaire des Marchandises (Smlouva o mezinárodní železniční dopravě)
CMR	Contrat de transport international de Marchandises par Route (Přepravní smlouva v mezinárodní nákladní silniční dopravě)
CS	čeština
CY	Kypr
CZ	Česko
DA	dánština
DE	Německo/němčina
DK	Dánsko
e-AD	elektronický správní doklad
ECS	systém kontroly vývozu
EDI	elektronická výměna dat
EE	Estonsko/estonština
EL	řečtina
EN	angličtina
ES	Španělsko/španělština
ESVO	Evropské sdružení volného obchodu
FI	Finsko/finština
FR	Francie/francouzština
GB	Velká Británie
GR	Řecko
HR	Chorvatsko/chorvatština
HS	harmonizovaný systém popisu a číselného označování zboží

HU	Maďarsko/maďarština
CH	Švýcarsko
IE	Irsko
IRU	Mezinárodní unie silniční dopravy
IS	Island/islandština
IT	Itálie/italština
JSD	jednotný správní doklad
Kodex	nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie (Úř. věst. L 269, 10.10.2013)
KOMISE	Evropská komise
LT	Litva/litevština
LU	Lucembursko
LV	Lotyšsko/lotyština
MK	Republika Severní Makedonie
MT	Malta/maltština
NCTS	nový informatizovaný tranzitní systém
NL	Nizozemsko/nizozemština
NO	Norsko/norština
PA	prováděcí nařízení Komise (EU) 2015/2447 ze dne 24. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie
PAPP	nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/341 ze dne 17. prosince 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o přechodná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie, pokud příslušné elektronické systémy dosud nejsou v provozu, a kterým se mění nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 (Úř. věst. L 69, 15.3.2016, s. 1)
PL	Polsko/polština
PL	pravidelná linka
PT	Portugalsko/portugalština
RO	Rumunsko/rumunština
RS	Srbsko/srbština
SCS	společný celní sazebník (ES)

SE	Švédsko
SI	Slovinsko
SK	Slovenská republika / slovenština
SL	slovinština
SP	seznam položek
SV	Švédština
SZP	společná zemědělská politika
TBDD	tranzitní/bezpečnostní doprovodný doklad
TBSP	tranzitní/bezpečnostní seznam položek
TDD	tranzitní doprovodný doklad
TIR	karnet TIR (Transport Internationaux Routiers) (mezinárodní silniční doprava)
TR	Turecko/turečtina
UK	Spojené království
Úmluva	Úmluva ze dne 20. května 1987 o společném tranzitním režimu
Úmluva o JSD	Úmluva o zjednodušení formalit ve zbožíovém styku ze dne 20. května 1987
Úř. věst.	Úřední věstník
VDD	vývozní doprovodný doklad
VSP	vstupní souhrnné celní prohlášení

Seznam definic

Elektronický doklad (e-AD)	správní	Jen pro tranzit Unie – kontrolní doklad pro přepravu zboží, které podléhá spotřební dani a je ve volném oběhu mezi dvěma místy v EU.
Karnet ATA		Celní doklad používaný pro dočasný vývoz, tranzit a dočasné použití zboží ke zvláštním účelům, např. k vystavení, pro použití na výstavách a veletrzích, jako zařízení k výkonu povolání nebo jako obchodní vzorky.
Schválený odesílatel		Osoba, které bylo povoleno provádět tranzitní operace a která nemusí předkládat zboží celnímu úřadu odeslání.
Schválený příjemce		Osoba schválená k tomu, aby (ve svých prostorech nebo na kterémkoli jiném určeném místě) přijímala zboží propuštěné do tranzitního režimu a která nemá povinnost předkládat je celnímu úřadu určení. K tomuto zboží musí být pro danou tranzitní operaci připojeno referenční číslo (MRN).
Společný tranzit		Celní režim pro přepravu zboží mezi EU a zeměmi společného tranzitního režimu a mezi zeměmi společného tranzitního režimu navzájem (viz níže uvedená definice).
Zboží Unie		Zboží, které spadá do některé z těchto kategorií: <ul style="list-style-type: none">– zboží zcela získané na celním území Unie, k němuž nebylo přidáno zboží dovezené ze zemí či území mimo toto území,– zboží přepravené na celní území Unie ze zemí či území mimo toto území a propuštěné do volného oběhu,– zboží získané nebo vyrobené na celním území Unie buď zcela ze zboží uvedeného v druhé odrážce, nebo ze zboží uvedeného v první a druhé odrážce.
Tranzitní režim Unie		Celní režim umožňující přepravu zboží z jednoho místa v EU do jiného místa v EU.
Příslušný orgán		Celní orgán nebo jakýkoli jiný orgán odpovědný za uplatňování celních pravidel.

Smluvní strana	Strana Úmluvy ze dne 20. května 1987 o společném tranzitním režimu a Úmluvy ze dne 20. května 1987 o zjednodušení formalit ve zbožovém styku. Smluvních stran je osm: Evropská unie, Island, Norsko, Švýcarsko, Turecko, Republika Severní Makedonie, Srbsko a Spojené království.
Celní status	Status zboží vyjadřující, že se jedná o zboží Unie nebo o zboží, které není zbožím Unie.
Celní území Unie	<p>Celní území Unie zahrnuje následující území, včetně jejich teritoriálních vod, vnitřních vod a vzdušného prostoru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • území Belgického království, • území Bulharské republiky, • území České republiky, • území Dánského království, s výjimkou Faerských ostrovů a Grónska, • území Spolkové republiky Německo, s výjimkou ostrova Helgoland a území Büsingen (smlouva ze dne 23. listopadu 1964 mezi Spolkovou republikou Německo a Švýcarskou konfederací), • území Estonské republiky, • území Irska, • území Řecké republiky, • území Španělského království, s výjimkou Ceuty a Melilly, • území Francouzské republiky a území Monaka, jak je vymezuje celní úmluva podepsaná v Paříži dne 18. května 1963, s výjimkou zámořských území a Saint-Pierre a Miquelon, • území Italské republiky, s výjimkou obcí Livigno, • území Kyperské republiky v souladu s ustanoveními aktu o přistoupení z roku 2003, • území Lotyšské republiky, • území Litevské republiky, • území Lucemburského velkovévodství, • území Maďarska, • území Malty, • území Nizozemského království v Evropě, • území Rakouské republiky, • území Polské republiky, • území Portugalské republiky,

- území Rumunska,
- území Republiky Slovinsko,
- území Slovenské republiky,
- území Finské republiky,
- území Švédského království,
- území Chorvatské republiky.

Celní území Unie rovněž zahrnuje následující území nacházející se **mimo území členských států**, včetně jejich teritoriálních vod, vnitřních vod a vzdušného prostoru, a to s ohledem na úmluvy a smlouvy, které se na ně vztahují:

a) FRANCIE

území Monaka, jak je vymezuje celní úmluva podepsaná v Paříži dne 18. května 1963 (*Journal officiel de la République française* (Úřední věstník Francouzské republiky) ze dne 27. září 1963, s. 8679);

b) KYPR

území výsostných oblastí Spojeného království Akrotiri a Dhekelia, jak je vymezeno ve Smlouvě o založení Kyperské republiky, podepsané v Nikósii dne 16. srpna 1960 (United Kingdom Treaty Series No 4 (1961) Cmnd. 1252).

Vývozní doprovodný doklad (VDD)

(*Jen pro EU*) Dokument, který doprovází zboží v případě, že je vývozní prohlášení zpracováváno na celním úřadě vývozu prostřednictvím systému kontroly vývozu.

VDD odpovídá vzoru a vysvětlivkám v příloze 9 dodacích H1 a H2 PAPP.

Evropská unie (EU)

Členskými státy jsou Belgie, Bulharsko, Česko, Dánsko, Estonsko, Finsko, Francie, Chorvatsko, Irsko, Itálie, Kypr, Litva, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Malta, Německo, Nizozemsko, Polsko, Portugalsko, Rakousko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Španělsko a Švédsko.

Evropské sdružení volného obchodu (ESVO)

Skupina zemí – Island, Norsko, Švýcarsko a Lichtenštejnsko, které sdílejí dohody o volném obchodu.

Země společného tranzitního režimu

Země, která není členským státem EU a která je smluvní stranou Úmluvy z roku 1987 o společném tranzitním režimu.

Jistota	Finanční krytí, které poskytuje hospodářský subjekt, jenž je držitelem společného tranzitního režimu, k zajištění toho, aby celní orgány vybraly cla a jiné poplatky.
Ložný list	Doklad, který se může použít místo JSD-BIS, jestliže se v rámci tranzitu v případě záložního postupu přepravuje více než jedna položka. Ložný list odpovídá vzoru a vysvětlivkám v příloze B4 dodatku III úmluvy / příloze 72-04 PA.
Seznam položek (SP)	SP doprovází TDD (tranzitní doprovodný doklad) a zboží v případě, že je tranzitní prohlášení pro více než jednu položku zboží zpracováváno na celním úřadě odeslání prostřednictvím systému NCTS (nový informatizovaný tranzitní systém). SP odpovídá vzoru a vysvětlivkám v přílohách A5 a A6 dodatku III úmluvy / příloze 9 dodatku F2 PAPP.
Manifest	V případě námořní nebo letecké dopravy doklad obsahující seznam přepravovaného nákladu. Obsahuje-li tento doklad nezbytné údaje, zejména o celním statusu zboží a jeho identifikační údaje, a bylo-li to předem povoleno, lze jej použít pro celní účely.
Zboží, které není zbožím Unie	Jiné zboží než zboží Unie.
Celní úřad odeslání	Celní úřad, který přijímá celní prohlášení s návrhem na propuštění zboží do tranzitního režimu.
Celní úřad určení	Celní úřad v místě, kde musí být zboží propuštěné do tranzitního režimu předloženo, aby mohl být tento režim ukončen.
Celní úřad záruky	Úřad, který celní orgány jednotlivých zemí určí jako místo, kde se mají skládat jistoty.
Celní úřad tranzitu	Celní úřad, který se nachází v místě vstupu nebo výstupu, v závislosti na uplatňovaném druhu tranzitního režimu.

Podrobné informace jsou uvedeny v tabulce:

	Společný tranzit	Tranzit Unie

Místo vstupu	na území země společného tranzitního režimu (smluvní strany úmluvy o společném tranzitním režimu)	na celní území Unie – kdy zboží překročilo v průběhu tranzitní operace území mimo celní území Unie
Místo výstupu	z území země společného tranzitního režimu – kdy zboží opouští celní území této země v průběhu tranzitní operace přes hranice mezi touto zemí a jinou třetí zemí (země jiná než země společného tranzitního režimu)	z celního území Unie – kdy zboží opouští toto území v průběhu tranzitní operace přes hranice s územím, které je jiné než země společného tranzitního režimu

Osoba usazená na území smluvní strany

- osoba, která má obvyklé bydliště ve smluvní straně (zemi společného tranzitního režimu),

- organizace (právní osoba nebo sdružení osob), která má sídlo, správní ústředí nebo stálou provozovnu ve smluvní straně (zemi společného tranzitního režimu).

Držitel tranzitního režimu

Osoba, která podává tranzitní prohlášení nebo na jejíž účet je uvedené prohlášení podáváno.

Zastupování v celním řízení

Osoba jmenovaná jinou osobou, aby v jednání s celními orgány prováděla úkony a formality vyžadované celními předpisy.

Jednotný správní doklad (JSD)

Vícedílný tiskopis, který se používá v celé Unii a v zemích společného tranzitního režimu k propuštění zboží do tranzitního režimu v rámci záložního postupu (viz část V).

JSD-BIS

Tiskopis, který doplňuje výtisky JSD, jestliže se v rámci záložního postupu podává prohlášení za více než jednu položku.

Zvláštní daňová území

Část celního území Unie, na něž se nevztahují tyto dvě směrnice:

– směrnice Rady 2006/112/ES ze dne 28. listopadu 2006 o společném systému daně z přidané hodnoty,

– směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní.

Mezi tato území patří:

Alandy, Kanárské ostrovy, hora Athos a francouzská území (Guadeloupe, Francouzská Guyana, Martinik, Réunion, Mayotte a Svatý Martin).

Aktuální informace o těchto zvláštních daňových územích naleznete na internetové adrese:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/territorial-status-eu-countries-and-certain-territories_en

Tranzitní doprovodný doklad (TDD) Doklad vytištěný v systému NCTS doprovázející zboží a vycházející z údajů tranzitního prohlášení.

TDD odpovídá vzoru a vysvětlivkám v přílohách A3 a A4 dodatku III úmluvy / příloze 9 dodatku F1 PAPP.

Tranzitní/bezpečnostní doprovodný doklad (TBDD) ***Jen pro tranzit Unie***
TBDD doprovází zboží v případě, že je tranzitní prohlášení zpracováváno na celním úřadě odeslání prostřednictvím systému NCTS a obsahuje tranzitní údaje i údaje týkající se zabezpečení a bezpečnosti.

TBDD odpovídá vzoru a vysvětlivkám v příloze 9 dodatku F3 PAPP. Může však být vytištěn také v zemích společného tranzitního režimu, pokud se celní úřady tranzitu a/nebo určení nacházejí v EU.

Tranzitní/bezpečnostní seznam položek (TBSP) ***Jen pro tranzit Unie***
TBSP doprovází TBDD a zboží v případě, že:

- tranzitní prohlášení je zpracováváno na celním úřadě odeslání prostřednictvím systému NCTS,
- prohlášení obsahuje více než jednu položku zboží a
- prohlášení obsahuje tranzitní údaje i údaje týkající se zabezpečení a bezpečnosti.

TBSP odpovídá vzoru a vysvětlivkám v příloze 9 dodatku F4

PAPP. Může však být vytištěn také v zemích společného tranzitního režimu, pokud se celní úřady tranzitu a/nebo určení nacházejí v EU.

Třetí země

Jakákoli země, která není členem EU ani smluvní stranou Úmluvy o společném tranzitním režimu.

Tranzitní prohlášení

Úkon, jímž osoba projevuje předepsanou formou a způsobem vůli, aby bylo zboží propuštěno do tranzitního režimu.

Hlavní informační zdroje

Evropská unie

<http://eur-lex.europa.eu/homepage.html>

Celní právní předpisy

http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/procedural_aspects/transit/index_cs.htm

- Příručka pro tranzit
- Seznam celních úřadů tranzitu
- Adresář tranzitní sítě
- Nové celní tranzitní systémy pro Evropu (brožura)
- Právní předpisy
- Poradenství pro obchod
- Webové stránky vnitrostátních celních správ:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/common/links/customs/index_cs.htm

Jiné:

Světová celní organizace:

World Customs Organisation

EHK OSN – Úmluva TIR:

<http://www.unece.org/trans/bcf/welcome.html>

ČÁST I – OBECNÝ ÚVOD

Část I obsahuje informace o historii tranzitních režimů a přehled tranzitních režimů.

V bodě I.1 je vysvětlen charakter a účel tranzitu a stručně popsána jeho historie.

Bod I.2 se týká statusu zboží pro celní účely.

Bod I.3 podává přehled o společném tranzitním režimu.

Bod I.4 podává přehled o tranzitním režimu Unie a jiných tranzitních režimech, které se používají v EU.

Bod I.5 se zabývá výjimkami.

Bod I.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní pokyny.

Bod I.7 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod I.8 obsahuje přílohy.

I.1 Jak tranzit funguje

Pohyb zboží	<p>Při vstupu zboží do země nebo na území požadují celní orgány zaplacení dovozních cel a jiných poplatků a případně uplatňují opatření obchodní politiky (například antidumpingová cla).</p> <p>Tak je tomu i v případě, že má zboží na své cestě do jiné země touto zemí nebo územím jen projít (formou tranzitu). Za určitých podmínek mohou být zaplacená cla a poplatky vráceny v okamžiku, kdy zboží dotyčnou zemi nebo území opustí.</p> <p>V další zemi nebo území může být nutné tento postup opakovat. Než zboží dosáhne svého místa konečného určení, může při překračování každé hranice projít řadou správních řízení.</p>
Jak tranzit funguje	<p>Tranzit pro hospodářské subjekty představuje administrativní zjednodušení a snížení příslušných nákladů. Jedná se o celní režim, který hospodářským subjektům umožňuje dopravovat zboží přes hranice nebo území, aniž by museli uhradit poplatky, které jsou obvykle splatné při vstupu zboží na dané území (nebo při výstupu z něj). Při opuštění území, na které se režim vztahuje, tedy vyžaduje jen jednu celní formalitu.</p> <p>Tranzit je upraven pro potřeby EU, kde na jednom celním území existuje velký počet daňových území: zboží může být v rámci tranzitního režimu přepravováno z místa svého vstupu do EU na místo konečného určení.</p> <p>Po ukončení tranzitu jsou vyřízeny celní a místní daňové povinnosti a zboží je propuštěno do volného oběhu nebo do jiného režimu s podmíněným osvobozením od cla.</p> <p>I režim s podmíněným osvobozením od cla může být ukončen propuštěním zboží, které není zbožím Unie, do tranzitního režimu, například do režimu zpětného vývozu z celního území Unie.</p>
Vývoj tranzitního režimu	<p>Po skončení druhé světové války došlo v Evropě k prudkému nárůstu obchodu se zbožím. Brzy se ukázalo, že zdlouhavé a těžkopádné režimy, kterým zboží podléhalo při každém překročení hranice, vystavovaly obchod značnému tlaku a zátěži. V duchu rozvíjející se spolupráce mezi národy byla pod záštitou Evropské hospodářské komise OSN zahájena jednání vedená s cílem vypracovat mezinárodní dohodu, která by usnadnila pohyb zboží v Evropě.</p>

Dohoda TIR V roce 1949 byla vypracována první taková dohoda – Dohoda TIR. Na jejím základě byl v řadě evropských zemí zaveden záruční systém, který měl pokrývat případná cla a jiné poplatky ze zboží přepravovaného v Evropě v rámci mezinárodního obchodu.

S ohledem na úspěch dohody z roku 1949 vznikla v roce 1959 Úmluva TIR². Úmluva byla zrevidována v roce 1975 a v současnosti má 76 smluvních stran (červen 2019).

Evropské
společenství Se světovým rozvojem mezinárodního obchodu se ukázalo, že nastupující a rozšiřující se Evropské společenství potřebuje zvláštní tranzitní režim, který by usnadnil přepravu zboží a celní formality v jeho členských státech a mezi nimi.

Evropské společenství / Evropská unie

Smlouva o založení Evropského společenství byla uzavřena v roce 1957 a vstoupila v platnost dnem 1. ledna 1958.

Zakládajícími členy byly: Belgie, Francie, Itálie, Lucembursko, Německo a Nizozemsko.

V roce 1973 přistoupily Dánsko, Irsko a Spojené království, které v roce 1981 následovalo Řecko, v roce 1986 Portugalsko a Španělsko, v roce 1995 Rakousko, Finsko a Švédsko, v roce 2004 Česká republika, Estonsko, Kypr, Litva, Lotyšsko, Maďarsko, Malta, Polsko, Slovensko a Slovinsko, v roce 2007 Bulharsko a Rumunsko a v roce 2013 Chorvatsko. Spojené království vystoupilo v roce 2020 z Evropské unie.

Tranzitní režim
Společenství Potřeba zvláštního tranzitního režimu pro Evropské společenství se stala zřejmější v roce 1968, kdy byl zaveden společný celní sazebník.

Tranzitní režim Společenství byl zaveden v roce 1968. V rámci Společenství usnadnil jak přepravu zboží Společenství, tak přepravu zboží, které není zbožím Společenství. Poprvé byl pro zboží, které není zbožím Společenství, použit symbol T1 a pro zboží Společenství symbol T2.

Přeprava zboží
v rámci
Společenství přes
země ESVO V důsledku intenzivnějšího obchodu a ve snaze usnadnit přepravu zboží v Evropě byl v roce 1972 tranzitní režim Společenství rozšířen o dvě dohody týkající se obchodu s Rakouskem a Švýcarskem. Tyto dvě země, jež mají v Evropě důležitou zeměpisnou polohu, byly členy Evropského sdružení volného obchodu (ESVO).

² Celní úmluva o mezinárodní přepravě zboží na podkladě kametů TIR (Úmluva TIR z roku 1975).

Evropské sdružení volného obchodu (ESVO)

Dohoda o založení ESVO byla uzavřena v roce 1959 a vstoupila v platnost v roce 1960. Původními členy byly: Dánsko, Norsko, Portugalsko, Rakousko, Spojené království, Švédsko a Švýcarsko. Island a Finsko se staly členy sdružení později.

Dánsko, Finsko, Portugalsko, Rakousko, Spojené království a Švédsko už členy ESVO nejsou.

Společný tranzit Dohody, které byly v roce 1972 uzavřeny se zeměmi ESVO, Švýcarskem a (v té době) Rakouskem, byly v roce 1987 nahrazeny dvěma úmluvami uzavřenými mezi Evropským společenstvím a všemi zeměmi ESVO.

Tyto úmluvy usnadňovaly dovoz, vývoz a přepravu zboží mezi Evropským společenstvím a zeměmi ESVO a také mezi jednotlivými zeměmi ESVO.

Jedna z těchto úmluv – známá jako „**úmluva**“ – zavedla společný tranzitní režim³.

Druhá – „**Úmluva o JSD**“ – zjednodušila dovozní, vývozní a tranzitní formality zavedením jednotného správního dokladu (JSD)⁴.

Visegrádské země K 1. červenci 1996 byla působnost úmluv rozšířena o čtyři visegrádské země (Českou republiku, Maďarsko, Polsko a Slovenskou republiku), a to do data jejich přistoupení k EU.

Jiné země Působnost úmluvy byla rozšířena i o další země:

společného tranzitního režimu

- Chorvatsko dne 1. července 2012 (do data jeho přistoupení k EU),
- Turecko dne 1. prosince 2012,
- Republiku Severní Makedonie dne 1. července 2015,
- Srbsko dne 1. února 2016,
- Spojené království dne 1. ledna 2021.

Kandidátské země Všechny budoucí smluvní strany úmluvy se považují za „kandidátské země“.

3 Úmluva ES/ESVO ze dne 20. května 1987 o společném tranzitním režimu, Úř. věst. L 226, 13.8.1987 + změny.

4 Úmluva ES/ESVO o zjednodušení formalit ve zbožíovém styku (týkající se též jednotného správního dokladu používaného při takovém obchodu), Úř. věst. L 134, 22.5.1987 + změny.

Přání připojit se k systému společného tranzitního režimu projevilo mnoho dalších zemí (hlavně země západního Balkánu a země Východního partnerství, například Albánie, Arménie, Ázerbájdžán, Bosna a Hercegovina, Gruzie, Moldavská republika a Ukrajina).

Reforma tranzitu Vytvořením jednotného trhu v roce 1993 a změnou politického prostředí ve střední a východní Evropě vyvstaly nové problémy, kvůli kterým bylo třeba tranzitní režimy přezkoumat.

I.2 Status zboží

Od zavedení tranzitu Společenství v roce 1968 je celní status zboží hlavním faktorem, podle kterého se určuje, zda se zboží v tranzitu přepravuje na podkladě tranzitního prohlášení **T1** nebo **T2**.

Za určitých okolností musí být předložen důkaz o celním statusu zboží Unie.

Další údaje o celním statusu zboží Unie jsou uvedeny v části II.

I.3 Společný tranzit

I.3.1 Právní předpisy

Právním základem pro společný tranzitní režim je Úmluva ze dne 20. května 1987 o společném tranzitním režimu (viz poznámka pod čarou 3).

Zeměmi společného tranzitního režimu (*všechny smluvní strany úmluvy s výjimkou Lichtenštejnska, které má celní unii se Švýcarskem*) jsou:

- **členské státy EU,**
- **Švýcarsko, Norsko a Island** (tři země ESVO),
- **Turecko,**
- **Republika Severní Makedonie,**
- **Srbsko,**
- **Spojené království.**

Právním základem pro zjednodušení formalit při obchodu se zbožím mezi EU a zeměmi společného tranzitního režimu, jakož i v rámci obchodu mezi jednotlivými zeměmi společného tranzitního režimu je Úmluva o JSD z května 1987 (viz poznámka pod čarou 4).

Pravidla a postupy, podle kterých jsou právní předpisy o společném tranzitním režimu přijímány, jsou uvedeny v příloze I.8.2.

I.3.2 Popis režimu

Společný tranzitní režim stanoví, že cla a spotřební daně, DPH a jiné poplatky za zboží se po dobu jeho přepravy z celního úřadu odeslání do celního úřadu určení odkládají.

Hospodářské subjekty mohou tedy režim využívat k usnadnění přepravy zboží z jedné smluvní strany do druhé. Využívání systému však není povinné.

Režim spravují celní správy jednotlivých smluvních stran prostřednictvím sítě celních úřadů:

- celní úřady odeslání,
- celní úřady tranzitu,
- celní úřady určení,
- celní úřady záruky.

Společný tranzitní režim v souladu s pravidly pro společný tranzitní režim začíná u celního úřadu odeslání a končí předložením zboží a TDD celnímu úřadu určení.

Režim zahrnuje výměnu zpráv v příslušném informačním systému NCTS (viz oddíl I.4.1.3) mezi celním úřadem určení a celním úřadem odeslání.

V případě záložního postupu (viz část V) vrací celní úřad určení celnímu úřadu odeslání (nebo ústřednímu úřadu v zemi odeslání) jeden výtisk tranzitního prohlášení v listinné podobě (JSD nebo TDD).

Pokud nebyly shledány žádné větší nesrovnalosti, celní úřad odeslání po obdržení potvrzení prostřednictvím systému NCTS, nebo výtisku tranzitního prohlášení v listinné podobě tranzitní režim ukončí a držitele tranzitního režimu zproští odpovědnosti.

Držitel režimu při společném tranzitu

Společný tranzitní režim je zahájen, když hospodářský subjekt podá tranzitní prohlášení u celního úřadu odeslání a požádá o propuštění zboží do tranzitního režimu.

Tato osoba se následně stává „držitelem režimu“ při společném tranzitu.

Po propuštění zboží do tranzitního režimu je tato osoba povinna ve stanovené lhůtě předložit celnímu úřadu určení zboží v nezměněném stavu (případně s neporušenými celními závěrami) spolu s tranzitním prohlášením.

Tento celní úřad použije celní předpisy týkající se společného tranzitního režimu a úhrady (celního) dluhu, který může vzniknout v případě výskytu nesrovnalosti.

Držitel režimu by měl poskytnout jistotu pokrývající výši možného dluhu (pokud nebyl od jeho úhrady osvobozen ze zákona nebo na základě povolení). Jistota může být poskytnuta složením hotovosti nebo ve formě závazku poskytnutého finanční institucí, která vystupuje jako ručitel (podrobné informace o jistotách a ručitelích viz část III).

<i>Článek 2 úmluvy</i>	Existují dvě kategorie společného tranzitního režimu, T1 a T2. Odrážejí rozdílný status přepravovaného zboží.
T1	Režim T1 (režim vnějšího tranzitu) – vztahuje se na přepravu zboží, které není zbožím Unie, a pozastavuje opatření, která se na toto zboží běžně vztahují při dovozu.
T2	Režim T2 (režim vnitřního tranzitu) – vztahuje se na přepravu zboží Unie a pozastavuje opatření, která se na toto zboží běžně vztahují při dovozu do zemí společného tranzitního režimu.
Zjednodušený tranzit	Jestliže to příslušný celní orgán povolí, může být společný tranzitní režim za určitých okolností zjednodušen (informace o zjednodušeném tranzitu jsou uvedeny v části VI).

I.4 Tranzit v Unii

Tento bod se dále dělí takto:

- informace o tranzitním režimu Unie (bod I.4.1),
- informace o jiných tranzitních režimech, které se uplatňují v Unii (bod I.4.2).

I.4.1 Tranzit Unie

I.4.1.1 Právní předpisy

Právním základem tranzitu Unie je celní kodex Unie (nařízení (EU) č. 952/2013) a příslušné nařízení v přenesené pravomoci (nařízení (EU) 2015/2446), nařízení v přenesené pravomoci týkající se přechodných opatření (nařízení (EU) 2016/341) a prováděcí nařízení (nařízení (EU) 2015/2447).

Dohody o tranzitu Unie byly rozšířeny tak, aby pokrývaly obchod s určitým zbožím s Andorrou na základě celní unie mezi Společenstvím a Andorrou.

Podobné rozšíření existuje na základě dohody o celní unii se San Marinem pro obchod mezi Společenstvím (nyní Uníí) a San Marinem (další podrobnosti týkající se Andorry a San Marina jsou uvedeny v kapitole 5 části IV).

Pravidla a postupy, podle kterých jsou právní předpisy o tranzitu Unie přijímány, jsou uvedeny v příloze I.8.1.

I.4.1.2 Popis režimu

V tomto bodě jsou popsány následující tranzitní režimy Unie:

- režimy vnějšího tranzitu Unie (bod I.4.1.2.1),
- režimy vnitřního tranzitu Unie (bod I.4.1.2.2).

Použití tranzitního režimu Unie

Tranzitní režim Unie se vztahuje na přepravu zboží, které není zbožím Unie, a v určitých případech na přepravu zboží Unie mezi dvěma místy Unie (informace o jiných tranzitních režimech Unie jsou rovněž uvedeny v bodě I.4.2).

Režim spravují celní správy jednotlivých členských států prostřednictvím sítě celních úřadů, které se označují jako:

- celní úřady odeslání,
- celní úřady tranzitu,
- celní úřady určení,
- celní úřady záruky.

Režim v souladu s právními předpisy o tranzitu začíná u celního úřadu odeslání a končí předložením zboží a TDD celnímu úřadu určení.

V této souvislosti mezi celním úřadem určení a celním úřadem odeslání proběhne výměna elektronických zpráv v systému NCTS s cílem potvrdit skončení tranzitu.

V případě, že se rovněž použije záložní postup, vrací celní úřad určení celnímu úřadu odeslání (nebo ústřednímu úřadu v členském státě odeslání) jeden výtisk tranzitního prohlášení v listinné podobě (JSD nebo TDD/TBDD).

Pokud nebyly shledány žádné větší nesrovnalosti, celní úřad odeslání po obdržení potvrzení prostřednictvím systému NCTS, nebo výtisku tranzitního prohlášení tranzitní režim ukončí a držitele tranzitního režimu zproští odpovědnosti.

Držitel režimu při tranzitu Unie

Tranzitní režim Unie je zahájen, když hospodářský subjekt podá tranzitní prohlášení u celního úřadu odeslání a požádá o propuštění zboží do tranzitního režimu.

Tato osoba se následně stává „držitelem režimu“ při společném tranzitu.

Po propuštění zboží do tranzitního režimu je tato osoba povinna ve stanovené lhůtě předložit celnímu úřadu určení zboží v nezměněném stavu (případně s neporušenými celními závěrami) spolu s tranzitním prohlášením.

Tento celní úřad použije celní předpisy týkající se společného tranzitního režimu a úhrady (celního) dluhu, který může vzniknout v případě výskytu nesrovnalosti.

Držitel režimu musí poskytnout jistotu pokrývající výši možného dluhu (pokud nebyl od jeho úhrady osvobozen ze zákona nebo na základě povolení). Jistota může být poskytnuta složením hotovosti nebo ve formě závazku poskytnutého finanční institucí, která vystupuje jako ručitel (podrobné informace o jistotách a ručitelích viz část III).

Vnější a vnitřní tranzit

Existují dvě kategorie tranzitního režimu Unie, které v podstatě odrážejí status přepravovaného zboží:

Články 226 a 227 kodexu

- T1 (vnější tranzit),
- T2 (vnitřní tranzit).

Zjednodušený
tranzit

Jestliže to příslušný celní úřad povolí, může být tranzitní režim Unie za určitých okolností zjednodušen (informace o zjednodušeném tranzitu jsou uvedeny v části VI).

I.4.1.2.1 Režim vnějšího tranzitu Unie

T1 Režim vnějšího tranzitu Unie (T1) **se vztahuje zejména na přepravu zboží, které není zbožím Unie.** Pozastavuje dovozní clo, další poplatky a obchodněpolitická opatření do doby, než zboží dojde do svého místa určení v Unii.

Článek 189 APP

Režim vnějšího tranzitu Unie je však rovněž povinný:

– jestliže se zboží Unie vyváží z celního území Unie do země společného tranzitního režimu nebo

– jestliže se vyváží a přepravuje přes jednu nebo více zemí společného tranzitního režimu – a za použití tranzitního režimu v návaznosti na vývoz

v následujících případech:

- a) zboží Unie splnilo vývozní celní formalities z hlediska vrácení zaplaceného cla při vývozu do třetích zemí v rámci společné zemědělské politiky;
- b) zboží Unie pochází z intervenčních zásob, podléhá kontrolním opatřením ohledně použití nebo místa určení a splnilo celní formalities pro vývoz do třetích zemí v rámci společné zemědělské politiky;
- c) zboží Unie je způsobilé pro vrácení či prominutí dovozního cla (v souladu s čl. 118 odst. 4 kodexu).

Pokud je dále vyváženo zboží uvedené v článku 1 směrnice 2008/118/ES⁵, které má celní status zboží Unie, může být propuštěno do režimu vnějšího tranzitu Unie.

⁵ Směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 009, 14.1.2009, s. 12).

I.4.1.2.2 Režim vnitřního tranzitu Unie

T2 Režim vnitřního tranzitu Unie (T2) se vztahuje na přepravu zboží Unie mezi dvěma místy na celním území Unie přes zemi nebo území mimo toto celní území beze změny jeho celního statusu.

Režim T2 se použije rovněž v případě, že je zboží přepravováno z Unie do země společného tranzitního režimu a tranzitní režim následuje po režimu vývozu.

Režim T2 se nepoužívá, je-li zboží přepravováno výlučně po moři nebo letecky.

T2F Režim vnitřního tranzitu Unie T2F se vztahuje na případy, kdy je zboží Unie:

- přepravováno ze zvláštního daňového území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím,
- a tato přeprava skončí v místě ležícím mimo členský stát, v němž zboží vstoupilo na celní území Unie.

V jiných situacích je však použití režimu vnitřního tranzitu (T2F) dobrovolné. Zboží může být rovněž přepravováno v případě, že hospodářský subjekt má důkaz o celním statusu zboží Unie.

I.4.1.3 Nový informatizovaný tranzitní systém (NCTS)

Systém NCTS je společný informační nástroj EU pro řízení a kontrolu tranzitního systému.

K jeho hlavním cílům patří zrychlit tranzitní režimy, zvýšit účelnost a účinnost tranzitních režimů a zajistit jejich bezpečnost a zároveň předcházet podvodům a odhalovat je.

Obecně se systém NCTS **povinně** používá jak při režimech vnějšího a vnitřního tranzitu Unie, tak při společném tranzitním režimu

Výjimky

- zjednodušení týkající se některých druhů dopravy,

- záložní postup,
- cestující, kteří mohou v některých situacích používat prohlášení v listinné podobě.

I.4.1.3.1 Hlavní prvky systému NCTS a zprávy používané v rámci tohoto systému

Dříve než přistoupíme k podrobnostem, je vhodné zmínit se o hlavních prvcích a zprávách používaných v rámci systému NCTS.

- **Tranzitní prohlášení** – elektronická podoba (zasíláno ve formě zprávy IE015 „*údaje z prohlášení*“).
- **Referenční číslo (MRN)** – jedinečné registrační číslo, které přiděluje systém k prohlášení s cílem identifikovat danou přepravu.
- **Tranzitní doprovodný doklad (TDD)** – doprovází zboží z celního úřadu odeslání do celního úřadu určení.
- **„Zpráva o očekávaném příchodu zboží“** (zpráva IE001) – zasílá ji celní úřad odeslání celnímu úřadu určení, který je uveden v prohlášení.
- **„Zpráva o očekávaném tranzitu“** (zpráva IE050) – zasílá ji celní úřad odeslání deklarovanému celnímu úřadu nebo deklarovaným celním úřadům tranzitu, aby mu/jim oznámil předpokládaný průchod zboží přes hranice.
- **„Potvrzení o přestupu hranice“** (zpráva IE118) – zasílá je skutečný celní úřad tranzitu po zkontrolování zboží.
- **„Zpráva o příchodu zboží“** (zpráva IE006) – zasílá ji skutečný celní úřad určení celnímu úřadu odeslání poté, co je mu zboží doručeno.
- **„Zpráva o výsledcích kontroly“** (zpráva IE018) – zasílá ji skutečný celní úřad určení celnímu úřadu odeslání (poté, co bylo zboží v nezbytných případech zkontrolováno).

Dále je důležité si uvědomit, že systém zahrnuje všechny možné kombinace běžných a zjednodušených postupů při odeslání (schválený odesílatel) i na místě určení (schválený příjemce).

Více zpráv (jejich čísla, názvy a zkratky v systému) obsahuje příloha IV.4.8.1.

I.4.1.3.2 Celní úřad odeslání

Tranzitní prohlášení se zasílá celnímu úřadu odeslání v elektronické podobě. Elektronické prohlášení lze podat u celního úřadu odeslání nebo z vlastních prostor hospodářského subjektu.

Prohlášení musí obsahovat všechny požadované údaje a musí splňovat technické podmínky systému, protože systém kodifikuje a potvrzuje platnost dat automaticky.

Vyskytne-li se u údajů nesrovnalost, systém ji odhalí. Deklarant je informován tak, aby mohl provést nezbytné opravy ještě před tím, než je prohlášení s konečnou platností přijato.

Upozorňujeme, že „oprava“ tranzitního prohlášení neznamena jeho „změnu“, jak je uvedeno v článku 31 dodatku I úmluvy / článku 173 kodexu (viz bod IV.2.3.2 o změně tranzitního prohlášení).

Jakmile jsou opravy provedeny a prohlášení přijato, přidělí systém prohlášení jedinečné registrační číslo – referenční číslo (MRN).

Následně po provedení případných kontrol buď v samotném celním úřadě odeslání, nebo v prostorách schváleného odesílatele a po přijetí jistoty je zboží propuštěno k tranzitu.

Na celním úřadě odeslání nebo v prostorách schváleného odesílatele systém vytiskne tranzitní doprovodný doklad (TDD) a případně seznam položek (SP).

TDD a SP musejí cestovat se zbožím a musejí být předloženy každému celnímu úřadu tranzitu a celnímu úřadu určení.

Zároveň s vytištěním TDD a SP odešle celní úřad odeslání deklarovanému celnímu úřadu určení **zprávu IE001**.

Tato zpráva obsahuje zejména údaje převzaté z prohlášení a umožní celnímu úřadu určení zboží po jeho příchodu zkontrolovat. Celní úřad určení musí mít přístup k údajům tranzitního prohlášení, aby mohl učinit správné a hodnověrné rozhodnutí, která opatření uplatnit, až zboží přijde.

Má-li zboží procházet přes celní úřad tranzitu, zašle celní úřad odeslání též **zprávu IE050**, aby byl tento úřad o dotyčném zboží předem informován a mohl ověřit jeho průjezd.

I.4.1.3.3 Celní úřad určení

Po příchodu musí být zboží předloženo celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci spolu s TDD a případně SP.

Vzhledem k tomu, že tento celní úřad již obdržel zprávu IE001, má k dispozici veškeré podrobnosti o údajích tranzitního prohlášení, a tudíž i možnost předem se rozhodnout, jaké kontroly jsou nezbytné.

Jakmile celní úřad určení zadá do systému NCTS číslo MRN, systém automaticky vyhledá pro toto zboží příslušnou zprávu IE001, která poslouží jako základ pro jakoukoli akci nebo kontrolu.

Celní úřad určení neprodleně odešle celnímu úřadu odeslání zprávu IE006.

Po provedení příslušných kontrol oznámí celní úřad určení celnímu úřadu odeslání výsledky prostřednictvím zprávy IE018, ve které uvede případně zjištěné nesrovnalosti.

Zprávy IE006 a IE018 celní úřad odeslání potřebuje pro vyřízení tranzitní operace a uvolnění jistot, které byly poskytnuty na její zajištění.

I.4.1.3.4 Celní úřad tranzitu

Prochází-li zboží přes celní úřad tranzitu, musí být tomuto úřadu předloženo zboží, TDD a případně SP.

Zpráva IE050 by již měla být v systému NCTS k dispozici – celní úřad ji vyhledá při zadání čísla MRN a následně schválí průjezd zboží.

Poté zašle celnímu úřadu odeslání zprávu IE118.

I.4.1.3.5 Změna celního úřadu tranzitu nebo určení

Jestliže je zboží přepravováno přes jiný celní úřad tranzitu, než byl deklarován, ztrácí zpráva, která byla původně zaslána deklarovanému úřadu tranzitu (IE050), význam.

V takovém případě zašle skutečný celní úřad tranzitu celnímu úřadu odeslání zprávu „žádost o zprávu o očekávaném tranzitu“ (IE114), v níž tento úřad požádá o zprávu IE050, aby získal přístup k údajům prohlášení.

Celní úřad odeslání na základě této žádosti zašle zprávu „odpověď na zprávu o očekávaném tranzitu“ (IE115).

Podobně může být zboží předloženo jinému celnímu úřadu určení, než který byl původně deklarován.

V takovém případě zašle skutečný celní úřad určení celnímu úřadu odeslání zprávu „žádost o zprávu o očekávaném příchodu zboží“ (IE002), v níž tento úřad požádá o zprávu IE001. Tímto způsobem může nový celní úřad určení získat nezbytné informace o údajích prohlášení.

Po obdržení zprávy „odpověď na zprávu o očekávaném příchodu zboží“ (IE003) a po zkontrolování zboží odešle celní úřad určení zprávu IE018.

Dojde-li ke změně celního úřadu tranzitu nebo celního úřadu určení, pozbývají zprávy zaslané deklarovaným celním úřadům smysl a zůstanou otevřené. Systém NCTS za tímto účelem automaticky zašle zprávu deklarovaným celním úřadům, ve které jim sdělí, kde a kdy bylo zboží předloženo, aby mohly dotyčné zprávy uzavřít.

I.4.1.3.6 Zjednodušené postupy: schválený odesílatel a schválený příjemce

Použití obou těchto zjednodušených postupů představuje optimální způsob využití systému NCTS. Možnost vyřídit všechny formality ve vlastních prostorech a vyměňovat si informace s celními orgány elektronicky, kterou hospodářským subjektům nabízí, je jednoznačně tím nejrychlejším, nejpohodlnějším, nejbezpečnějším a nejhospodárnějším způsobem, jak realizovat obchod.

Požadavkem na používání těchto zjednodušených postupů je, aby schválený odesílatel a schválený příjemce měli odpovídající elektronické systémy pro výměnu informací s celním úřadem odeslání a celním úřadem určení v systému NCTS.

Systém NCTS **schváleným odesílatelům** umožňuje:

- vytvořit tranzitní prohlášení ve svém vlastním informačním systému,
- zaslat zprávu IE015 celnímu úřadu odesláním bez nutnosti předložit mu zboží,
- zasílat a přijímat oznámení o přijetí prohlášení a oznámení o propuštění zboží. K tomu dochází pomocí dalších následných zpráv od celního úřadu odesláním, včetně žádostí o změnu údajů prohlášení.

Schváleným příjemcům systém NCTS umožňuje:

- přijmout zboží a TDD a případně SP ve vlastních prostorech,
- odeslat zprávu „*oznámení o příchodu zásilky*“ (IE007) příslušnému celnímu úřadu určení,
- přijímat a zasílat další zprávy týkající se povolení zboží vyložit a oznámení o výsledcích této vykládky.

I.4.2 Jiné tranzitní režimy v rámci Evropské unie

I.4.2.1 Úvod

Čl. 226 odst. 3 a
čl. 227 odst. 2
kodexu

Kromě společného tranzitního režimu a režimů vnitřního/vnějšího tranzitu Unie se rovněž používají níže popsané tranzitní režimy:

- TIR,
- karnet ATA,
- Rýnský manifest,
- režim přepravy NATO,
- režim poštovních balíků.

Na rozdíl od společného tranzitního režimu a tranzitního režimu Unie používá **režim TIR** mezinárodní záruční systém založený na řetězci národních záručních sdružení (informace o TIR viz bod I.4.2.2 a část IX).

Režim na podkladě karnetu ATA se podobá režimu TIR, ale omezuje se na určité druhy zboží (informace o ATA viz bod I.4.2.3).

Režim na podkladě Rýnského manifestu se vztahuje na vodní dopravu zboží, které není zbožím Unie, na Rýně a jeho přítocích (informace o Rýnském manifestu viz bod I.4.2.4).

Režim přepravy NATO se vztahuje na zboží dopravované ozbrojeným silám NATO (informace o režimu přepravy NATO viz bod I.4.2.5).

Režim poštovních balíků se vztahuje na zboží zasílané poštou (informace o režimu poštovních balíků viz bod I.4.2.6).

Režim vnějšího tranzitu Unie se použije rovněž v případě, že je zboží Unie vyváženo do třetí země a přepravováno přes celní území Unie v rámci operace režimu TIR nebo v rámci tranzitního režimu v souladu s Úmluvou ATA nebo Istanbulskou úmluvou.

I.4.2.2 Režim TIR (Transport Internationaux Routiers)

*Čl. 226 odst. 3
písm. b) a čl. 227
odst. 2 písm. b)
kodexu*

Základním právním předpisem, který upravuje režim TIR, je Úmluva TIR z roku 1975, připravená pod záštitou Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN). Má 77 smluvních stran včetně EU a jejích členských států.

Úmluva TIR umožňuje mezinárodní přepravu zboží z jednoho či více celních úřadů odeslání do jednoho či více celních úřadů určení (**celkem až čtyři celní úřady odeslání a určení**) přes nezbytný počet zemí.

Podle právních předpisů Unie se režim TIR může v rámci Unie používat jen na tranzitní dopravu, která začíná nebo končí mimo Unii nebo která se uskutečňuje mezi dvěma místy uvnitř Unie přes území třetí země.

Úmluva TIR se vztahuje na přepravu v silničních vozidlech, jízdních soupravách a kontejnerech a umožňuje použití karnetu TIR pro všechny druhy dopravy za předpokladu, že část cesty se realizuje po silnici.

Úmluva TIR rovněž obsahuje specifické technické požadavky, pokud jde o konstrukci nákladových prostorů vozidel či kontejnerů, s cílem zabránit pašování. Přepravovat zboží v rámci režimu TIR kromě toho mohou pouze vozidla schválená celními orgány.

Aby byly pokryty cla a poplatky ohrožené během cesty, zavedla Úmluva TIR mezinárodní záruční řetězec, který řídí Mezinárodní unie silniční dopravy (IRU). IRU odpovídá rovněž za tisk a distribuci karnetu TIR, jenž slouží jako celní prohlášení i důkaz o poskytnutí jistoty.

Odpovědnost za celkový dohled nad Úmluvou TIR a jejím uplatňováním ve všech smluvních stranách nese Správní výbor TIR, mezivládní subjekt skládající se ze všech smluvních stran, a Výkonná rada TIR (TIRExB), jež sestává z devíti volených členů, z nichž každý pochází z jiné smluvní strany.

Podrobnosti o používání režimu TIR v Unii jsou uvedeny v části IX.

I.4.2.3 Karnet ATA (dočasné použití)

I.4.2.3.1 Souvislosti a právní předpisy

*Čl. 226 odst. 3
písm. c) a čl. 227
odst. 2 písm. c)
kodexu*

Právním základem tohoto režimu je Úmluva ATA a Úmluva o dočasném použití (rovněž známá jako Istanbulská úmluva).

Úmluva ATA z roku 1961 je nadále platná a v současnosti má 63 smluvních stran.

Istanbulská úmluva, která měla původně nahradit Úmluvu ATA, byla uzavřena dne 26. června 1990 v Istanbulu pod záštitou Rady pro celní spolupráci, která se nyní nazývá Světová celní organizace (WCO). Řídí ji správní výbor a v současnosti má 69 smluvních stran.

Předpisy o používání karnetu ATA jako tranzitního dokladu v rámci Unie jsou obsaženy v člancích 283 a 284 PA.

I.4.2.3.2 Popis režimu

Pro účely karnetu ATA se Unie považuje za jediné území.

Na celním úřadě odeslání

Celní úřad odeslání nebo vstupní celní úřad v Unii musí:

- oddělit útržkový list pro tranzit č. 1,
- vyplnit kolonku H (položky A až D),

- uvést v kolonce H (položka E) (pokud možno pomocí otisku razítka) celý název a adresu celního úřadu, kterému musí být útržkový list pro tranzit č. 2 vrácen.

Úřad musí rovněž vyplnit celní projednání v tranzitu (položky 1 až 7) příslušného tranzitního kmenového listu a předtím, než karnet vrátí držiteli, je potvrdí.

Na celním úřadě určení

Celní úřad určení, popř. celní úřad výstupu z Unie musí:

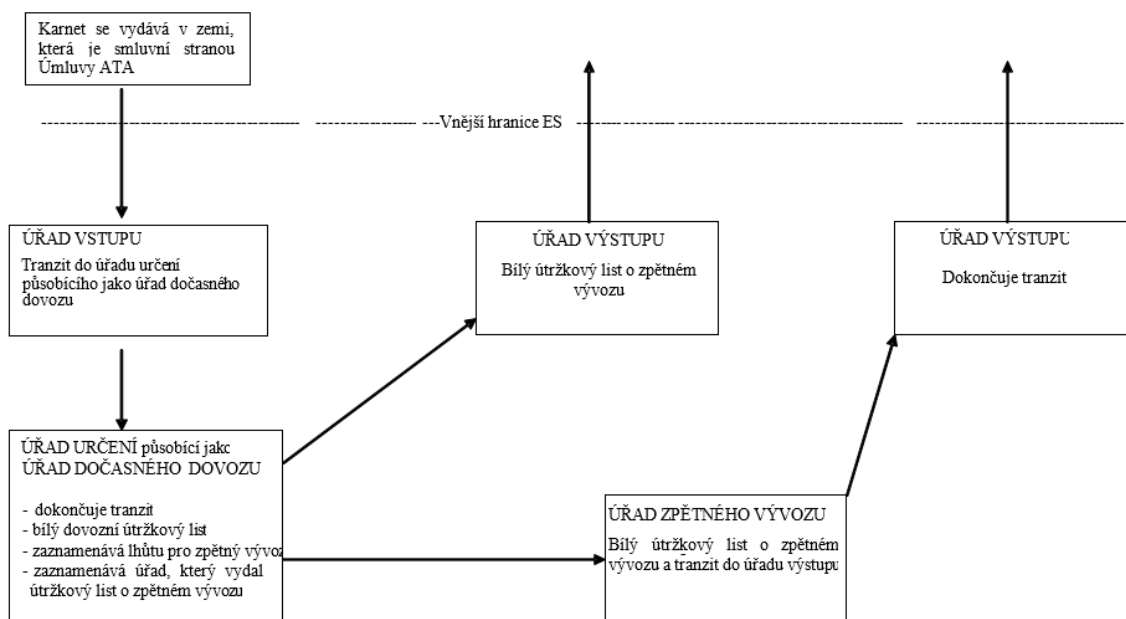
- oddělit útržkový list pro tranzit č. 2,
- potvrdit kolonku H (položka F),
- v položce G uvést jakékoli poznámky,
- bez prodlení zaslat útržkový list pro tranzit celnímu úřadu uvedenému v kolonce H (položka E).

Úřad musí rovněž vyplnit osvědčení o vyřízení (položky 1 až 6) tranzitního kmenového listu a předtím, než karnet vrátí držiteli, je potvrdí.

Proces šetření

Všechna šetření v souvislosti s karnety ATA vedou příslušné ústřední úřady členských států (viz https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/customs-transit-ata-temporary-admission_en).

Níže uvedený schematický diagram znázorňuje použití karnetu ATA jako tranzitního dokladu pro pohyb zboží přes celní území Unie nebo uvnitř celního území Unie v rámci režimu karnetu ATA.



I.4.2.4 Rýnský manifest

I.4.2.4.1 Souvislosti a právní předpisy

Čl. 226 odst. 3 písm. d) a čl. 227 odst. 2 písm. d) kodexu Právním základem tohoto režimu je Mannheimská úmluva ze dne 17. října 1868 a protokol přijatý Ústřední komisí pro plavbu po Rýně dne 22. listopadu 1963.

I.4.2.4.2 Popis režimu

Režim Rýnského manifestu umožňuje, aby byly v rámci dopravy po Rýně a jeho přítocích překračovány státní hranice.

Mannheimská úmluva se týká následujících zemí, které mají hranice na Rýně: **Nizozemsko, Belgie, Německo, Francie** a **Švýcarsko**. Pro účely úmluvy jsou tyto země považovány za jedno území.

Článek 9 úmluvy stanoví, že pluje-li plavidlo po Rýně v tomto území bez naložení nebo vyložení nákladu, může pokračovat bez celní kontroly.

Režim Rýnského manifestu může být případně používán jako tranzitní prohlášení pro tranzitní režim Unie.

I.4.2.5 Režim NATO

I.4.2.5.1 Souvislosti a právní předpisy

Čl. 226 odst. 3 Pravidla týkající se dovozu, vývozu a tranzitu zboží pro ozbrojené
písm. e) a čl. 227 síly NATO jsou obsažena v Dohodě mezi členskými státy
odst. 2 písm. e) Organizace Severoatlantické smlouvy o statusu jejich ozbrojených
kodexu sil, která byla podepsána v Londýně dne 19. června 1951.

Dokladem používaným pro přepravu takového zboží je **tiskopis NATO 302**. Tento tiskopis lze použít pouze v případě, že je zboží přepravováno na příkaz a pod velením ozbrojených sil NATO.

Právní předpisy EU, které upravují použití tiskopisu NATO 302 jako tranzitního dokladu pro tranzitní režim Unie, jsou uvedeny v člancích 285 až 287 PA.

I.4.2.5.2 Popis režimu

Organizace Severoatlantické smlouvy (NATO) má 28 členů: Albánii, Belгии, Bulharsko, Českou republiku, Dánsko, Estonsko, Francii, Chorvatsko, Island, Itálii, Kanadu, Litvu, Lotyšsko, Lucembursko, Maďarsko, Německo, Nizozemsko, Norsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Řecko, Slovensko, Slovinsko, Spojené království, Spojené státy americké, Španělsko a Turecko.

Celní orgán jmenuje v každé zemi po dohodě s každou jednotkou NATO umístěnou na jejím území celní úřad (nebo ústřední úřad), který odpovídá za celní formality a kontroly týkající se přepravy zboží dopravovaného příslušnou jednotkou NATO nebo jejím jménem.

Každý celní úřad odeslání, který k tomu byl v členském státě určen, musí předložit jednotkám NATO, jež pod něj spadají, tiskopisy NATO 302, jež mají být použity jako tranzitní prohlášení:

- předem potvrzené razítkem a podpisem tohoto celního úřadu,
- opatřené pořadovým číslem,
- s uvedenou úplnou adresou tohoto úřadu (pro účely vrácení tiskopisu 302).

Celní úřad si musí vést záznamy o počtu a pořadových číslech všech tiskopisů 302, jejichž pravost byla předem potvrzena a které byly vydány jednotkám NATO.

Všechny zásilky musejí být přepravovány za použití tiskopisu 302, jehož pravost byla předem potvrzena.

Nejpozději při odeslání zásilky příslušný orgán NATO:

- buď podá údaje tiskopisu 302 elektronicky na celním úřadě odeslání či vstupu, nebo
- uvede v tiskopise 302 v listinné podobě prohlášení, že se zboží přepravuje pod jeho kontrolou, a toto prohlášení potvrdí podpisem, otiskem razítka a uvedením data.

Je-li tiskopis 302 předkládán v listinné podobě, odevzdá se jeden jeho vyplněný a podepsaný výtisk neprodleně určenému celnímu úřadu odpovědnému za celní formality a kontroly týkající se ozbrojených sil NATO, které zboží odeslaly nebo jejichž jménem je zboží odesíláno.

Ostatní kopie tiskopisu 302 doprovázejí zboží k ozbrojeným silám NATO v místě určení, kde jsou těmito silami orazítkovány a podepsány.

Při příchodu zboží jsou dva výtisky tiskopisu předány určenému celnímu úřadu. Tento celní úřad si jeden výtisk ponechá a druhý orazítkuje a vrátí celnímu úřadu odpovědnému za formality a kontroly týkající se NATO (uvedený výše). Adresa je uvedena na tiskopise 302.

Upozorňujeme však, že pokud je zboží pohybující se na podkladě tiskopisu 302 přepravováno po celou cestu nebo po její část za použití tranzitního režimu pro přepravu zboží po železnici založeného na listinných dokladech, operace prováděná na podkladě tiskopisu 302 je po dobu této části cesty pozastavena.

I.4.2.6 Poštovní balíky

I.4.2.6.1 Souvislosti a právní předpisy

Čl. 226 odst. 3 Zásada svobody tranzitu je zakotvena v článku 1 stanov Světové
písm. f) a čl. 227 poštovní unie (UPU) z roku 1964 a článku 4 Úmluvy o UPU z roku
odst. 2 písm. f) 2008.
kodexu

S touto zásadou je spojena povinnost každého provozovatele poštovních služeb zaslat po nejrychlejších trasách a nejbezpečnějším způsobem zásilky, které mu předá jiný provozovatel poštovních služeb.

Tím jsou zachovány vnitrostátní poštovní monopoly, ale vnitrostátní provozovatel poštovních služeb je povinen dopravit všechny zásilky, které mu předá poštovní služba členské země UPU.

Tranzitní režim v rámci poštovního systému je určen držitelům práv UPU („určený provozovatel“, dále jen „určený provozovatel poštovních služeb“^{6, 7}). Provozovatele poštovních služeb stanoví vnitrostátní předpisy v oblasti poštovních služeb.

Pokud pošta v tranzitu není předána určenému provozovateli poštovních služeb v zemi, přes kterou je prováděn tranzit, ale je místo toho přepravována přes tuto zemi soukromým provozovatelem, použijí se běžné celní režimy.

Celní území Unie se pro účely poštovního tranzitu považuje za jediné území. Určený provozovatel poštovních služeb jednoho členského státu může tedy využívat tranzitního režimu pro poštu a přepravovat zboží v rámci celého celního území Unie.

To znamená, že tento provozovatel může, ale nemusí předat zásilku určenému provozovateli poštovních služeb v členském státě tranzitu.

Určený provozovatel poštovních služeb může zajistit dopravní prostředky pro přepravu zboží přes vnitrostátní hranice v rámci EU.

Subdodavatelům by mělo být umožněno poskytovat dopravní služby pro určeného provozovatele poštovních služeb za předpokladu, že tento provozovatel je náležitě identifikován, například v přepravním dokladu.

I.4.2.6.2 Popis režimu

*Články 288–290
PA*

Pravidla tranzitního režimu pro zboží přepravované v rámci poštovního systému jsou upřesněna v článcích 288 až 290 PA.

Je-li zboží, které není zbožím Unie, přepravováno poštou (včetně balíkové pošty) z jednoho místa na jiné místo na celním území Unie v rámci režimu vnějšího tranzitu, opatří se balíky a doprovodné doklady žlutou nálepkou (příloha 72-01 PA).

⁶ Dne 24. března 2021.

⁷ „Určeným provozovatelem poštovních služeb“ se rozumí provozovatel, který je usazen v členském státě a schválen členským státem k poskytování mezinárodních služeb, jež se řídí v současnosti platnou Úmluvou Světové poštovní unie.

Obsahuje-li balík, poštovní pytel nebo kontejner více zásilek, připevní se pouze jedna žlutá nálepka na vnější obal.

Jestliže žlutá nálepka nebo jiný důkaz toho, že se jedná o zboží, které není zbožím Unie, chybí, je se zbožím zacházeno jako se zbožím Unie.

Jestliže poštovní zásilka obsahuje jak zboží Unie, tak zboží, které není zbožím Unie, provozovateli poštovních služeb určení se samostatně zašle (nebo se do zásilky vloží) důkaz o celním statusu (T2L) zboží Unie (nebo odkaz na číslo MRN tohoto důkazu).

Byl-li **důkaz zaslán samostatně** provozovateli poštovních služeb určení, předloží provozovatel tento důkaz spolu se zásilkou celnímu úřadu určení.

Jsou-li **důkaz o celním statusu zboží Unie nebo jeho číslo MRN vloženy do zásilky**, měl by být balík zvenčí jasně označen. Doklad T2L může být vydán zpětně.

Vnější strana balíku a nákladní list musejí být opatřeny žlutou nálepkou. Žlutou nálepkou musí být rovněž opatřeno celní prohlášení pro poštovní balíky CN22/CN23.

Jestliže se zboží Unie přepravuje v režimu vnitřního tranzitu na zvláštní daňová území, z nich nebo mezi těmito územími, opatří se poštovní zásilka a doprovodné doklady nálepkou podle přílohy 72-02 PA.

Pokud se zboží Unie přepravuje v režimu vnitřního tranzitu z celního území Unie do země společného tranzitního režimu za účelem jeho následné přepravy na celní území Unie, přiloží se k tomuto zboží důkaz o jeho celním statusu zboží Unie, a to jedním z důkazních prostředků uvedených v článku 199 PA.

Důkaz o celním statusu zboží Unie se předkládá celnímu úřadu při zpětném vstupu zboží na celní území Unie.

Alternativně se pro toto zboží Unie důrazně doporučuje použití tranzitního režimu Unie, aby se zabránilo jakýmkoli prodlením při překračování hranic. Na poštovní zásilky se však nevztahuje společný tranzitní režim (viz článek 2 dodatku 1 Úmluvy o společném tranzitním režimu). Tranzitní režim Unie bude proto při překračování zemí společného tranzitního režimu pozastaven.

I.5 Výjimky (pro informaci)

I.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

I.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

I.8 Přílohy

I.8.1 Pravidla a zásady upravující přijímání právních předpisů pro tranzit Unie

Nejnovější verzi jednacího řádu Výboru pro celní kodex a skupiny odborníků lze najít na adrese:

<https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/home?do=groupDetail.groupDetailDoc&id=23818&no=1&lang=cs>

JEDNACÍ ŘÁD SKUPINY CELNÍCH ODBORNÍKŮ

SKUPINA CELNÍCH ODBORNÍKŮ

s ohledem na celní kodex Unie a prováděcí nařízení k celnímu kodexu Unie (zejména na čl. 211 odst. 6 celního kodexu Unie a článek 259 prováděcího nařízení k celnímu kodexu Unie),

s ohledem na mandát Skupiny celních odborníků,

s ohledem na vzorový jednací řád skupin odborníků,

PŘIJALA TENTO JEDNACÍ ŘÁD:

Článek 1

Zastoupení

1. Každý členský stát se považuje za jednoho člena Skupiny celních odborníků (dále jen „skupina“). Každý člen skupiny rozhoduje o složení své delegace, a to s ohledem na požadované odborné znalosti, a informuje předsedu.
2. Ve lhůtě uvedené ve výzvě a v každém případě nejpozději pět kalendářních dnů před datem zasedání skupiny sdělí orgány členských států Komisi:
 - a) složení každé delegace s výjimkou případů, kdy toto složení je již předsedovi známo;
 - b) neúčast delegace na zasedání.
3. Delegace člena smí zastupovat nanejvýš jednoho jiného člena. Člen o tom, že je zastupován, písemně informuje předsedu před konáním zasedání nebo v případě stálého mandátu před konáním prvního zasedání, na němž je tento mandát platný.

Mandát k zastupování jiného člena může mít tento obsah:

- a) člen může dát až do odvolání stálý mandát jinému členovi, aby ho zastupoval v diskusích na všech zasedáních ohledně všech bodů programu dotyčných zasedání;
- b) člen může dát jednotlivý mandát jinému členovi, aby ho zastupoval na konkrétním zasedání ohledně všech bodů programu dotyčného zasedání, nebo
- c) člen může dát jednotlivý mandát jinému členovi pro jeden konkrétní bod / několik konkrétních bodů programu konkrétního zasedání.

Článek 2

Sekretariát

Sekretariát skupiny a veškerých sekcí a podskupin zřízených podle článku 6 zajišťuje Komise.

Článek 3

Svolání zasedání

1. Zasedání skupiny svolává předseda buď z vlastní iniciativy, nebo na žádost absolutní většiny jejích členů, a to po souhlasu předsedy.
2. Společná zasedání sekcí skupiny nebo zasedání skupiny s dalšími skupinami odborníků mohou být svolána za účelem projednání záležitostí spadajících do příslušných oblastí jejich odpovědnosti.

Článek 4

Program zasedání

1. Za program zasedání odpovídá předseda. Program vypracuje sekretariát a rozešle jej členům skupiny.
2. Program jednání schvaluje skupina na začátku zasedání.
3. V pořadu jednání se rozlišují:
 - a) návrhy aktů v přenesené pravomoci ke konzultaci;
 - b) přezkoumání hospodářských podmínek v souvislosti s žádostí o zvláštní režim nebo jeho povolením podle čl. 211 odst. 6 kodexu a v souladu s článkem 259 prováděcího nařízení k celnímu kodexu Unie;
 - c) ostatní otázky dané skupině na vědomí nebo pro výměnu názorů z podnětu předsedy nebo na základě písemné žádosti jednoho z členů skupiny.

Článek 5

Dokumentace rozesílaná členům skupiny

1. Sekretariát nejpozději čtrnáct kalendářních dnů přede dnem konání zasedání rozešle členům skupiny výzvu k účasti na zasedání, návrh programu zasedání a akt v přenesené pravomoci nebo žádost o zvláštní režim nebo jeho povolení, v souvislosti s kterými má být skupina konzultována.
2. Sekretariát rozešle členům skupiny další dokumenty týkající se zasedání, a to pokud možno ve stejné lhůtě.
3. Lhůty pro rozeslání dokumentů uvedené v odstavcích 1 a 2 lze v naléhavých či výjimečných případech zkrátit na pět kalendářních dnů přede dnem konání zasedání.

Článek 6

Sekce a podskupiny

1. Skupina sestává z těchto sekcí:
 - obecné celní předpisy,
 - integrace a harmonizace údajů – model celních údajů EU,
 - oprávněný hospodářský subjekt,
 - celní kontroly a řízení rizik,

- celní a statistická nomenklatura,
- sazební opatření,
- osvobození od cla,
- původ,
- celní hodnota,
- celní dluh a jistoty,
- dovozní a vývozní celní formality,
- celní status a tranzit,
- Úmluva TIR a další úmluvy EHK OSN,
- jiné zvláštní režimy, než je tranzit,
- prosazování práv duševního vlastnictví,
- mezinárodní celní záležitosti.

2. Obecné celní předpisy si zachovají celkovou strukturu a soudržnost celních předpisů.
3. Konzultace ve věci, která spadá do oblasti působnosti dvou nebo více sekcí, se uskuteční v sekci obecné celní předpisy, která zohlední závěry dosažené v příslušných sekcích.
4. V řádně odůvodněných případech a na návrh předsedy může v případech uvedených v odstavci 3 sekce obecné celní předpisy v souladu s článkem 7 rozhodnout, že se konzultace uskuteční v jiné sekci než v sekci obecné celní předpisy.
5. Stejně jako sekce může předseda po konzultaci se skupinou zřídit ad hoc podskupiny, které se budou zabývat konkrétními otázkami na základě určitého mandátu; jakmile tyto podskupiny svůj mandát splní, budou rozpuštěny.
6. Pro účely tohoto jednacího řádu a není-li stanoveno jinak, se označením „skupina“ míní veškeré příslušné sekce nebo podskupiny.

Článek 7

Závěry skupiny

1. Pokud je to možné, skupina dospěje k závěrům konsenzem.
2. Není-li dosaženo konsenzu a vyzve-li předseda skupinu ke hlasování, přijímají se závěry skupiny absolutní většinou členů. Členové mají právo na to, aby byl ke zprávě ze zasedání přiložen dokument stručně odůvodňující jejich postoje.

Článek 8

Doporučení skupiny týkající se plnění hospodářských podmínek

Pokud je podle čl. 211 odst. 6 kodexu a článku 259 prováděcího nařízení k celnímu kodexu Unie skupina požádána, aby poskytla Komisi doporučení ohledně toho, zda jsou splněny hospodářské podmínky v souvislosti se žádostí o zvláštní režim nebo jeho povolením, použijí se zvláštní pravidla:

- a) skupina je požádána, aby poskytla Komisi doporučení až poté, co se ověří, že jsou splněny všechny ostatní příslušné podmínky (vyjma poskytnutí jistoty) pro udělení povolení a že členové i Komise podle potřeby uskutečnili všechny další nezbytné konzultace ohledně žádosti, zejména ty, které se týkají antidumpingových nebo vyrovnávacích opatření;
- b) před hlasováním vyjádří skupina své předběžné/orientační stanovisko k žádosti nebo povolení. Pokud vyjádří stanovisko, že hospodářské podmínky nejsou splněny, sdělí příslušný člen žadateli nebo držiteli povolení důvody, na základě kterých skupina k tomuto stanovisku dospěla;
- c) pokud skupina nedosáhne konsenzu, hlasují členové o žádosti nebo povolení;
- d) skupina poskytne doporučení v tom smyslu, že hospodářské podmínky jsou splněny, pokud více přítomných (nebo zastoupených) členů hlasuje ve prospěch žádosti nebo povolení než přítomných členů (nebo zastoupených) hlasujících proti nim. Ve všech ostatních případech skupina poskytne doporučení v tom smyslu, že hospodářské podmínky nejsou splněny nebo již nejsou plněny. Zdržení se hlasování se nezohlední;
- e) členové hlasující proti své postojе zdůvodní;
- f) pokud některý člen dosud neukončil své interní konzultační postupy a nemůže z tohoto důvodu zaujmout stanovisko k žádosti nebo povolení během zasedání, může se svolením předsedy své stanovisko poskytnout písemně do čtrnácti dnů po konání zasedání. Pokud předseda poskytnutí písemného stanoviska nepovolí, může dotyčný člen hlasovat během zasedání skupiny nebo se hlasování zdržet.

Článek 9

Vztahy s Evropským parlamentem a Radou

1. Komise předloží Parlamentu a Radě stejnou dokumentaci týkající se vypracování a provádění celních předpisů Unie, kterou rozesílá členům pro účely zasedání. Tato dokumentace zahrnuje „měkké“ právo a akty v přenesené pravomoci. K zasedání skupiny mají přístup odborníci z Evropského parlamentu a Rady.
2. Sdílení důvěrných informací a přístup k nim se řídí přílohou II Rámcové dohody o vztazích mezi Evropským parlamentem a Evropskou komisí.
3. Při přípravě a vypracovávání aktů v přenesené pravomoci Komise zajistí, aby byly návrhy aktů včas a souběžně zasílány Evropskému parlamentu a Radě.

Článek 10

Třetí země a odborníci

1. Předseda pozve *ad hoc* jako pozorovatele:
 - a) zástupce Turecka, aby se zúčastnili zasedání skupiny projednávající záležitosti, které se týkají rozhodnutí Rady přidružení ES-Turecko č. 1/95 ze dne 22. prosince 1995 o provádění závěrečné etapy celní unie;
 - b) zástupce Andorry, aby se zúčastnili zasedání skupiny projednávající záležitosti, které se týkají rozhodnutí Smíšeného výboru ES-Andorra č. 1/2003 ze dne 3. září 2003 o právních a správních předpisech nezbytných pro řádné fungování celní unie;
 - c) zástupce Švýcarska, aby se zúčastnili zasedání skupiny projednávající záležitosti, které mají dopad na Dohodu mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o zjednodušení kontrol a formalit při přepravě zboží a o celně bezpečnostních opatřeních, podepsanou v Bruselu dne 25. června 2009;
 - d) zástupce Norska, aby se zúčastnili zasedání skupiny projednávající záležitosti, které se týkají Dohody o EHP o zjednodušení kontrol a formalit při přepravě zboží, ve znění rozhodnutí č. 76/2009 Smíšeného výboru EHP;
 - e) zástupce přistupujících zemí, aby se zúčastnili zasedání skupiny ode dne podpisu smlouvy o přistoupení.
3. Předseda může pozvat k účasti na práci skupiny nebo sekcí i další strany – konkrétně zástupce jiných třetích stran nebo odborníky mimo skupinu, kteří mají konkrétní odborné znalosti týkající se předmětu programu zasedání. Může je pozvat z vlastního podnětu nebo na žádost člena skupiny.

Předseda uvědomí členy skupiny o všech pozvaných stranách ve výzvě k účasti na

zasedání. Účasti těchto stran lze zabránit, pokud proti ní vznese námitku nadpoloviční většina členů skupiny, a to nejpozději do data uvedeného ve výzvě k účasti.

Článek 11

Písemný postup

1. V případě potřeby je možné skupinu konzultovat prostřednictvím písemného postupu. Za tímto účelem zašle sekretariát členům skupiny dokumenty, ohledně kterých má být skupina konzultována, ve lhůtách uvedených v článku 5.
2. Požádá-li však absolutní většina členů skupiny, aby problematika byla projednána na zasedání skupiny, písemný postup se ukončí bez závěru a předseda svolá co nejdříve zasedání skupiny.
3. Předseda sdělí členům skupiny výsledek písemného postupu nejpozději čtrnáct kalendářních dnů od uplynutí lhůty pro hlasování.

Článek 12

Zápisy ze zasedání

1. Zápis pojednávající o projednání každého bodu programu zasedání a závěrech předložených skupinou v souladu s článkem 8 musí být smysluplný a úplný. Za vypracování zápisu odpovídá předseda a vypracuje ho sekretariát.
2. Zápis se předloží členům co nejdříve, nejpozději však pět kalendářních dnů před dalším zasedáním téže sekce.
3. Členové skupiny mohou požádat o opravu zápisu.

Článek 13

Prezenční listina

Sekretariát vypracuje pod vedením předsedy ke každému zasedání prezenční listinu, kde budou případně uvedeny orgány, organizace nebo subjekty, ke kterým účastníci patří.

Článek 14

Střety zájmů

Pokud se externí odborník pozvaný jako nezávislý odborník na zasedání podle čl. 9 odst. 3 ocitne ve střetu zájmů, předseda přijme veškerá vhodná opatření v souladu s obecnými pravidly Komise týkajícími se skupin odborníků.

Článek 15

Korespondence

1. Korespondence týkající se skupiny se zasílá Komisi, k rukám předsedy skupiny.
2. Korespondence určená členům skupiny se zasílá na e-mailové adresy, které členové skupiny za tímto účelem uvedou a které mohou zahrnovat stálá zastoupení členských států.

Článek 16

Přístup k dokumentům

Žádosti o přístup k dokumentům v držení skupiny odborníků budou zpracovány v souladu s nařízením (ES) č. 1049/2001 a jeho prováděcími předpisy.

Článek 17

Jednání skupiny

Skupina může po dohodě s předsedou rozhodnout absolutní většinou, že její jednání bude veřejné.

Článek 18

Ochrana osobních údajů

Veškeré zpracování osobních údajů pro účely tohoto jednacího řádu musí být v souladu s nařízením (ES) č. 45/2001.

Článek 19

Použitelnost

Tento jednací řád se použije ode dne přijetí skupinou.

I.8.2 Pravidla a zásady upravující přijímání právních předpisů pro společný tranzitní režim

Smíšené výbory zemí společného tranzitního režimu a EU a pracovní skupiny pro společný tranzitní režim a zjednodušení formalit ve zbožovém styku

Ustanovení smíšených výborů zemí společného tranzitního režimu a EU pro společný tranzitní režim a zjednodušení formalit ve zbožovém styku, jimiž se stanoví jednací řád těchto výborů a zřizuje pracovní skupina

SMÍŠENÝ VÝBOR ZEMÍ SPOLEČNÉHO TRANZITNÍHO REŽIMU A EU pro společný tranzitní režim („SMÍŠENÝ VÝBOR pro společný tranzitní režim“),

s ohledem na Úmluvu o společném tranzitním režimu ze dne 20. května 1987, a zejména na čl. 14 odst. 4 a 5 této úmluvy,

a

SMÍŠENÝ VÝBOR ZEMÍ SPOLEČNÉHO TRANZITNÍHO REŽIMU A EU pro zjednodušení formalit ve zbožovém styku („SMÍŠENÝ VÝBOR pro zjednodušení formalit ve zbožovém styku“),

s ohledem na Úmluvu o zjednodušení formalit ve zbožovém styku ze dne 20. května 1987, a zejména na čl. 10 odst. 4 a 5 této úmluvy,

SCHVÁLILY TATO USTANOVENÍ:

Kapitola I

Smíšený výbor

Článek 1

Smíšenému výboru předsedá na dobu jednoho kalendářního roku střídavě zástupce Evropské komise a zástupce jedné ze zemí ESVO.

Článek 2

Úkoly sekretariátu smíšeného výboru střídavě plní zástupce Evropské komise a zástupce země ESVO, která právě smíšenému výboru předsedá.

Článek 3

Jakmile je získán souhlas stran, stanoví předseda smíšeného výboru datum a místo schůze.

Článek 4

Před každou schůzí je předseda informován o složení každé delegace.

Článek 5

Pokud není přijato opačné rozhodnutí, nejsou schůze smíšeného výboru veřejné. Smíšený výbor může podle projednávaných témat pozvat jakékoli osoby nebo organizace, kterých se tato témata týkají.

Článek 5a

1. Jestliže smíšený výbor rozhodne, že nabídne třetí zemi přistoupení k úmluvám, může být tato třetí země ve smíšeném výboru, v podvýborech a pracovních skupinách zastoupena pozorovateli v souladu s čl. 15 odst. 6 Úmluvy o společném tranzitním režimu a čl. 10 odst. 6 Úmluvy o zjednodušení formalit ve zbožovém styku.
2. Smíšený výbor může vyzvat další třetí země, aby byly zastoupeny ve smíšeném výboru, v podvýborech a/nebo pracovních skupinách neformálními pozorovateli, a to před datem uvedeným v čl. 15 odst. 6 Úmluvy o společném tranzitním režimu a v čl. 10 odst. 6 Úmluvy o zjednodušení formalit ve zbožovém styku.

Tuto výzvu učiní předseda písemně a může ji omezit časově, na určité skupiny nebo body programu schůze. Tuto výzvu lze kdykoli vzít zpět.

Článek 6

Rozhodnutí a doporučení smíšeného výboru k naléhavým záležitostem mohou být přijímána písemným postupem.

Článek 7

Veškerá sdělení předsedy a smluvních stran v souladu s tímto jednacím řádem jsou zasílána smluvním stranám a sekretariátu smíšeného výboru.

Článek 8

1. Na každé zasedání připraví předseda předběžný program zasedání. Ten se zašle smluvním stranám nejpozději do patnácti dnů před zahájením schůze.

2. Předběžný program obsahuje body, o jejichž zařazení do programu byl předseda požádán nejpozději jednadvacet dnů před zahájením schůze, jestliže je dokumentace zaslána nejpozději k datu rozeslání předběžného programu.
3. Smíšený výbor přijímá program na začátku každé schůze. Do programu mohou být zařazeny i jiné body než ty, které figurují v předběžném programu.
4. Předseda po dohodě se smluvními stranami může zkrátit lhůtu stanovenou v odstavci 1 a 2 a vzít tak v úvahu příslušné požadavky.

Článek 9

Smíšený výbor zřízený podle Úmluvy o společném tranzitním režimu a smíšený výbor zřízený podle Úmluvy o zjednodušení formalit ve zbožovém styku mohou pořádat společné schůze.

Článek 10

1. Sekretariát smíšeného výboru vypracuje o každé schůzi souhrnný zápis. Tento zápis obsahuje zejména závěry, ke kterým smíšený výbor dospěl.
2. Po schválení smíšeným výborem předseda a sekretariát smíšeného výboru souhrnný zápis podepíší a uloží do evidence Evropské komise.
3. Kopie souhrnného zápisu se zašle smluvním stranám.

Článek 11

Akty smíšeného výboru podepisuje předseda.

Článek 12

Doporučení a rozhodnutí smíšeného výboru ve smyslu článku 15 Úmluvy o společném tranzitním režimu a článku 11 Úmluvy o zjednodušení formalit ve zbožovém styku mají označení „doporučení“ nebo „rozhodnutí“, za nímž následuje pořadové číslo a odkaz na předmět.

Článek 13

1. Doporučení a rozhodnutí smíšeného výboru ve smyslu článku 15 Úmluvy o společném tranzitním režimu a článku 11 Úmluvy o zjednodušení formalit ve zboží styku se dělí na články. Rozhodnutí zpravidla obsahují ustanovení, kterými se určuje, od kdy vstupují v platnost.
2. Doporučení a rozhodnutí uvedená v odstavci 1 končí slovy „V..... dne (datum)“, přičemž datem se rozumí den, kdy příslušný smíšený výbor daný akt přijal.
3. Doporučení a rozhodnutí uvedená v odstavci 1 se zasílají adresátům uvedeným výše v článku 7.

Článek 14

Každá smluvní strana si hradí výdaje, které jí vznikají v důsledku účasti na schůzích smíšeného výboru, včetně výdajů spojených s pracovníky, cestovným a stravným a poštovními a telekomunikačními náklady.

Článek 15

1. Výdaje na tlumočení na schůzích a na překlady dokumentů hradí Evropská unie, pokud se jedná o tlumočení a překlady týkající se úředních jazyků Evropské unie.
2. Jestliže země společného tranzitního režimu používá jazyk, který není úředním jazykem Evropské unie, hradí tato země náklady na tlumočení nebo překlad do úředního jazyka Evropské unie.
3. Výdaje na věcnou organizaci schůze hradí smluvní strana, která smíšenému výboru předsedá podle článku 1.

Článek 16

Aniž jsou dotčena jiná ustanovení použitelná v této věci, je činnost smíšeného výboru považována za důvěrnou.

Kapitola II

Pracovní skupina

Článek 17

Ustaví se pracovní skupina, která má smíšenému výboru pomáhat při plnění jeho úkolů a v níž budou zastoupeny všechny smluvní strany dané úmluvy.

Článek 18

Funkci předsedy a sekretariátu pracovní skupiny zajišťuje Evropská komise.

Článek 19

Články 3 až 5, 7 až 10 a 14 až 16 se obdobně vztahují na pracovní skupinu.

Přijato smíšenými výbory zemí společného tranzitního režimu a EU pro společný tranzitní režim a zjednodušení formalit ve zbožíovém styku dne 5. prosince 2017 v Oslu.

ČÁST II – STATUS ZBOŽÍ

II.1 Úvod

Část II pojednává o pojmu status zboží, o tom, jak a kdy je nezbytné prokazovat celní status zboží Unie a jaký dopad má status na tranzitní režimy.

Bod II.2 popisuje obecné pojetí a právní předpisy týkající se celního statusu zboží.

Bod II.3 popisuje běžné prostředky, kterými může být celní status zboží Unie prokázán.

Bod II.4 pojednává o pohybu zboží Unie, aniž by musel být celní status Unie prokázán.

Bod II.5 poskytuje informace o způsobech prokazování celního statusu Unie u produktů rybolovu.

Bod II.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní pokyny.

Bod II.7 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod II.8 obsahuje přílohy části II.

II.2 Obecné pojetí a právní předpisy

II.2.1 Celní status zboží

II.2.1.1 Zboží Unie

Čl. 5 bod 23
kodexu

Článek 2 úmluvy

Zbožím Unie je zboží:

1. **zcela získané na celním území Unie** nebo
2. přepravené na celní území Unie ze země či území mimo toto území a **propuštěné do volného oběhu** nebo
3. **získané nebo vyrobené na celním území Unie** buď zcela ze zboží přepraveného na celní území Unie ze země či území mimo toto území, jež bylo propuštěno do volného oběhu, nebo z kombinace tohoto zboží a zboží zcela získaného na celním území Unie.

Čl. 153 odst. 3
kodexu

Pokud je zboží zcela získané ze zboží propuštěného do režimu vnějšího tranzitu, nemá status Unie. Takovým zbožím jsou například zvířata. Tato nově narozená zvířata jsou považována za zboží, které není zbožím Unie.

II.2.1.2 Zboží, které není zbožím Unie

Čl. 5 bod 24
kodexu

Zbožím, které není zbožím Unie, je zboží jiné než uvedené výše nebo zboží, které ztratilo svůj celní status zboží Unie.

Článek 154 kodexu
Čl. 2 odst. 3
písm. a) úmluvy

Zboží Unie ztrácí svůj status, když:

- je vyvezeno z celního území Unie, s výjimkou případů uvedených v oddíle II.2.2,
- je propuštěno do režimu vnějšího tranzitu, režimu svobodného celního pásma, režimu uskladnění v celním skladu nebo režimu aktivního zušlechťovacího styku nebo
- je propuštěno do režimu konečného užití a je buď přenecháno ve prospěch státu, nebo zničeno, přičemž po něm zůstane odpad.

II.2.1.3 Určení příslušného tranzitního režimu

Pokud je zboží deklarováno k tranzitu, výše uvedené rozlišení celního statusu zboží určuje, zda bude propuštěno do režimu T1, nebo T2/T2F.

Používání těchto kódů je podrobněji objasněno v oddílech I.4.1.2.1 a I.4.1.2.2.

Čl. 227 odst. 1
kodexu

Tranzitní režim T2 lze provést pouze za účasti třetí země. Pokud zboží Unie dočasně opustí celní území Unie a do této přepravy není zapojena žádná třetí země, lze toto zboží alternativně přepravit podle ustanovení upravujících status zboží Unie, jež jsou popsána níže v oddíle II.2.2.

II.2.2 Přeprava zboží Unie

Čl. 154 písm. a)
kodexu a čl. 119
odst. 2 a 3 APP

Zboží Unie při přepravě mezi dvěma místy v rámci celního území Unie, která zahrnuje dočasný pohyb tohoto zboží mimo toto území, ztrácí status Unie od okamžiku, kdy opustí celní území Unie. Toto zboží Unie se však ve zvláštních případech může dočasně pohybovat mimo celní území Unie, aniž by došlo ke změně jeho statusu zboží Unie. Rozlišujeme tři možné situace:

1. v rámci celního režimu;
2. mimo celní režim, ale s důkazem o statusu Unie;
3. bez použití celního režimu a bez předložení důkazu o statusu Unie.

Tyto tři možnosti jsou podrobně objasněny v následujících oddílech.

II.2.2.1 V rámci celního režimu

Zboží Unie se může **pohybovat** mezi dvěma místy v rámci celního území Unie a **dočasně mimo** toto území, když je propuštěno **do režimu vnitřního tranzitu**.

Čl. 155 odst. 1
kodexu

Když je zboží propuštěno do režimu vnitřního tranzitu za jedné z níže uvedených okolností, zachová si svůj status zboží Unie pouze tehdy, je-li tento status zjištěn za určitých podmínek a způsobem, které jsou stanoveny celními předpisy:

- v souladu s Úmluvou TIR,
- v souladu s Úmluvou ATA / Istanbulskou úmluvou,
- podle Rýnského manifestu,
- podle tiskopisu 302,
- v rámci poštovního systému v souladu s akty Světové poštovní unie.

Viz též: oddíly II.2.3.4.2. a II.3.2.5.

Čl. 154 písm. b)
kodexu

Vezměte na vědomí, že pokud je zboží Unie propuštěno do režimu vnějšího tranzitu (T1) namísto režimu vnitřního tranzitu (T2), ztrácí

status Unie a bude s ním zacházeno jako se zbožím, které není zbožím Unie.

Podrobné informace o používání tranzitních režimů jsou popsány ve všech dalších částech této příručky.

II.2.2.2 Bez celního režimu, ale s důkazem o statusu Unie

Čl. 119 odst. 3 APP **Zboží Unie se může za předpokladu, že je jeho celní status zboží Unie prokázán, pohybovat mezi dvěma místy na celním území Unie, aniž by podléhalo celnímu režimu, a dočasně též mimo toto území, aniž by došlo ke změně jeho celního statusu, a to v těchto zvláštních případech:**

- zboží dočasně opustilo dané území po moři nebo letecky,
- zboží je přepravováno na podkladě jednotného přepravního dokladu vydaného členským státem, aniž by bylo přeloženo mimo území Unie,
- zboží je přeloženo mimo území Unie jiným dopravním prostředkem, než na který bylo původně naloženo, přičemž byl vystaven nový přepravní doklad vydaný pro dopravu zboží z území mimo Unii a je k němu připojena kopie původního jednotného přepravního dokladu,
- jedná se o motorizovaná silniční vozidla evidovaná v členském státě,
- pokud se pro přepravu zboží, jež dočasně opustilo území, používají obaly, palety a jiné podobné vybavení, s výjimkou kontejnerů, náležející osobě usazené v Unii, nebo
- se jedná o zboží v zavazadle, které s sebou nese cestující a které není určeno pro komerční účely.

II.2.2.3 Bez použití celního režimu a bez důkazu o statusu Unie

Čl. 119 odst. 2 APP **Zboží Unie se může pohybovat mezi dvěma místy na celním území Unie, aniž by podléhalo celnímu režimu, a dočasně též mimo toto území, aniž by došlo ke změně jeho statusu, a to v těchto zvláštních případech:**

- zboží je přepravováno letecky a naloženo nebo přeloženo na letišti Unie k odeslání na jiné letiště Unie na podkladě jednotného přepravního dokladu vydaného členským státem (viz také oddíl II.4.1),
- zboží je přepravováno po moři plavidlem na pravidelné lince mezi dvěma přístavy EU (viz oddíl II.4.2.) nebo

- zboží je přepravováno po železnici přes území smluvní strany úmluvy na základě jednotného přepravního dokladu vydaného v členském státě a stanoveného v mezinárodní dohodě (viz část VI.3.5).

II.2.3 Prokázání celního statusu zboží Unie

II.2.3.1 Předpoklad celního statusu zboží Unie

*Čl. 153 odst. 1
kodexu*

Obecně se veškeré zboží na celním území Unie považuje za zboží, které má celní status zboží Unie, nezjistí-li se, že zboží není zbožím Unie.

Existují ale případy, které popisuje následující oddíl, kdy se navzdory tomuto obecnému pravidlu předpoklad celního statusu zboží Unie neuplatní a status zboží je nutné prokázat.

II.2.3.2 Požadavky na prokázání celního statusu zboží Unie

Čl. 119 odst. 1 APP

Předpoklad celního statusu zboží Unie se neuplatní v případě, že:

- zboží vstupuje na celní území Unie a je stále pod celním dohledem, přičemž orgány se snaží určit jeho celní status,
- zboží je v dočasném uskladnění,
- zboží je propuštěno do některého zvláštního režimu s výjimkou vnitřního tranzitu, režimu pasivního zušlechťovacího styku a režimu konečného užití,
- produkty mořského rybolovu ulovené rybářským plavidlem Unie mimo celní území Unie v jiných vodách než teritoriálních vodách třetí země, tj. v mezinárodních vodách, vstupují na celní území Unie,
- zboží získané z výše uvedených produktů mořského rybolovu na palubě daného plavidla nebo zpracovatelského plavidla Unie, při jehož výrobě mohly být použity další produkty, jež mají celní status zboží Unie, vstupuje na celní území Unie nebo
- produkty mořského rybolovu a jiné produkty jsou získány nebo uloveny plavidly plujícími pod vlajkou třetí země uvnitř celního území Unie.

*Čl. 2 odst. 2
dotatku II úmluvy*

Zboží, u něhož nelze prokázat celní status zboží Unie, jak je požadováno výše, je považováno za zboží, které není zbožím Unie.

II.2.3.3 Osvobození od povinnosti prokázat celní status zboží Unie

Není však nutné prokazovat status zboží Unie při jeho přepravě v případě popsaném výše v oddíle II.2.2.3.

II.2.3.4 Prostředky k prokázání statusu Unie

II.2.3.4.1 Běžné prostředky

*Článek 199 PA
Článek 4 dodatku
II úmluvy*

Je-li nutné prokázat celní status zboží Unie podle oddílu II.2.3.2 a je-li zboží Unie přepravováno v souladu s oddílem II.2.2.2, lze použít jeden z následujících prostředků k prokázání statusu Unie:

- **doklad T2L nebo T2LF** (podrobné informace viz oddíly II.3.2.1. a II.3.3.2.),
- **celní manifest** (podrobné informace viz oddíly II.3.2.2. a II.3.3.3.),
- **manifest námořní společnosti** obsahující všechny značky týkající se zboží (přechodné ustanovení, podrobné informace viz oddíly II.3.2.2. a II.3.3.4.),
- řádně vyplněná **faktura nebo přepravní doklad** týkající se pouze zboží Unie, kde je uvedena příslušná značka „T2L“ nebo „T2LF“ (podrobné informace viz oddíly II.3.2.4. nebo II.3.3.2.).

Podrobné informace o používání těchto běžných prostředků k prokázání statusu Unie viz oddíl II.3.2.

II.2.3.4.2 Zvláštní situace

V níže uvedených případech lze jako důkaz statusu Unie použít specifické prostředky, které jsou přizpůsobené konkrétním operacím. Možnost použít tyto specifické prostředky však nevylučuje použití výše uvedených běžných prostředků v případech, kdy status nelze považovat za prokázáný na základě specifických prostředků.

*Čl. 199 odst. 1
písm. a) PA*

- **Údaje z prohlášení o vnitřním tranzitu jako důkaz statusu Unie**

Údaje z prohlášení o vnitřním tranzitu jsou důkazem statusu Unie v tom smyslu, že do režimu vnitřního tranzitu může být propuštěno pouze zboží Unie. Proto při předložení prohlášení T2 mohou celní orgány předpokládat, že dané zboží má status Unie. Tento důkaz však nelze použít v případě přepravy zboží popsané v oddíle II.2.2.2.

Článek 207 PA

- **Přeprava zboží podle Úmluv TIR a ATA:**
Pokud je zboží Unie přepravováno podle Úmluvy TIR nebo ATA, je dokladem o statusu Unie útržkový list karnetu TIR nebo ATA

- Článek 12 dodatku II úmluvy s kódem „T2L“ nebo „T2LF“ ověřený úřadem odeslání. Další podrobnosti viz oddíl II.3.2.5.
- Článek 207 PA - **Vojenská mobilita:**
Pokud je zboží Unie přepravováno podle tiskopisu 302, je dokladem o statusu Unie tento tiskopis s kódem „T2L“ nebo „T2LF“ a ověřený úřadem odeslání. Podrobné informace o použití tiskopisu 302 jsou uvedeny v „Pokynech k vojenské mobilitě pro členské státy a jejich vojenské síly“.
- Čl. 199 odst. 1 písm. h) a článek 290 PA Příloha 72-02 PA - **Poštovní zásilky:**
Jsou-li však balíky v rámci poštovního systému přepravovány do oblastí mimo daňový režim nebo z nich nebo mezi nimi, musí být na ně připevněna zvláštní nálepka uvedená v příloze 72-02 PA a připojeny doprovodné doklady.
Poznámka: Za jiných okolností nejsou u zboží Unie v rámci poštovního systému stanoveny žádné zvláštní nálepky. Pokud je tedy zboží Unie přepravováno:
- (1) přímo mezi dvěma místy na celním území Unie a dočasně opustí toto území letecky, bude moci těžit z předpokladu celního statusu zboží Unie při zpětném vstupu na toto území;
 - (2) mezi dvěma místy na celním území Unie a je mimo toto území přerozděleno pro následné odeslání do EU, musí být jeho status Unie prokázán jedním z „běžných“ prostředků uvedených výše v oddíle II.2.3.4.1 při zpětném vstupu na toto území.
- Čl. 2 odst. 3 dodatku II úmluvy - **Vozidla jako dopravní prostředky:**
Pokud motorová silniční vozidla dočasně opustí celní území Unie a zpětně na ně vstoupí, budou poznávací značky a doklady o evidenci motorových vozidel evidovaných v členských státech sloužit jako důkaz o statusu Unie. Podrobné informace viz příloha II.8.3.
- Článek 208 PA - **Obaly používané k přepravě zboží:**
Pokud se pro přepravu zboží, jež dočasně opustilo celní území Unie, používají nádoby, obaly, palety a jiné podobné vybavení, s výjimkou kontejnerů, identifikují se prostřednictvím prohlášení jako náležející osobě usazené v Unii, jež poslouží jako důkaz o statusu Unie, nejsou-li pochybnosti o pravdivosti prohlášení.
- Čl. 119 odst. 3 písm. e) APP a článek 209 PA - **Poznámka:**
Výše uvedený odstavec se vztahuje pouze na obaly používané k přepravě zboží podle čl. 119 odst. 3 písm. e) APP.

Pokud jsou prázdné obaly vráceny, aniž by byly opětovně použity k přepravě zboží, použije se jeden z ostatních prostředků uvedených v článku 199 PA.

Pokud jsou obaly použity při přepravě zboží do třetí země, ztrácejí status zboží Unie. V takovém případě se použije ustanovení týkající se vráceného zboží (článek 203 kodexu). Například zboží je vyvezeno do Švýcarska a obal se vrací prázdný do EU.

Poznámka: Obaly, které nemají celní status zboží Unie

Čl. 199 odst. 4 PA

V případě zboží, jež má celní status zboží Unie, jehož obal nemá celní status zboží Unie, se v dokladu potvrzujícím celní status zboží Unie uvede některá z těchto poznámek:

BG:	опаковка N
CS	obal N
DA	N-emballager
DE	N-Umschließungen
EE	N-pakendamine
EL	Συσκευασία N
EN	N packaging
ES	envases N
FI	N-pakkaus
FR	emballages N
HR	N pakiranje
HU	N csomagolás
IT	imballaggi N
LT	N pakuotė
LV	N iepakojums
MT	ippakkjar N
NL	N-verpakkingen
PL	opakowania N
PT	embalagens N
RO	ambalaj N
SI	N embalaža
SK	N - obal
SV	N förpackning

Čl. 119 odst. 3
písm. f) APP
a článek 210 PA
Článek 13 dodatku
II úmluvy

- **Zboží neobchodní povahy v zavazadlech**

Pokud cestující přepravují v zavazadlech zboží neobchodní povahy a dočasně opustí celní území Unie a poté na ně znovu vstoupí, postačí prohlášení cestujících o celním statusu zboží Unie, pokud nejsou pochybnosti o pravdivosti jejich prohlášení.

Čl. 205 odst. 2 PA

V případě, že je cestující povinen podat žádost o schválení dokladu T2L/T2LF, měl by použít tiskopis uvedený v příloze 51-01 PA.

Čl. 199 odst. 1
písm. g) PA

- **Zboží podléhající spotřební dani**

V případě zboží podléhajícího spotřební dani lze k prokázání statusu Unie použít výtisk elektronického správního dokladu (e-

AD), jak vyplývá ze směrnice Rady 2008/118/ES a nařízení č. 684/2009, který doprovází přepravu zboží podléhajícího spotřební dani propuštěného do volného oběhu, ale v režimu podmíněného osvobození od spotřební daně, mezi dvěma místy na území Unie.

Čl. 199 odst. 1
písm. e) PA

- **Produkty získané z rybolovu**

K prokázání statusu Unie lze použít lodní deník rybolovu, prohlášení o vykládce, prohlášení o překládce či údaje ze systému sledování plavidel v případě produktů mořského rybolovu a zboží získaného z takových produktů, které byly uloveny rybářskými plavidly Unie mimo celní území Unie v jiných než teritoriálních vodách třetí země. (Viz také oddíl II.5.)

Čl. 199 odst. 6 PA
Čl. 2 odst. 2
písm. a) dodatku II
úmluvy

- **Zboží na vývoz**

Doklady o statusu nebo příslušná pravidla nelze použít v případě zboží, u kterého byly dokončeny vývozní formality nebo které bylo propuštěno do režimu pasivního zušlechťovacího styku.

Čl. 199 odst. 5 PA
Čl. 4 odst. 2
dodatku II úmluvy

- **Dodatečné vystavení důkazu**

Jsou-li dodrženy podmínky pro vydávání dokladů prokazujících celní status zboží Unie, mohou být tyto doklady vystaveny dodatečně. V takovém případě se v nich červeným písmem uvede některá z těchto poznámek:

BG:	Издаден впоследствие
CS	Vystaveno dodatečně
DA	Udstedt efterfølgende
DE	Nachträglich ausgestellt
EE	Välja antud tagasiulatuvalt
EL	Εκδοθέν εκ των υστέρων
EN	Issued retrospectively – [code 98201] 99210
ES	Expedido a posteriori
FI	Annettu jälkikäteen
FR	Délivré a posteriori
HR	Izdano naknadno
HU	Kiadva visszamenőleges hatállyal
IS	Útgefið eftir á
IT	Rilasciato a posteriori
LT	Retrospektyvusis išdavimas
LV	Izsniegts retrospektīvi
MT	Maħruġ b'mod retrospettiv
NL	Achteraf afgegeven
NO	Utstedt i etterhånd
PL	Wystawione retrospektywnie
PT	Emitido a posteriori
RO	Eliberat ulterior
SI	Izdano naknadno

SK Vyhotovené dodatočne
SV Utfärdat i efterhand

Podrobné informace o dodatečném vystavení důkazu lze nalézt v podrobných oddílech pojednávajících o příslušných důkazech, tj. oddílu II.3.2.1 v případě dokladu T2L/T2LF, oddílu II.3.2.2 v případě celního manifestu, oddílu II.3.2.3 v případě manifestu námořní společnosti a oddílu II.3.2.4 v případě faktury nebo přepravního dokladu.

II.2.4 Přehled dočasné přepravy zboží Unie mimo území Unie

Specifikace	Důkaz	Celní prohlášení	Další požadavky	Právní ustanovení
Letecky				
• z jednoho letiště v EU do jiného bez mezipřistání mimo EU	nevyžaduje se	žádné	jeden letecký nákladní list vystavený v členském státě	čl. 119 odst. 2 písm. a) APP
• z jednoho letiště v EU do jiného s případným mezipřistáním mimo EU	důkaz se vyžaduje	žádné	letecký nákladní list	čl. 119 odst. 3 písm. a) a b) APP
• z jednoho letiště v EU do jiného s překládkou mimo EU	důkaz se vyžaduje	žádné	nový letecký nákladní list + kopie původního leteckého nákladního listu vystaveného v členském státě	čl. 119 odst. 3 písm. c) APP
Po moři				
• z jednoho přístavu v EU do jiného bez zastávky mimo EU	nevyžaduje se	žádné	povolení pravidelné linky	čl. 119 odst. 2 písm. b) APP
• z jednoho přístavu v EU do jiného s případnou zastávkou mimo EU	vyžaduje se	žádné	konosament	čl. 119 odst. 3 písm. a) a b) APP
• z jednoho přístavu v EU do jiného s překládkou mimo EU	vyžaduje se	žádné	nový konosament + kopie původního konosamentu vystaveného v členském státě	čl. 119 odst. 3 písm. c) APP
Po železnici				

Specifikace	Důkaz	Celní prohlášení	Další požadavky	Právní ustanovení
<ul style="list-style-type: none"> • z jednoho nádraží v EU do jiného s přepravou přes třetí zemi, která je smluvní stranou Úmluvy o společném tranzitním režimu 	nevyžaduje se	žádné*	<ul style="list-style-type: none"> - mezinárodní dohoda podporující používání čl. 119 odst. 2) písm. c) APP, např. T2-koridor ve Švýcarsku - nákladní list CIM vystavený v členském státě 	čl. 119 odst. 2 písm. c) APP
<ul style="list-style-type: none"> • z jednoho nádraží v EU do jiného s přepravou přes třetí zemi, která není smluvní stranou Úmluvy o společném tranzitním režimu, bez překládky mimo EU 	vyžaduje se	žádné*	nákladní list CIM vystavený v členském státě	čl. 119 odst. 3 písm. b) APP
<ul style="list-style-type: none"> • z jednoho nádraží v EU do jiného s překládkou mimo EU 	vyžaduje se	žádné*	nový nákladní list CIM + kopie původního nákladního listu CIM vystaveného v členském státě	čl. 119 odst. 3 písm. c) APP
Po silnici				
<ul style="list-style-type: none"> • z jednoho místa v EU na jiné bez překládky mimo EU 	vyžaduje se	žádné*	CMR vystavená v členském státě	čl. 119 odst. 3 písm. b) APP
<ul style="list-style-type: none"> • z jednoho místa v EU na jiné s překládkou mimo EU 	vyžaduje se	žádné*	nová CMR + kopie původní CMR vystavené v členském státě	čl. 119 odst. 3 písm. c) APP
Dopravní prostředek**				
<ul style="list-style-type: none"> • silniční vozidla evidovaná v členském státě 	považován za prokázaný	žádné	poznávací značka a doklady o evidenci	čl. 119 odst. 3 písm. d) APP, čl. 208 odst. 1 PA

Specifikace	Důkaz	Celní prohlášení	Další požadavky	Právní ustanovení
• silniční vozidla evidovaná v členském státě	vyžaduje se	žádné	žádné	čl. 119 odst. 3 písm. d) APP, čl. 208 odst. 2 PA
• Obaly, palety a jiné podobné vybavení	považován za prokázaný	žádné	- ztotožnění jako náležející osobě usazené v Unii - prohlášení o statusu Unie - nejsou pochybnosti o pravdivosti	čl. 119 odst. 3 písm. e) APP, čl. 209 odst. 1 PA
	vyžadován, pokud status Unie nelze považovat za prokázaný	žádné	žádné	čl. 119 odst. 3 písm. e) APP, čl. 209 odst. 2 PA
• Kontejner	vždy vrácené zboží!	ATA	v souladu s Istanbulskou úmluvou	Úmluva ATA
Cestující**				
• zboží neobchodní povahy, které přepravují cestující	považován za prokázaný	žádné	- prohlášení cestujícího - nejsou pochybnosti o pravdivosti	čl. 119 odst. 3 písm. f) APP
Poštovní zásilky				
• přeprava poštovních zásilek z jednoho místa v EU na jiné bez překládky mimo EU	žádné	T2	ztotožnění jako poštovní zásilka	
• přeprava poštovních zásilek z jednoho místa v EU na jiné s následnou přepravou ze země společného tranzitního režimu	vyžaduje se	T2	ztotožnění jako poštovní zásilka	čl. 290 odst. 2 PA

Specifikace	Důkaz	Celní prohlášení	Další požadavky	Právní ustanovení
• přeprava poštovních zásilek ze zvláštního daňového území, mezi zvláštními daňovými územími nebo do zvláštního daňového území	štítek stanovený v příloze 72-02 PA	T2F	ztotožnění jako poštovní zásilka	čl. 290 odst. 1 PA

- * Údaj, že není vyžadováno celní prohlášení, se týká pouze celního území EU. Třetí země může v případě přechodu přes své území požadovat, aby bylo zboží Unie propuštěno do celního tranzitního režimu. Příkladem tranzitního režimu na švýcarském území je T2-koridor.
- ** Dopravní prostředky a zboží neobchodní povahy přepravované cestujícími neztrácejí svůj status Unie pouze v případě, že jsou přepravovány podle čl. 119 odst. 3 APP. Například při přepravě z Německa přes Švýcarsko do Itálie. V ostatních situacích se použije režim pro vrácené zboží podle článku 203 kodexu.

II.3 Přeprava zboží Unie s důkazem o statusu Unie

V předchozím oddílu je uvedeno, že **zboží Unie** se může za **předpokladu**, že je jeho celní **status** zboží Unie **prokázán, pohybovat** mezi dvěma místy na celním území Unie, **aniž** by podléhalo **celnímu režimu**, a **dočasně** též **mimo** toto území, aniž by došlo ke změně jeho celního statusu (viz oddíl II.2.2.2). Oddíl II.2.3.4 objasňuje prostředky, které lze použít k prokázání statusu Unie. Tento oddíl podrobně popisuje zvláštnosti a používání běžných prostředků k prokázání statusu Unie.

II.3.1 Použití důkazu o statusu Unie

Důkaz o statusu Unie je **určen** takto:

1. dotčená osoba předloží důkaz o statusu Unie s využitím jednoho z prostředků uvedených v oddíle II.2.3.4;
2. celní orgán v místě odeslání případně důkaz potvrdí;
3. celní orgán v místě odeslání případně důkaz zaeviduje.

Důkazní prostředky jsou poté **použity** následujícím způsobem.

1. Dotčená osoba může zboží přepravit. Při opětovném vstupu na celní území Unie se důkazní prostředky předloží celnímu orgánu při příjezdu.

2. Celní orgán v místě opětovného vstupu dohlíží na řádné používání důkazních prostředků, tj. na pravost důkazu, jeho řádné použití atd.

V rámci tohoto dohlížení by celní úřad v místě opětovného vstupu, kterému byl důkaz předložen, měl případně opatřit otiskem razítka tiskopis pro opětovný vstup, aby se zabránilo jeho opakovanému použití.

II.3.2 Běžné prostředky k prokázání statusu Unie – podrobné informace

II.3.2.1 Doklady T2L nebo T2LF

*Článek 124a APP
Články 5 a 6
dodatku II úmluvy*

Dokud nebude uveden do provozu elektronický systém Důkaz o statusu Unie (PoUS), doklad T2L/T2LF sloužící k prokázání statusu Unie sestává z:

- dokladu T2L: výtisk 4 jednotného správního dokladu (JSD) (další údaje viz bod V.3.3.1.1) nebo
- dokladu T2LF: výtisk 4 JSD pro zboží dopravované do oblastí mimo daňový režim, z nich nebo mezi nimi, další údaje viz bod IV.5.4) a
- ve zvláštních případech z ložných listů.

Ohledně požadavků týkajících se tiskopisu dokladů T2L/T2LF se použije ustanovení části IV.1.4.2.1 „Tiskopis a vyplnění tranzitního prohlášení“.

*Článek 124a APP
Články 6 a 8 dodatku II úmluvy*

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Dotčená osoba zapíše značku „T2L“ nebo „T2LF“ do pravého pododdílu kolonky 1 tiskopisu a značku „T2Lbis“ nebo „T2LFbis“ do pravého pododdílu kolonky 1 všech použitých doplňkových listů a případně ložných listů.

Doklad se vystavuje v jednom vyhotovení.

*Články 200 a 202
PA*

Doklady T2L/T2LF, doplňkové listy a ložné listy potvrdí a zaregistruje celní orgán.

*Článek 124a APP
Článek 8 dodatku II úmluvy*

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad odeslání doklad potvrdí a zaregistruje a uvede v kolonce C

- tiskopisu:
 - o název a otisk razítka úřadu, podpis úředníka tohoto úřadu, datum potvrzení a v případě potřeby registrační číslo nebo číslo celního prohlášení k odeslání,
- doplňkových listů nebo ložných listů:
 - o číslo, které je uvedeno na dokladu T2L/T2LF pomocí otisku razítka nebo rukou. Otisk razítka musí obsahovat název příslušného úřadu nebo by k záznamu měl být připojen otisk úředního razítka příslušného úřadu.

Tyto doklady se vrátí dotčené osobě.

Článek 123 APP Doba platnosti dokladu T2L/T2LF činí 90 dní od jeho potvrzení. Na žádost dotčené osoby a z odůvodněných příčin může celní orgán stanovit delší dobu platnosti.

Použití důkazu pouze jednou

Čl. 205 odst. 1 PA Doklady T2L/T2LF lze použít pouze jednou, když jsou předloženy poprvé. Pokud byly tyto doklady při prvním předložení použity pouze pro některé zboží, předloží se v souladu s výše popsáním postupem pro zbývající zboží nový důkaz.

Nahrazení

Celní orgán, který schválil původní doklad T2L/T2LF, může podle okolností nahradit doklad T2L/T2LF jedním nebo více novými doklady.

Dodatečné kopie

Jsou-li zapotřebí tři vyhotovení, lze je předložit jako jeden originál a dvě kopie, které musejí být označeny slovem „kopie“.

Dodatečné vystavení dokladu T2L/T2LF

Čl. 199 odst. 5 PA
Čl. 4 odst. 2
dotatku II úmluvy Doklad T2L/T2LF může být vystaven dodatečně, pokud to není právními předpisy výslovně zakázáno a pokud je jeho vystavení pečlivě přezkoumáno, aby byly splněny všechny podmínky, které musejí být pro udělení tohoto dokladu splněny.

Článek 212 PA
Článek 21 dodatku
II úmluvy Dodatečně vystavené doklady T2L/T2LF však celní orgány uznají, aniž by tím bylo dotčeno použití dodatečných kontrolních postupů

nebo jiných správních postupů správní pomoci, zejména v případě podezření na podvod nebo nesrovnalosti.

Dodatečně vystavené doklady T2L/T2LF obsahují příslušný text uvedený v oddíle II.2.3.4.2.

Celní orgán odpovědný za dodatečně vystavený doklad T2L/T2LF by byl tentýž orgán, který byl odpovědný za potvrzení původního dokladu T2L/T2LF.

Čl. 148 odst. 4 písm. b) APP **Omylem vyhotovené prohlášení T1**

Doklad T2L/T2LF může být dodatečně vystaven pro zboží, pro něž bylo omylem vyhotoveno prohlášení T1.

V takovém případě musí doklad T2L/T2LF obsahovat odkaz na toto prohlášení T1.

Duplikáty

Duplikát dokladu T2L/T2LF může být vystaven, pokud to není právními předpisy výslovně zakázáno a pokud je pečlivě přezkoumán, aby byly splněny všechny podmínky, které musejí být pro vystavení tohoto dokladu splněny. Podrobné informace o vystavení duplikátů jsou uvedeny v části V.3.4.4.

II.3.2.2 Celní manifest

Tato část se doplní, jakmile bude uveden do provozu systém PoUS a přestane se používat manifest námořní společnosti k prokázání statusu Unie.

II.3.2.3 Manifest námořní společnosti (pouze pro dopravu po moři – přechodné ustanovení)

*Čl. 199 odst. 2 PA
Článek 10 dodatku II úmluvy* Dokud nebude uveden do provozu elektronický systém PoUS, mohou hospodářské subjekty nadále používat manifest námořní společnosti k prokázání statusu Unie.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

*Článek 126a APP
Článek 10 dodatku II úmluvy*

Manifest námořní společnosti (pro dopravu nepravidelnou linkou) obsahuje následující informace:

- název a úplnou adresu námořní společnosti,
- název plavidla,
- místo a datum nakládky,
- místo vykládky,
- podpis odesílatele.

A za každou zásilku:

- odkaz na námořní konosament nebo jiný obchodní doklad,
- počet, popis, označení a referenční čísla nákladových kusů,
- běžný obchodní popis zboží a všechny údaje nutné k jeho ztotožnění,
- hrubou hmotnost v kilogramech,
- případně identifikační číslo kontejneru a
- případně tyto údaje týkající se statusu zboží:
 - o kód „C“ (rovnocenný kódu „T2L“) pro zboží, jehož celní status zboží Unie lze doložit,
 - o kód „F“ (rovnocenný kódu „T2LF“) pro zboží, jehož celní status zboží Unie lze doložit, zasílané do části celního území Unie, na kterou se nevztahují ustanovení směrnice 2006/112/ES, tj. oblasti mimo daňový režim, nebo z ní, nebo
 - o kód „N“ pro všechno ostatní zboží.

*Článek 203 PA
Článek 10 dodatku
II úmluvy*

Na žádost námořní společnosti by řádně vyplněný a podepsaný manifest měl být potvrzen příslušným úřadem.

*Článek 126a APP
Článek 10 dodatku II úmluvy*

CELNÍ ORGÁN

Je-li manifest námořní společnosti potvrzen, příslušný úřad připojí následující:

- název a razítko příslušného úřadu,
- podpis úředníka tohoto úřadu a
- datum potvrzení.

*Čl. 199 odst. 5 PA
Čl. 4 odst. 2
dodatku II úmluvy*

Pokud je manifest námořní společnosti vystaven dodatečně, musí obsahovat příslušný text uvedený v oddíle II.2.3.4.2.

II.3.2.4 Faktura nebo přepravní doklad

*Článek 126 APP
Článek 9 dodatku II úmluvy*

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Faktura nebo přepravní doklad obsahují přinejmenším tyto informace:

- úplné jméno a adresu odesílatele nebo dotyčné osoby, není-li tato osoba odesílatelem,
- počet a druh, značky a referenční čísla nákladových kusů,
- popis zboží,
- hrubou hmotnost v kilogramech,
- hodnotu zboží,
- případně čísla kontejnerů,
- podle potřeby kód T2L nebo T2LF a
- vlastnoruční podpis dotyčné osoby.

Poznámka: faktura nebo přepravní doklad se musí týkat jen zboží Unie.

Faktury nebo přepravní doklady, nepřekračuje-li celková hodnota zboží, na které se vztahují, 15 000 EUR

*Čl. 199 odst. 1
písm. d) a článek
211 PA kodexu
Článek 9 dodatku
II úmluvy*

Nepřekračuje-li celková hodnota zboží Unie, na které se faktura nebo přepravní doklad vztahuje, 15 000 EUR, není potvrzení příslušného úřadu požadováno. Na faktuře nebo dokladu se však kromě výše uvedených údajů uvede jméno a adresa příslušného úřadu.

Faktury nebo přepravní doklady, překračuje-li celková hodnota zboží, na které se vztahují, 15 000 EUR

*Článek 126 APP
a článek 201 PA
Článek 9 dodatku
II úmluvy*

Na žádost příslušné osoby je řádně vyplněná a podepsaná faktura spolu s přepravním dokladem potvrzena příslušným úřadem. Pokud nejsou faktury nebo přepravní doklady potvrzeny, nemohou sloužit jako důkaz o statusu Unie.

CELNÍ ORGÁN

Potvrzení faktury nebo přepravního dokladu provedené příslušným úřadem obsahuje následující:

- jméno a razítko příslušného úřadu,
- podpis úředníka tohoto úřadu,
- datum potvrzení a
- registrační číslo nebo případně číslo celního prohlášení k odeslání.

Čl. 199 odst. 5 PA Dodatečně vystavená faktura nebo přepravní doklad musí obsahovat
Čl. 4 odst. 2 příslušný text uvedený v oddíle II.2.3.4.2.
dodatku II úmluvy

II.3.2.5 Karnety TIR, ATA na tiskopisu 302

Článek 127 APP Je-li veškeré zboží přepravované na podkladě karnetů TIR a ATA na
Článek 207 PA tiskopisu 302 zbožím Unie, uvede deklarant do prostoru vyhrazeného
Článek 12 dodatku pro popis zboží zřetelně kód „T2L“ nebo „T2LF“ spolu se svým
II úmluvy podpisem, a to na všech příslušných útržkových listech karnetu,
a předloží karnet úřadu odeslání k potvrzení.

Jestliže se karnety TIR a ATA na tiskopisu 302 vztahují jak na zboží Unie, tak na zboží, které není zbožím Unie, musí být obě kategorie zboží vykazovány odděleně a značka „T2L“ nebo „T2LF“ se zapíše takovým způsobem, aby se jednoznačně vztahovala jen na zboží Unie.

CELNÍ ORGÁN

Jsou-li karnety TIR a ATA na tiskopisu 302 předloženy s cílem prokázat celní status zboží Unie k potvrzení úřadu odeslání, je třeba dbát na to, aby bylo zboží Unie vykazováno odděleně od jiného zboží a aby byl kód „T2L“ nebo „T2LF“ zapsán způsobem, ze kterého bude zřejmé, že se týká jen zboží Unie.

Kód „T2L“ nebo „T2LF“ se potvrdí otiskem razítka úřadu odeslání a podpisem příslušného úředníka.

II.3.3 Schválený vydavatel

II.3.3.1 Obecná ustanovení

Článek 128 APP
Článek 14 dodatku
II úmluvy

Celní orgány mohou zmocnit osobu, která bude označována jako „schválený vydavatel“, k vydání následujících důkazů o statusu Unie:

1. doklady T2L a T2LF bez potvrzení (viz oddíl II.3.3.2) (přechodné):
 - a) předem potvrzené celními orgány;
 - b) potvrzené samotným schváleným vydavatelem;
 - c) potvrzené elektronicky samotným schváleným vydavatelem bez podpisu;
2. celní manifest bez potvrzení a bez registrace (viz oddíl II.3.3.3);
3. manifesty námořní společnosti bez potvrzení (viz oddíl II.3.3.4) (přechodné ustanovení):
 - a) manifest námořní společnosti jako důkaz;
 - b) manifest námořní společnosti po odplutí;
4. faktury nebo přepravní doklady pro zboží, jehož hodnota přesahuje 15 000 EUR bez potvrzení (přechodné ustanovení) (viz oddíl II.3.3.2).

Vezměte na vědomí, že povolení vydávat doklady T2L/T2LF bez potvrzení je přechodným ustanovením, přičemž důkaz bude zahrnovat údaje z dokladů T2L/T2LF namísto údajů zadaných v systému PoUS.

Povolení vydávat určité důkazy o statusu Unie bez potvrzení (a registrace) celními orgány představuje rozhodnutí celních orgánů na základě žádosti. To znamená, že pokud není stanoveno jinak, platí obecná pravidla pro rozhodnutí celních orgánů popsaná v části VI.

Je třeba dodržet postup uvedený v části VI oddílu 2.2, pokud níže nejsou uvedeny další podrobné informace.

Žádost se podává celnímu orgánu, který je odpovědný za místo, kde žadatel vede nebo zpřístupňuje své hlavní účetnictví pro celní účely a kde má být vykonávána alespoň část činností, na něž se má povolení vztahovat.

Žadatel musí splnit obecné a zvláštní podmínky. Obecné podmínky, které se použijí za všech okolností, jsou uvedeny v tabulce níže. Ostatní zvláštní podmínky jsou uvedeny v níže uvedených oddílech týkajících se každého konkrétního prostředku nebo vybavení.

Obecné podmínky

*Čl. 128 odst. 1 APP
Článek 14 dodatku II úmluvy*

- žadatel je usazen v EU nebo v zemi společného tranzitního režimu,
- žadatel má registrační a identifikační číslo hospodářských subjektů (EORI), pokud je usazen v EU,
- dotčená osoba se nedopustila žádného závažného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů,
- příslušné celní orgány jsou schopny dohlížet na režim a provádět kontroly bez administrativního úsilí, které by bylo v nepoměru k potřebám dotčené osoby,
- dotčené osoby vedou záznamy, které celním orgánům umožňují provádět účinné kontroly.

II.3.3.2 Doklad T2L/T2LF nebo faktura nebo přepravní doklad vydaný schváleným vydavatelem (přechodné ustanovení)

II.3.3.2.1 Povolení

Kromě obecných podmínek uvedených výše v oddíle II.3.3.1. musí žadatel splnit následující zvláštní podmínky, aby mohl získat povolení k vydávání dokladů T2L/T2LF, faktur nebo přepravních dokladů jako důkazu o statusu Unie bez potvrzení celními orgány.

Zvláštní podmínky pro vydání dokladů T2L/T2LF, faktur nebo přepravních dokladů

*Čl. 128 odst. 2 a 4 APP
Článek 14 dodatku II úmluvy*

- dotčená osoba pravidelně vydává důkaz o celním statusu zboží Unie, nebo celní orgány vědí, že je schopna splnit právní povinnosti pro použití těchto důkazů.

Kromě obecných podmínek uvedených výše v oddíle II.3.3.1. a zvláštních podmínek musí žadatel splnit následující zvláštní podmínky, aby mohl získat povolení k vydávání dokladů T2L/T2LF potvrzených elektronicky samotným schváleným vydavatelem jako důkazu o statusu Unie bez potvrzení celními orgány.

Zvláštní podmínky pro elektronické potvrzení samotným schváleným vydavatelem bez podpisu

- Schválený vydavatel se písemně zaváže, že přijímá odpovědnost za právní následky plynoucí ze všech vystavených dokladů „T2L“ nebo „T2LF“ nebo obchodních dokladů opatřených otiskem zvláštního razítka.

CELNÍ ORGÁN

V povolení se musí především stanovit:

- a) odpovědnost přidělená celnímu úřadu za potvrzení tiskopisů „T2L“ nebo „T2LF“ předem;
- b) způsob, jímž má schválený vydavatel prokazovat řádné použití uvedených tiskopisů;
- c) vyloučené kategorie nebo pohyby zboží;
- d) v jaké lhůtě a jakým způsobem by měl schválený vydavatel uvědomit příslušný celní úřad, aby mohl případně před odesláním zboží provést potřebnou kontrolu;
- e) zda by důkazní prostředky měly být:
 - (i) předem potvrzeny celními orgány;
 - (ii) potvrzeny samotným schváleným vydavatelem podpisem;
 - (iii) elektronicky potvrzeny samotným schváleným vydavatelem bez podpisu;
- f) že schválený odesílatel musí vyplnit a podepsat tiskopis před odesláním zboží;
- g) zda celní orgán povolí používání ložných listů, které nesplňují všechny požadavky.

II.3.3.2.2 Použití dokladů T2L/T2LF, faktur nebo přepravních dokladů vydaných schváleným vydavatelem

Jsou-li důkazní prostředky předem potvrzeny celními orgány:

<i>Článek 128a APP Článek 16 dodatku II úmluvy</i>
CELNÍ ORGÁN Celní orgán předem opatří otiskem razítka a podepíše: <ul style="list-style-type: none">- přední stranu faktur nebo přepravních dokladů nebo- kolonku „C. Úřad odeslání“ na přední straně dokladů T2L/T2LF a případně doplňkových listů. Podpis celního úředníka příslušného úřadu nemusí být vlastnoruční a otisk razítka tohoto úřadu může být předtištěn, pokud předběžné potvrzení provádí centrálně jediný celní orgán.

Jsou-li důkazní prostředky potvrzeny samotným schváleným vydavatelem:

<i>Článek 128a APP a část II kapitola II přílohy 72-04 PA Článek 16 dodatku II a příloha B9 dodatku III úmluvy</i>
HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT Schválený vydavatel opatří otiskem zvláštního razítka: <ul style="list-style-type: none">- přední stranu faktur nebo přepravních dokladů nebo- kolonku „C. Úřad odeslání“ na přední straně dokladů T2L/T2LF a případně doplňkových listů. Tento otisk může být na tiskopisy předtištěn, jestliže tisk provádí tiskárna k tomu schválená. Do kolonek 1 a 2 a 4 až 6 zvláštního razítka se vyplní následující informace: <ul style="list-style-type: none">- státní znak nebo jiná značka či písmeno charakterizující zemi,- příslušný celní úřad,- datum,- schválený vydavatel a- číslo povolení. Poznámka: Předtisk razítka schvaluje příslušný orgán země, v níž je usazen schválený vydavatel, a nikoliv orgány země, v níž je usazena tiskárna.

Doplnění dalších údajů do důkazu schváleným vydavatelem:

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Před odesláním zboží schválený vydavatel podepíše tiskopis a doplní do něj do:

- dobře viditelného místa obchodního dokladu nebo
- kolonky „D. Kontrola úřadem odeslání“ dokladů T2L/T2LF a případně doplňkových listů

tyto údaje:

- název příslušného celního orgánu,
- datum vyplnění dokladu a podpisu schváleným vydavatelem a
- jednu z těchto poznámek:

BG:	Одобен издател
CS	Schválený vydavatel
DA	Autoriseret udsteder
DE	Zugelassener Aussteller
EL	Εγκριμένος εκδότης
EN	Authorised issuer
ES	Emisor autorizado
ET	Volitatud väljastaja
FI	Valtuutettu antaja
FR	Emetteur agréé
HR	Ovlaštenog izdavatelja
HU	Engedélyes kibocsátó
IT	Emittente autorizzato
LT	Įgaliotasis išdavėjas
LV	Atzītais izdevējs
MT	Emittent awtorizzat
NL	Toegelaten afgever
PL	Upoważnionego wystawcę
PT	Emissor autorizado
RO	Emitent autorizat
SK	Schválený vystaviteľ
SL	Pooblaščenj izdajatelj
SV	Godkänd utfärdare

Schválený vydavatel:

- pořídí kopii každého vydaného důkazu,
- předloží kopie celnímu orgánu pro účely kontroly, jak je uvedeno v povolení, a
- uschová si je po dobu alespoň tří let.

V případě elektronického potvrzení samotným schváleným vydavatelem bez podpisu:

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Před odesláním zboží schválený vydavatel vyplní a podepíše tiskopis podle předchozí kolonky „Hospodářský subjekt“ s výjimkou následujícího.

Doklady T2L/T2LF nebo obchodní doklady musí obsahovat místo podpisu schváleného vydavatele jednu z těchto poznámek:

BG:	Освободен от подпис
CS	Podpis se nevyžaduje
DA	Fritaget for underskrift
DE	Freistellung von der Unterschriftsleistung
EE	Allkirjanõudest loobutud
EL	Δεν απαιτείται υπογραφή
EN	Signature waived
ES	Dispensa de firma
FI	Vapautettu allekirjoituksesta
FR	Dispense de signature
HR	Oslobodeno potpisa
HU	Aláírás alól mentesítve
IS	Undanþegið undirskrift
IT	Dispensa dalla firma
LT	Leista nepasirašyti
LV	Derīgs bez paraksta
MT	Firma mhux meħtieġa
NL	Van ondertekening vrijgesteld
NO	Fritatt for underskrift
PL	Zwolniony ze składania podpisu
PT	Dispensada a assinatura
RO	Dispensă de semnătură
SI	Opustitev podpisa
SK	Oslobodenie od podpisu
SV	Befrielse från underskrift

Podrobné informace o použití těchto důkazních prostředků viz také oddíl II.3.2.1. v případě dokladů T2L/T2LF a oddíl II.3.2.4. v případě faktur a přepravních dokladů.

II.3.3.3 Celní manifest vystavený schváleným vydavatelem

Tato část se doplní, jakmile bude uveden do provozu systém PoUS a přestane se používat manifest námořní společnosti k prokázání statusu Unie.

II.3.3.4 Manifest námořní společnosti vystavený schváleným vydavatelem *(přechodné ustanovení)*

II.3.3.4.1 Povolení

Kromě obecných podmínek uvedených výše v oddíle II.3.3.1. musí žadatel splnit následující zvláštní podmínky, aby mohl získat povolení k vyhotovování **manifestu námořní společnosti** jako důkazu o statusu Unie bez potvrzení celními orgány.

Zvláštní podmínky

Čl. 128 odst. 2 a 4 APP

- dotčená osoba pravidelně vydává důkaz o celním statusu zboží Unie, nebo o ní příslušné celní orgány vědí, že je schopna splnit právní povinnosti pro použití těchto důkazů.

Z logistických důvodů ovšem není manifest někdy v okamžiku vyplutí k dispozici a pravost tudíž nelze prokázat. V takových případech může námořní společnost zaslat obsah manifestu elektronicky z přístavu odeslání až po odplutí plavidla tak, aby byly tyto údaje k dispozici v přístavu určení před příjezdem plavidla. Celní orgány mohou námořní společnosti povolit **vyhotovovat** tyto manifesty nejpozději **den po** vyplutí plavidla, ale před tím, než dopluje do přístavu určení – povolení TC12 (viz příloha 8.2). Kromě obecných podmínek uvedených výše v oddíle II.3.3.1 musí žadatel splnit následující zvláštní podmínky.

Zvláštní podmínky

Čl. 128d odst. 1 a 2 APP a článek 18 dodatku II úmluvy

- žadatel je mezinárodní námořní společnost,
- pro přenos informací mezi přístavy odeslání a určení na celním území Unie používá systémy elektronické výměny dat,
- provozuje velký počet plaveb mezi přístavy členských států nebo zemí společného tranzitního režimu na uznaných trasách.

Články 128c
a 128d APP
Článek 18 dodatku
II úmluvy

Žádost

V žádosti námořní společnosti by měly být uvedeny všechny dotyčné země a všechny dotyčné přístavy odeslání a určení.

Námořní společnost by měla ve své žádosti rovněž uvést jméno (jména) svého zástupce či zástupců v těchto přístavech.

Konzultační postup pro vydání povolení

Po obdržení žádosti oznámí celní orgány členského státu, ve kterém je námořní společnost usazena, tuto žádost ostatním členským státům, v nichž se nacházejí přístavy odeslání a zamýšleného určení. Příslušné kontaktní osoby jsou uvedeny v příloze II.8.2 – příloha B.

Celní orgány v přístavech odeslání a určení pak s místními úřadovny námořní společnosti posoudí, zda jsou splněny podmínky pro využití zjednodušeného postupu, a zejména požadavek týkající se značného počtu plaveb mezi zeměmi po uznaných trasách.

Po provedení tohoto konzultačního postupu informují celní orgány v přístavech odeslání a určení své příslušné orgány o tom, zda jsou tyto přístavy vybaveny k používání systému elektronické výměny dat a zda námořní společnost splňuje výše uvedená kritéria.

Pokud do 60 dnů (v případě členských států) nebo do 45 dnů (v případě zemí společného tranzitního režimu) ode dne oznámení neobdrží žádnou námitku, povolí celní orgány použití zjednodušeného postupu k vyhotovování manifestu námořní společnosti jako důkazu o statusu Unie bez potvrzení celními orgány.

Toto povolení platí v dotčených členských státech a vztahuje se pouze na přepravní operace mezi přístavy, které jsou v něm uvedeny. Zjednodušení se vztahuje na přepravu veškerého zboží, které námořní společnost dopravuje po moři mezi přístavy členských států a zeměmi společného tranzitního režimu uvedenými v povolení.

II.3.3.4.2 Vyhotovení důkazu

Pravost takového manifestu musí potvrdit námořní společnost ještě před vyplutím plavidla z přístavu odeslání.

Z logistických důvodů ovšem není manifest někdy v okamžiku vyplutí k dispozici a pravost tudíž nelze prokázat. V takových případech může námořní společnost zaslat obsah manifestu

elektronicky z přístavu odeslání až po odplutí plavidla tak, aby byly tyto údaje k dispozici v přístavu určení před příjezdem plavidla.

*Články 128c
a 128d APP
Článek 18 dodatku
II úmluvy*

Články 128c a 128d APP (článek 18 dodatku II úmluvy) povolují, aby byl takový manifest vystaven jako důkaz statusu dodatečně a aby byl za určitých podmínek odeslán do přístavu určení systémem elektronické výměny dat.

*Článek 126a APP
Článek 18 dodatku
II úmluvy*

Je-li manifest námořní společnosti použit jako důkaz o celním statusu zboží Unie, musí obsahovat přinejmenším:

- název a adresu námořní společnosti,
- název plavidla,
- místo a datum nakládky,
- místo vykládky,
- a za každou zásilku:
 - odkaz na konosament nebo jiné obchodní doklady,
 - počet, popis, označení a čísla nákladových kusů,
 - běžný obchodní popis zboží a všechny údaje potřebné k jeho ztotožnění,
 - hrubou hmotnost v kilogramech,
 - případně identifikační čísla kontejnerů a
 - tyto údaje týkající se statusu zboží:
 - kód „C“ (rovnocenný kódu „T2L“) pro zboží, jehož celní status zboží Unie lze doložit, nebo
 - kód „F“ (rovnocenný kódu „T2LF“) pro zboží dopravované do oblastí mimo daňový režim, z nich nebo mezi nimi, jehož celní status zboží Unie lze doložit, nebo
 - kód „N“ pro všechno ostatní zboží.

II.3.3.4.3 Postup v přístavu odeslání

Námořní společnost musí vyhotovit manifest dokládající celní status zboží Unie nejpozději v den po vyplutí plavidla a v každém případě před jeho příjezdem do přístavu určení.

Námořní společnost pak manifest zašle cestou elektronické výměny dat přístavu určení.

Na požádání zašle námořní společnost manifest celním orgánům v přístavu odeslání buď systémem elektronické výměny dat, nebo nejsou-li celní orgány vybaveny pro příjem dat elektronickými prostředky, v papírové podobě.

Příslušné orgány v přístavu odeslání provedou kontrolu na základě analýzy rizika.

II.3.3.4.4 Postup v přístavu určení

Námořní společnost předloží kopii manifestu celním orgánům v přístavu určení buď prostřednictvím systému elektronické výměny dat, nebo nejsou-li celní orgány vybaveny pro příjem dat elektronickými prostředky, v papírové podobě.

Příslušné orgány v přístavu určení ověří deklarovaný celní status zboží Unie a provedou kontrolu na základě analýzy rizika, v případě nutnosti prostřednictvím křížové kontroly s příslušnými orgány v přístavu odeslání.

II.3.3.4.5 Nesrovnalosti / porušení předpisů

Námořní společnost musí příslušným orgánům v přístavech odeslání a určení hlásit každý případ odhalené nesrovnalosti nebo porušení předpisů. Je rovněž povinna pomáhat při objasňování každé nesrovnalosti nebo porušení předpisů, které příslušné orgány odhalí v přístavech odeslání a určení.

Není-li možné nesrovnalosti nebo porušení předpisů objasnit v přístavu určení, příslušné orgány v přístavu určení to oznámí příslušným orgánům v přístavu odeslání a orgánu, který vydal povolení, který pak učiní nezbytné opatření.

II.3.3.4.6 Povinnosti námořní společnosti

Námořní společnost:

- vede vhodné záznamy umožňující příslušným orgánům kontrolovat operace v přístavu odeslání a určení,
- poskytuje veškeré relevantní záznamy příslušným orgánům,
- příslušným orgánům se zaváže, že převezme plnou zodpovědnost za plnění svých povinností a za podávání zpráv a napomáhání při objasňování jakýchkoli případů porušení předpisů a výskytu nesrovnalostí.

II.3.4 Země společného tranzitního režimu

- Článek 9 úmluvy* Poté, co zboží Unie dorazí do země společného tranzitního režimu v rámci režimu T2, zachová si svůj status Unie za předpokladu, že:
- bylo v zemi společného tranzitního režimu v režimu T2 nebo v režimu uskladnění a
 - doba, po kterou bylo zboží uskladněno ve skladu, nepřesáhla pět let (nebo šest měsíců u některých konkrétních kategorií zboží) a
 - bylo po celou dobu pod kontrolou celního orgánu.

Zboží Unie v zemích společného tranzitního režimu

Čl. 2 odst. 3 písm. b) a článek 9 úmluvy Zboží Unie může být v zemích společného tranzitního režimu propuštěno do režimu T2, pouze pokud:

Článek 2 dodatku II úmluvy

- zboží dorazilo do této země v režimu T2,
 - zboží je přeposláno, pokud:
 - o bylo stále pod kontrolou celních orgánů dané země, aby se zabránilo změně jeho totožnosti nebo stavu,
 - o nebylo propuštěno do jiného celního tranzitního režimu než tranzitního režimu nebo režimu uskladnění, a
 - o pokud bylo propuštěno do režimu uskladnění:
 - doba nepřesáhne pět let,
 - u zboží kapitol 1 až 24 nomenklatury pro klasifikaci zboží doba přesáhne šest měsíců,
 - zboží bylo skladováno odděleně a bylo podrobeno pouze takovému nakládání, které je potřebné pro jeho zachování v původním stavu nebo které spočívalo v dělení zásilky, aniž by se přitom nahradil obal, a
 - bylo s ním nakládáno pod celním dohledem,
- a
- nový režim T2 uvádí odkaz na předchozí režim, v rámci kterého zboží Unie dorazilo do této země společného tranzitního režimu, včetně všech zvláštních poznámek a párování.

Předložení důkazů o statusu Unie v zemi společného tranzitního režimu

Články 5, 9, 10 a 18a úmluvy

- V zemi společného tranzitního režimu lze vydat následující důkazní prostředky:
- doklad T2L,
 - faktura nebo přepravní doklad,
 - manifest námořní společnosti.

Podrobné informace o předkládání a používání těchto důkazních prostředků viz oddíly II.3.2 a II.3.3.

Na každém dokladu vystaveném příslušným úřadem země společného tranzitního režimu za účelem osvědčení celního statusu zboží Unie se uvede odkaz na příslušné prohlášení T2 nebo doklad osvědčující celní status zboží Unie, se kterým zboží dorazilo do této země společného tranzitního režimu, a musí uvádět všechny zvláštní poznámky, které jsou na nich zapsané.

Zboží Unie zpětně vyvezené ze země společného tranzitního režimu

*Článek 9 úmluvy
Článek 12 dodatku
II úmluvy*

Má-li být zboží Unie, které vstoupilo na území země společného tranzitního režimu, zpětně vyvezeno v jiném tranzitním režimu než ve společném tranzitním režimu, není třeba obnovovat doklad T2L/T2LF, pokud zboží nebylo před opětovným odesláním uskladněno. K prokázání toho, že zboží zůstalo pod stálým dohledem celních orgánů, opatří příslušný celní úřad země společného tranzitního režimu doklad v horní přední části razítkem a uvede datum zpětného vývozu.

Například: Zboží Unie dorazilo do země společného tranzitního režimu na plavidle, které není plavidlem pravidelné linky, a je zpětně vyvezeno nákladním vozidlem v rámci režimu TIR. Vezměte na vědomí, že doba platnosti dokladu T2L/T2LF je omezena na 90 dní.

Vydávání důkazu v zemích společného tranzitního režimu

*Článek 2 dodatku II
úmluvy*

Důkaz o přepravě zboží Unie ze země společného tranzitního režimu lze předložit pouze v případě, že je zboží přepravováno přímo z této země společného tranzitního režimu do jiné země společného tranzitního režimu nebo členského státu:

- aniž by bylo přepravováno přes třetí zemi nebo
- při přepravě přes třetí zem je přepravováno na podkladě jednotného přepravního dokladu vystaveného v zemi společného tranzitního režimu.

Zboží Unie vyvezené ze země společného tranzitního režimu

*Článek 2 dodatku
II úmluvy*

Důkaz o statusu Unie nelze použít u zboží Unie určeného na vývoz ze země společného tranzitního režimu nebo EU.

Předpoklad statusu Unie zboží

Dočasné použití

*Čl. 9 odst. 2
úmluvy*

Důkaz o statusu Unie se však nevyžaduje u zboží Unie v zemi společného tranzitního režimu, které bylo propuštěno do režimu dočasného použití a bylo podrobeno pouze takovému nakládání, které je potřebné pro jeho zachování v původním stavu, nebo které spočívalo v dělení zásilek.

T2-Koridor

*Článek 2a dodatku
II úmluvy*

Zboží, které má celní status zboží Unie a je přepravováno po železnici, se může pohybovat, aniž by podléhalo celnímu režimu, z jednoho místa na celním území Unie na jiné místo na celním území Unie a být přepravováno přes území země společného tranzitního režimu, aniž by se změnil jeho celní status. Více informací o T2-koridoru viz část VI – oddíl 3.5.5.

II.4 Přeprava zboží Unie bez důkazu o statusu Unie

II.4.1 Přepravované letecky

*Čl. 119 odst. 2
písm. a) APP*

Zboží Unie přepravované letecky z jednoho letiště v EU na druhé bez mezipřistání mimo EU těží z předpokladu statusu Unie za podmínky, že se na něj vztahuje jednotný přepravní doklad, tj. letecký nákladní list vystavený v členském státě. Za těchto okolností tedy není u zboží Unie vyžadován žádný důkaz.

II.4.2 Pravidelná linka

II.4.2.1 Definice

Článek 120 APP

Námořní společnosti, které provozují pouze (pobřežní) služby mezi dvěma nebo více přístavy v EU a přepravují zboží Unie, mohou požádat o udělení povolení k provozování pravidelné linky.

Zboží Unie přepravované na palubě plavidla na pravidelné lince mezi dvěma nebo více přístavy v EU si zachovává svůj status Unie, aniž by bylo tento status celním úřadům v přístavech příplutí nutné prokazovat. Plavidlo na pravidelné lince nesmí:

- stavět v žádném přístavu mimo celní území Unie,
- stavět v přístavu, který není součástí tras schválených pravidelných linek,
- stavět v přístavu ve svobodném pásmu přístavu EU,

- provádět žádnou překládku zboží na moři.

Čl. 119 odst. 2
písm. b) APP

Pravidelné linky lze tedy přirovnat k mostu na pevnině mezi dvěma nebo více přístavy v EU bez celních kontrol na obou koncích mostu. Zboží, které není zbožím Unie, přepravované plavidlem na schválené pravidelné lince však musí být propuštěno do tranzitního režimu T1.

Když plavidlo na nepravidelné lince pluje mezi přístavy v EU a opouští celní území Unie, ztrácí zboží Unie na palubě status Unie. Po příplutí zpět do Unie musí být prokázán stav zboží Unie, jinak celní orgány veškeré zboží na palubě považují za zboží, které není zbožím Unie.

Pokud jsou služby přepravy po moři provozovány mezi přístavy v EU a přístavy mimo EU, nebude jim pro tyto trasy uděleno povolení provozovat pravidelné linky. Zboží Unie přepravované na palubě plavidla na nepravidelné lince bude muset při vykládce v přístavu v EU prokázat svůj celní status.

Úmluva o společném tranzitním režimu nezahrnuje provozování pravidelných linek ani použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení pro námořní dopravu.

Tento pojem pravidelné linky nesmí být zaměňován s výrazem „pravidelná linka“ používaným námořními dopravci.

II.4.2.2 Postup při povolování pravidelných linek

Články 120 a 121
APP

Čl. 39 písm. a)
kodexu

Povolení se uděluje jen těm námořním společnostem, které:

- jsou usazeny na celním území Unie,
- nemají žádný záznam o tom, že by se dopustily vážného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů, a nemají žádný záznam o tom, že by spáchaly závažné trestné činy související s jejich hospodářskou činností (poznámka: tato podmínka se považuje za splněnou v případě společností, které mají status schváleného hospodářského subjektu),
- se zavážou, že po udělení povolení sdělí celnímu orgánu, který povolení udělil:
 - o názvy plavidel přidělených na pravidelnou linku,
 - o přístav, kde plavidlo zahajuje svůj provoz jako plavidlo na pravidelné lince, a
 - o přístavy, které pravidelná linka obsluhuje,

- se zavážou, že plavidlo na trase pravidelné linky nezastaví v žádném přístavu mimo celní území Unie ani ve svobodném pásmu v přístavu EU a že nebude provádět překládku zboží na volném moři.

Na povolení k zavedení pravidelných linek se v plném rozsahu vztahují obecná pravidla, podle kterých rozhodují celní orgány na základě žádosti. Pokyny popsané v části VI oddílech 2.2 až 2.5 tedy platí ve stejném rozsahu jako níže uvedené specifikace.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

V žádosti se uvedou členské státy, ve kterých je pravidelná linka provozována, a mohou být uvedeny i členské státy, ve kterých by mohla být provozována v budoucnu, neboť žadatel s nimi dle svého prohlášení počítá.

Článek 195 PA

Po posouzení žádosti by příslušné celní orgány (schvalující celní orgány) měly uvědomit prostřednictvím systému rozhodování celních orgánů celní orgány (konzultované celní orgány) ostatních členských států, ve kterých je pravidelná linka provozována nebo by v budoucnu mohla být provozována, a požádat je o souhlas. Konzultované celní orgány do patnácti dnů od přijetí oznámení schvalujících celních orgánů vydají souhlasné, či zamítavé stanovisko. Jestliže konzultovaný členský stát žádost zamítne, sdělí prostřednictvím systému rozhodování celních orgánů své důvody a příslušné právní předpisy, které byly porušeny. Orgány členského státu, v němž byla žádost podána, povolení odmítnou vydat a uvědomí o tom žadatele, přičemž uvedou důvody zamítnutí.

Článek 195 PA

Nepřijde-li souhlasné, či zamítavé stanovisko do patnácti dnů od doručení oznámení, schvalující celní orgány vydají dotyčné námořní společnosti povolení.

Ostatní členské státy, ve kterých se pravidelná linka provozuje nebo by mohla být potenciálně v budoucnu provozována, povolení přijmou.

Článek 121 APP

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Poté, co námořní společnost získá povolení zřídit pravidelnou linku, zaregistruje u schvalujícího celního orgánu následující:

- a) názvy plavidel přidělených na pravidelnou linku;
- b) první přístav, kde plavidlo zahajuje svůj provoz jako plavidlo na pravidelné lince;
- c) přístavy, které pravidelná linka obsluhuje,

a sdělí schvalujícímu celnímu orgánu následující:

- d) jakékoli změny informací uvedených v písmenech a), b) a c);
 - e) datum a čas, kdy změny nabývají účinku,
- a popřípadě:
- f) jména nájemců částí plavidel.

Článek 121 APP a článek 196 PA

CELNÍ ORGÁN

Veškeré změny povolení oznámené námořní společností se registrují v systému rozhodování celních orgánů do jednoho pracovního dne od data jejich oznámení a zpřístupní se celním orgánům, kterých se pravidelná linka týká. Účinky této registrace změn nastávají prvním pracovním dnem po jejím provedení.

Veškerá korespondence s ostatními celními orgány týkající se pravidelné linky se provádí prostřednictvím systému rozhodování celních orgánů.

Příloha II.8.4 uvádí seznam orgánů odpovědných za vydávání povolení a komunikaci týkající se pravidelných linek.

CELNÍ ORGÁN

Povolení => zápis do elektronického informačního a komunikačního systému pro pravidelné linky.

V případě potřeby se do kolonky „Jiné informace“ v povolení pravidelných linek uvede u každého plavidla jméno (jména) částečného nájemce (částečných nájemců).

Tyto informace se uvedou po aktualizaci systému pro řízení rozhodování celních orgánů, jež by měla podle plánu proběhnout na konci roku 2020.

II.4.2.3 Dohody o částečném nájmu

V případě smluv o částečném nájmu podává žádost o povolení pravidelné linky osoba (pronajímatel nebo nájemce) vymezující pravidelnou linku, tj. určující plavidlo (plavidla), které bude používáno na této pravidelné lince, a přístavy, kde bude plavidlo po cestě stavět, nebo její zástupce. Schvalující celní orgány mohou požádat o jakékoli dodatečné informace potřebné pro vyřízení žádosti.

Příklady smlouvy o nájmu zahrnující dohody o podnájmu nebo částečném nájmu jsou uvedeny v příloze II.8.1.

II.4.2.4 Ověření podmínek pro provozování pravidelné linky

Celní orgány mohou od námořní společnosti požadovat, aby předložila důkazy o tom, že dodržuje ustanovení týkající se provozování pravidelných linek, konkrétně že je pravidelná linka provozována na základě informací zaevidovaných u příslušného celního orgánu a staví pouze v registrovaných přístavech, které pravidelná linka obsluhuje.

Pokud celní orgán zjistí, že ustanovení týkající se provozování pravidelných linek nebyla dodržena, neprodleně prostřednictvím systému rozhodování celních orgánů uvědomí celní orgány jiných členských států, v nichž je pravidelná linka provozována, aby mohly přijmout požadovaná opatření.

II.4.2.5 Pravidelná nebo nepravidelná linka

Zboží, které není zbožím Unie, a v určitých případech také zboží Unie, přepravované na plavidle na pravidelné lince musí být přepraveno v rámci celního režimu („nákladní automobil na trajektu“) nebo musí být propuštěno do tranzitního režimu Unie (T1 nebo T2F) pro přepravu na pravidelné lince. Za tímto účelem si pravidelná linka může vybrat, zda získá oprávnění používat elektronický přepravní doklad jakožto tranzitní prohlášení pro námořní dopravu, nebo zda použije standardní tranzitní režim (s použitím prohlášení v systému NCTS založeného na jednotném správním dokladu a jistotě) pro zboží T1 nebo T2F. Pokud je použit elektronický přepravní doklad jakožto tranzitní prohlášení pro námořní dopravu, lze k tomuto účelu použít manifesty pravidelné linky a není vyžadována žádná jistota.

Jsou-li pobřežní služby přepravy po moři provozovány mezi dvěma nebo více přístavy v EU a přepravují-li převážně zboží, které není zbožím Unie, měli by jejich provozovatelé zvážit související administrativní úsilí. Měli by posoudit, zda se vyplatí splnit administrativní požadavky potřebné k získání povolení k provozování pravidelné linky a elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení pro námořní dopravu a splnit provozní požadavky nutné k používání těchto povolení. Provozovatelé by místo toho mohli zvážit provozování nepravidelné linky. Nebylo by tedy zapotřebí získat povolení k provozování pravidelné linky a provozovatel by místo něj mohl případně předložit prostý důkaz o celním statusu zboží Unie.

Nepředvídané okolnosti během přepravy na pravidelné lince

Pokud je plavidlo, které je registrováno k provozování pravidelné linky, nuceno kvůli nepředvídaným okolnostem přeložit zboží na moři, zastavit nebo naložit nebo vyložit zboží v přístavu mimo EU, v přístavu mimo pravidelnou linku nebo ve svobodném pásmu v přístavu EU, námořní společnost musí neprodleně informovat celní orgány o všech přístavech EU, ve kterých plavidlo v rámci naplánované trasy plavidla stavělo.

Celní status zboží na palubě tohoto plavidla se nezmění, pokud se nejedná o nově naložené zboží nebo zboží vyložené a ponechané na těchto místech.

Příklad 1 New York / Le Havre / Antverpy na nepravidelné námořní lince

Po doplutí do Le Havre je veškeré zboží považováno za zboží, které není zbožím Unie.

- V případě zboží Unie (nepodléhajícího spotřebním daním) naloženého v Le Havre: použije se buď doklad T2L, nebo na žádost námořní společnosti manifest námořní společnosti označený kódem „C“.
- V případě zboží Unie podléhajícího spotřebním daním naloženého v Le Havre: použije se výtisk elektronického správního dokladu (e-AD) (podle článků 21 a 34 směrnice Rady 2008/118/ES a nařízení č. 684/2009).

Příklad 2 Le Havre / Pointe à Pitre (Guadeloupe) na nepravidelné lince

Po doplutí do Pointe à Pitre je veškeré zboží považováno za zboží, které není zbožím Unie.

- V případě zboží Unie: použije se buď doklad T2LF, nebo na žádost námořní společnosti manifest námořní společnosti označený kódem „F“.

Příklad 3 Janov/Marseille na nepravidelné lince

Po doplutí do Marseille je veškeré zboží považováno za zboží, které není zbožím Unie.

- V případě zboží Unie (nepodléhajícího spotřebním daním) naloženého v Janově: použije se buď doklad T2L, nebo na žádost námořní společnosti manifest námořní společnosti označený kódem „C“.

- V případě zboží Unie podléhajícího spotřebním daním naloženého v Janově: použije se výtisk e-AD (podle článků 21 a 34 směrnice Rady 2008/118/ES a nařízení č. 684/2009).

Příklad 4

New York / Le Havre / Antverpy na nepravidelné lince

Po dopnutí plavidla do Le Havre se veškeré zboží považuje za zboží, které není zbožím Unie.

Část zboží je vyložena v Le Havre, zbytek zůstává na palubě.

Existují dvě možnosti:

- *Zboží je vyloděno v Le Havre a je dopravováno do Antverp po silnici:* je zapotřebí tranzitní režim T1 pro přepravu po silnici a poskytne se jistota.
- *Zboží není vyloděno v Le Havre a je dopravováno do Antverp po moři:* tranzitní režim T1 není vyžadován. Není-li po dopnutí do Antverp předložen důkaz o celním statusu zboží Unie, je veškeré zboží považováno za zboží, které není zbožím Unie.

Příklad 5

Vývoz zboží v případě, že se žádá o vývozní náhradu

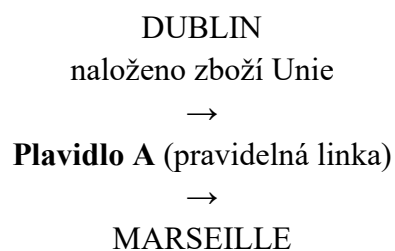
Le Havre / Antverpy / New York na nepravidelné lince

Vývozní formality jsou dokončeny v Le Havre, kde je zboží umístěno na loď na podkladě jediné přepravní smlouvy do země, která není zemí EU, odtud je dopraveno do Antverp, kde je naloženo na jiné plavidlo plující do třetí země.

Protože je toto zboží dopravováno nepravidelnou linkou, je považováno za zboží, které není zbožím Unie.

Důkaz o celním statusu zboží Unie v případě překládky

Zboží Unie se přepravuje pravidelnou linkou (viz oddíl II.4.2). Je-li však zboží následně v přístavu EU přeloženo na plavidlo, které nepředstavuje pravidelnou linku, může zboží status pozbýt a umístí se do dočasného skladu. V konečném přístavu určení v EU (v přístavu vykládky) tak vzniká problém. Tento problém je možné znázornit pomocí tohoto diagramu:



překládka
→
Plavidlo B (nepravidelná linka)
→
TARANTO
požadován důkaz statusu Unie

V takových případech je požadovaným důkazem statusu v konečném přístavu určení EU (v přístavu vykládky, tj. v Tarantu) doklad T2L vystavený a potvrzený příslušnými orgány nejpozději v přístavu překládky, tj. v Marseille.

Doporučuje se, aby v těchto případech důkaz statusu doprovázel zboží od začátku dopravní operace (plavidlo A).

Alternativně může požadovaný důkaz představovat manifest námořní společnosti (viz bod II.4.2).

II.4.3 Režim T2-Koridor

Viz část VI.3.5.5

II.5 Zvláštní ustanovení ohledně produktů mořského rybolovu a zboží získaného z takových produktů

Důkaz o celním statusu u produktů mořského rybolovu Unie a ostatních produktů získávaných z moře pomocí plavidel

Článek 213 PA

Status Unie je třeba prokázat předložením lodního deníku rybolovu, prohlášení o vykládce, prohlášení o překládce či údajů ze systému sledování plavidel:

- v případě produktů mořského rybolovu ulovených rybářskými plavidly Unie mimo celní území Unie v jiných vodách než teritoriálních vodách třetí země a
- v případě zboží získaného z těchto produktů na palubě rybářských plavidel Unie nebo výrobních plavidel Unie, při jehož výrobě mohly být použity i jiné produkty, které mají celní status zboží Unie.

Článek 129 APP

Lodní deník rybolovu, prohlášení o vykládce, prohlášení o překládce či údaje ze systému sledování plavidel musí předložit:

1. rybářské plavidlo Unie, jež tyto produkty ulovilo a případně zpracovalo, nebo
2. jiné rybářské plavidlo Unie nebo výrobní plavidlo Unie, které produkty zpracovalo po jejich přeložení z plavidla uvedeného v bodě 1, nebo
3. jakékoli jiné plavidlo, na které byly zmíněné produkty a zboží bez jakýchkoli jiných úprav přeloženy z plavidel uvedených v bodech 1 a 2, nebo
4. dopravní prostředek na podkladě jednotného přepravního dokladu vystaveného v zemi nebo na území, které nejsou součástí celního území Unie, kde byly produkty nebo zboží vyloženy z plavidel uvedených v bodech 1, 2 nebo 3.

Článek 214 PA

Pokud jsou produkty mořského rybolovu nebo zboží získané z takových produktů přeložené a přepravené přes území mimo EU předtím, než byly přepraveny do EU, důkaz o celním statusu zboží Unie se pro tyto produkty a zboží předkládá při jejich vstupu na celní území Unie. Lze to učinit prostřednictvím výtisku lodního deníku rybolovu, včetně potvrzení celního orgánu uvedené země nebo území, že tyto produkty a zboží byly:

- v době, kdy se nacházely v uvedené zemi nebo na uvedeném území, pod celním dohledem a
- prošly pouze manipulací nezbytnou k jejich uchování.

Výtiskem lodního deníku rybolovu, jak je stanoveno v platných právních předpisech, může být buď:

- výtisk příslušných částí lodního deníku rybolovu (tj. výňatek), včetně případných údajů o překládce (překládkách), nebo
- výtisk celého lodního deníku rybolovu, pokud uvedené výtisky umožňují identifikaci příslušné zásilky produktů mořského rybolovu nebo zboží a obsahují odkaz na příslušný lodní deník rybolovu.

Celní správy třetích zemí nejsou ze zákona povinny osvědčit na výtisku lodního deníku rybolovu, že s produkty mořského rybolovu a zbožím přeloženým a přepraveným přes tyto země nebylo manipulováno. Proto lze přijmout i jiné potvrzení než potvrzení založené na výtisku lodního deníku rybolovu.

Forma tohoto potvrzujícího dokumentu je libovolná; příklad, který poskytlo odvětví rybolovu, je uveden v příloze II.8.5. Jiným příkladem je potvrzení o nemanipulování vydané Singapurem v příloze II.8.6.

*Články 130 a 133
APP*

Článek 130 APP stanoví požadavky na údaje pro důkaz o celním statusu Unie, pokud jde o produkty mořského rybolovu a zboží, které byly na celní území Unie dodány přímo nebo prostřednictvím překládky.

Článek 133 APP stanoví požadavky na údaje pro osvědčení, že nedošlo k manipulaci, pokud jde o produkty mořského rybolovu a zboží přeložené a přepravené přes třetí zemi nebo území, jež tvoří nedílnou součást důkazu o celním statusu Unie v souvislosti s těmito produkty a zbožím.

Pokud se pro účely potvrzení o nemanipulování používají jiné dokumenty, než je výtisk lodního deníku rybolovu nebo výtisk příslušných částí lodního deníku rybolovu, tyto jiné dokumenty musí obsahovat:

- všechny relevantní údaje uvedené v člancích 130 a 133 APP,
- odkaz na lodní deník rybolovu.

K těmto jiným dokumentům musí být v okamžiku předložení celním orgánům členských států při vstupu na celní území Unie přiložen

příslušný výtisk lodního deníku rybolovu nebo výtisk příslušných částí lodního deníku rybolovu.

Pokud jde o informace o místě, kde byly produkty mořského rybolovu uloveny, stanovené v čl. 130 odst. 1 písm. a), má se za to, že informace o přesném místě odlovu musí být považovány za citlivé a sdílení těchto informací s celními orgány třetích zemí pro účely potvrzení by mohlo způsobit problémy. Proto by nemělo být požadováno, aby se v dokumentech předkládaných pro účely vydávání potvrzení celním orgánům třetích zemí takové informace uváděly, pod podmínkou, že informace o přesném místě odlovu budou poskytnuty celním orgánům členských států při vstupu na celní území Unie.

II.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

II.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

II.7.1 Doklad T2L (T2LF) ověřený elektronickou cestou

II.8 Přílohy

II.8.1 Příklad smlouvy o nájmu lodi zahrnující ujednání o podnájmu nebo o částečném nájmu

Částečný nájem

Tento bod popisuje obchodní aspekty částečného nájmu, a to zejména s důrazem na přepravu kontejnerů a důsledky pro tranzit Unie.

1. Úvod

Při přepravě kontejnerů se částečný nájem obvykle označuje jako „pronájem kontejnerového prostoru“. „Kontejnerovým prostorem“ se zde rozumí přesně vymezená část nákladního prostoru plavidla odpovídající jednomu kontejneru nebo kontejnerové jednotce. Existují dva typy kontejnerů:

- a) TEU = o délce dvaceti stop
a
- b) FEU = o délce čtyřiceti stop (neboli dva kontejnery TEU)

Poznámka: Mezi další typy kontejnerů patří kontejnery o délce deseti stop, typu „high cube“, o délce 45 stop atd.

2. Typy pronájmu kontejnerového prostoru

Existují dvě hlavní formy:

- a) běžný pronájem kontejnerového prostoru;
- b) smlouva o společném využití plavidla.

3. Běžný pronájem kontejnerového prostoru

V rámci běžného pronájmu kontejnerového prostoru si nájemce (námořní dopravní společnost) pronajme od majitele lodi (jiná námořní společnost s nadbytečnou lodní kapacitou) určitý počet „kontejnerových prostorů“. Nájemce (zpravidla) zaplatí částku za všechny kontejnerové prostory, které si pronajal, bez ohledu na to, zda je, nebo není schopen využít všechny pronajaté kontejnerové prostory. Běžný pronájem kontejnerového prostoru se (zpravidla) uzavírá na jednotlivé plavby.

4. Smlouva o společném využití plavidla

Na základě smlouvy o společném využití plavidla se dvě (nebo větší počet) námořních dopravních společností dohodne, že si vzájemně poskytnou stanovený počet kontejnerových prostorů, které budou k dispozici druhé straně na jmenovaných plavidlech

nebo trasách. Tyto smlouvy se obvykle uzavírají na reciproční bázi a dotyčné společnosti si navzájem za poskytnutí kontejnerových prostorů neplatí.

5. Obchodní důsledky

- a) Kromě toho, že za běžný pronájem kontejnerových prostorů se platí a v rámci smlouvy o společném využití plavidla nikoli, jsou právní následky obou těchto typů pronájmu stejné.
- b) Systém funguje jako běžný pronájem, tj. náklad dopravovaný na základě pronájmu kontejnerového prostoru / smluv o společném využití plavidla je přepravován jménem nájemce, na podkladě jeho konosamentu a manifestů. Majitel plavidla vystaví jeden námořní konosament pokrývající celý počet využitých kontejnerových prostorů – nikoli po jednom konosamentu na každý kontejner/zásilku. Majitel plavidla nemá žádnou podkladovou dokumentaci (kromě prohlášení na nebezpečné zboží atd.) k jednotlivým zásilkám: odesílatel, příjemce, obsah atd.
- c) Náklad dopravovaný na základě pronájmu kontejnerového prostoru / smluv o společném využití plavidla je ve skutečnosti přepravován, jako kdyby byl na palubě jednoho z vlastních plavidel nájemce.
- d) Odesílatel/příjemce nemusí vědět – nebo mu nemusí být sděleno –, že část dopravní operace probíhá na palubě plavidla na základě pronájmu kontejnerového prostoru / smlouvy o společném využití plavidla.
- e) Odesílatel/příjemce obdrží konosament vystavený námořní společností, se kterou uzavřel smlouvu o přepravě.

6. Důsledky pro tranzit Unie

Když jsou uzavřeny smlouvy o částečném nájmu, může každá námořní společnost působit jako držitel režimu, pokud všechny manifesty splňují zcela požadavky článků 50 a 51 PAPP.

V námořním konosamentu na manifestu plavidla dopravujícího náklad se příslušným orgánům v přístavu určení dá na vědomí, že tranzitní kontroly mají být založeny na manifestech a konosamentu nájemce.

7. Důsledky pro schvalování pravidelných linek

- a) V případě dohod o částečném nájmu plavidla podává žádost o povolení pravidelné linky osoba (pronajímatel nebo nájemce), která pravidelnou linku vymezuje.

Celní orgány mohou požádat o jakoukoli informaci, kterou potřebují k posouzení žadatele, a zejména strany, která si plavidlo pronajímá.

b) Příklady:

Příklad 1:

- Plavidlo nazvané „Goodwill“ patří majiteli lodi A, který uzavře smlouvu o časovém pronájmu s námořní společností B. Na základě takto uzavřeného pronájmu dává A plavidlo k dispozici společnosti B.
- Společnost B je odpovědná za obchodní správu plavidla, které si pronajala. Stanoví přístavy, do kterých bude její plavidlo zajišťovat přepravu (pravidelná linka). Uzavře dohodu o společném využití plavidla (o částečném nájmu) se společností C, jinou námořní společností, aby si tak zajistila plné vytížení plavidla. To znamená, že byla uzavřena smlouva o částečném nájmu. Společnost B tedy postoupí obchodní využití části plavidla Goodwill straně C, ale ponechává si provozní využití zbytku plavidla. **O povolení provozovat pravidelnou linku s plavidlem Goodwill požádá společnost B.**

Příklad 2:

Služby 1)	Plavidla 2)	Osoby odpovědné za vymezení linky 3)	Částeční nájemci 4)
Rotterdam – Dublin – Rosslare – Antverpy – Le Havre – Lisabon – Leixoes – Vigo	Corvette a Caravel	A	B: na Corvettě: Rosslare – Antverpy – Le Havre – Lisabon; na Caravele: Rosslare – Antverpy – Le Havre – Lisabon – Vigo
			C: na Corvettě: Rotterdam – Rosslare – Antverpy – Le Havre – Lisabon; na Caravele: Rosslare – Antverpy – Le Havre – Lisabon – Vigo
			D: na Corvettě: Rotterdam – Rosslare – Antverpy – Le Havre – Lisabon
Rotterdam – Dublin – Rosslare – Antverpy – Le Havre – Bilbao – Lisabon – Leixoes – Vigo	Douro	B	A: Rotterdam – Dublin – Rosslare – Antverpy – Le Havre – Bilbao
			C: Rosslare – Antverpy – Le Havre – Bilbao – Lisabon – Leixoes

Služby 1)	Plavidla 2)	Osoby odpovědné za vymezení linky 3)	Částeční nájemci 4)
			D: Antverpy – Le Havre – Bilbao – Lisabon – Leixoes – Vigo
Rotterdam – Dublin – Rosslare – Antverpy – Le Havre – Lisabon – Leixoes – Vigo	Angela J	C	A: Rotterdam – Dublin – Rosslare – Antverpy – Le Havre – Lisabon B: Rotterdam – Rosslare – Antverpy – Le Havre – Lisabon D: Antverpy – Le Havre – Lisabon – Leixoes – Vigo
Rotterdam – Dublin – Rosslare – Antverpy – Le Havre – Bilbao – Lisabon – Leixoes – Vigo	Goodwill	D	A: Rotterdam – Dublin – Rosslare – Antverpy – Le Havre – Lisabon B: Rotterdam – Rosslare – Antverpy – Le Havre – Lisabon C: Antverpy – Le Havre – Lisabon – Leixoes – Vigo

- Ve sloupci 1 jsou uvedeny linky a přístavy, které bude dotyčné plavidlo (plavidla) využívat. Právě na tyto linky se žádá o povolení pravidelné linky.
- Ve sloupci 2 jsou uvedena jména plavidel, která jsou na jednotlivé linky přidělena. Aby se na plavidla mohla vztahovat jedna žádost o povolení pravidelné linky, musí stavět ve všech přístavech uvedených v žádosti.
- Ve sloupci 3 je uvedeno jméno osoby odpovědné za vymezení linky (přístavy k zastavení atd.). Právě tato osoba žádá o povolení a musí pak informovat částečného nájemce (viz sloupec 4) o statusu „pravidelné“ linky. Tato osoba může přirozeně na této lince dopravovat zboží také sama.
- Ve sloupci 4 jsou uvedena jména jednotlivých částečných nájemců, kteří si na pronajímatelově plavidle pronajali prostor. Tyto osoby nemusí žádat o povolení, ale musí dodržovat celní postupy uplatňované v případě pravidelné linky (v závislosti na statusu dopravovaného zboží) nebo zajistit, aby je dodržovali jejich klienti.

c) Obsah žádosti a povolení pravidelné linky

Žádost o povolení pravidelné linky se vyplňuje podle těchto pokynů:

Obecně:

Evropská komise a celní orgány členských států ukládají a zpřístupňují prostřednictvím elektronického informačního a komunikačního systému pro pravidelné linky povolení, včetně jejich veškerých změn.

Kolonky:

Kolona 1: Uvést název námořní společnosti nebo jejího zástupce a úplnou adresu.

V případě, že se o obchodní správu plavidla dělí více společností, které společně stanoví přístavy, do kterých bude plavidlo zajišťovat přepravu, uvést název každé námořní společnosti nebo jejího zástupce a úplnou adresu.

V takovém případě musí být všechny tyto námořní společnosti uvedeny jako žadatel v jedné žádosti o pravidelnou linku.

Kolona 2: Uvést podle pořadí žádostí všechny přístavy, kde bude plavidlo v rámci určité trasy stavět. Za názvem každého přístavu se uvede příslušný kód země ISO (např. Rotterdam (NL), Dublin (IE), Le Havre (FR)).

Jestliže se povolení vydává pro více než jednu trasu, každá z tras musí být odlišena číslem (např. 1. Rotterdam (NL) – Dublin (IE) – Le Havre (FR), 2. Lisabon (PT) – Vigo (ES) – Bilbao (ES) apod.).

Kolona 3: Uvést jméno/jména každého plavidla přiděleného na trasu uvedenou v kolonce 2. V případě, že je v kolonce 2 uvedeno více tras, musí být plavidla označena číslem trasy, na které zajišťují přepravu (např. 1. Neptune, Goodwill, 2. Corvette, 3. Douro apod.).

Kolona 4: Uvést jméno částečného nájemce / jména částečných nájemců (nikoli jména plavidel). Osoba, která žádá o povolení, musí sdělit celním orgánům jméno částečného nájemce / jména částečných nájemců. Částečný nájemce však není držitelem osvědčení a neuvádí se v kolonce 1.

Kolona 5: Tato kolona musí obsahovat datum a podpis námořní společnosti / námořních společností nebo jejího zástupce / jejich zástupců uvedeného/uvedených v kolonce 1.

Kolona A: Za názvem členského státu se v závorkách uvádí jeho kód ISO: (AT), (BE), (BG), (CY), (CZ), (DE), (DK), (EE), (ES), (FI), (FR), (GR), (HR), (HU), (IE), (IT), (LT), (LU), (LV), (MT), (NL), (PL), (PT), (RO), (SE), (SI) nebo (SK).

II.8.2 Manifest námořní společnosti – povolení TC12

Povolení využívat zjednodušení podle čl. 128d odst. 5 písm. c) APP (článku 18 dodatku II úmluvy). Viz oddíl II.3.3.4.

Vzor povolení TC12

1. Držitel povolení	(Číslo povolení)
	Povolení využívat zjednodušení podle čl. 128d odst. 5 písm. c) APP (článku 18 dodatku II úmluvy)
2. Země a přístavy odeslání, na které se povolení vztahuje, a jméno (jména) zástupce (zástupců) námořní společnosti.	
3. Země a přístavy určení, na které se povolení vztahuje, a jméno (jména) zástupce (zástupců) námořní společnosti.	
4. Další informace	

5. Vydávající orgán		Razítko
Název:	Datum:	
Adresa:		
Země:	(podpis)	

II.8.2.B Příloha B – Seznam orgánů příslušných pro konzultace

Pro získání nejaktuálnější verze tohoto seznamu přejděte na následující odkaz:

EVROPA:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/common-union-transit_en

II.8.3 Důkaz o celním statusu Unie v případě motorových silničních vozidel

Při určování celního statusu motorových silničních vozidel na celním území Unie je nutné dodržovat následující pravidla.

1. Pravidla vztahující se na přepravu zboží z jednoho místa na celním území Unie do jiného platí i pro přepravu motorových silničních vozidel, rekreačních plavidel a soukromých letadel.
2. Výraz přeprava zahrnuje nejen použití vozidla pro účely přemístování po celním území Unie, ale také, stejně jako v případě veškerého jiného zboží Unie, převod vlastnictví (postoupení/koupě) a změnu místa pobytu spojenou s přemístěním vozidla bez změny vlastnictví.
3. Článek 153 kodexu stanoví, že „veškeré zboží na celním území Unie se považuje za zboží, které má celní status zboží Unie, nezjistí-li se, že zboží není zbožím Unie“. Tento předpoklad platí také pro oběh vozidel.
4. Jsou-li proto vozidla dovážena z třetí země a vstupují-li do volného oběhu bez zaevidování v členském státě, mohou být odeslána do jiného členského státu jako zboží Unie, protože byl naplněn základní předpoklad článku 153 kodexu. Pro účely evidence musí být s vozidly zacházeno zcela stejně jako s vozidly vyrobenými v Unii.
5. Za takových okolností nesmí být evidence nových vozidel závislá na prokázání, že se jedná o vozidlo s celním statutem Unie.
6. V případech skutečných pochybností mohou příslušné orgány požádat o informace v rámci vzájemné pomoci. Takové žádosti by nicméně neměly být předkládány pravidelně.
7. Vozidla Unie musí mít proto možnost pohybovat se po celním území Unie za stejných podmínek, jaké platí pro ostatní zboží Unie. S žádným zásahem celního úřadu se nepočítá.
8. Těmito pravidly nejsou dotčena ustanovení o daňových záležitostech, zejména co se týká požadavku na registraci vlastníka v zemi jeho bydliště.
9. Aniž jsou dotčena výše uvedená pravidla, považuje se každé motorové silniční vozidlo evidované v členském státě za vozidlo se statutem Unie, pokud:
 - a) je doklad o jeho evidenci předložen příslušným orgánům členského státu, do něhož je vozidlo dovezeno;
 - b) evidence vozidla podle dokladu a také podle tabulky poznávací značky přesně odpovídá dále následujícím ustanovením v závislosti na zemi evidence.

Není-li tomu tak, měl by být důkaz o celním statusu zboží Unie prokazován v souladu s článkem 199 PA.

10. Celní status Unie v případě motorových silničních vozidel prokázán odkazem na číslo poznávací značky (článek 208 PA):

Rakousko

V Rakousku se systém číslování skládá z „rozlišovacího znaku“ a „vyhrazeného znaku“.

Rozlišovací znak se skládá z jednoho nebo dvou písmen a označuje správní okres (politický okres), statutární město, zemskou vládu nebo federální úřady. Předpona se skládá z kombinace čísel a písmen.

Poznávací značky mají černé písmo na bílém pozadí a úzké červeno-bílo-červené okrajové pruhy nahoře i dole. Poznávací značky musí sestávat z písmen psaných latinkou a arabských číslic. Od listopadu 2002 mají poznávací značky na levé straně pod hvězdami EU uspořádanými do kruhu modré pole s bílým písmenem „A“.

Identifikační písmena a symboly jsou odděleny znakem. V případě běžných poznávacích značek se jedná o znak příslušné federální země, pod nímž je černým velkým tiskacím písmem uveden název federální země.

Poznávací značky – většinou obdélníkového tvaru orientovaného na šířku se zaoblenými rohy – mají následující rozměry (šířka × výška):

- jednořádkové: 520 × 120 mm, výška znaků 67 mm,
- dvouřádkové: 300 × 200 mm, výška písma 67 mm.

Vzorová vyobrazení:

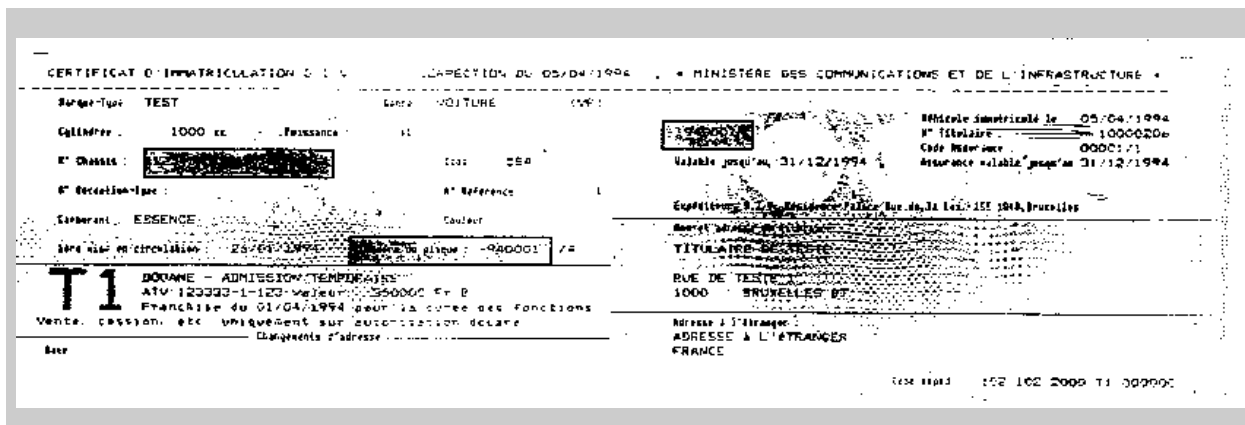


Belgie

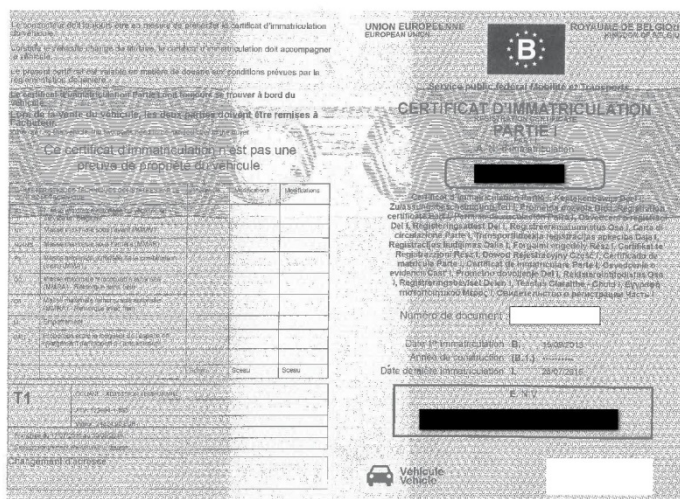
Motorová silniční vozidla evidovaná v Belgii jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, pokud nespádají do níže uvedených situací.

1. Níže vyobrazené osvědčení o evidenci obsahuje zkratku T1, která:

- a. pokud bylo osvědčení vydáno před 16. listopadem 2010, je uvedena na zadní straně titulní stránky, vlevo v části týkající se dočasného použití;



- b. pokud bylo vydáno po 16. listopadu 2010, je uvedena na přední straně části 1, v tabulce týkající se dočasného použití v dolním levém rohu.



2. Pokud je vozidlo opatřeno poznávací značkou „obchodníka“, **nemusí** mít celní status zboží Unie. V takovém případě musí být povolení k dočasnému použití umístěno ve vozidle. Osvědčení o evidenci obsahuje místo charakteristik vozidla číslo poznávací značky, datum platnosti, typ „poznávací značky prodejce“, číslo vnitrostátního registru nebo číslo společnosti a maximální zdvihový objem válce nebo maximální výkon požadovaný držitelem.

Příslušné státní poznávací značky jsou opatřeny indexovým číslem, skupinou tří písmen a skupinou tří číslic v následujících kombinacích:

- - „poznávací značky prodejců“ osobních automobilů: 1 - Z + 2 další písmena + 3 číslice,

- – „poznávací značky prodejců“ motocyklů: 1 - ZM nebo 1 - ZW + 1 další písmeno + 3 číslice (rozměry se od jiných poznávacích značek liší: indexové číslo a písmena nahoře, číslice dole),
- – „poznávací značky prodejců“ mopedů: 1 - SZ + 1 další písmeno + 3 číslice (rozměry se od jiných poznávacích značek liší: indexové číslo a písmena nahoře, číslice dole),
- – „poznávací značky prodejců“ přívěsů: 1 - ZQ nebo 1 - ZU + 1 další písmeno + 3 číslice.

Číslice a písmena jsou zelená, na bílém pozadí. Na specificky určené místo musí být navíc nalepena samolepka udávající rok.

3. Pokud je vozidlo opatřeno „zkušební“ poznávací značkou, **nemusí** mít celní status zboží Unie. V takovém případě musí být povolení k dočasnému použití umístěno ve vozidle. Tato vozidla však nesmějí jezdit mimo území Belgie. Osvědčení o evidenci obsahuje místo charakteristik vozidla číslo poznávací značky, datum platnosti, typ „poznávací značky prodejce“ a číslo vnitrostátního registru nebo číslo společnosti.

Příslušné státní poznávací značky jsou opatřeny indexovým číslem, skupinou tří písmen a skupinou tří číslic (dvou číslic pro mopedy) v následujících kombinacích:

- *pro automobily: 1 - ZZ + 1 další písmeno + 3 číslice,*
- *pro motocykly: 1 - ZZM nebo 1 - ZZW + 3 číslice (rozměry se od jiných poznávacích značek liší: písmena jsou nahoře, číslice dole),*
- *pro mopedy: 1 - SZZ + 2 číslice (rozměry se od jiných poznávacích značek liší: písmena jsou nahoře, číslice dole),*
- *pro přívěsy: 1 - ZZQ nebo 1 - ZZU + 3 číslice.*

Číslice a písmena jsou zelená na bílém pozadí. Na specificky určené místo musí být navíc nalepena samolepka udávající rok.

Bulharsko

Motorová silniční vozidla evidovaná v Bulharsku jsou považována za vozidla s celním statusem zboží Unie, jestliže jsou opatřena obdélníkovou tabulkou s poznávací značkou tvořenou kombinací písmen a číslic v černé barvě na reflexním bílém pozadí s modrým pruhem na levé straně.

Na modrém pruhu na tabulce poznávací značky je vlajka Bulharska a bílá písmena BG.

Poznávací značku tvoří kombinace tří skupin (např. C 5027 AB):

- první skupina sestává z písmen a odpovídá územní oblasti,
- druhá skupina sestává ze čtyř arabských číslic,
- třetí skupina představuje sérii (jedno nebo dvě písmena).

Motorová silniční vozidla evidovaná v Bulharsku nejsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, jestliže:

- mají obdélníkovou tabulku s poznávací značkou tvořenou kombinací šesti číslic, které jsou uprostřed odděleny písmenem „B“ v černé barvě na bílém pozadí, a rok ukončení platnosti je uveden na červeném pozadí na pravé straně,
- mají obdélníkovou tabulku s poznávací značkou tvořenou kombinací šesti číslic, které jsou uprostřed odděleny písmenem „T“ nebo „H“ v černé barvě na bílém pozadí,
- mají obdélníkovou tabulku s poznávací značkou tvořenou kombinací písmen „C“, „CC“ nebo „CT“ a číslic v bílé barvě na červeném pozadí nebo
- mají obdélníkovou tabulku s poznávací značkou tvořenou kombinací písmen „XX“ a číslic v bílé barvě na modrém pozadí.

Motorová vozidla s poznávacími značkami tohoto druhu mohou, ale také nemusí mít celní status zboží Unie.

Jejich status je možné ověřit jen nahlédnutím do příslušné dokumentace.

Chorvatsko

1. Motorová vozidla evidovaná v Chorvatsku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, jestliže jsou opatřena příslušnými poznávacími značkami.

Tabulky poznávacích značek vozidel jsou vyhotoveny z kovu a přelepeny reflexní fólií, uvádějí označení správního okresu a evidenční číslo vozidla je znázorněno černými znaky na bílém pozadí. Mezi označením správního okresu a evidenčním číslem vozidla je vyhotoven chorvatský státní znak.

Ve výjimečných případech *vozidel, které neodpovídají stanoveným podmínkám*, pokud jde o jejich rozměr (délka, šířka, výška), tj. jejichž maximální přípustná hmotnost přesahuje stanovenou hmotnost, tzn. povolené zatížení nápravy, tabulka poznávací značky obsahuje písmena a číslice v červené barvě.

Tabulka poznávací značky vozidel, která vlastní cizí státní příslušníci s povolením k trvalému nebo dočasnému pobytu (dočasně evidovaná vozidla, vozidla vlastněná zahraničními obchodními, dopravními, kulturními a jinými zastoupeními, zahraničními tiskovými kanceláři a stálými zahraničními zpravodaji), sestává z písmen a číslic v zelené barvě.

2. Tabulka poznávací značky *vozidel, která náleží diplomatickým a konzulárním úřadům, misím cizích zemí a zastoupením mezinárodních organizací a jejich zaměstnancům* v Chorvatsku, je vyhotovena v modré barvě a sestává z písmen a číslic ve žluté barvě. Rovněž uvádí číselný kód země, jíž daná agentura náleží, a písmeno odpovídající činnosti, kterou daná agentura vykonává, tj. status dané osoby v rámci agentury, a evidenční číslo vozidla.

Kypr

Správa silniční dopravy na Kypru má k dispozici systém počítačového zpracování od ledna 1997. Všechna osvědčení o evidenci vydaná od této doby jsou tištěna počítačem.

a. Vozidla trvale evidovaná na Kypru

Veškerá vozidla s trvalou evidencí na Kypru mají poznávací značku, která obsahuje kombinaci jednoho, dvou nebo tří písmen latinky a pořadového čísla od 1 do 999. Každé vozidlo je opatřeno dvěma tabulkami, z nichž jedna je připevněna na čelní straně vozidla a má bílé reflexní pozadí, druhá na zadní straně a má žluté nebo bílé reflexní pozadí a na obou jsou černá písmena a číslice.

Při určování celního statusu zboží Unie u většiny vozidel, která mají čísla poznávací značky v provedení dvě písmena tři číslice (např. YW764) nebo tři písmena tři číslice (např. EAY857), je nutné zkontrolovat příslušné údaje uvedené v osvědčení o evidenci, jak je popsáno v tabulce A.

b. Vozidla evidovaná pro diplomaty (CD nebo AT)

Vozidla evidovaná pro diplomaty mají na osvědčení o evidenci dvě čísla. První číslo označuje trvalou evidenci. Druhé číslo označuje, že vozidlo patří diplomatickému sboru.

Poznávací značka diplomatických vozidel sestává z kombinace dvou číslic znamenajících kód velvyslanectví nebo komise, po nichž následují písmena „CD“ nebo „AT“ a číslo vozidla v rámci určitého velvyslanectví nebo komise.

Tato vozidla jsou s diplomatickou poznávací značkou v provozu po dobu, kdy mají diplomatický status. Jakmile je tento diplomatický status ukončen, používají se s trvalou poznávací značkou. Celní status zboží Unie je možné u těchto vozidel ověřit na základě nahlédnutí do jejich dokumentace.

Tabulka A

	Informace (údaje o clo) (v angličtině a řečtině, jak je uvedeno v osvědčení o evidenci)	Možná forma informací s překladem do angličtiny malým písmem
1	Clo Τελωνειακός Δασμός	Bez cla, clo zčásti placeno, clo placeno ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΑΛΛΑΓΗ, ΜΕΡΙΚΗ ΑΠΑΛΛΑΓΗ, ΚΑΤΑΒΛΗΘΗΚΕ
2	Kód pro osvobození od cla Κ.Ε Δασμών (Κωδικός Εξαίρεσης Δασμών)	01.01, 01.18, 01.19, 07.02, 07.03, 07.05, 07.06, 07.07, 11(4)α, 11(4)β, 11(4)γ

Česko

1. Motorová silniční vozidla evidovaná v Česku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, patří-li jejich poznávací značky k jedné z níže uvedených zvláštních sérií.

- Obdélníková bílá tabulka se značkou tvořenou pěti až sedmi znaky (přínejmenším jedním písmenem a jednou číslicí) v černé barvě, např. 1K3 2246. První písmeno odpovídá územní oblasti. **Poznávací značky „na přání“ sestávají z pěti, sedmi nebo osmi číslic (alespoň jedno písmeno a jedno číslo) psaných černou barvou na bílém pozadí. Armádní vozidla mají poznávací značky sestávající ze sedmi arabských číslic (bez písmen) na bílém pozadí. Zvláštní motorová vozidla a zemědělské a lesní traktory mají obdélníkovou tabulku poznávací značky se žlutým pozadím.**

V oběhu jsou motorová silniční vozidla s bílými tabulkami poznávací značky, která patří k dřívější sérii tvořené kombinací dvou nebo tří písmen a čtyř číslic v černé barvě, které jsou odděleny pomlčkou (např. CHA 63-46). Nákladní automobily, autobusy a přívěsy, které patří k dřívější sérii, mají obdélníkovou tabulku poznávací značky se žlutým pozadím.

- Obdélníková bílá tabulka s černými znaky, která je určena pro účely vývozu a je opatřena červeným polem s datem uplynutí platnosti.
 - **Speciální obdélníková bílá tabulka s černými znaky obsahující písmena „EL“, po nichž následují tři, čtyři nebo pět číslic (elektrická vozidla).**
 - **Speciální obdélníková bílá tabulka se zelenými znaky obsahující dvě arabské číslice, po nichž následuje písmeno „V“ a dvě, tři nebo čtyři arabské číslice (historická vozidla).**
 - **Speciální obdélníková bílá tabulka se zelenými znaky obsahující dvě arabské číslice, po nichž následuje písmeno „R“ a tři nebo čtyři arabské číslice (závodní automobily a motocykly).**
 - Speciální obdélníková bílá tabulka pro účely trvalé evidence, která je tvořena pěti až sedmi zelenými znaky, z nichž první písmeno odpovídá územní oblasti; po něm následují arabské číslice.
 - Speciální obdélníková bílá tabulka se zelenými znaky pro zkušební účely, která je tvořena pěti znaky – písmenem „F“, po němž následují arabské číslice.
2. Motorová silniční vozidla evidovaná v Česku nejsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, jsou-li opatřena obdélníkovou **bílou** tabulkou poznávací značky opatřenou **třemi arabskými číslicemi, po nichž následují písmena „CD“ nebo „XX“ nebo „XS“ nebo „HC“ a dvě arabské číslice v modré barvě** (diplomatický sbor nebo zahraniční mise), pokud není status Unie prokázán na základě jejich dokumentace.

Dánsko

Motorová silniční vozidla evidovaná v Dánsku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, jestliže dolní kolonka osvědčení o evidenci obsahuje následující údaj: „IKKE TOLDDOKUMENT VED OMREGISTRERING“ (překlad: v případě změny vlastnictví nemusí být předložen žádný celní doklad).

Estonsko

Motorová silniční vozidla jsou v Estonsku evidována podle předpisu o motorových silničních vozidlech. Poznávací značka motorových silničních vozidel sestává z kombinace tří písmen a tří číslic. Od května 2004 se tabulka po levé straně označuje zkratkou „EST“.

Finsko

Motorová silniční vozidla evidovaná ve Finsku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, pokud nejsou zaevidována dočasně pro účely vývozu (vývozní evidence) – v takovém případě mají poznávací značku sestávající z jednoho písmene a nanejvýš čtyř číslic v černé barvě na reflexním bílém pozadí. U pravého okraje těchto poznávacích značek je navíc bíle na reflexním červeném pozadí vyznačen rok a měsíc, kdy platnost evidence končí.

Motorová vozidla jsou považována za vozidla, která nemají celní status zboží Unie, jsou-li opatřena:

1. značkou pro silniční provoz tvořenou jedním písmenem a nanejvýš čtyřmi číslicemi v červené barvě na bílém reflexním pozadí;
2. značkou pro zkušební účely, na které je černě vyznačené slovo „KOE“ (zkouška) svisle uspořádané, jedno písmeno a nanejvýš tři číslice na reflexním žlutém pozadí.

Francie

Motorová silniční vozidla evidovaná ve Francii jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, pokud nejsou zaevidována v jedné z následujících zvláštních sérií:

- CMD, CD, C, K (diplomatický nebo podobný status),
- TT (dočasný pobyt),
- IT (dočasný pobyt),
- WW (garáž).

Německo

U motorových vozidel evidovaných v Německu (silniční motorová vozidla a přívěsy) se důkaz o specifikacích Unie **považuje za platný**, jestliže jim bylo vydáno německé osvědčení o evidenci a vozidla jsou opatřena obdélníkovou tabulkou poznávací značky, která sestává ze **speciální kombinace písmen** označujících zemský okres (až tři písmena) a **identifikačního čísla** (které sestává z písmen a číslic). (**Viz příklad 1.**)

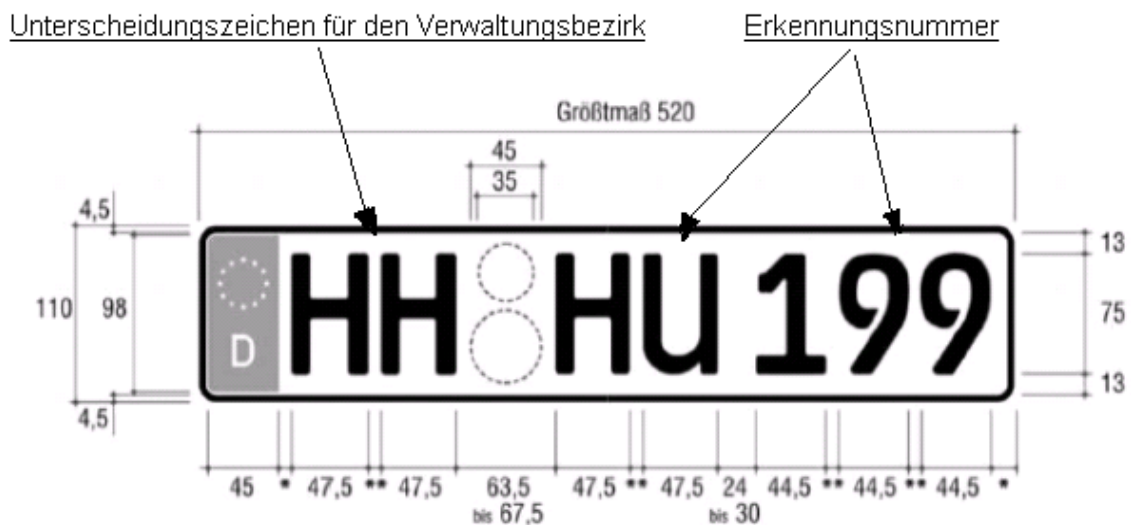
Tabulky poznávací značky mohou za **identifikačním číslem** vozidla uvádět rovněž identifikační písmeno „H“ („Poznávací značka pro veterány“ určená pro historická vozidla – **viz příklad 2**) nebo mohou uvádět konkrétní část roku, po kterou lze vozidlo používat („Sezónní poznávací značka“ – **viz příklad 3**).

Důkaz o specifikacích Unie **se nepovažuje za platný** u vozidel s poznávací značkou, která:

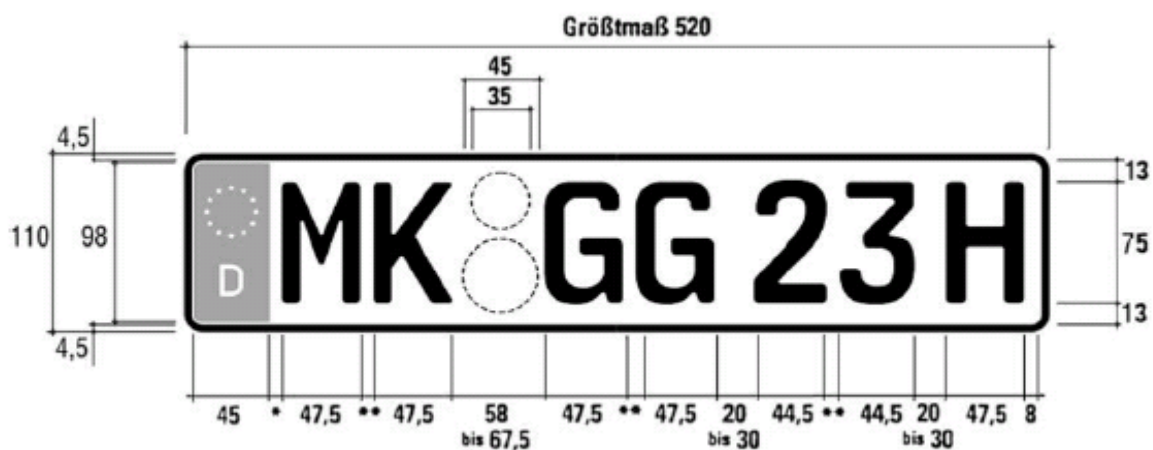
- jako speciální kombinaci písmen označujících zemský okres uvádí pouze číslici „0“ (jedná se o zvláštní poznávací značky určené pro diplomatický sbor a privilegované mezinárodní organizace),
- za identifikačním číslem tvořeným pouze číslicemi uvádí identifikační písmeno (např. „A“) a datum ukončení platnosti, které je uvedeno v červeném poli,
- je vývozní poznávací značkou (– **viz příklad 4**),
- je platná po krátkou dobu (krátkodobá poznávací značka): její identifikační číslo sestává rovněž pouze z číslic a uvádí datum ukončení platnosti, které je znázorněno ve žlutém poli,
- je specificky používanou pro předání vozidla na testy, pro zkušební jízdy nebo převoz (– **viz příklad 5**),
- obsahuje text psaný červenou barvou místo černé barvy.
- Poznávací značka může být vyhotovena v jednom nebo dvou řádcích.

Příklad 1

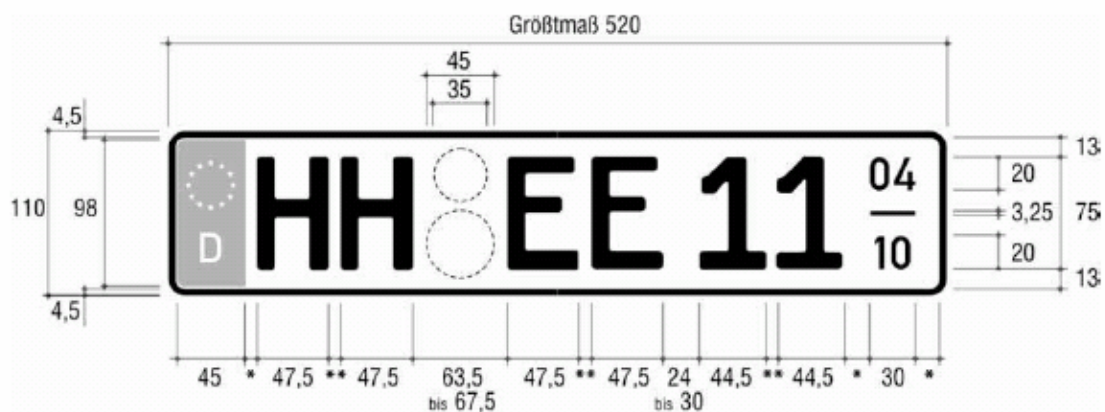
Speciální kombinace písmen označujících zemský okres a rozlišovací číslo



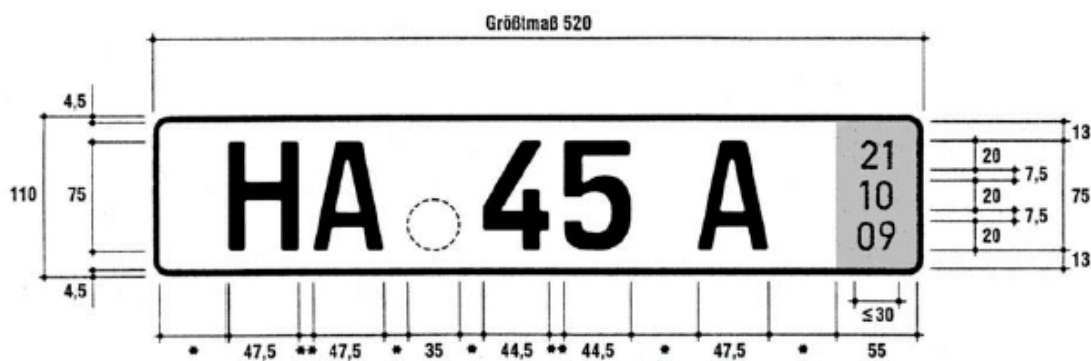
Příklad 2 („Poznávací značka pro veterány“ určená pro historická vozidla)



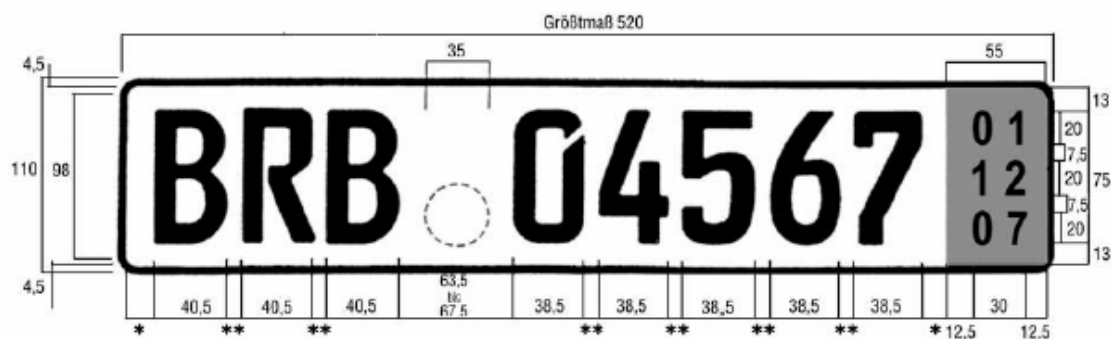
Příklad 3 („Sezónní poznávací značka“)



Příklad 4 (Vývozní poznávací značka)



Příklad 5 (Poznávací značka používaná pro předání vozidla na testy, pro zkušební jízdy nebo převoz)



Řecko

Motorová silniční vozidla evidovaná v Řecku se považují za vozidla splňující podmínky článků 9 a 10 Smlouvy o EHS, jestliže jsou opatřena bílou obdélníkovou tabulkou s poznávací značkou, kterou tvoří kombinace tří písmen a čtyř číslic (např. BAK 7876) nebo jen šesti číslic (např. 237.568 – jedná se o dřívější, stále platné poznávací značky), a jejich evidenční doklad je ve formě tiskopisu T-01-19.

Nejsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, jestliže jsou opatřena obdélníkovou tabulkou s

- písmeny CD nebo ΔΣ (diplomatický sbor) před vlastním číslem (zelená tabulka);
- písmeny Ξ A (zahraniční mise) před vlastním číslem (žlutá tabulka);
- písmeny EX (dočasné použití) před vlastním číslem (bílá tabulka).

Maďarsko

Motorová vozidla evidovaná v Maďarsku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, nejsou-li zaevidována v jedné z následujících zvláštních sérií:

- V (dočasný pobyt),
- E (prozatímně).

Irsko

Motorová silniční vozidla evidovaná v Irsku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie pouze tehdy, jsou-li zaevidována v jiné sérii než ZZ (systém dočasné evidence, který sestává z písmen ZZ, po nichž následuje jedinečné číslo o pěti číslicích) a jejich evidenční karta neobsahuje žádnou zvláštní poznámku (např. odkaz na „Revenue Commissioners“). Tato poznámka by měla být potvrzena otiskem celního razítka.

Itálie

Motorová silniční vozidla evidovaná v Itálii jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, pokud:

1. nejsou zaevidována v některé následující zvláštní sérii:
 - E E (Escursionisti Esteri),
 - CD (Corpo diplomatico);
2. poznávací značka neobsahuje slovo „PROVA“;
3. poznávací značka neobsahuje označení „SO“ a pokud evidenční doklad (libretto di circolazione) neobsahuje následující sdělení:

„veicolo soggetto a formalità doganali nel caso di trasferimento di proprietà o di trasferimento di residenza del proprietario dal territorio di Livigno ad altro comune. Produrre documento doganale al p.r.a. di Sondrio.“

Lotyšsko

Motorová vozidla evidovaná v Lotyšsku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, jestliže jsou opatřena bílou obdélníkovou tabulkou s poznávací značkou obvykle tvořenou kombinací dvou černých písmen a jedné až čtyř černých číslic (např. EP-6037) (ale značka může být také tvořena jen písmeny nebo jen číslicemi) a pro dané vozidlo byl vydán lotyšský evidenční doklad. Poznávací značka je rovněž opatřena lotyšskou státní vlajkou nebo modrou vlajkou ES

s dvanácti hvězdami uspořádanými do kruhu (od 1. května 2004) a dvěma černými písmeny (LV) vpravo.

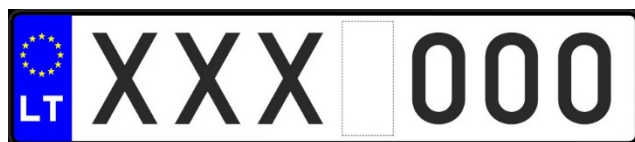
Litva

Motorová silniční vozidla evidovaná v Litvě jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, pokud bylo vydáno osvědčení o evidenci a pokud je vozidlo opatřeno obdélníkovou poznávací značkou (rozměry: 520 x 110 mm nebo 300 x 150 mm), která je bílá, lehce reflexivní a je na ní opakující se bezpečnostní značka. Na jejím levém okraji je modrý proužek a lemování, písmena i číslice jsou černé. Symbol EU a bílý rozlišovací znak „LT“ pro Litvu jsou na poznávací značce uvedeny v modrém pruhu vlevo. Nápisů na litevských poznávacích značkách a jejich struktura jsou popsány níže.

- Tři písmena a tři číslice v případě osobních automobilů, dvě písmena a tři číslice v případě přívěsů a návěsů, tři číslice a dvě písmena v případě motocyklů (rozměry: 250 x 150 mm, 185 x 210 mm nebo 520 x 110 mm), dvě číslice a tři písmena v případě mopedů (motocyklů) (rozměry: 145 x 120 mm nebo 520 x 110 mm) a dvě číslice a dvě písmena v případě výkonných čtyřkolek (rozměry: 250 x 150 mm) (viz příklad 1). Písmeno „H“ a pět číslic označujících sériové číslo v případě historických automobilů. Tyto typy poznávacích značek se používají od 3. dubna 2018 (viz příklad 2).
- Jeden až šest znaků, z nichž jeden musí být číslice, v případě osobní poznávací značky (která uvádí nápis sestavený dle požadavku žadatele) (viz příklad 3).
- Dvě písmena (písmeno „E“ a jakékoli další písmeno abecedy ve vzestupném pořadí) a čtyři číslice, které označují sériové číslo v případě elektrických vozidel. Tyto typy poznávacích značek se používají od 1. července 2016 (viz příklad 4).
- Písmeno „T“ a pět číslic v případě taxi. Tyto typy poznávacích značek se používají od 3. dubna 2018 (viz příklad 5).

Příklad 1

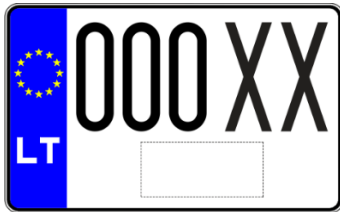
Pro auta



Pro přívěsy nebo návěsy



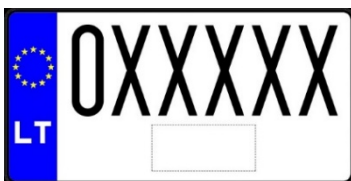
Pro motocykly



Příklad 2



Příklad 3



Příklad 4



Příklad 5



Motorová silniční vozidla evidovaná v Litvě by neměla být považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, je-li jejich poznávací značka tvořena některou z následujících kombinací:

- **Diplomatická** obdélníková poznávací registrační značka pro zahraniční mise a mezinárodní organizace.

Povrch této poznávací značky je zelený, lehce reflexivní a je na ní opakující se bezpečnostní značka. Okraje, písmena i číslice jsou bílé. Nápis na těchto typech poznávacích značek jsou složeny ze šesti číslic. První dvě číslice označují kód zahraniční mise přidělený odborem pro protokol ministerstva zahraničních věcí podle pořadí akreditace zahraniční mise v Litvě. Třetí číslice označuje kategorii vozidla (status osoby, která vozidlo vlastní). Poslední tři číslice označují sériové číslo vydané pro poznávací značky. Tyto typy poznávacích značek se používají od 11. října 2004 (viz příklad 6).

- **Dočasné komerční** obdélníkové evidenční číslo poznávací značky.

Povrch této poznávací značky je bílý, lehce reflexivní a je na ní opakující se bezpečnostní značka. Na jejím levém okraji je modrý proužek a lemování, písmena i číslice jsou červené. Symbol EU a bílý rozlišovací znak „LT“ pro Litvu jsou uvedeny v modrém pruhu vlevo na poznávací značce. Dočasné poznávací značky vozidel mohou být vydávány pro osobní automobily, přívěsy a motocykly. Osobní automobily a přívěsy jsou označeny písmenem „P“ a pěti číslicemi, které označují sériové číslo, zatímco motocykly jsou označeny písmenem „P“ a čtyřmi číslicemi, které označují sériové číslo. Dočasné poznávací značky vozidel se používají od 30. září 2004. Od 3. dubna 2018 jsou tyto typy poznávacích značek vydávány na neomezenou dobu. Tyto dočasné poznávací značky

mohou být použity pouze k označení vozidel, která mají majitele, a na veřejnosti je lze použít pouze na území Litvy (viz příklad 7).

- **Dočasné (tranzitní)** obdélníkové evidenční číslo poznávací značky.

Povrch této poznávací značky je bílý, lehce reflexivní a je na ní opakující se bezpečnostní značka. Na jejím levém okraji je modrý proužek a lemování, písmena i číslice jsou červené. Symbol EU a bílý rozlišovací znak „LT“ pro Litvu jsou uvedeny v modrém pruhu vlevo na poznávací značce. Tyto druhy poznávacích značek lze vydat pro osobní automobily, přípojná vozidla a motocykly, které se vyvážejí z Litvy (viz příklad 8).

Motorová vozidla s výše uvedenými druhy poznávacích značek mohou, ale také nemusí mít celní status zboží Unie. Jejich status je možné ověřit jen prostudováním příslušné dokumentace.

Příklad 6

Pro osobní automobily a přívěsy:



Pro motocykly

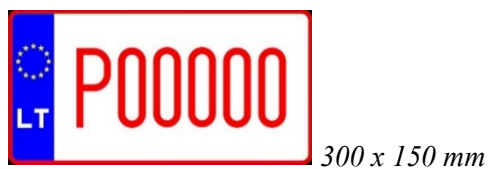


Pro mopedy



Příklad 7

Pro osobní automobily a přívěsy:



Pro motocykly:



Příklad 8

Pro osobní automobily a přívěsy:



Pro motocykly



Lucembursko

Motorová silniční vozidla evidovaná v Lucembursku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, pokud:

1. v evidenční kartě („carte grise“) není uvedeno:

„DOUANE – ADMISSION TEMPORAIRE
Duties when sold“.

Malta

Motorová vozidla evidovaná na Maltě jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, jestliže jsou opatřena dvěma obdélníkovými poznávacími značkami.

Jedna se připevňuje na přední, druhá na zadní stranu vozidla v takové poloze, aby byla všechna písmena a číslice ve svislé poloze.

Poznávací značka Malty sestává ze tří číselných, abecedních nebo alfanumerických kombinací.

Na poznávací značce je též znak EU s dvanácti žlutými hvězdami uspořádanými do kruhu, pod kterými je písmeno M. Poznávací značky jsou navíc opatřeny hologramem, pod kterým je uvedeno pořadové číslo značky.

Motorová silniční vozidla evidovaná na Maltě by neměla být považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, je-li jejich poznávací značka tvořena některou z následujících kombinací:

CD* ***	diplomaté
TRIAL RN ***	dovozci motorových vozidel
DDV ***	význační diplomatictí hosté
PRO ***	protokol
DMS ***	diplomatické mise
*** **X	vývoz přes prodejce
TF* ***	bez cla
GV* ***	vládní vozidla
GM **	vozidla ministrů

Nizozemsko

Motorová silniční vozidla evidovaná v Nizozemsku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, pokud jejich evidenční doklad („kentekenbewijs“) nepatří k jednomu z níže uvedených typů:

CD- xx-xx
xx-CD-xx
CDJ-xxx
BN – xx-xx
GN – xx-xx

Polsko

Motorová silniční vozidla evidovaná v Polsku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, jestliže:

1. jsou opatřena obdélníkovou tabulkou s poznávací značkou tvořenou kombinací písmen a číslic (až sedm znaků s přinejmenším jedním písmenem) v černé barvě na reflexním bílém nebo reflexním žlutém (historická vozidla), v červené barvě na reflexním bílém (zkušební vozidla), v bílé barvě na reflexním modrém (vozidla s diplomatickým nebo podobným statutem) nebo v bílé barvě na černém pozadí (dřívější poznávací značky, které dosud platí) a
2. pro dotyčné vozidlo byl vydán polský evidenční doklad.

Portugalsko

1. Motorová silniční vozidla evidovaná v Portugalsku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, jestliže jsou opatřena obdélníkovou bílou tabulkou s poznávací značkou, kterou tvoří dvě písmena a čtyři číslice v černé barvě, které jsou odděleny dvojicí pomlček (např. AB-32-46). Evidenční doklad má formu tiskopisu „LIVRETE 1227“.
2. Motorová silniční vozidla s bílou, též obdélníkovou poznávací značkou obsahující písmena CD, CC nebo FM však patří diplomatickému sboru a mohou, ale také nemusí mít celní status zboží Unie. Status je možné ověřit jen prostudováním jejich dokumentace.

Rumunsko

V Rumunsku existují tři druhy evidence silničních vozidel: trvalá, dočasná a určená diplomatickým sborům.

Silniční vozidla **trvale evidovaná** v Rumunsku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie.

Poznávací značky pro trvalou evidenci mají tuto strukturu: LL NN XXX, přičemž LL označuje okres a sestává z jednoho nebo dvou písmen, NN je první část pořadového čísla od 01 do 99 a XXX je druhá část pořadového čísla a sestává ze tří písmen od AAA do ZZZ.

Tabulka má hliníkové upínání a bílé reflexní pozadí; písmena a číslice jsou v černé barvě a jsou uvedeny i v osvědčení o evidenci vozidla.

Silniční vozidla s **dočasnou evidencí** nebo vozidla náležící **diplomatickým sborům** nejsou považována za vozidla Unie. Tuto skutečnost lze prokázat doprovodnou dokumentací.

Tabulky s poznávací značkou pro dočasnou evidenci jsou přidělovány zahraničním vozidlům a přívěsům, které jsou na základě celního řízení určeny k dočasnému použití, nebo vozidlům určeným k vývozu.

Poznávací značky pro dočasnou evidenci silničních vozidel mají tuto strukturu: LL NNNNNN F, přičemž LL označuje okres a sestává z jednoho nebo dvou písmen, NNNNNN je pořadové číslo od 101 do 999999 a F je číslo vyjádřené zlomkem na červeném pozadí, které uvádí měsíc a rok ukončení platnosti evidence vyjádřené v každém řádku dvěma písmeny.

Tabulka má hliníkové upínání a bílé reflexní pozadí; písmena a číslice jsou v černé barvě a jsou uvedeny i v osvědčení o evidenci vozidla. Osvědčení neobsahuje žádné údaje ohledně toho, zda vozidlo pochází z EU, nebo z třetích zemí.

Tabulka poznávací značky vozidel náležejících diplomatickým misím, konzulárním úřadům a jejich zaměstnancům, jakož i jiným organizacím a cizím státním příslušníkům se statutem diplomatů, kteří působí v Rumunsku, má tuto strukturu: jedno z označení je buď CD, CO nebo TC a pořadové číslo je tvořené dvěma skupinami trojmístných čísel.

Tabulka má bílé reflexní pozadí; písmena a číslice jsou v modré barvě a jsou uvedeny i v osvědčení o evidenci vozidla.

Slovenská republika

1. Motorová silniční vozidla evidovaná ve Slovenské republice jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, patří-li jejich poznávací značky k jedné z níže uvedených zvláštních sérií.
 - Obdélníková bílá tabulka opatřená značkou, kterou tvoří dvě písmena a pět znaků (tři číslice a dvojice písmen) v černé barvě oddělené pomlčkou (např. BA-858BL). První dvojice písmen označuje územní oblast. Druhá skupina znaků následujících za pomlčkou může sestávat z pěti písmen, nebo z písmen na prvních čtyřech pozicích a číslice na páté, nebo z písmen na prvních třech pozicích a číslic na čtvrté a páté pozici.
 - V provozu jsou také motorová silniční vozidla, která jsou opatřena bílými tabulkami se značkou dřívější série, která je tvořena kombinací dvou nebo tří černých písmen a čtyř černých číslic uspořádaných do dvojic oddělených pomlčkou (např. BA 12-23).
 - Speciální obdélníkové bílé tabulky s červenými znaky ve dvou řadách. První řada sestává ze dvou písmen označujících územní oblast a druhá z písmene „M“,

za kterým následují tři číslice. Za písmenem „M“ může být také přidáno další písmeno. Tyto tabulky se vydávají pro nově vyrobená vozidla, nově zakoupená vozidla nebo pro vozidla používaná pro zkušební účely.

- Speciální obdélníkové žluté tabulky s černými znaky ve dvou řadách. První řada sestává ze dvou písmen označujících územní oblast a druhá z písmene „V“, za kterým následují tři číslice. Za písmenem „V“ může být také přidáno další písmeno. Tyto tabulky poznávacích značek se mohou vydávat pro vozidla evidovaná pro účely vývozu. V pravém horním rohu tabulky je pole pro datum konce platnosti.
 - Speciální obdélníkové žluté tabulky s červenými znaky ve dvou řadách. První řada sestává ze dvou písmen označujících územní oblast a druhá řada z písmene „H“, za kterým následují tři číslice. Za písmenem „H“ může být také přidáno další písmeno. Tyto tabulky poznávacích značek se mohou vydávat pro historická vozidla.
 - Speciální obdélníkové bílé tabulky s modrými znaky ve dvou řadách. První řada sestává ze dvou písmen označujících územní oblast a druhá z písmene „S“, za kterým následují tři číslice. Za písmenem „S“ může být také přidáno další písmeno. Tyto tabulky poznávacích značek se mohou vydávat pro vozidla používaná ke sportovním účelům.
 - Speciální obdélníkové bílé tabulky se zelenými znaky ve dvou řadách. První řada sestává z písmene „C“, za kterým může být přidáno další písmeno, a druhá řada sestává z pěti číslic. Tyto tabulky poznávacích značek se mohou vydávat pro vozidla dovezená do Slovenské republiky, jejichž technická způsobilost nebyla schválena, nebo pro jiná vozidla.
2. Motorová silniční vozidla, která jsou však opatřena obdélníkovou modrou tabulkou s písmeny „EE“ „ZZ“, za kterými následuje pět žlutých číslic, patří diplomatickému sboru nebo zahraničním misím a mohou, ale také nemusí mít celní status zboží Unie. Status Unie je možné ověřit jen nahlédnutím do jejich dokumentace.

Slovinsko

Motorová silniční vozidla evidovaná ve Slovinsku jsou považována za vozidla s celním statusem zboží Unie, jestliže jsou vybavena obdélníkovou tabulkou s alfanumerickou poznávací značkou (tři až šest písmen nebo kombinace písmen a číslic) podle jednotlivých oblastí a pro příslušné vozidlo byl vydán slovinský evidenční doklad.

Španělsko

1. Poznávací značka motorových silničních vozidel je tvořena kombinací dvou skupin písmen. První odpovídá územní oblasti, např. MA – Malaga, M – Madrid. Druhá je tvořena jedním nebo dvěma písmeny a skupinou číslic (0000 až 9999) mezi dvěma skupinami písmen (např. MA-6555-AT).

V oběhu jsou rovněž motorová silniční vozidla s poznávacími značkami, které patří k dřívější sérii a které jsou tvořeny kombinací jednoho nebo dvou písmen a až šesti číslic, např. M-636.454.

Od října 2002 mají motorová silniční vozidla poznávací značku sestávající ze čtyř číslic, za kterými následují tři písmena; tato značka však neobsahuje označení územní oblasti (např. 4382 BRT).

Motorová silniční vozidla, která jsou ve Španělsku evidována výše popsanými sériemi, jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie.

2. Motorová silniční vozidla evidovaná ve Španělsku nejsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, jestliže jejich poznávací značka patří k jedné z následujících zvláštních sérií.
 - „CD“, „CC“.
 - Poznávací značka pro turisty s číslem kombinujícím dvě skupiny číslic (první v rozsahu od 00 do 99, druhá mezi 0000 až 9999) a skupinu písmen (jedno nebo dvě podle případu). Všechny skupiny jsou odděleny pomlčkou, např. 00-M-0000.
 - Poznávací značka pro turisty je označena vertikálně probíhajícím červeným pruhem dlouhým 3 cm, v němž jsou bílou barvou vyznačeny poslední dvě číslice předmětného roku (nad sebou) a měsíc římskými číslicemi (pod arabskými číslicemi). Např. 00-M-0000 – 86VI). Cílem této poznávací značky je určit datum, kdy platnost dočasného pobytu končí.

Švédsko

Motorová silniční vozidla evidovaná ve Švédsku jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, pokud nejsou zaevidována dočasně pro účely vývozu (vývozní evidence). V takovém případě jsou tabulky poznávací značky červené a znaky na nich bílé. Po pravé i po levé straně tabulky je vyznačeno datum, kdy dočasná evidence končí (rok, měsíc, den). Kromě této poznávací značky má majitel zvláštní rozhodnutí, ve kterém je popsáno, o jaký druh dočasné evidence se ve skutečnosti jedná.

Ostatní motorová silniční vozidla s dočasnou evidencí jsou považována za vozidla s celním statutem zboží Unie.

Spojené království (pouze Severní Irsko)

V souladu s článkem 13 Protokolu o Irsku / Severním Irsku jsou motorová silniční vozidla evidovaná v Severním Irsku považována za vozidla s celním statutem zboží Unie, jestliže jejich poznávací značka obsahuje následující údaje a evidenční doklady nebo osvědčení nejsou opatřeny poznámkou „Customs restriction“ nebo „Customs concession“ nebo „Warning: Customs duty and tax have not been paid on this vehicle“. Poznávací značka na přední straně vozidla je opatřena černými znaky na bílém pozadí. Poznávací značka vzadu má bílé znaky na žlutém pozadí.

- **Severní Irsko**

3 písmena a až 4 číslice, např. CDZ 1277.


II.8.4 Seznam příslušných orgánů pro pravidelné linky

Pro získání nejaktuálnější verze tohoto seznamu přejděte na následující odkaz:

EVROPA:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/common-union-transit_en

II.8.5 Potvrzení o nemanipulování pro produkty mořského rybolovu a zboží


Reference to the Fishing Trip:		
Vessel Information		
Vessel name:	Radio Callsign:	Register and Page:

CERTIFICATE OF NON-MANIPULATION	
<p>The undersigned Customs Authority hereby certifies that the products of sea-fishing and/or goods obtained from the said products have remained under customs supervision throughout their stay and have undergone no handling other than that necessary for their preservation.</p>	
Products of sea-fishing (name and type):	
Gross mass (kg):	
Goods obtained from products of sea-fishing (kind):	
Description of the goods:	
Gross mass (kg):	
Date of arrival of the products/goods:	
Date of departure of the products/goods:	
Means of transport used for reconsignment to the customs territory of the Union:	
Address of the Customs Authority:	
Country or territory:	
Date:	
Captain of the Fishing Vessel	Customs Authority
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> Signature and Stamp	<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%;"></div> Signature and Stamp
<small><i>Certification of non-manipulation for products of sea-fishing and/or goods obtained from said products transhipped and transported through a country or territory that is not part of the customs territory of the Union (Articles 130 and 133 of Commission Delegated Regulation (EU) 2015/2446 of 28 July 2015 and Article 214 of Commission Implementing Regulation (EU) 2015/2447 of 24 November 2015).</i></small>	

Tento formulář je externí dokument a nevyjadřuje nutně stanovisko či názor Evropské komise. Komise neodpovídá za jeho správnost ani za jeho aktuálnost.

II.8.6 Potvrzení o nemanipulování vydané Singapurem

Original

1. Name & Address of Shipping Agent/ Freight Forwarder		 <p>SINGAPORE CUSTOMS 55 Newton Road #07-01 Revenue House Singapore 307987 Tel : 6355 2000 Fax : 6337 6361 E-mail: customs_cnmcfshq@customs.gov.sg</p> <p>CERTIFICATE OF NON-MANIPULATION</p> <p>No.</p>	
2. Details of Consignment			
Item(s) Description		Quantity/ Gross Weight	
Country of Origin of Goods		Outward Bill of Lading No./ Air Waybill No.	
Date of Discharge in Singapore		Date of Departure from Singapore	
Country of Final Destination		Outgoing Vessel/ Vehicle/ Flight No.	
3. Declaration by Shipping Agent/Freight Forwarder			
<p>I/We undertake that</p> <p>a) The goods indicated, when transhipped via Singapore, will not undergo operations beyond the following:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. ensuring the preservation of goods in good condition for the purpose of transport or storage; ii. facilitating shipment or transportation; and iii. packaging or presenting goods for sale. <p>b) all information provided for above is true and correct.</p> <p>Authorised Signature: Name: Designation: Date: (company stamp)</p>			
4. Certification by Singapore Customs			
<p>We certify that, to the best of our knowledge, the declaration by the shipping agent/ freight forwarder is true and correct.</p> <p>This Certificate is issued without any prejudice or liability whatsoever on our part arising from any circumstances.</p> <p>Authorised Signature: Name: Designation: Date: (stamp)</p>			

SC-A-009 (Ver 3 – 01/17)

Prohlášení o vyloučení odpovědnosti: Tento formulář je externí dokument a nevyjadřuje nutně stanovisko či názor Evropské komise. Komise neodpovídá za jeho správnost ani za jeho aktuálnost.

ČÁST III – JISTOTY

III.1 Úvod

Část III pojednává o jistotách poskytovaných při tranzitu.

Bod III.1.1 obsahuje úvod a právní předpisy upravující jistoty poskytované při tranzitu.

Bod III.1.2 obsahuje obecná ustanovení vztahující se na jistoty poskytované při tranzitu.

Bod III.1.3 popisuje jednotlivou jistotu.

Bod III.1.4 popisuje soubornou jistotu a zproštění povinnosti poskytnout jistotu.

Bod III.1.5 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní pokyny.

Bod III.1.6 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod III.1.7 obsahuje přílohy.

III.1.1 Účel jistoty

Při propuštění zboží do společného tranzitu / tranzitu Unie jsou clo a jiné poplatky za zboží dočasně pozastaveny. Aby se zajistilo, že budou cla a jiné poplatky uhrazeny, vznikne-li v průběhu tranzitní operace (celní) dluh, je na držiteli režimu požadováno poskytnutí jistoty.

Právním základem pro poskytování jistot při tranzitu jsou tato ustanovení:

- článek 10 úmluvy,
- články 9 až 13 a 74 až 80 dodatku I úmluvy,
- příloha I dodatek I úmluvy,
- přílohy C1 až C7 dodatek III úmluvy,
- články 89 až 98 kodexu,
- články 82 a 85 APP,
- články 148, 150 až 152 a 154 až 162 PA,
- přílohy 32-01, 32-02, 32-03 a 32-06 PA,
- příloha 72-04 PA.

III.1.2 Formy jistoty

*Článek 11 a čl. 55
písm. a) dodatku I
úmluvy*

*Čl. 89 odst. 5
a čl. 92 odst. 1
kodexu*

Jistota může být poskytnuta složením hotovosti nebo stanovením ručitele. Jistota má formu jednotlivé jistoty, která pokrývá jednu tranzitní operaci, nebo souborné jistoty, která pokrývá několik operací. Jednotlivá jistota poskytovaná ručitelem může mít formu záručních dokladů, které vydá ručitel držitelům režimu, a formu závazku ručitele. Použití souborné jistoty představuje zjednodušení standardních pravidel a podléhá proto povolení.

III.1.3 Zproštění povinnosti poskytnout jistotu

*Článek 13
dodatku I
úmluvy*

Na základě výjimky nemusí být jistota poskytnuta v následujících případech:

*Čl. 89 odst. 7, 8 a 9
kodexu*

- zproštění povinnosti poskytnout jistotu na základě právních předpisů:

*Čl. 24 odst. 2
PAPP*

- u zboží přepravovaného po Rýnu a rýnských vodních cestách a po Dunaji a dunajských vodních cestách,

- u zboží přepravovaného zabudovaným přepravním zařízením,
- u zboží propuštěného do společného tranzitního režimu nebo tranzitního režimu Unie za použití zjednodušení v podobě elektronického přepravního dokladu při přepravě letecky a po moři (v případě přepravy po moři se jedná pouze o tranzitní režim Unie),
- v Unii – jestliže výše dovozního cla nepřesahuje statistický práh hodnoty pro celní prohlášení stanovený v čl. 3 odst. 4 nařízení (ES) č. 471/2009 o statistice Společenství týkající se zahraničního obchodu se třetími zeměmi (Úř. věst. L 152, 16.6.2009, s. 23),
- v Unii – u států, regionálních a místních orgánů veřejné správy nebo jiných veřejnoprávních subjektů v případě činností, v nichž vystupují jako veřejné orgány.

Rýnské vodní cesty vymezuje seznam v příloze III.7.2. Informace poskytly celní správy dotyčných zemí.

- zproštění povinnosti poskytnout jistotu na základě vnitrostátního rozhodnutí, které platí pouze v případě zemí společného tranzitního režimu:

*Čl. 10 odst. 2
písm. a) úmluvy*

- na základě dvoustranné nebo mnohostranné dohody smluvních stran o dopravních operacích probíhajících jen na jejich území,

*Čl. 10 odst. 2
písm. b) úmluvy*

- pro část dopravní operace mezi celním úřadem odeslání a prvním celním úřadem tranzitu na základě rozhodnutí dotyčné smluvní strany.

III.1.4 Rozsah platnosti

*Čl. 10 odst. 1
úmluvy*

Jistota je obvykle platná pouze pro smluvní strany zúčastněné na dopravní operaci v rámci společného tranzitu / tranzitu Unie. Na základě výjimky mohou být jednotlivé jistoty ve formě složení hotovosti nebo záručního dokladu platné pro všechny smluvní strany.

*Čl. 19 odst. 2
a čl. 21 odst. 2
dodatku I úmluvy*

Jestliže je jistota platná jen pro zúčastněné smluvní strany, je možné rozsah platnosti omezit. Ručitel může v závazku ručitele vypustit jméno smluvní strany či stran nebo Andorry či San Marina. Výsledkem je pak to, že jistota je platná ve všech smluvních stranách a státech, které nebyly vyškrtнутy. Jistota se však nevztahuje na dopravní operace v rámci společného tranzitního režimu ve směru do Andorry a San Marina a z těchto zemí, protože se na ně úmluva nevztahuje.

V případě tranzitního režimu Unie je jistota platná ve všech členských státech a v Andoře i San Marinu. Pokud EU nebo Andorra nebo San Marino nebyly v závazku ručitele vyškrtнутy a držitel režimu dodržuje podmínky pro použití jistoty, může držitel režimu poskytnout jistotu akceptovanou nebo udělenou příslušnými orgány jiné smluvní strany než EU na tranzitní operaci Unie v rámci Unie a/nebo mezi Unií a jedním z těchto států.

III.1.5 Tabulka jistot

	Jednotlivá jistota			Souborná jistota
	Složení hotovosti	Závazek ručitele	Záruční doklad	
Pokrytí	jedna operace	jedna operace	jedna operace	několik operací
Rozsah	neomezená platnost	omezení je možné	neomezená platnost	omezení je možné
Částka požadovaná jako jistota	100 % (celního) dluhu	100 % (celního) dluhu	100 % (celního) dluhu	100 % 50 % 30 % 0 % referenční částky
Doba platnosti osvědčení	není relevantní	nepoužije se	maximálně jeden rok od data vydání	dva roky (je možné prodloužení o jeden nebo dva roky)

	Jednotlivá jistota			Souborná jistota
	Složení hotovosti	Závazek ručitele	Záruční doklad	
Důkaz, že jistota byla poskytnuta	složení hotovosti držitelem režimu	závazek ručitele (vzor v příloze C1 dodatku III úmluvy / příloze 32-01 PA)	závazek ručitele (vzor v příloze C2 dodatku III úmluvy / příloze 32-02 PA)	závazek ručitele (vzor v příloze C4 dodatku III úmluvy / příloze 32-03 PA)

III.2 Obecná ustanovení

III.2.1 Nezbytnost jistoty

III.2.1.1 Úvod

Čl. 10 odst. 1
dodatku I úmluvy

Poskytnutí jistoty zajišťující úhradu případného (celního) dluhu, který může vzniknout, je podmínkou pro přepravu zboží v rámci společného tranzitního režimu nebo tranzitního režimu Unie.

Čl. 89 odst. 2
kodexu

Úhrada příslušné částky je zajištěna, jestliže je částka jistoty vypočtena v souladu s příslušnými ustanoveními o použité jistotě.

III.2.1.2 Chybějící jistota

Článek 30
dodatku I úmluvy

Nejsou-li na tranzitním prohlášení uvedeny údaje o jistotě a není-li v případě záložního postupu celnímu úřadu odesláni předložen požadovaný záruční doklad, nesmí být prohlášení přijato.

Čl. 89 odst. 2,
čl. 94 odst. 3 a
článek 95 kodexu

Ukáže-li se, že je částka jistoty nedostatečná, nesmí celní úřad odesláni zboží propustit do tranzitního režimu, pokud nebude poskytnuta jistota pokrývající celou částku (celního) dluhu, který může vzniknout.

Celní úřad odesláni musí rovněž odmítnout propuštění zboží, jestliže v případě záložního postupu z předložených dokladů vyplývá, že jistota nebyla vydána držiteli režimu dotyčné tranzitní operace.

III.2.2 Výpočet výše jistoty

III.2.2.1 Úvod

Čl. 10 odst. 1
dodatku I úmluvy

Částka jistoty musí být vypočtena tak, aby pokrývala plnou výši (celního) dluhu, který může vzniknout.

Čl. 89 odst. 2
kodexu

III.2.2.2 Výpočet

Články 18 a 74
dodatku I úmluvy

Výpočet jistoty je třeba zpravidla provést na základě nejvyšších sazeb použitelných na dotyčné zboží v zemi odeslání. Výpočet má zahrnovat všechna cla a jiné poplatky, např. spotřební daně a DPH, které se vztahují na dané dovážené zboží. Nejvyšší sazby cel vycházejí ze smluvních sazeb. Například takové výsady, jakými je preferenční sazba nebo kvóta, které jsou podmíněny předložením důkazu v okamžiku propuštění zboží do volného oběhu, nejsou brány v úvahu.

Články 148 a 155
PA

Výpočet je třeba provést na základě dovozních cel, která by byla použitelná pro zboží stejného druhu v zemi odeslání v případě propuštění zboží do volného oběhu. Se zbožím, které se u smluvní strany nachází ve volném oběhu, je třeba zacházet jako se zbožím dovezeným z třetí země.

Totéž platí, jestliže je zboží Unie propuštěno do tranzitního režimu Unie a směřuje do země společného tranzitního režimu. Takové zboží je pro účely výpočtu výše jistoty považováno za zboží, které není zbožím Unie, aby se zajistila případná úhrada (celního) dluhu v jiné smluvní straně než Unii.

Čl. 74 odst. 2
dodatku I úmluvy

Dotyčné zboží se zařadí podle celního sazebníku, avšak není-li jeho zařazení možné nebo odpovídající, může se výše jistoty odhadnout. Odhad musí zajistit, že jistota pokryje plnou částku (celního) dluhu, který může vzniknout. Ve výjimečných případech, kdy nebude možný takový odhad, lze částku jistoty stanovit ve výši 10 000 EUR. Tento základní přístup se použije jak v případě souborné, tak jednotlivé jistoty.

Čl. 155 odst. 3 PA

III.2.3 Ručitel

III.2.3.1 Úvod

Článek 12
dodatku I úmluvy

Ručitelem je fyzická nebo právnická třetí osoba.

Ručitel a držitel režimu nemůže být jedna a tatáž osoba.

III.2.3.2 Usazení a schválení

Ručitel musí být usazen ve smluvní straně, kde je jistota poskytována, a musí být schválen celními orgány, jež jistotu požadují.

Toto schválení probíhá v souladu s předpisy platnými v dotyčné zemi. Obecné právní vztahy mezi ručitelem a příslušnými orgány tedy určují vnitrostátní právní předpisy v obecném rámci tranzitních pravidel.

V Unii nemusí být ručitel celními orgány schválen, není-li ručitelem úvěrová instituce, finanční instituce nebo pojišťovna akreditovaná v Unii v souladu s platnými právními předpisy Unie.

Celní orgány mohou odmítnout schválit ručitele, u něhož si nejsou jisté, že zajistí zaplacení částky (celního) dluhu v předepsané lhůtě.

Ručitel musí mít v každé zemi, pro kterou je jeho jistota platná, adresu pro úřední doručování nebo v případě, že právní předpisy dané země neobsahují ustanovení o takové adrese, musí jmenovat zmocněnce. Adresa pro úřední doručování udává místo podniku, jenž je registrován v souladu s právními předpisy dotyčné země, na kterém mohou příslušné orgány provádět veškeré formality a postupy týkající se ručitele písemně, právně závaznou formou. Zmocněncem je fyzická nebo právnická osoba, kterou jmenuje ručitel.

Tento postup zaručuje, že písemná sdělení pro ručitele a informace o soudních řízeních týkajících se ručitele mohou být ověřitelně doručena v kterékoli zemi, v níž může vzniknout (celní) dluh v souvislosti se zbožím v tranzitním režimu.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

- 1) Ručitel se písemně zaváže, že zaplatí částku (celního) dluhu.
- 2) Ručitel se zaváže, že nezmění své adresy pro úřední doručování, aniž by u celního úřadu záruky uložil přílohu svého závazku s novými adresami pro úřední doručování.

III.2.3.3 Odpovědnost

*Článek 117
dodatku I
úmluvy* Odpovědnost ručitele je založena na přijetí jeho závazku celním úřadem záruky. Je účinná ode dne, kdy celní úřad odesláním propustí zboží zajištěné touto jistotou do tranzitní operace.

*Článek 94
kodexu*

*Článek 85
APP*

Odpovědnost ručitele je omezena maximální částkou uvedenou v závazku ručitele. Vyšší částky po něm nemohou být požadovány.

Pokud nebyl společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie vyřízen, celní orgány země odesláním do devíti měsíců ode dne, kdy bylo zboží předloženo úřadu určení, oznámí ručiteli, že režim nebyl vyřízen.

Je-li režim po uplynutí této devítiměsíční lhůty stále otevřený, oznámí celní orgány země odesláním ve lhůtě tří let ode dne přijetí tranzitního prohlášení ručiteli, že se od něj žádá nebo může žádat, aby zaplatil (celní) dluh. V oznámení se uvádí číslo MRN a datum tranzitního prohlášení, název celního úřadu odesláním, jméno držitele režimu a dotyčná částka.

Ručitel je svých povinností zproštěn, jestliže mu nebylo před uplynutím lhůty zasláno žádné oznámení. Jestliže však bylo některé z uvedených oznámení zasláno, vyrozumí se ručitel o vymáhání dluhu nebo o vyřízení režimu.

III.2.3.4 Zrušení schválení ručitele nebo jeho závazku a odstoupení od závazku

*Článek 23
dodatku I úmluvy* Celní úřad záruky může schválení ručitele nebo závazku kdykoli zrušit. Zrušení tento celní úřad oznámí ručiteli a držiteli režimu. Zrušení nabývá účinnosti 16. dnem následujícím po dni, kdy ručitel obdržel rozhodnutí o zrušení nebo kdy se má za to, že je obdržel.

Článek 93 kodexu

Článek 82 APP

Pokud celní orgány nepožadovaly, aby byla vybraná forma jistoty po určitou dobu zachována, může ručitel od svého závazku kdykoli odstoupit. Odstoupení od závazku ručitel oznámí celnímu úřadu záruky.

Odstoupení se nevztahuje na zboží, které již bylo v době, kdy odstoupení nabylo účinku, na základě daného závazku propuštěno do

společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie a stále se v něm nachází.

Odstoupení od závazku ručitele nabývá účinnosti 16. dnem následujícím po dni, kdy ručitel oznámil odstoupení celnímu úřadu záruky.

Jestliže ručitel od svého závazku odstoupí nebo je závazek ručitele zrušen, celní úřad záruky si ponechá příslušný závazek ručitele po dobu nejméně devíti měsíců s výjimkou případů, kdy (celní) dluh zanikl nebo již nemůže vzniknout nebo kdy byl ručitel informován o vymáhání (celního) dluhu nebo vyřízení režimu.

Jestliže je ručiteli oznámeno, že tranzitní režim nebyl vyřízen, celní úřad záruky si závazek ponechá na základě obdržené informace do doby, než bude dluh vymožen nebo tranzitní režim vyřízen, případně než bude ručitel zproštěn své odpovědnosti.

Celní orgány země odpovědné za příslušný celní úřad záruky zaznamenají do elektronického systému informace o zrušení jistoty nebo o odstoupení od této jistoty a den, kdy zrušení či odstoupení nabylo účinku.

III.3 Jednotlivá jistota

III.3.1 Složení hotovosti

III.3.1.1 Úvod

*Článek 19
dotatku I úmluvy*

*Čl. 92 odst. 1 písm.
a) kodexu*

Článek 150 PA

Jistota ve formě složení hotovosti může být poskytnuta v celním úřadě odeslání v souladu s předpisy platnými v zemi odeslání a bude vrácena, jakmile bude režim vyřízen.

III.3.1.2 Vrácení platby

Pro vrácení je zpravidla příslušný celní úřad odeslání. Tento celní úřad by měl o vrácení platby informovat držitele režimu při složení hotovosti či poskytnutí jistoty jiným rovnocenným platebním prostředkem a dotázat se ho, jakému způsobu vrácení platby dává přednost. Pokud se držitel režimu rozhodne pro převod peněz, celní úřad odeslání by si měl zaznamenat údaje o bankovním účtu držitele režimu a sdělit mu, že bude hradit náklady na převod.

Je-li jistota poskytnuta složením hotovosti, neplatí z ní celní orgány žádné úroky.

III.3.2 Jednotlivá jistota ve formě závazku ručitele

*Článek 20
dodatku I
úmluvy*

Závazky ručitele pro účely jednotlivé jistoty se podávají u celního úřadu záruky a schvalují se. Tento úřad je musí zaznamenat do systému řízení jistot (GMS). Systém GMS je napojen na systém NCTS.

*Článek 92
kodexu*

U každého závazku sdělí celní úřad záruky držiteli režimu tyto informace:

*Články 152 a 154
PA*

- referenční číslo jistoty (GRN),
- přístupový kód spojený s referenčním číslem jistoty.

Držitel režimu nemůže přístupový kód měnit.

V okamžiku, kdy se celní prohlášení podává, obsahuje referenční číslo jistoty a příslušný přístupový kód. Celní úřad odesláním ověří existenci a platnost jistoty v systému.

V případě záložního postupu je třeba předložit závazek ručitele na celním úřadu odesláním. Není-li celní úřad záruky celním úřadem odesláním, a ponechal-li si proto kopii závazku ručitele, musí celní úřad odesláním informovat celní úřad záruky, že prvopis závazku vrátil držiteli režimu.

Vzor závazku je uveden v příloze C1 dodatku III úmluvy / příloze 32-01 PA. Jestliže to ale vyžadují vnitrostátní právní a správní předpisy nebo je to v souladu se zvyklostmi, může každá země povolit, aby měl závazek jinou formu, pokud má stejné právní účinky jako vzor stanovený v příloze C1 nebo v příloze 32-01.

III.3.3 Jednotlivá jistota ve formě záručních dokladů (TC32)

III.3.3.1 Odpovědnost a schválení

*Článek 21
dodatku I úmluvy*

Závazky ručitele pro účely jednotlivé jistoty ve formě záručních dokladů (TC32) se podávají u celního úřadu záruky a schvalují se. Tento celní úřad si je ponechá po dobu jejich platnosti. Celní úřad dále zadá tyto závazky a záruční doklady do systému GMS.

*Články 160 a 161
PA*

Závazek neobsahuje maximální částku ručení. Celní úřad záruky by se měl ujistit, zda má ručitel dostatečné finanční zdroje na zaplacení

jakéhokoli (celního) dluhu, který může vzniknout. Zejména může zvážit případné omezení počtu záručních dokladů vystavovaných dotyčným ručitelem.

Vzor závazku je uveden v příloze C2 dodatku III úmluvy / příloze 32-02 PA. Jestliže to ale vyžadují vnitrostátní právní a správní předpisy nebo je to v souladu se zvyklostmi, může každá země povolit, aby měl závazek jinou formu, pokud má stejné právní účinky jako vzor stanovený v příloze C2 nebo příloze 32-02.

III.3.3.2 Oznámení

Každá země musí Evropské komisi sdělit jména a adresy ručitelů, kteří jsou schváleni k poskytování jednotlivých jistot ve formě záručních dokladů.

Seznam schválených ručitelů je uveden v příloze III.7.1.

V případě, že je schválení odvoláno, oznámí tuto skutečnost země odpovědná za celní úřad záruky neprodleně Komisi a sdělí jí datum účinnosti tohoto aktu.

Komise informuje ostatní země.

III.3.3.3 Záruční doklad (TC32)

Záruční doklady vyhotoví ručitel a poskytne je osobám, které hodlají být držitelem režimu. Ručitel může záruční doklad kombinovat s útržkovým listem a případně se stvrzenkou.

Chybí-li na záručním dokladu podpis držitele režimu, platnost záručního dokladu není dotčena. Podpis ručitele na záručním dokladu nemusí být vlastnoruční.

Každý záruční doklad pokrývá částku 10 000 EUR, za kterou ručitel ručí. Doba platnosti záručního dokladu je jeden rok od data vydání.

Každý záruční doklad je třeba zaznamenat do systému GMS a u každého záručního dokladu sdělí celní úřad záruky držiteli režimu tyto informace:

- referenční číslo jistoty,
- přístupový kód spojený s referenčním číslem jistoty.

Držitel režimu nemůže přístupový kód měnit.

Celní prohlášení obsahuje při svém podání referenční číslo jistoty a přístupový kód každého záručního dokladu. Celní úřad odeslání ověří existenci a platnost jistoty v systému.

Deklarant předloží celnímu úřadu odeslání počet záručních dokladů odpovídajících částce 10 000 EUR, která je nezbytná k pokrytí částky (celního) dluhu, jenž může vzniknout (např. pokud je částka (celního) dluhu 8 000 EUR, stačí jeden záruční doklad, avšak pokud dluh činí 33 000 EUR, jsou zapotřebí čtyři záruční doklady).

V případě záložního postupu je třeba předložit záruční doklad či doklady na celním úřadu odeslání, který si je ponechá.

Vzor záručního dokladu odpovídá vzoru v příloze C3 dodatku III úmluvy / příloze 32-06 PA.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Ručitel zanesse do záručního dokladu TC32 datum, do kterého zůstává záruční doklad v platnosti. Doba platnosti záručního dokladu nesmí být delší než jeden rok ode dne vystavení.

III.4 Souborná jistota a zproštění povinnosti poskytnout jistotu

III.4.1 Obecná ustanovení

III.4.1.1 Úvod

*Čl. 55 písm. a)
dodatku I úmluvy*

*Čl. 89 odst. 5 a
článek 95 kodexu*

Článek 84 APP

Použití souborné jistoty nebo souborné jistoty se sníženou zaručenou částkou, včetně zproštění povinnosti poskytnout jistotu, představuje zjednodušení udělované na základě povolení. Žadatel musí vyplnit žádost a příslušný orgán musí vydat povolení.

III.4.1.2 Obecné podmínky

Žadatel musí splňovat podmínky stanovené v člancích 57 a 75 dodatku I úmluvy / článku 95 kodexu a článku 84 APP (další podrobnosti jsou uvedeny v oddílech VI.2.1 a VI.3.1).

III.4.1.3 Výpočet referenční částky

*Článek 74
dodatku I
úmluvy*

Článek 155 PA

Možnost použití souborné jistoty nebo souborné jistoty se sníženou zaručenou částkou, včetně zproštění povinnosti poskytnout jistotu, se uděluje až do výše referenční částky. S ohledem na ochranu finančních zájmů smluvních stran a splnění požadavků držitele režimu musí být referenční částka vypočtena co nejpečlivěji.

Referenční částka odpovídá částce (celního) dluhu, který se může stát splatným v souvislosti s každou operací společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie, pro niž je jistota poskytována, v době od propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie do okamžiku, kdy je režim vyřízen. Tato doba by měla být reprezentativní pro tranzitní operace držitele režimu. Aby pokrýval všechny možné výsledky, měl by výpočet referenční částky rovněž zohledňovat dopravu zboží v nejvytíženějších obdobích nebo zboží, které držitel režimu pravidelně k tranzitu nedeklaruje.

Pro účely tohoto výpočtu se vychází z nejvyšších sazeb (celního) dluhu uplatnitelných pro zboží stejného druhu v zemi celního úřadu záruky.

Celní úřad záruky stanoví referenční částku ve spolupráci s držitelem režimu na základě informací o zboží propuštěném do společného

tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie v předchozích dvanácti měsících a na základě odhadovaného objemu předpokládaných operací v budoucnu. Po dohodě s žadatelem může celní úřad záruky referenční částku zaokrouhlit směrem nahoru tak, aby pokryla požadovanou částku. Nejsou-li tyto informace k dispozici, určí se částka ve výši 10 000 EUR pro každou tranzitní operaci.

Celní úřad záruky by měl z vlastní iniciativy, nebo na žádost držitele režimu referenční částku přezkoumat a podle potřeby ji přizpůsobit.

III.4.1.4 Výše jistoty

Referenční částka souborné jistoty se rovná maximální částce uvedené v ručitelově závazku, který žadatel předloží k přijetí celnímu úřadu záruky.

III.4.1.5 Osvědčení o jistotě

*Článek 79
dodatku I
úmluvy*

Příloha 72-04 PA

Příslušné orgány vydají držiteli režimu osvědčení (osvědčení o souborné jistotě TC31 a osvědčení o zproštění povinnosti poskytnout jistotu TC33). Aby se zabránilo zneužití osvědčení a jistoty, měly by příslušné orgány vystavit více osvědčení jen v odůvodněných případech a v počtu, který držitel režimu potřebuje (například pokud držitel režimu pravidelně předkládá tranzitní prohlášení u různých celních úřadů).

Osvědčení o souborné jistotě a osvědčení o zproštění povinnosti poskytnout jistotu se předkládají pouze v případě záložního postupu.

Vzory osvědčení jsou uvedeny v přílohách C5 a C6 dodatku III úmluvy / kapitolách VI a VII přílohy 72-04 PA.

Osvědčení jsou platná po dobu dvou let, avšak jejich platnost lze prodloužit o další dva roky (příloha 72-04 PA, 19.3).

III.4.1.6 Povinnosti držitele režimu a přezkum referenční částky

*Čl. 74 odst. 5 a 6
dodatku I úmluvy*

*Články 156 a 157
PA*

Držitel režimu zajistí, aby částka, která je splatná nebo se může stát splatnou, nepřevýšila referenční částku.

Sledování referenční částky zajišťují systémy (GMS a NCTS) u každé operace společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie v okamžiku propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie.

V případě záložního postupu příslušné orgány popíší způsob sledování ve vydávaném povolení. Mohou uvážit návrhy podané držitelem režimu týkající se způsobů sledování. V každém případě musí způsob sledování držiteli režimu umožnit dospět k závěru, zda bude referenční částka tranzitní operace, pro kterou se žádost podává, překročena.

V této souvislosti mohou příslušné orgány zejména požadovat, aby držitel režimu uchovával záznamy o každém tranzitním prohlášení podaném v rámci záložního postupu a o výši cel a jiných poplatků, která byla stanovena výpočtem nebo odhadem. Překročení referenční částky může držitel režimu zejména sledovat tak, že bude od dané částky odečítat částky za jednotlivé tranzitní operace při propuštění zboží do tranzitního režimu. Jakmile obdrží informaci, že tranzitní operace skončila, může k ní opět příslušné částky přičítat. Držitel režimu může předpokládat, že operace skončila k datu, k němuž má být zboží předloženo celnímu úřadu určení. Jestliže obdrží informaci, že režim nebyl vyřízen nebo že byl ukončen až po uplynutí lhůty stanovené celním úřadem odesláním, musí držitel režimu své účetní záznamy dodatečně upravit.

Jestliže držitel režimu zjistí, že by mohl překročit referenční částku, musí učinit opatření týkající se povolení a v případě potřeby i týkající se budoucích tranzitních operací.

Jestliže držitel režimu neinformuje celní úřad záruky, že je referenční částka v rámci záložního postupu překročena, může být povolení zrušeno.

III.4.1.7 Používání souborné jistoty

*Článek 76
dodatku I
úmluvy* Závazky ručitele pro účely souborné jistoty se podávají u celního úřadu záruky a schvalují se. Tento celní úřad je musí zaznamenat do systému GMS.

*Článek
154 PA* U každého závazku sdělí celní úřad záruky držiteli režimu tyto informace:

- referenční číslo jistoty,
- přístupový kód spojený s referenčním číslem jistoty.

Na žádost držitele režimu přidělí celní úřad záruky pro účely použití držitelem režimu nebo jeho zástupci jeden nebo více dalších přístupových kódů k této jistotě.

V okamžiku, kdy se celní prohlášení podává, obsahuje referenční číslo jistoty a správný přístupový kód. Celní úřad odesláním ověří existenci a platnost jistoty v systému.

V případě záložního postupu je třeba předložit osvědčení o souborné jistotě nebo osvědčení o zproštění povinnosti poskytnout jistotu (další podrobnosti jsou uvedeny v oddíle III.4.1.5).

Vzor závazku ručitele je uveden v příloze C4 dodatku III úmluvy / příloze 32-03 PA. Jestliže to ale vyžadují vnitrostátní právní a správní předpisy nebo je to v souladu se zvyklostmi, může každá země povolit, aby měl závazek jinou formu, pokud má stejné právní účinky jako vzor stanovený v příloze C4 nebo příloze 32-03.

III.4.1.8 Dočasný zákaz týkající se používání souborné jistoty

*Článek 77
dodatku I úmluvy
Příloha I
dodatek I úmluvy*

Použití souborné jistoty nebo souborné jistoty se sníženou zaručenou částkou, včetně zproštění povinnosti poskytnout jistotu, může být dočasně zakázáno v následujících případech:

Článek 96 kodexu

- za zvláštních okolností,
- pro zboží, u kterého byly prokázány rozsáhlé podvody spojené s použitím jistoty.

Pokud jde o tranzitní režim Unie, rozhodnutí o zákazu přijímá Evropská komise a v případě společného tranzitního režimu Smíšený výbor EU a zemí společného tranzitního režimu.

Výše uvedenými „**zvláštními okolnostmi**“ se rozumí situace, kdy je prokázáno, že souborná jistota či souborná jistota se sníženou zaručenou částkou, včetně zproštění povinnosti poskytnout jistotu, již není dostačující k uhrazení (celního) dluhu vzniklého při odnětí určitého zboží společnému tranzitnímu režimu / tranzitnímu režimu Unie ve stanovené lhůtě. Ve velkém počtu případů zahrnují více než jednoho držitele režimu a hrozí nebezpečí narušení plynulého chodu režimu.

Výše uvedenými „**rozsáhlými podvody**“ se rozumí situace, kdy je prokázáno, že souborná jistota či souborná jistota se sníženou zaručenou částkou, včetně zproštění povinnosti poskytnout jistotu, již není dostačující k uhrazení (celního) dluhu vzniklého při odnětí určitého zboží společnému tranzitnímu režimu / tranzitnímu režimu Unie ve stanovené lhůtě. Pokud k takové situaci dojde, je nutné vzít

v úvahu objem odňatého zboží a okolnosti jeho odnětí, zejména pokud se jedná o důsledek mezinárodní organizované trestné činnosti.

III.4.1.8.1 Jednotlivá jistota pro vícenásobné použití – pouze země společného tranzitního režimu

*Příloha I
dodatek I úmluvy
Příloha A2
dodatek III úmluvy*

V případě dočasného zákazu souborné jistoty (včetně souborné jistoty se sníženou zaručenou částkou a zproštění povinnosti poskytnout jistotu) mohou držitelé povolení pro soubornou jistotu na žádost použít jednotlivou jistotu pro vícenásobné použití, a to za předpokladu, že jsou splněny níže uvedené podmínky.

- Jednotlivá jistota se poskytuje ve formě zvláštní záruční listiny, která se vztahuje pouze na druhy zboží uvedené v rozhodnutí o zákazu.
- Jednotlivou jistotu lze použít pouze u celního úřadu odeslání uvedeného v záruční listině.
- Jednotlivou jistotu lze použít ke krytí několika souběžných nebo po sobě jdoucích operací za předpokladu, že součet částek jednotlivých operací, pro něž nebyl režim dosud vyřízen, nepřesáhne referenční částku jednotlivé jistoty. V takovém případě přidělí celní úřad záruky držiteli režimu k jistotě jeden prvotní přístupový kód. Držitel režimu může sobě samému nebo svým zástupcům přidělit jeden nebo více přístupových kódů k této jistotě.
- Pokaždé, když je režim pro tranzitní operaci krytou touto jednotlivou jistotou vyřízen, se částka odpovídající této operaci uvolní a může se znovu použít pro krytí jiné operace až do maximální výše jistoty.

Jednotlivou jistotu pro vícenásobné použití lze uplatnit pouze v případě operací společného tranzitního režimu zahájených v zemích společného tranzitního režimu na celním úřadu odeslání nebo schválenými odesílateli. U operací tranzitního režimu Unie zahájených v EU ji použít nelze.

V tranzitním prohlášení by měl být jako kód jistoty uveden kód „9“. Tento kód v právních předpisech EU neexistuje.

III.4.1.8.2 Výjimka z rozhodnutí o dočasném zákazu používání souborné jistoty nebo souborné jistoty se sníženou zaručenou částkou (včetně zproštění povinnosti poskytnout jistotu)

Navzdory rozhodnutí o dočasném zákazu používání souborné jistoty nebo souborné jistoty se sníženou zaručenou částkou (včetně zproštění povinnosti poskytnout jistotu) může být použití souborné jistoty přesto povoleno, jestliže držitel režimu splňuje následující kritéria:

- může prokázat, že v souvislosti s dotčeným zbožím nevznikl (celní) dluh při operacích společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie, které tato osoba vykonávala v průběhu dvou let předcházejících rozhodnutí o zákazu, nebo pokud (celní) dluh během tohoto období vznikl, může prokázat, že byl v předepsané lhůtě plně uhrazen dlužníkem či dlužníky nebo ručitelem,
- prokáže vysokou úroveň kontroly svých operací a toku zboží používáním systému správy obchodních a dopravních záznamů umožňujícího přiměřenou kontrolu ze strany celních úřadů,
- jeho finanční solventnost je považována za prokázanou, jelikož je v dobré finanční situaci, která mu umožňuje plnit své závazky s řádným ohledem na charakteristiky druhu dané podnikatelské činnosti.

Toto výjimečné použití souborné jistoty se týká jak operací společného tranzitního režimu, tak operací tranzitního režimu Unie.

V případě záložního postupu by se měl v kolonce 8 osvědčení o jistotě TC31 uvést tento výraz: „NEOMEZENÉ POUŽITÍ – 99209“. Příloha B6 dodatek III úmluvy / příloha 9 dodatek D1 PAPP obsahují všechny jazykové verze tohoto výrazu.

III.4.1.9 Zrušení a odvolání povolení

*Článek 80
dodatku I úmluvy*

*Články 27 a 28
kodexu*

V případě zrušení nebo odvolání povolení nesmí být dříve vydaná osvědčení použita na propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie a držitel režimu je musí neprodleně vrátit celnímu úřadu záruky.

Země, do jejíž působnosti spadá celní úřad záruky, zašle Komisi informace, podle nichž mohou být zjištěna osvědčení, která jsou dosud platná a nebyla vrácena.

Komise informuje ostatní země.

Další podrobnosti viz část VI.2.3.

III.4.2 Snížení částky jistoty a zproštění povinnosti poskytnout jistotu

III.4.2.1 Úvod

Maximální částka jistoty, která se v zásadě rovná referenční částce, může být snížena, pokud držitel režimu splňuje určitá kritéria spolehlivosti. Částka může být snížena na 50 % nebo 30 % referenční částky nebo může být přiznáno zproštění povinnosti poskytnout jistotu.

III.4.2.2 Kritéria snížení

Další podrobnosti viz část VI.3.1.

III.5 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

III.6 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

III.7 Přílohy

III.7.1 Seznam ručitelů schválených k vystavování záručních dokladů na jednotlivé jistoty TC32

Pro získání nejaktuálnější verze tohoto seznamu přejděte na následující odkaz:

EVROPA:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/common-union-transit_en

III.7.2 Seznam vodních cest

Belgie	a) kanál Terneuzen; b) od Scheldtu do Antverp; c) kanály spojující Smeermaas nebo Petit-Lanaye a Lutych; d) nový kanál Scheldt-Rýn od antverpského přístavu po Krammer v Nizozemsku přes Východní Scheldt, Eendracht, Slaakdam a Prins Hendrikpolder; e) Albertův kanál; f) kanál Willebroek.
Německo	Všechny vodní cesty spojené s Rýnem, včetně kanálu Mohan-Dunaj, s výjimkou Dunaje a dunajských vodních cest.
Francie	a) Grand canal d'Alsace; b) Mosela mezi obcemi Apach a Neuves-Maisons; c) vodní hladiny Marckolsheim, Rhinau, Gerstheim, Štrasburk a Gamsheim na francouzském břehu Rýna mezi obcemi Kembs a Vogelgrun.
Lucembursko	Část splavněné Mosely, která se nachází mezi plavební komorou Apach-Schengen a Wasserbillig
Nizozemsko	1. Rýnské vodní cesty v přesném smyslu tohoto výrazu: a) spojení Lobith–Amsterdam: - Rýn, Waal, Amsterdam – Rýnský kanál; b) spojení Lobith – přístavní oblast Rotterdam: - Rýn, Waal, Merwede, Noord, Nieuwe Maas, Nieuwe Waterweg, - Rýn, Lek, Nieuwe Maas, Nieuwe Waterweg; c) spojení Lobith–Dordrecht–Hansweert–Antverpy: Rýn, Waal, Merwede, Dordtse Kil nebo Nieuwe

	<p>Merwede, Hollands Diep, Volkerak, Krammer, Zijpe, Mastgat, Keeten, Oosterschelde (kanál Východní Scheldt), přes Zuid-Beveland, Westerschelde (Západní Scheldt), Scheldt;</p> <p>d) spojení Lobith–Dordrecht–Hansweert–Gent: Rýn, Waal, Merwede, Dordtse Kil nebo Nieuwe Merwede, Hollands Diep, Volkerak, Krammer, Zijpe, Mastgat, Keeten, Oosterschelde (Východní Scheldt), kanál Zuid-Beveland, Westerschelde (Západní Scheldt), kanál Terneuzen;</p> <p>e) spojení Lobith–De Kempen–Smeermaas nebo St. Pieter: všechny vodní cesty používané společně mezi těmito místy a soutoky s následujícími vodními cestami: Rýn, Waal, Juliana-kanaal, Dieze, Zuid-Willemsvaart, kanál Wessem-Nederweert.</p> <p>2. Za plavidla, která využívají rýnských vodních cest, se považují:</p> <ul style="list-style-type: none"> - plavidla směřující od Rýna do Antverp nebo Gentu, nebo - plavidla připlouvající z Antverp nebo Gentu, která mají opustit Nizozemsko po Rýně a proplouvají přes přístav Rotterdam kvůli překládce zboží v tranzitu na podkladě Rýnského manifestu, nebo kvůli nakládce zboží, které musí opustit Nizozemsko po rýnských vodních cestách vedoucích do Antverp nebo Gentu přes Rýn. <p>3. V praxi je za rýnskou vodní cestu považována i vodní cesta existující od roku 1975, která vede do Antverp přes plavební komoru Kreekrak.</p>
Švýcarsko	Rýn po Basilej

ČÁST IV – STANDARDNÍ TRANZITNÍ REŽIM NCTS (NOVÝ INFORMATIZOVANÝ TRANZITNÍ SYSTÉM)

Tato část popisuje standardní tranzitní režim v rámci nového informatizovaného tranzitního systému (NCTS).

Poznámka: Část V popisuje záložní postup v případě, že nelze použít systém NCTS.

Kapitola IV.1 popisuje postup při podávání standardního tranzitního prohlášení.

Kapitola IV.2 popisuje formality u celního úřadu odeslání.

Kapitola IV.3 popisuje formality a události během přepravy.

Kapitola IV.4 popisuje formality u celního úřadu určení.

Kapitola IV.5 se věnuje území Andorry, San Marina a zvláštním daňovým územím.

Poznámka:

Tento text nenahrazuje pokyny ani technické pomůcky k použití technických aplikací a softwaru systému NCTS (FTSS + DDNTA).

KAPITOLA 1 – STANDARDNÍ TRANZITNÍ PROHLÁŠENÍ

IV.1.1 Úvod

Tato kapitola popisuje standardní tranzitní režim s použitím NCTS.

Bod IV.1.2 popisuje obecné pojetí a právní předpisy týkající se standardního tranzitního režimu.

Bod IV.1.3 popisuje, jak se používá systém NCTS.

Bod IV.1.4 se zabývá nakládkou zboží a vyplňováním tranzitního prohlášení.

Bod IV.1.5 se týká zvláštních situací.

Bod IV.1.6 se zabývá výjimkami z obecných pravidel.

Bod IV.1.7 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní předpisy.

Bod IV.1.8 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod IV.1.9 obsahuje přílohy ke kapitole 1.

IV.1.2 Obecné pojetí a právní předpisy

Příslušné právní zdroje jsou:

- čl. 3 písm. c), d) a e) dodatku I úmluvy,
- hlava I dodatku III úmluvy,
- přílohy A1 a A2 dodatek III úmluvy,
- čl. 5 bod 12, čl. 6 odst. 1, články 158, 162, 163 a 170 až 174 kodexu,
- články 143 a 148 APP,
- články 294 a 296 PA,
- příloha 9 dodatky D1, D2, F1, F2, G1 a G2 PAPP.

IV.1.3 Systém NCTS

IV.1.3.1 Struktura systému NCTS

Systém NCTS je informatizovaný tranzitní systém založený na výměně elektronických zpráv. Tyto zprávy nahrazují různé papírové doklady a některé formality v tranzitním systému.

K výměně elektronických zpráv dochází na třech úrovních:

- mezi hospodářskými subjekty a celními orgány („vnější oblast“),
- mezi celními úřady jedné země („vnitrostátní oblast“),
- mezi vnitrostátními celními správami navzájem a mezi těmito celními správami a Komisí („společná oblast“).

Hlavní prvky a zprávy používané v rámci systému NCTS jsou:

- tranzitní prohlášení, které se předkládá v elektronické podobě – zpráva „údaje z prohlášení“ (IE015),
- referenční číslo (MRN), jedinečné registrační číslo, které příslušný orgán přidělí tranzitnímu prohlášení s cílem identifikovat danou tranzitní operaci a které je vytištěno na tranzitním doprovodném dokladu (TDD), tranzitním/bezpečnostním doprovodným dokladu (TBDD), seznamu položek (SP) a tranzitním/bezpečnostním seznamu položek (TBSP),
- TDD/TBDD vytištěný celním úřadem odeslán nebo v prostorách hospodářského subjektu, jakmile je zboží propuštěno do tranzitního režimu, který doprovází zboží od jeho odeslání až do místa určení,
- „zpráva o očekávaném příchodu zboží – AAR“ (IE001), kterou zasílá celní úřad odeslání deklarovanému celnímu úřadu určení, který je uveden v prohlášení,
- „zpráva o očekávaném tranzitu – ATR“ (IE050), kterou zasílá celní úřad odeslání deklarovanému celnímu úřadu nebo deklarovaným celním úřadům tranzitu, aby mu/jim oznámil předpokládaný průchod zboží přes hranice,
- zpráva „potvrzení o přestupu hranice – NCF“ (IE118), kterou zasílá skutečný celní úřad tranzitu celnímu úřadu odeslání a která jej informuje o průchodu zboží přes hranice,
- „zpráva o příchodu zboží – AA“ (IE006), kterou zasílá skutečný celní úřad určení celnímu úřadu odeslání poté, co je mu zboží doručeno,
- „zpráva o výsledcích kontroly v místě určení“ (IE018), kterou zasílá skutečný celní úřad určení celnímu úřadu odeslání (poté, co bylo zboží v nezbytných případech zkontrolováno).

IV.1.3.2 Působnost systému NCTS

Systém NCTS se vztahuje na všechny operace společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie bez ohledu na používaný způsob dopravy, s výjimkou tranzitních postupů, kdy jako tranzitní

prohlášení slouží obchodní doklad (například tranzitních režimů spojených s dopravou letecky, po moři nebo po železnici, kdy jako tranzitní prohlášení slouží letecký/námořní přepravní doklad nebo nákladní list CIM).

IV.1.3.3 Přístup hospodářských subjektů do systému NCTS

Obecně lze hospodářským subjektům nabídnout tyto formy přístupu do systému NCTS:

- zadávání přímo hospodářským subjektem (včetně zadávání prostřednictvím internetových stránek celních orgánů),
- elektronická výměna dat (EDI),
- zadávání dat celním úřadem.

Ohledně podrobnějších informací o přístupu hospodářských subjektů kontaktujte vnitrostátní celní orgány.

IV.1.4 Postup při podávání prohlášení

Tento bod obsahuje informace o:

- nakládce zboží (bod IV.1.4.1),
- tranzitním prohlášení (bod IV.1.4.2.)

IV.1.4.1 Nakládka

*Článek 24
dodatku I
úmluvy*

Článek 296 PA

Každé tranzitní prohlášení se týká pouze zboží propuštěného do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie, které se přepravuje nebo má přepravovat od jednoho celního úřadu odeslání k jednomu celnímu úřadu určení na jediném dopravním prostředku, v kontejneru nebo v nákladovém kusu (např. osm nákladových kusů naložených na jeden přívěs).

Jedno tranzitní prohlášení se však může týkat zboží, které se přepravuje nebo má přepravovat od jednoho celního úřadu odeslání k jednomu celnímu úřadu určení ve více než jednom kontejneru nebo ve více než jednom nákladovém kusu, jestliže jsou kontejnery nebo nákladové kusy naloženy na jediný dopravní prostředek.

Za jediný dopravní prostředek se považují tyto dopravní prostředky, pokud obsahují zboží, jež musí být dopravováno společně:

- silniční vozidlo s jedním nebo více přívěsy nebo návěsy,
- souprava spojených železničních podvozků nebo vagonů,

- loď tvořící jediný celek.

Je-li zásilka rozdělena mezi dva dopravní prostředky, je pro každý dopravní prostředek potřeba samostatné tranzitní prohlášení, a to i v případě, že je veškeré zboží přepravováno mezi tímž celním úřadem odesláním a určením.

Jediný dopravní prostředek však lze použít k nakládce zboží u více celních úřadů odesláním i k vykládce u více celních úřadů určením.

Jestliže je zboží naloženo na jediný dopravní prostředek u více celních úřadů odesláním, musí být pro každou ze zásilek podáno samostatné tranzitní prohlášení na každém celním úřadu odesláním tak, aby se vztahovalo na zboží naložené u tohoto úřadu.

Příklad 1:

U celního úřadu odesláním A je pro tři nákladové kusy naložené na nákladní vozidlo podáno jedno tranzitní prohlášení a tyto nákladové kusy mají být dodány do celního úřadu určením C. Na dalším celním úřadu odesláním B je pak přidáno pět nákladových kusů, které jsou naloženy na totéž nákladní vozidlo a mají být rovněž dodány do téhož celního úřadu určením C. Pro těchto pět nákladových kusů je třeba podat nové tranzitní prohlášení.

Aniž jsou dotčena ustanovení čl. 7 odst. 3 úmluvy, může být jednomu držiteli režimu pro zboží přepravované na jediném dopravním prostředku do stejného místa určením nebo několika míst určením vystaveno několik tranzitních prohlášení. Pro každé takové prohlášení musí být poskytnuta jistota.

Příklad 2:

U celního úřadu odesláním A je na dva nákladové kusy naložené na nákladní vozidlo, které směřují do celního úřadu určením C, vystaveno jedno tranzitní prohlášení a na tři nákladové kusy, které směřují do celního úřadu určením D, druhé tranzitní prohlášení. Na celních úřadech určením (C a D) jsou nákladové kusy vyloženy a tranzitní operace ukončeny.

IV.1.4.2 Tranzitní prohlášení (IE015)

IV.1.4.2.1 Tiskopis a vyplnění tranzitního prohlášení

*Přílohy A1 a B1
dodatek III
úmluvy*

*Čl. 5 bod 12
kodexu*

Důležité je uvědomit si, že výraz „**tranzitní prohlášení**“ má dva významy. Za prvé se „tranzitním prohlášením“ rozumí prohlášení, kterým osoba prostřednictvím předepsaného tiskopisu a předepsaným způsobem vyjadřuje své přání propustit zboží do tranzitního režimu. Za druhé se jím rozumí příslušné údaje coby tranzitní prohlášení, tj. zpráva „údaje z prohlášení“ (IE015) a výtisk tohoto prohlášení v tiskopise tranzitního doprovodného dokladu (TDD). Následující kapitoly používají první význam pojmu „tranzitní prohlášení“.

Datové prvky by měly být poskytnuty v souladu s přílohou A1 dodatkem III úmluvy / přílohou 9 dodatkem C2 PAPP.

Pro účely podání tranzitního prohlášení musí být poskytnuty všechny povinné datové prvky (IE015).

Tranzitní prohlášení se vyhotovují v jednom z úředních jazyků smluvních stran, který je pro příslušné orgány země odeslání přijatelný.

Je důležité, aby hospodářské subjekty vyplnily tranzitní prohlášení správně, aby je systém NCTS neodmítl.

Jestliže systém NCTS tranzitní prohlášení odmítne, jsou důvody odmítnutí oznámeny deklarantovi, který může následně provést nezbytné opravy nebo podat nové prohlášení.

Tranzitní operace může zahrnovat maximálně 999 zbožových položek. Každá položka zboží uvedená v prohlášení musí být zanesena do systému NCTS a vytištěna na TDD nebo SP. SP se vytiskne, jestliže se tranzitní prohlášení vztahuje na více než jednu položku zboží. Příkládá se k TDD, v němž je na SP uveden odkaz v kolonce 31. Vzor a vysvětlivky k TDD jsou uvedeny v přílohách A3–A4 dodatku III úmluvy / příloze 9 dodatku F1 PAPP. Vzor a vysvětlivky k SP jsou uvedeny v přílohách A5–A6 dodatku III úmluvy / příloze 9 dodatku F2 PAPP.

IV.1.4.2.2 Smíšené zásilky

Článek 28
dodatku I
úmluvy

K zásilkám sestávajícím ze zboží, které není zbožím Unie a je přepravováno v tranzitním režimu T1, a ze zboží Unie, které je přepravováno v tranzitním režimu T2/T2F, se obecně podává jediné tranzitní prohlášení, které se k TDD připojí společně se SP. TDD obsahuje informace a souhrn SP pro zboží s různým statutem.

Článek 294 PA

Příloha 9
dodatek D1 PAPP

Mohou být vyhotovena také samostatná tranzitní prohlášení (například: tranzitní prohlášení T1 pro zboží, které není zbožím Unie, a tranzitní prohlášení T2 nebo T2F pro zboží Unie).

Příloha B PA

Poznámka: Zboží Unie, které není propuštěno do tranzitu (a přepravuje se uvnitř celního území Unie), lze přepravovat stejným dopravním prostředkem jako zboží, které je propuštěno do tranzitu. V takovém případě se tranzitní prohlášení vztahuje jen na zboží propuštěné do tranzitu.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

U smíšených zásilek se v prohlášení uvede kód „T-“ coby druh prohlášení vztahující se na celé prohlášení. Skutečný status (T1, T2, T2F) jednotlivých položek zboží se uvede v systému NCTS na úrovni položek a vytiskne se na seznamu položek.

IV.1.4.2.3 Podání tranzitního prohlášení

S podáním tranzitního prohlášení (IE015 za použití nástroje pro zpracování dat) se pojí odpovědnost držitele režimu za:

- a) správnost údajů uvedených v prohlášení;
- b) pravost přiložených dokladů;
- c) dodržení všech povinností souvisejících s propuštěním zboží do tranzitního režimu Unie / společného tranzitního režimu.

Na ověření pravosti prohlášení se vztahují podmínky platné v zemi odeslání.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Za účelem stanovení způsobu ověření pravosti tranzitního prohlášení podaného v elektronické podobě se držitel režimu spojí s celními orgány.

IV.1.4.2.4 Tranzitní/bezpečnostní prohlášení

Články 127 a 128 kodexu Před vstupem zboží na celní území Unie se podá na celním úřadu prvního vstupu vstupní souhrnné celní prohlášení.

články 104, 105 až 109 APP Tento celní úřad zajistí, aby bylo na základě prohlášení provedeno posouzení rizik spojených s transakcí, a sice vyhodnocením dat dle příslušných kritérií rizik.

Článek 182 PA

Čl. 106 odst. 3 ve znění PAPP Lhůty pro podání vstupního souhrnného celního prohlášení přímo souvisí s druhem dopravy a jsou následující:

- a) silniční doprava – nejpozději jedna hodina před příjezdem;
- b) železnice:
 - pokud cesta vlakem z poslední vlakové stanice nacházející se ve třetí zemi k celnímu úřadu prvního vstupu trvá méně než dvě hodiny – nejpozději jedna hodina před příjezdem,
 - ve všech ostatních případech – nejpozději dvě hodiny před příjezdem;
- c) vnitrozemské vodní cesty – nejpozději dvě hodiny před vplutím do přístavu;
- d) náklad v námořním kontejneru – nejpozději 24 hodin před nakládkou v přístavu odeslání;
- e) volně ložený či kusový náklad přepravovaný po moři – nejpozději čtyři hodiny před vplutím do přístavu;
- f) zboží přicházející z:
 - Grónska,
 - Faerských ostrovů,
 - Islandu,
 - přístavů v Baltském moři, Severním moři, Černém moři a Středozemním moři,
 - veškerých marockých přístavůnejpozději dvě hodiny před vplutím do přístavu;

- g) v případě přepravy zboží mezi územím mimo celní území Unie a francouzskými zámořskými departementy, Azory, Madeirou nebo Kanárskými ostrovy, kdy je doba plavby kratší než 24 hodin – nejpozději dvě hodiny před vplutím do přístavu;
- h) letecká přeprava:
- v případě letů v délce trvání kratší než čtyři hodiny – nejpozději do okamžiku skutečného odletu letadla,
 - v případě ostatních letů – nejpozději čtyři hodiny před příletem.

Vstupní souhrnné celní prohlášení se nevyžaduje:

- a) u zboží uvedeného v článku 104 APP;
- b) pokud mezinárodní dohody mezi Unií a třetími zeměmi stanoví uznávání bezpečnostních kontrol prováděných v těchto zemích coby zemích vývozu podle čl. 127 odst. 2 písm. b) kodexu. Týká se to těchto zemí: Norsko, Švýcarsko, Lichtenštejnsko, Andorra a San Marino.

Vstupní souhrnné celní prohlášení podává dopravce nebo – aniž jsou dotčeny povinnosti dopravce – tyto osoby:

- a) dovozce nebo příjemce nebo jiná osoba, jejímž jménem nebo na jejíž účet dopravce jedná, nebo
- b) každá osoba, která je schopna dotčené zboží předložit nebo zajistit jeho předložení celnímu úřadu vstupu.

Pro předložení vstupního souhrnného celního prohlášení elektronicky se používá systém kontroly dovozu (ICS).

Alternativně lze použít systém NCTS za předpokladu, že:

- a) tranzitní režim začne na vnější hranici Unie při vstupu;
- b) údaje obsahují veškeré prvky vyžadované pro vstupní souhrnné celní prohlášení.

V tomto případě se u celního úřadu vstupu, který je zároveň celním úřadem odeslání, podá tranzitní/bezpečnostní prohlášení (zpráva IE015), jež obsahuje jak údaje o tranzitu, tak údaje o bezpečnosti a zabezpečení. Po posouzení rizik a propuštění zboží do tranzitního

režimu se vytiskne tranzitní/bezpečnostní doprovodný doklad (TBDD) a tranzitní/bezpečnostní seznam položek (TBSP). Vzory TBDD a TBSP jsou uvedeny v příloze 9 dodatků G1 a G2 PAPP.

Veškeré zmínky o TDD a SP se vztahují rovněž na TBDD a TBSP.

IV.1.5 Zvláštní situace

IV.1.5.1 Dohody mezi Unií a ostatními zeměmi týkající se údajů o bezpečnosti a zabezpečení

Země společného tranzitního režimu, s výjimkou Norska, Švýcarska a Lichtenštejnska, neuzavřely s Unií zvláštní dohody týkající se uznávání bezpečnostních kontrol prováděných v těchto zemích coby zemích vývozu.

To znamená, že pokud zboží ze zemí, které neuzavřely zvláštní dohody s Unií, vstoupí na celní území Unie, musí hospodářské subjekty předložit vstupní souhrnné celní prohlášení podle celních právních předpisů Unie. Mají dvě možnosti:

- buď předložit vstupní souhrnné celní prohlášení pomocí systému kontroly dovozu (ICS), nebo
- využít systému NCTS, v němž mohou být údaje o bezpečnosti a zabezpečení zahrnuty do tranzitního prohlášení.

Druhou možnost lze použít, jsou-li splněny následující podmínky:

- systém NCTS v těchto zemích přijímá prohlášení podaná hospodářskými subjekty, jež obsahují údaje o tranzitu a údaje vstupního souhrnného celního prohlášení,
- TBDD a TBSP se tisknou jako rovnocenné TDD a SP,
- systém NCTS v těchto zemích je schopen přijímat a odesílat údaje vstupního souhrnného celního prohlášení spolu s údaji o tranzitu do zemí EU a ostatních smluvních stran a je také schopen přijímat údaje vstupního souhrnného celního prohlášení předávané ze zemí EU a ostatních smluvních stran do těchto zemí (jako zemí tranzitu nebo určení),
- země EU uznávají a přijímají takové údaje prohlášení pro společný tranzitní režim pro účely jak společného tranzitního režimu, tak údajů vstupního souhrnného celního prohlášení, bez jakékoli změny či rozšíření působnosti úmluvy na základě příslušných ustanovení kodexu,
- ostatní smluvní strany uznávají údaje o tranzitu a údaje vstupního souhrnného celního prohlášení, jakož i TBDD a TBSP, předložené některému z jejich celních úřadů, jako rovnocenné TDD a SP za předpokladu, že obsahují všechny nezbytné údaje o tranzitu.

IV.1.5.2 Pravidla platná pro zboží zabalené v obalech

Pro zboží zabalené v obalech by měla platit tato pravidla:

- a) Zboží, které není zbožím Unie, zabalené v obalech, které nemají status Unie

Pro zboží a jeho obaly se vyplní jedno jediné prohlášení T1.

- b) Zboží, které není zbožím Unie, zabalené v obalech, které mají status Unie

Pro zboží a jeho obaly se ve všech případech vyplní jedno jediné prohlášení T1.

- c) Zboží Unie uvedené v článku 189 APP, zabalené v obalech, které nemají status Unie

Pro zboží a jeho obaly se vyplní jedno jediné prohlášení T1.

Pokud je však toto zboží namísto vývozu z celního území propuštěno do volného oběhu, může být nárok na to, aby mělo celní status zboží Unie, uplatněn pouze při předložení dodatečně vystaveného dokladu T2L.

Aniž by se bralo v úvahu možné vrácení vývozní náhrady pro zemědělské produkty, může být doklad T2L vystaven až po zaplacení cla použitelného na obaly.

- d) Zboží Unie zabalené v obalech, které nemají status Unie, jež je vyváženo z celního území Unie do jiné třetí země než země společného tranzitního režimu

Pro obaly se vyplní prohlášení T1, aby se na ně v případě propuštění do volného oběhu nevztahoval nárok na celní status zboží Unie. Tento doklad musí být opatřen jednou z těchto poznámek:

BG:	Общностни стоки
CS	zboží Unie
DA	fælleskabsvarer
DE	Unionswaren
EE	Ühenduse kaup
EL	κοινοτικά εμπορεύματα
ES	mercancías comunitarias
FR	marchandises communautaires

IT	merci unionali
LV	Savienības preces
LT	Bendrijos prekės
HU	közösségi áruk
MT	Merkanzija Komunitarja
NL	communautaire goederen
PL	towary unijne
PT	mercadorias comunitárias
RO	Mărfuri unionale
SI	skupnostno blago
SK	Tovar Únie
FI	unionitavaroita
SV	gemenskapsvaror
EN	Union goods
HR	Roba Unije

- e) Zboží Unie zabalené v obalech, které nemají status Unie, jež je vyváženo z celního území Unie do země společného tranzitního režimu

Pro zboží a jeho obaly se vyplní jedno jediné prohlášení T1. Prohlášení T1 musí být opatřeno výše uvedenou poznámkou „zboží Unie“ a poznámkou „obal T1“, jak je uvedeno níže.

Zboží zaslané do jiného členského státu v případě uvedeném v článku 227 kodexu.

Pro zboží a jeho obaly se po zaplacení cla použitelného na obaly vyplní jedno jediné prohlášení T2.

Pokud nechce dotčená osoba platit za obaly clo, musí být prohlášení T2 opatřeno jednou z těchto poznámek:

BG:	T1 колети
CS	obal T1
DA	T1 emballager
DE	T1-Umschließungen
EE	T1-pakend
EL	συσκευασία T1
ES	envases T1
FR	emballages T1
IT	imballaggi T1
LV	T1 iepakojums
LT	T1 pakuotė
HU	T1 göngyölegek
MT	Ippakkjar T1

NL	T1-verpakkingsmiddelen
PL	opakowania T1
PT	embalagens T1
RO	Ambalaje T1
SI	pakiranje T1
SK	Obal T1
FI	T1-pakkaus
SV	T1-förpackning
EN	T1 packaging
HR	T1 pakiranje

f) Smíšené zásilky

- 1) Zásilky, které v jednom balení obsahují zboží v režimu T1 a zboží v režimu T2.

V souladu se statusem zboží je třeba vyhotovit oddělená prohlášení. V kolonce 31 musejí být uvedena množství dílčích zásilek a v horní části této kolonky musí být uveden název a počet dalších dokladů vyplněných pro dotčené smíšené zásilky. Tato prohlášení musejí být opatřena jednou z těchto poznámek:

BG:	Общностни колетни
CS	obal Unie
DA	fælleskabsemballager
DE	gemeinschaftliche Umschließungen
EE	Ühenduse pakend
EL	κοινοτική συσκευασία
ES	envases comunitarios
FR	emballages communautaires
IT	imballaggi unionali
LV	Savienības iepakojums
LT	Bendrijos pakuotė
HU	közösségi göngyölegék
MT	Ippakkjar Komunitarju
NL	communautaire verpakkingsmiddelen
PL	opakowania unijne
PT	embalagens comunitárias
RO	Ambalaje unionale
SI	skupnostno pakiranje
SK	Obal Únie
FI	yhteisöpakkaus
SV	gemenskapsförpackning
EN	Union packaging

HR Pakiranje Unije

Je-li smíšená zásilka zabalena v obalu T1, vyplní se pro zboží a jeho obaly jedno jediné prohlášení T1.

- 2) Smíšené zásilky, které v jednom balení obsahují zboží v režimu T1 a zboží přepravované mimo tranzitní režim.

Použije se jedno jediné prohlášení. V kolonce 31 musejí být uvedena množství a kategorie zboží v dílčích zásilkách v režimu T1 a také jedna z těchto poznámek:

BG:	Стоки не обхванати от транзитен режим
CS	zboží není v režimu tranzitu
DA	varer ikke omfattet af forsendelsesprocedure
DE	nicht im Versandverfahren befindliche Waren
EE	Kaubad ei ole transiidi protseduuril
EL	Εμπορεύματα εκτός διαδικασίας διαμετακόμισης
ES	mercancías fuera del procedimiento de tránsito
FR	marchandises hors procédure de transit
IT	merci non vincolate ad una procedura di transito
LV	Precēm nav piemērota tranzīta procedūra
LT	Prekės, kurioms neįforminta tranzito procedūra
HU	nem továbbítási eljárás alá tartozó áruk
MT	Merkanzija mhux koperta bi procedura ta' transitu
NL	geen douanevervoer
PL	towary nieprzewożone w procedurze tranzytu
PT	mercadorias não cobertas por um procedimento de trânsito
RO	Mărfuri neplasate în regim de tranzit
SI	blago, ki ni krito s tranzitnim postopkom
SK	Tovar nie je v tranzitnom režime
FI	tavaroita, jotka eivät sisälly passitusmenettelyyn
SV	varor ej under transitering
EN	goods not covered by a transit procedure
HR	Roba koja nije u postupku provoza

IV.1.5.3 Zboží, které dovážejí cestující nebo které se nachází v jejich cestovních zavazadlech

Článek 210 PA

V případě zboží, které se nachází v zavazadle přepravovaném cestujícím a které není určeno k obchodním účelům, musejí správy uplatňovat ustanovení článku 210 PA (stanovení celního statusu zboží Unie).

Při vstupu na celní území Unie však mohou cestující z třetích zemí zboží propustit do tranzitního režimu Unie.

IV.1.5.4 Přeprava zboží Unie do země společného tranzitního režimu, z této země nebo přes ni

Je-li zboží Unie přepravováno na území jedné či více zemí společného tranzitního režimu nebo přes tato území, doporučuje se postupovat podle těchto pravidel, aby byl zajištěn plynulý provoz na hranicích:

- a) Je-li zboží přepravováno mezi dvěma místy v rámci celního území Unie přes území jedné či více zemí společného tranzitního režimu nebo z celního území Unie na území země společného tranzitního režimu, mělo by být propuštěno do tranzitního režimu Unie / společného tranzitního režimu u příslušného celního úřadu v místě, kde je usazen držitel režimu, nebo v místě, kde je zboží nakládáno k přepravě v tranzitním režimu Unie / společném tranzitním režimu, nebo nejpozději před společnými příhraničními oblastmi Unie / země společného tranzitního režimu, aby nedocházelo ke zdržování provozu na hranicích. Podobně se doporučuje ukončit pohyby zboží v tranzitním režimu Unie / společném tranzitním režimu mimo příhraniční oblasti Unie / země společného tranzitního režimu, pokud je to možné.
- b) Příslušné orgány členských států a zemí společného tranzitního režimu zajistí, aby byly dotyčné hospodářské subjekty oficiálně informovány o ustanoveních a výhodách uplatňování ustanovení uvedených pod písmenem a), aby se co nejvíce zabránilo praktickým problémům na hranicích mezi Unii a zeměmi společného tranzitního režimu.

Tranzit přes území země společného tranzitního režimu

Přeprava zboží Unie z jednoho místa v Unii do jiného místa v Unii přes území země společného tranzitního režimu může být uskutečněna v tranzitním režimu T2, T2F nebo T1 (viz část I bod 4.1.2.1).

Článek 189 APP

Přeprava zboží Unie do země společného tranzitního režimu

Je-li zboží Unie vyváženo z celního území Unie do země společného tranzitního režimu a tranzitní režim po vývozu začíná v Unii, vztahuje se na toto zboží v rámci Unie režim vnitřního

tranzitu Unie (T2) a následně tento režim v zemích společného tranzitního režimu pokračuje jako společný tranzitní režim.

Ve výjimečných případech se však uplatní režim vnějšího tranzitu Unie (T1), pokud po vývozu následuje tranzitní režim, který pokračuje jako společný tranzitní režim v zemích společného tranzitního režimu. Jedná se o tyto případy:

- a) zboží Unie splnilo vývozní celní formalities z hlediska přiznání vývozních náhrad při vývozu do třetích zemí v rámci společné zemědělské politiky;
- b) zboží Unie pochází z intervenčních zásob, podléhá kontrolním opatřením ohledně použití nebo místa určení a splnilo celní formalities pro vývoz do třetích zemí v rámci společné zemědělské politiky;
- c) zboží Unie je způsobilé pro vrácení či prominutí dovozního cla za podmínky, že je propuštěno do vnějšího tranzitu (v souladu s čl. 118 odst. 4 kodexu);
- d) zboží Unie, které je uvedeno v článku 1 směrnice 2008/118/ES (viz poznámka pod čarou 9), je vyvezeno.
Přeposílání zboží Unie ze země společného tranzitního režimu:
 - i) Zboží Unie, které bylo na území země společného tranzitního režimu přepraveno v režimu T2, může být v tomto režimu přeposláno, pokud:

- zůstalo pod kontrolou celních orgánů dané země, aby se zajistilo, že je zachována jeho totožnost nebo stav,
- nebylo v dané zemi společného tranzitního režimu propuštěno do jiného celního režimu než režimu tranzitu nebo režimu uskladňování*, s výjimkou případů, kdy je zboží dočasně dovezeno za účelem výstavy či podobné veřejné expozice,

* V případě zboží, které bylo uskladněno, musí přeposlání proběhnout do pěti let (nebo zboží kapitol 1–24 harmonizovaného systému uskladněné méně než šest měsíců) za podmínky, že zboží bylo skladováno ve zvláštních prostorech a bylo ošetřeno pouze za účelem jeho uchování v původním stavu nebo za účelem rozdělení zásilek, aniž by

došlo k výměně obalu, a že veškeré ošetření proběhlo pod dohledem celních orgánů.

- prohlášení T2 nebo T2F nebo jakýkoli doklad, který je důkazem o celním statusu zboží Unie, vydané zemí společného tranzitního režimu obsahují odkaz na číslo MRN prohlášení nebo důkaz o celním statusu zboží Unie, na jejichž základě bylo zboží přepraveno do dané země společného tranzitního režimu.
- ii) Pokud zboží není vyváženo v tranzitním režimu, nemohou země společného tranzitního režimu vystavit prohlášení T2 nebo T2F, neboť neexistuje žádné předchozí tranzitní prohlášení. V důsledku toho musí být přeoslání uskutečněno na základě režimu T1. Při opětovném vstupu do Unie musí být zásilka považována za dovoz zboží, které není zbožím Unie, pokud nemůže těžit z ustanovení o vráceném zboží.

Opatření při opětovném vstupu přeposlaného zboží na celní území Unie

- a) Je-li zboží Unie přeosláno ze země společného tranzitního režimu do místa určení v Unii, přepravuje se na podkladě prohlášení T2 nebo T2F nebo rovnocenného dokladu (např. nákladní list CIM-T2).
- b) Pokud se v členském státě určení rozhoduje, zda se jedná o přepravu zboží mezi dvěma místy v Unii přerušenou v zemi společného tranzitního režimu, nebo o opětovný vstup zboží na celní území Unie po konečném nebo dočasném vývozu z Unie, musejí být dodržována tato pravidla:
- zboží a prohlášení T2 nebo T2F nebo rovnocenný doklad musejí být předloženy celnímu úřadu určení, aby byla dokončena tranzitní operace;
 - tomuto úřadu přísluší rozhodnutí o tom, zda může být zboží okamžitě propuštěno do volného oběhu nebo zda mu má být přidělen jiný celní režim;
 - zboží se okamžitě propustí do volného oběhu, pokud prohlášení T2 nebo T2F nebo rovnocenný doklad

neobsahuje odkaz na předchozí vývoz z celního území Unie;

V případech pochyb může celní úřad určení požadovat důkaz od příjemce dodávky (např. fakturu s uvedením registračních čísel pro účely DPH odesílatele a příjemce dodávky v souladu s ustanoveními směrnice 2006/112/ES ve znění pozdějších předpisů nebo elektronický správní doklad (e-AD) v souladu s ustanoveními směrnice 2008/118/ES).

- na zboží se musí vztahovat následný tranzitní režim nebo musí být umístěno do režimu dočasného uskladnění se všemi z toho vyplývajícími následky (zaplacení DPH při dovozu a případně vnitřní daně):
 - jestliže zboží bylo vyvezeno z celního území Unie nebo
 - jestliže příjemce nebo jeho zástupce nemůže celním orgánům věrohodně prokázat, že se jedná o přepravu zboží mezi dvěma místy na celním území Unie.

IV.1.6 Výjimky (pro informaci)

IV.1.7 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

IV.1.8 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

IV.1.9 Přílohy

KAPITOLA 2 – FORMALITY U CELNÍHO ÚŘADU ODESLÁNÍ

IV.2.1 Úvod

Bod IV.2.2 popisuje obecné pojetí a právní předpisy týkající se formalit při odeslání.

Bod IV.2.3 popisuje postup u celního úřadu odeslání.

Bod IV.2.4 se týká zvláštních situací.

Bod IV.2.5 se zabývá výjimkami z obecných pravidel.

Bod IV.2.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní předpisy.

Bod IV.2.7 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod IV.2.8 obsahuje přílohy ke kapitole 2.

IV.2.2 Obecné pojetí a právní předpisy

Příslušné právní zdroje jsou:

- článek 11 úmluvy,
- články 30 až 41 a 81 až 83 dodatku I úmluvy,
- články 162, 163 a 170 až 174 kodexu,
- články 222, 226, 227 a 297 až 303 PA.

IV.2.3 Popis postupu u celního úřadu odeslání

Tento bod obsahuje informace o:

- přijetí a registraci tranzitního prohlášení (bod IV.2.3.1),
- změnách tranzitního prohlášení (bod IV.2.3.2),
- zrušení platnosti tranzitního prohlášení (bod IV.2.3.3),
- ověření tranzitního prohlášení a kontrole zboží (bod IV.2.3.4),
- trase přepravy zboží (bod IV.2.3.5),
- lhůtě (bod IV.2.3.6),
- způsobech ztotožnění (bod IV.2.3.7),
- propuštění zboží (bod IV.2.3.8),
- vyřízení tranzitního režimu (bod IV.2.3.9).

IV.2.3.1 Přijetí a registrace tranzitního prohlášení

Články 27, 30 a 35
dodatku I úmluvy Celní úřad odesláni přijme tranzitní prohlášení – zprávu „Údaje z prohlášení“ (IE015) – pod podmínkou, že:

Články 171 a 172
kodexu

Článek 143 APP

- obsahuje všechny nezbytné informace pro účely společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie,
- je doprovázeno všemi nezbytnými doklady,
- zboží, k němuž se tranzitní prohlášení vztahuje, bylo celním orgánům předloženo v úředních hodinách.

Systém NCTS automaticky potvrdí platnost prohlášení. Nesprávné nebo neúplné prohlášení je odmítnuto zprávou „Prohlášení zamítnuto“ (IE016). Prohlášení je rovněž odmítnuto, pokud uvedené údaje neodpovídají údajům zaznamenaným ve vnitrostátní referenční databázi.

Je-li tranzitní prohlášení přijato, systém NCTS vygeneruje referenční číslo (MRN) (zpráva IE028).

Prohlášení tak získává status „Přijato“ a celní úřad odesláni rozhodne, zda zboží před jeho propuštěním zkontroluje.

Celní orgány mohou rozhodnout, že další doklady, jejichž předložení je nezbytné pro použití předpisů upravujících celní režim, do kterého je zboží navrženo v celním prohlášení, není třeba spolu s prohlášením předkládat. V tomto případě musí být tyto doklady k dispozici celním orgánům. Kolonka 44 tranzitního prohlášení se vyplní takto:

- u atributu „Druh předloženého dokladu“ uveďte kód odpovídající danému dokladu (kódy jsou uvedeny v příloze A2 dodatku III úmluvy, příloze 9 dodatku D1 PAPP),
- u atributu „Označení předloženého dokladu“ uveďte popis a označení dokladu.

Vnitrostátní celní orgány cestujícím povolují, aby celnímu úřadu odesláni předkládali ke zpracování systémem NCTS jedno vyhotovení tranzitního prohlášení v listinné podobě (za použití jednotného správního dokladu nebo případně výtisku tranzitního doprovodného dokladu).

Celní úřad odesláni musí být příslušný pro vyřizování tranzitních operací a dotýčný typ přepravy. Seznam celních úřadů lze nalézt na této internetové stránce:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm.

IV.2.3.2 Změny tranzitního prohlášení

*Článek 31
dodatku I
úmluvy*

Deklarant může požádat o povolení pozměnit tranzitní prohlášení podle článku 173 kodexu. Před přijetím celního prohlášení je deklarant může změnit bez předchozí žádosti.

Článek 173 kodexu

Držitel režimu může požádat o povolení pozměnit tranzitní prohlášení poté, co bylo celním orgánem přijato. Změnou však nesmí být rozšířena působnost prohlášení na jiné zboží než zboží, které v něm původně bylo uvedeno.

Změny údajů v prohlášení držitel režimu předkládá zprávou „Změna prohlášení“ (IE013) zaslanou celnímu úřadu odesláním, který rozhodne, zda žádost o změnu schválí (zpráva „Přijetí změny“ (IE004)), nebo odmítne (zpráva „Zamítnutí změny“ (IE005)).

Změny není možné provádět poté, co příslušné orgány po přijetí celního prohlášení oznámily, že chtějí zboží zkontrolovat, nebo zjistily, že údaje jsou nesprávné, nebo pokud zboží již bylo propuštěno do tranzitního režimu.

Na změny tranzitního prohlášení provedené předtím, než bylo přijato celními orgány, se článek 173 kodexu nevztahuje a deklarant nemusí podávat předem žádost.

*Článek 29a
dodatku I úmluvy*

Pokud například tranzitní prohlášení dosud nebylo podáno nebo bylo podáno před předložením zboží a dosud nebylo přijato, lze je opravit bez předchozího souhlasu, jelikož se tato oprava nepovažuje za změnu stanovenou v článku 173 kodexu.

*Články 130 a 171
kodexu*

Příslušné specifikace systému NCTS (T-TRA-DEP-A-002-Oprava) stanoví, že oprava prohlášení, které bylo podáno před předložením zboží, má být zpracována pomocí stejné zprávy jako v případě změny.

IV.2.3.3 Zrušení platnosti tranzitního prohlášení

*Článek 32
dodatku I*

Celní úřad odesláním může platnost tranzitního prohlášení zrušit tím, že deklarantovi zašle zprávu „Oznámení o zrušení platnosti“ (IE010) na

úmluvy základě žádosti podané deklarantem zprávou „Žádost o zrušení prohlášení“ (IE014) u celního úřadu odeslání do doby, než je zboží propuštěno do tranzitního režimu. Celní úřad odeslání následně deklaranta informuje o výsledku jeho žádosti zprávou „Rozhodnutí o zrušení platnosti“ (IE009).

Článek 174 kodexu

Článek 148 APP

Pokud však celní úřad odeslání sdělil deklarantovi svůj úmysl provést kontrolu zboží, nebude žádost o zrušení platnosti prohlášení přijata, dokud nebude kontrola provedena.

Platnost tranzitního prohlášení lze po propuštění zboží do tranzitního režimu zrušit pouze ve výjimečných případech:

- jestliže bylo zboží Unie chybně navrženo do celního režimu použitelného na zboží, které není zbožím Unie, a jeho celní status zboží Unie byl poté prokázán pomocí dokladu T2L, T2LF nebo celního manifestu,
- jestliže bylo zboží omylem navrženo ve více než jednom celním prohlášení.

V případě záložního postupu pro tranzit je důležité zajistit, aby byla zrušena platnost jakéhokoli prohlášení, které bylo zadáno do systému NCTS, ale nebylo dále zpracováno z důvodu selhání systému.

Hospodářský subjekt je povinen informovat příslušné orgány pokaždé, je-li do systému NCTS vloženo prohlášení, avšak následně je použit záložní postup.

V některých případech mohou celní orgány požádat o podání nového prohlášení. V takovém případě se platnost předchozího prohlášení zruší a novému prohlášení se přidělí nové číslo MRN.

IV.2.3.4 Ověření tranzitního prohlášení a kontrola zboží

*Článek 35
dotatku I
úmluvy*

Po přijetí tranzitního prohlášení celní úřad odeslání pro účely ověření správnosti údajů:

Článek 188 kodexu

*Články 238 a 239
PA*

- zkontroluje prohlášení a podklady,
- požádá deklaranta o poskytnutí případných dalších dokladů,
- v případě potřeby zkontroluje zboží,
- v případě potřeby odebere vzorky za účelem analýzy nebo důkladné kontroly zboží,
- ověří existenci a platnost jistoty.

Existence a platnost jistoty se ověřují pomocí referenčního čísla jistoty a přístupového kódu (další podrobnosti jsou uvedeny v části III).

Před propuštěním zboží do tranzitního režimu zkontroluje systém NCTS v systému řízení jistot (GMS) spolehlivost a platnost jistoty z těchto hledisek (v závislosti na míře sledování):

- výše jistoty je dostačující (v případě souborné jistoty, zda je dostačující výše disponibilní částky jistoty),
- jistota je platná pro všechny smluvní strany, které se účastní na tranzitní operaci,
- jistota je na jméno držitele režimu.

Systém GMS následně zaznamená čerpání jistoty a informuje NCTS.

Je-li zboží kontrolováno, provádí se kontroly na místech určených celním úřadem odeslání a během doby k tomu stanovené. Držitel režimu je o tomto místě a době informován. Celní orgány však na žádost držitele režimu mohou kontrolovat zboží na jiných místech či mimo úřední hodiny.

Pokud se odhalí drobné rozpory, oznámí to celní úřad odeslání držiteli režimu. Tyto rozpory celní úřad odeslání (po dohodě s držitelem režimu) odstraní provedením drobných úprav údajů v prohlášení tak, aby zboží mohlo být propuštěno do tranzitního režimu.

Pokud se odhalí závažná nesrovnalost, oznámí celní úřad odeslání držiteli režimu, že zboží nebude propuštěno, zprávou „Nepropuštění do tranzitního režimu“ (IE051) a neuspokojivý výsledek zaznamená.

Celní úřad odeslání uvede ve zprávě IE001 následující kód výsledku kontroly:

- „A1“ (Souhlasí): je-li zboží po provedení fyzické kontroly do tranzitního režimu propuštěno a nejsou-li zjištěny žádné rozpory,
- „A2“ (Považováno za souhlasí): je-li zboží propuštěno do tranzitního režimu úplně bez kontroly nebo po pouhé kontrole dokladů (bez fyzické kontroly) a nejsou-li zjištěny žádné nesrovnalosti,
- „A3“ (Zjednodušený postup): je-li zboží propuštěno do tranzitního režimu schváleným odesílatelem.

IV.2.3.5 Trasa přepravy zboží

Článek 33
dodatku I
úmluvy

Obecně platí, že zboží propuštěné do tranzitního režimu musí být do celního úřadu určení dopraveno po hospodářsky odůvodněné trase.

Článek 298 PA

Považuje-li to však celní úřad odesláni nebo držitel režimu za nezbytné, stanoví trasu pro přepravu zboží během tranzitního režimu tento celní úřad, přičemž vezme v úvahu všechny příslušné informace sdělené držitelem režimu.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad odesláni s ohledem na veškeré relevantní skutečnosti, o nichž jej informoval držitel režimu, stanoví závaznou trasu tak, že do prohlášení v systému NCTS zapíše údaje o zemích, přes které bude tranzit procházet (postačí kódy zemí).

Poznámka 1: V případě Unie запиšte kódy dotyčných členských států.

Poznámka 2: Zapište kódy všech zemí, přes které závazná trasa vede.

Závaznou trasu je možné během tranzitní operace změnit. V takovém případě musí dopravce zapsat nezbytné údaje do kolonky 56 tranzitního doprovodného dokladu (TDD) a předložit jej neprodleně po změně trasy spolu se zbožím nejbližšímu celnímu orgánu země, na jejímž území se dopravní prostředek nachází. Příslušný orgán posoudí, zda může tranzitní operace pokračovat, učiní kroky, které mohou být nezbytné, a potvrdí TDD v kolonce G.

Další podrobnosti o postupech, které je třeba dodržet v případě výskytu událostí během přepravy, jsou uvedeny v části IV.3.3.1.

IV.2.3.6 Lhůta pro předložení zboží

Článek 34 a čl. 45
odst. 2 dodatku I
úmluvy

Celní úřad odesláni stanoví lhůtu, v níž musí být zboží předloženo celnímu úřadu určení.

Článek 297 a
čl. 306 odst. 3 PA

Lhůta stanovená celním úřadem odesláni zavazuje příslušné orgány zemí, na jejichž území zboží během tranzitní operace vstoupí. Tyto orgány nemohou danou lhůtu měnit.

Pokud je zboží u celního úřadu určení předloženo po uplynutí lhůty stanovené celním úřadem odesláni a pokud držitel režimu nebo

dopravce celnímu úřadu určení věrohodně prokáže, že dané zpoždění mu není možné přičítat, má se za to, že držitel režimu lhůtu dodržel.

CELNÍ ORGÁN

Při stanovování lhůty celní úřad odeslání zohledňuje:

- dopravní prostředek, který má být použit,
- trasu,
- dopravní předpisy nebo jiné právní předpisy, jež by mohly mít dopad na stanovení lhůty (například: právní předpisy v sociální oblasti nebo v oblasti životního prostředí, které mají dopad na druh dopravy, dopravní předpisy o pracovní době a o době povinného odpočinku řidičů),
- případně údaje, které mu sdělil držitel režimu.

Celní úřad odeslání buď zapíše lhůtu do prohlášení (ve formátu RRRR-MM-DD), a/nebo potvrdí, že souhlasí s lhůtou, kterou uvedl držitel režimu. Do tohoto data musí být zboží a TDD předloženy celnímu úřadu určení.

IV.2.3.7 Způsoby ztotožnění

Tento bod se dále dělí takto:

- úvod (bod IV.2.3.7.1),
- způsoby přiložení závěr (bod IV.2.3.7.2),
- charakteristiky celních závěr (bod IV.2.3.7.3),
- použití závěr zvláštního typu (bod IV.2.3.7.4).

IV.2.3.7.1 Úvod

*Čl. 11 odst. 2
úmluvy*

Ztotožnění zboží přepravovaného v tranzitním režimu je velmi důležité. Obecně se zboží ztotožňuje přiložením celních závěr.

*Články 36 až 39
dodatku I
úmluvy*

Článek 192 kodexu

Článek 299 PA

*Článek 39 dodatku
I úmluvy,*

Článek 302 PA

Celní úřad odeslání však může zprostit povinnosti použít celní závěry, je-li popis zboží v prohlášení nebo v doplňujících dokladech natolik přesný, aby umožnil snadné ztotožnění zboží, a obsahuje-li informace o kvalitě zboží, jeho povaze a zvláštních charakteristikách (např. udáním čísla motoru a podvozku, jsou-li v rámci tranzitního

režimu přepravovány osobní automobily, nebo sériových čísel zboží).

Celní závěry se odchylně od běžného postupu nepožadují (nerozhodne-li celní úřad odeslání jinak), jestliže je zboží:

- přepravováno letecky a buď jsou na každé zásilce připevněny štítky s číslem doprovodného leteckého nákladního listu, nebo zásilka tvoří nákladovou jednotku, na které je uvedeno číslo doprovodného leteckého nákladního listu,
- přepravováno po železnici a opatření ke ztotožnění přijímají železniční společnosti.

CELNÍ ORGÁN

Po přiložení celních závěr zapíše celní úřad odeslání počet celních závěr a jejich identifikační značky do prohlášení.

Nejsou-li pro účely ztotožnění závěry požadovány, ponechá celní úřad odeslání příslušnou kolonku prázdnou. V takovém případě systém NCTS v kolonce D TDD automaticky vytiskne „-“.

V případě, kdy je na stejném dopravním prostředku nebo v kontejneru spolu se zbožím podléhajícím tranzitnímu režimu přepravováno zboží, na které se tranzitní režim nevztahuje, a jestliže je totožnost zboží zajištěna přiložením celních závěr na jednotlivé nákladové kusy nebo dostatečně přesným popisem zboží, celní závěry se na nákladový prostor nebo prostor obsahující zboží obvykle nepřikládají.

Poznámka: Zboží musí být od sebe zřetelně odděleno a označeno tak, aby se dalo snadno zjistit, které zboží je přepravováno v tranzitním režimu a které nikoli.

Nemůže-li být totožnost zásilky zajištěna přiložením celních závěr nebo přesným popisem zboží, odmítne celní úřad odeslání zboží propustit do tranzitního režimu.

Čl. 38 odst. 5
dodatku I
úmluvy

Celní závěry se nesmí bez povolení příslušných celních orgánů odstranit.

Čl. 301 odst. 5 PA

Jestliže na vozidlo, které přepravuje zboží do různých celních úřadů určených s několika TDD, byly v celním úřadě odeslání přiloženy celní závěry a následně dochází k postupné vykládce u několika celních úřadů určených v různých zemích, musí celní orgány na celních úřadech určených, kde se závěry kvůli vyložení části nákladu

odstraní, přiložit nové závěry a zaznamenat tuto skutečnost v kolonce F TDD. V tomto případě se celní orgány snaží, aby byla dle potřeby opět přiložena celní závěra s alespoň rovnocenným prvkem zabezpečení.

Celní úřad určení informuje o přiložení nových závěr uvedených v TDD celní úřad odeslání ve zprávě IE018 v kolonkách „Informace o nových závěrách“ a „Označení nových závěr“.

IV.2.3.7.2 Způsoby přikládání závěr

Čl. 11 odst. 2
úmluvy

Existují dva způsoby přikládání závěr:

Článek 299 PA

- na prostor obsahující zboží, jestliže dopravní prostředek nebo kontejner byly celním úřadem odeslání uznány za způsobilé k přiložení celní závěry,
- v ostatních případech na každý nákladový kus.

Má-li se celní závěrou opatřit prostor obsahující zboží, musí být použit dopravní prostředek, který je vhodný pro přiložení celní závěry.

CELNÍ ORGÁN

(Čl. 11 odst. 3 úmluvy, článek 300 PA)

Celní úřad odeslání považuje dopravní prostředky za způsobilé k přiložení celních závěr, jestliže:

- lze závěry na dopravní prostředek nebo kontejner jednoduše a účinně přiložit,
- dopravní prostředek nebo kontejner neobsahují žádné skryté prostory, v nichž by bylo možné zboží ukrýt,
- jejich nákladové prostory jsou snadno přístupné pro kontrolu celními orgány.

Poznámka: Dopravní prostředky či kontejnery se považují za způsobilé k přiložení celní závěry, jestliže byly schváleny pro přepravu zboží pod celní závěrou v souladu s mezinárodní dohodou, k níž přistoupily smluvní strany (například v souladu s Celní úmluvou ze dne 14. prosince 1975 o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR).

IV.2.3.7.3 Charakteristiky celních závěr

Všechny závěry používané jako prostředek k zajištění totožnosti musí mít předepsané charakteristiky a splňovat technické podmínky.

Článek 38 dodatku
I úmluvy

Celní závěry musí mít následující hlavní charakteristiky:

- při běžném používání zůstávají neporušené a bezpečně připevněné,

- jsou snadno kontrolovatelné a rozpoznatelné,
- jsou vyrobeny takovým způsobem, aby jakékoli jejich porušení, nedovolená manipulace s nimi nebo jejich odstranění zanechávaly stopy viditelné pouhým okem,
- jsou určeny pro jedno použití, nebo pokud jsou určeny pro vícenásobné použití, musí být vyrobeny tak, aby při každém novém použití mohly být opatřeny zřetelným jedinečným identifikačním znakem,
- jsou opatřeny jedinečnými identifikátory celní závěry, které jsou trvalé, snadno čitelné a opatřené jedinečným číslem.

Celní závěry musí kromě toho splňovat následující technické podmínky:

- forma a rozměry závěr se mohou lišit podle způsobu přiložení, ale jejich rozměry musí být takové, aby byly jejich identifikační znaky dobře čitelné,
- identifikační znaky závěr nesmí být padělatelné ani napodobitelné,
- použitý materiál musí být odolný vůči náhodnému porušení a bránit nezjistitelnému padělání nebo opakovanému použití.

Má se za to, že celní závěry splňují výše uvedené podmínky, jestliže od příslušného subjektu získaly osvědčení v souladu s mezinárodní normou ISO 17712:2013 „Kontejnery – Mechanické plomby“.

V případě přepravy v kontejnerech se v co největší možné míře využívají závěry s vysokým prvkem zabezpečení.

Na celních závěrách by se měly uvádět tyto údaje:

- slovo „Celní“ v jednom z úředních jazyků Unie či země společného tranzitního režimu nebo odpovídající zkratka,
- kód země ve formě dvoupísmenného kódu země ISO označující zemi, v níž byla závěra přiložena.

Smluvní strany se kromě toho mohou po vzájemné dohodě rozhodnout, že budou používat společné prvky a technologie zabezpečení.

Každá země oznámí Komisi typy celních závěr, které používá. Komise tyto informace zpřístupní všem zemím.

IV.2.3.7.4 Používání celních závěr zvláštního typu

*Články 81–83
dodatku I
úmluvy* K použití závěr zvláštního typu si musí držitel režimu vyžádat povolení příslušných orgánů.

*Články 317 až 318
PA* Použití závěr zvláštního typu znamená zjednodušení, které podléhá určitým podmínkám (další podrobnosti viz část VI odstavec 3.3).

V případě použití závěr zvláštního typu zapíše držitel režimu značku výrobce, typ a počet přiložených závěr do prohlášení (kolonka D). Závěry musí být přiloženy před propuštěním zboží.

IV.2.3.8 Propuštění zboží

*Článek 40
dodatku I
úmluvy* Po splnění těchto formalit u celního úřadu odeslání:

*Článek 40
dodatku I
úmluvy*

Článek 303 PA

- předložení prohlášení celnímu úřadu odeslání,
- ověření údajů z prohlášení,
- přijetí tranzitního prohlášení,
- dokončení případné kontroly,
- poskytnutí jistoty, je-li požadována (viz část III),
- stanovení lhůty,
- stanovení trasy, je-li požadována,
- přiložení závěr, jsou-li požadovány,

je zboží propuštěno do tranzitního režimu. Jsou zaslány příslušné zprávy:

- zpráva „Propuštění do tranzitního režimu“ (IE029) deklarantovi,
- zpráva IE001 celnímu úřadu určení,
- případně zpráva IE050 celnímu úřadu tranzitu.

Obsah těchto zpráv je založen na tranzitním prohlášení (ve znění případných změn).

CELNÍ ORGÁN

Jakmile jsou formality splněny, celní úřad odeslání:

- potvrdí platnost tranzitního prohlášení,
- zaznamená výsledky kontroly,
- zaregistruje jistotu,

- zašle deklarovanému úřadu určení a (případně) úřadu/úřadům tranzitu zprávu IE001 a případně zprávu IE050 a
- vytiskne TDD (v příslušném případě včetně SP).

IV.2.3.8.1 Doklady při propuštění

*Článek 41
dodatku I
úmluvy*

Celní úřad odeslání vydá držiteli režimu nebo osobě, která zboží celnímu úřadu odeslání předložila, TDD s číslem MRN. TDD, případně doplněný o SP, doprovází zboží po dobu tranzitní operace.

Čl. 303 odst. 4 PA

TDD může vytisknout rovněž deklarant po schválení celním úřadem odeslání.

*Čl. 184 odst. 2 APP
ve znění PAPP*

IV.2.3.9 Vyřízení tranzitního režimu

*Čl. 48 odst. 2
dodatku I úmluvy*

Celní orgány tranzitní režim vyřídí, pokud je na základě porovnání údajů, které má k dispozici celní úřad odeslání, s údaji, které má k dispozici celní úřad určení, patrné, že tento režim byl řádně ukončen.

Čl. 215 odst. 2 kodexu

IV.2.4 Zvláštní situace

V případech, kdy se jednomu konečnému příjemci zasílá obrovský počet různých zbožových položek v malých množstvích (např. lovní zásoby, vybavení domácnosti při stěhování do jiné země), které se musí propustit do tranzitního režimu Unie / společného tranzitního režimu, uvede se pouze obecný popis zboží, aby se zabránilo vzniku dodatečných nákladů na zadávání údajů o tranzitu. Lze tak učinit za splnění dodatečné podmínky, že pro celní účely je k dispozici úplný a podrobný popis zboží, který doprovází zásilku.

V každém případě je třeba nejprve ověřit, zda musí být všechno zboží skutečně propuštěno do tranzitního režimu Unie / společného tranzitního režimu.

IV.2.5 Výjimky (pro informaci)

IV.2.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

IV.2.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

IV.2.7.1 ATIS

CELNÍ ORGÁN

Pokud si chcete přečíst tuto část dokumentu, přejděte do Střediska komunikačních a informačních zdrojů pro správní orgány, podniky a občany (CIRCABC):

<https://circabc.europa.eu/ui/group/fac511f0-681d-41af-b678-7d743f529c8f/library/d9bfedcd-976c-4e10-836b-5158b27518f7>

IV.2.7.2 SMS

CELNÍ ORGÁN

Pokud si chcete přečíst tuto část dokumentu, přejděte do systému CIRCABC:

<https://circabc.europa.eu/ui/group/fac511f0-681d-41af-b678-7d743f529c8f/library/d9bfedcd-976c-4e10-836b-5158b27518f7>

IV.2.8 Přílohy

KAPITOLA 3 – FORMALITY A UDÁLOSTI BĚHEM PŘEPRAVY ZBOŽÍ V RÁMCI SPOLEČNÉHO TRANZITNÍHO REŽIMU / TRANZITNÍHO REŽIMU UNIE

IV.3.1 Úvod

Tato kapitola popisuje formality a události během přepravy zboží v rámci společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie.

Bod IV.3.2 popisuje obecné pojetí a právní předpisy.

Bod IV.3.3 popisuje formality pro řešení událostí během přepravy zboží v rámci společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie a u celního úřadu tranzitu.

Bod IV.3.4 se týká zvláštních situací.

Bod IV.3.5 se zabývá výjimkami z obecných pravidel.

Bod IV.3.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní předpisy.

Bod IV.3.7 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod IV.3.8 obsahuje přílohy ke kapitole 3.

IV.3.2 Obecné pojetí a právní předpisy

Příslušné právní zdroje jsou:

- články 43 a 44 dodatku I úmluvy,
- články 304 a 305 PA,
- příloha 9 dodatek F1 PAPP.

IV.3.3 Formality pro řešení událostí a u celního úřadu tranzitu

Tento bod obsahuje informace o:

- formalitách, které je třeba splnit v případě, že během přepravy zboží v rámci společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie dojde k události (bod IV.3.3.1),
- formalitách u celního úřadu tranzitu (bod IV.3.3.2).

IV.3.3.1 Formality pro řešení událostí

K nejčastějším příkladům, které lze považovat za události během přepravy zboží v rámci společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie, patří tyto situace:

- trasu nelze dodržet kvůli okolnostem, jež nemůže dopravce ovlivnit,
- celní závěry jsou náhodně porušeny či je s nimi manipulováno z důvodů, jež nemůže dopravce ovlivnit,
- přeložení zboží z jednoho dopravního prostředku na jiný dopravní prostředek,
- okamžité částečné nebo úplné vyložení dopravního prostředku kvůli bezprostřednímu ohrožení,
- nehoda, která může ovlivnit schopnost držitele režimu nebo dopravce dostát svým závazkům,
- změni se jakýkoli z prvků tvořících jediný dopravní prostředek (například je odpojen vagón).

*Článek 44
dodatku I
úmluvy*

Článek 305 PA

V každém z těchto případů musí dopravce okamžitě informovat nejbližší příslušný celní úřad v zemi, na jejímž území se dopravní prostředek nachází. Kromě toho musí dopravce neprodleně po události zanechat nezbytné údaje do kolonky 56 TDD a předložit tomuto celnímu úřadu zboží spolu s TDD. Příslušné orgány celního úřadu poté rozhodnou, zda může tranzitní operace pokračovat, či nikoli. Může-li operace pokračovat, potvrdí příslušný úřad kolonku G a uvede, jaká opatření učinil.

Jestliže byly závěry porušeny z příčiny nezávislé na vůli dopravce, příslušný orgán zkontroluje zboží a vozidlo. Rozhodne-li, že tranzitní operace může pokračovat, přiloží se nové celní závěry a celní orgán odpovídajícím způsobem potvrdí TDD.

Zboží lze přeložit z jednoho dopravního prostředku na jiný dopravní prostředek pouze se svolením a pod dohledem příslušných orgánů v místě, kde se má zboží překládat. V takovém případě vyplní dopravce kolonku 55 TDD „Překládka“. Může tak učinit rukou, inkoustem a tiskacím písmem. V příslušném případě celní úřad potvrdí kolonku F TDD. Jestliže došlo k více než dvěma překládkám a kolonka F je z toho důvodu už plná, zapíše dopravce potřebné informace do kolonky 56 TDD.

Je-li však zboží přeloženo z dopravního prostředku, který není opatřen celními závěrami, předložení zboží a TDD u nejbližšího celního úřadu

není navzdory záznamům, jež učinil dopravce, nutné a celní orgány doklad nepotvrzují.

Změní-li se jeden nebo více prvků tvořících jediný dopravní prostředek, nemusí se zboží ani dopravní prostředek u nejbližšího celního úřadu předkládat a potvrzení celního úřadu není nutné v těchto případech:

- Jestliže jeden nebo více podvozků nebo vagónů je odpojeno od soupravy železničních podvozků nebo vagónů kvůli technickým problémům. V tomto případě může dopravce po provedení nezbytných záznamů v TDD pokračovat v tranzitní operaci.
- Jestliže se během cesty změni pouze tahač silničního vozidla, aniž by došlo ke změně přívěsů nebo návěsů (a se zbožím se nemanipuluje ani se nepřekládá), zapíše dopravce do kolonky 56 TDD poznávací značku a státní příslušnost nového tahače a tranzitní operace může pokračovat.

Není-li dopravce ve výše uvedených případech povinen předložit zboží a TDD u celního orgánu, na jehož území se dopravní prostředek nachází, nemusí tomuto orgánu takové události oznamovat.

Ve všech výše uvedených případech zapíše (případný) celní úřad tranzitu nebo celní úřad určení příslušné záznamy provedené dopravcem a potvrzení celních orgánů do systému NCTS.

Jakékoli dělení zásilky musí probíhat pod celním dohledem a společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie musí být ukončen. Za každou část zásilky musí být vyplněno nové tranzitní prohlášení.

IV.3.3.2 Formality u celního úřadu tranzitu

Tento bod obsahuje informace o:

- celním úřadu tranzitu (bod IV.3.3.2.1),
- formalitách u celního úřadu tranzitu (bod IV.3.3.2.2),
- změně celního úřadu tranzitu (bod IV.3.3.2.3),
- postupu v případě nesrovnalostí (bod IV.3.3.2.4).

IV.3.3.2.1 Celní úřad tranzitu

Čl. 3 písm. h)
dodatku I
úmluvy

Celním úřadem tranzitu je celní úřad nacházející se v místě vstupu na území smluvní strany nebo výstupu z něj. Následující tabulka popisuje různé možnosti pro společný tranzit a tranzit Unie.

Čl. 1 odst. 13 PA

	Společný tranzitní režim	Tranzit Unie
Místo vstupu	- na území smluvní strany	- na celní území Unie, kdy zboží překročilo v průběhu tranzitní operace území třetí země
Místo výstupu	- z území smluvní strany, kdy zboží opouští celní území dotyčné smluvní strany v průběhu tranzitní operace přes hranice mezi smluvní stranou a třetí zemí	- z celního území Unie, kdy zboží opouští toto území v průběhu tranzitní operace přes hranice mezi členským státem a jinou třetí zemí než zemí společného tranzitního režimu

V souladu s Úmluvou o společném tranzitním režimu by mezi Irskem a Severním Irskem měl být za běžných okolností zřízen úřad tranzitu. Jelikož to podle Protokolu o Irsku / Severním Irsku⁸ není možné, Spojené království souhlasilo⁹ s uplatňováním funkcí úřadu tranzitu na vnější hranici ostrova Irsko, v přístavech Irska a Severního Irska. Mezi Irskem a Severním Irskem nejsou zapotřebí žádné úřady tranzitu.

Aby se usnadnil pohyb zboží Unie mezi různými místy celního území Unie přes území jiné třetí země než země společného tranzitního režimu, zaváží se členské státy, pokud to je možné a s ohledem na místní poměry, zřídit na svých celních úřadech na vnější hranici Unie zvláštní jízdní pruhy vyhrazené pro kontrolu zboží Unie pohybujícího se na základě tranzitního prohlášení, které bylo vystaveno v jiném členském státě.

⁸ Úř. věst. C 384I, 12.11.2019, s. 92.

⁹ EU a Spojené království proto uzavřely memorandum o porozumění, kterým Spojené království bude vykonávat funkci úřadu tranzitu na vnější hranici ostrova Irsko místo na hranici mezi Irskem a Severním Irskem.

Pokud okolnosti dané operace nevyžadují podrobnější kontrolu, sestává kontrola takového zboží pouze z ověření důkazu o celním statusu zboží Unie a případně z ověření, zda byla přepravní operace ukončena.

Nejsou-li při výše uvedené kontrole zjištěny žádné nesrovnalosti, může přeprava pokračovat do místa svého určení.

Příklady umístění úřadů tranzitu

Příklad 1: Německo přes Belgii do Spojeného království

Úřad odeslání se nachází v Německu a zboží opouští EU přes trajektový přístav v Belgii. Úřad tranzitu se nachází v přístavu ve Spojeném království.

Příklad 2: Německo přes Francii a Spojené království do Severního Irsku

Úřad odeslání se nachází v Německu a zboží opouští EU přes trajektový přístav ve Francii. První úřad tranzitu se nachází v přístavu připlutí ve Spojeném království. Tranzitní režim pokračuje ve Spojeném království do trajektového přístavu, kde zboží vstupuje na trajekt s místem určení v Severním Irsku. V trajektovém přístavu ve Spojeném království nejsou při odplutí ze Spojeného království vyžadovány žádné formality. Při připlutí do přístavu v Severním Irsku se uplatňují formality úřadu tranzitu.

Příklad 3: Německo přes Nizozemsko, Spojené království a Irsko do Severního Irsku

Úřad odeslání se nachází v Německu a zboží opouští EU přes trajektový přístav v Nizozemsku. První úřad tranzitu se nachází v přístavu připlutí ve Spojeném království. Tranzitní režim pokračuje ve Spojeném království do trajektového přístavu, kde zboží vstupuje na trajekt s místem určení v Irsku. Při připlutí do Irsku se uplatňují formality úřadu tranzitu. Tranzitní režim pokračuje v Irsku a zboží překračuje hranici mezi Irskem a Severním Irskem bez celních formalit. Zboží je předloženo úřadu určení v Severním Irsku.

Použití režimu T1 nebo T2 v případě zboží přepravovaného z EU do Severního Irsku?

- Pokud se zboží Unie nepřevážuje přes zemi společného tranzitního režimu z EU do Severního Irsku, není zapotřebí žádný tranzitní režim (viz také příklad 9).

- Pokud je zboží Unie přepravováno do Severního Irsku, použije se režim T2. Zboží se přepravuje jako dodávka uvnitř EU z členského státu přes Spojené království do Severního Irsku. Na úřadě určení v Severním Irsku bude tranzitní režim ukončen, a jelikož je celní status zboží Unie stanoven při příplutí prostřednictvím režimu T2, může celní dohled skončit a není zapotřebí následný celní režim.
- Pokud je do Severního Irsku přepravováno zboží, které není zbožím Unie, použije se režim T1. Na úřadě určení v Severním Irsku se vyžaduje následné celní řízení.

Příklad č. 4 SI do VB

Úřad odeslání se nachází v Severním Irsku a zboží opouští Severní Irsko přes trajektový přístav. Úřad tranzitu se nachází v přístavu ve Spojeném království.

Použití režimu T1 nebo T2 v případě zboží přepravovaného ze Severního Irsku do Spojeného království?

- Použití režimu vnějšího tranzitu T1: v případě zboží, které není zbožím Unie (nebo v případě vývozu s následným tranzitním režimem, je-li použitelný článek 189 APP).
- Použití režimu vnitřního tranzitu T2: vývoz zboží Unie, po němž následuje tranzitní režim.

Příklad 5: VB do SI

Úřad odeslání se nachází ve Spojeném království a zboží opouští Spojené království přes trajektový přístav. Úřad tranzitu se nachází v přístavu v Severním Irsku.

Použití režimu T1 nebo T2 v případě zboží přepravovaného ze Spojeného království do Severního Irsku?

- Použití režimu vnitřního tranzitu T2: v případě použití článku 9 Úmluvy o společném tranzitním režimu ve Spojeném království.
- Použití režimu vnějšího tranzitu T1: ve všech ostatních případech.

Příklad č. 6: Spojené království přes Severní Irsko do Irska

Úřad odeslání se nachází ve Spojeném království a zboží opouští Spojené království přes trajektový přístav. Úřad tranzitu se nachází v přístavu v Severním Irsku. Zboží překročí hranici mezi Severním Irskem a Irskem bez žádných dalších celních formalit. Zboží je předloženo úřadu určení v Irsku.

Použití režimu T1 nebo T2 v případě zboží přepravovaného ze Spojeného království?

- Viz příklad 5.

Příklad 7: Spojené království přes Nizozemsko do Německa

Úřad odeslání se nachází ve Spojeném království a zboží opouští Spojené království přes trajektový přístav. Úřad tranzitu se nachází v trajektovém přístavu při plutí do EU v Nizozemsku. Tranzitní prohlášení a zboží jsou předloženy úřadu určení v Německu.

Příklad 8: Irsko přes Severní Irsko, Spojené království, Belgie, Francii, Švýcarsko do Itálie

Úřad odeslání se nachází v Irsku. Zboží překročí hranici mezi Irskem a Severním Irskem bez celních formalit a tranzitní režim pokračuje do Severního Irska. Zboží opouští Severní Irsko přes trajektový přístav. První úřad tranzitu se nachází v trajektovém přístavu při plutí ve Spojeném království. Tranzitní režim pokračuje ve Spojeném království do trajektového přístavu, kde zboží vstupuje na trajekt s místem určení v Belgii. Při při plutí do Belgie se uplatňují formality druhého úřadu tranzitu. Tranzitní režim pokračuje v EU. Třetí úřad tranzitu je první celní úřad ve Švýcarsku. Čtvrtý úřad tranzitu je první celní úřad v Itálii. Zboží je společně s tranzitním prohlášením předloženo úřadu určení v Itálii.

Příklad 9: Severní Irsko přes Irsko do Francie (a obráceně)

Zboží odcestuje ze Severního Irska a překročí hranici mezi Severním Irskem a Irskem bez celních formalit. Zboží opouští Irsko přes trajektový přístav. Trajektový přístav při plutí se nachází ve Francii. Zboží je předloženo celnímu úřadu v trajektovém přístavu při plutí ve Francii.

Použití režimu T1 nebo T2 nebo pouhého důkazu o statusu Unie u zboží přepravovaného mezi ostrovem Irsko a EU?

- V tomto případě se zboží Unie nepřepravuje přes zemi společného tranzitního režimu. V důsledku toho nelze použít režim T2. Při předložení zboží celním orgánům v trajektovém přístavu při plutí postačí v případě potřeby důkaz o statusu Unie.
- Pokud je mezi ostrovem Irsko a EU přepravováno zboží, které není zbožím Unie, použije se režim T1. Na úřadě určení se vyžaduje následné celní řízení.

IV.3.3.2.2 Formality u celního úřadu tranzitu

Článek 43
dodatku I
úmluvy

TDD včetně čísla MRN a zboží se předkládají každému celnímu úřadu tranzitu.

Článek 304 PA

Považují-li to celní úřad nebo celní úřady tranzitu za nutné, mohou zboží zkontrolovat. Kontrolu provádějí hlavně na základě údajů o tranzitní operaci, jež obdrží od celního úřadu odeslání v podobě zprávy IE050.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad tranzitu:

- zapíše číslo MRN,
- zapíše překročení hranice a
- zašle zprávu IE118 celnímu úřadu odeslání.

Jestliže zboží podléhá vývoznímu omezení, uvede se v TDD jedna z těchto poznámek:

- ve společném tranzitu:
DG0 („Vývoz ze země, který podléhá omezením“) nebo
DG1 („Vývoz ze země, který podléhá clu“);
- v tranzitu Unie:
DG0 („Vývoz ze země EU, který podléhá omezením“) nebo
DG1 („Vývoz ze země EU, který podléhá clu“).

IV.3.3.2.3 Změna celního úřadu tranzitu

Zboží může být přepravováno přes jiný celní úřad tranzitu, než je úřad uvedený v TDD.

Jsou-li zboží a TDD předloženy jinému celnímu úřadu tranzitu, než bylo deklarováno, a číslo MRN zapsané skutečným celním úřadem tranzitu se týká tranzitní operace, o níž tento celní úřad neobdržel příslušnou zprávu IE050, vyžádá si systém NCTS automaticky od celního úřadu odeslání zprávu „Žádost o zprávu o očekávaném tranzitu“ (IE114), jež se zašle skutečnému celnímu úřadu tranzitu.

Systém NCTS v celním úřadu odeslání automaticky odešle zprávu „Odpověď na zprávu o očekávaném tranzitu“ (IE115). Jakmile je zpráva IE115 doručena, systém NCTS se aktualizuje a stav záznamu o tranzitní operaci se změní na „Zpráva o očekávaném tranzitu vytvořena“, tj. připravena ke zpracování celním úřadem.

Deklarovanému celnímu úřadu či deklarovaným celním úřadům tranzitu, přes něž zboží neprošlo, bude automaticky oznámeno, že tranzitní operace byla ukončena v celním úřadu určení.

Nelze-li údaje o dotyčné tranzitní operaci z jakéhokoli důvodu odeslat, odešle se skutečnému celnímu úřadu tranzitu zpráva IE115 s „kódem důvodu zamítnutí zprávy o očekávaném tranzitu“ a uvedením důvodu zamítnutí (povinné u kódu 4) a tento celní úřad poté přijme odpovídající opatření.

CELNÍ ORGÁN

U skutečného celního úřadu tranzitu:

- do systému NCTS se zapíše číslo MRN,
- celnímu úřadu odeslání se zašle zpráva IE114,
- systém NCTS v celním úřadu odeslání odpoví zprávou IE115, včetně informací o zprávě IE050,
- systém NCTS v celním úřadu tranzitu se aktualizuje a stav záznamu o tranzitní operaci se změní na „Zpráva o očekávaném tranzitu vytvořena“, tj. připravena ke zpracování celním úřadem,
- celní úřad tranzitu zaznamená překročení hranice a odešle celnímu úřadu odeslání zprávu IE118.

IV.3.3.2.4 Postup v případě velkých nesrovnalostí

Pokud celní úřad tranzitu zjistí v souvislosti s dotyčnou tranzitní operací velké nesrovnalosti, tranzitní režim ukončí a zahájí nezbytné šetření.

IV.3.4 Zvláštní situace (pro informaci)

IV.3.5 Výjimky (pro informaci)

IV.3.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

IV.3.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

IV.3.8 Přílohy

KAPITOLA 4 – FORMALITY U CELNÍHO ÚŘADU URČENÍ

IV.4.1 Úvod

Kapitola 4 popisuje formality u celního úřadu určení.

Bod IV.4.2 popisuje obecné pojetí a právní předpisy.

Bod IV.4.3 popisuje formality u celního úřadu určení včetně kontroly a ukončení režimu.

Bod IV.4.4 se týká zvláštních situací.

Bod IV.4.5 se zabývá výjimkami z obecných pravidel.

Bod IV.4.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní předpisy.

Bod IV.4.7 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod IV.4.8 obsahuje přílohy ke kapitole 4.

IV.4.2 Obecné pojetí a právní předpisy

Na konci tranzitní operace se zboží spolu s TDD a informacemi požadovanými celním úřadem určení (např. potvrzení vystavené policií v případě nehody, potvrzení autoopravny, CMR atd.) předloží tomuto celnímu úřadu. Tím je tranzitní operace ukončena. Celní úřad určení zašle neprodleně celnímu úřadu odesláním „zprávu o příchodu zboží“ (IE006).

Celní úřad určení zkontroluje zboží na základě informací získaných ze systému NCTS a případně společně s údaji z TDD, výsledky kontroly zaznamená a odešle celnímu úřadu odesláním „zprávu o výsledcích kontroly v místě určení“ (IE018).

Jestliže nedošlo k žádným rozporům, celní úřad odesláním tranzitní režim vyřídí.

V případě výskytu rozporů jsou nutná další opatření.

Příslušné právní zdroje jsou:

- články 8 a 45–51 dodatku I úmluvy,

- příloha B10 dodatku III úmluvy,
- článek 215, čl. 233 odst. 1, 2 a 3 kodexu,
- články 306 až 312 PA,
- příloha 72-03 PA.

IV.4.3 Formality u celního úřadu určení

Tento bod obsahuje informace o:

- předložení zboží spolu s doklady celnímu úřadu určení (bod IV.4.3.1),
- kontrole ukončení režimu (bod IV.4.3.2).

V tomto odstavci předpokládáme, že nedošlo k žádným rozporům. Kroky, které je třeba učinit při výskytu rozporů, jsou popsány v bodě IV.4.4 této kapitoly.

Poznámka: **Ukončení** tranzitního režimu u celního úřadu určení není totéž co **vyřízení** tranzitního režimu. Příslušným orgánem, který na základě informací poskytnutých celním úřadem určení rozhoduje, zda může být tranzitní režim vyřízen, je celní úřad odesláni.

IV.4.3.1 Předložení zboží

Článek 8 dodatku I úmluvy Tranzitní režim je ukončen a závazky držitele režimu jsou splněny, když je zboží propuštěné do tohoto režimu spolu s TDD a ostatními požadovanými informacemi předloženo celnímu úřadu určení v souladu s celními předpisy.

Čl. 233 odst. 1 a 2 kodexu

V praxi se za ukončení režimu považuje předložení zboží, TDD a ostatních požadovaných informací celnímu úřadu určení. Z právního hlediska se tím rozumí, že předložení je provedeno v souladu s právními ustanoveními platnými pro daný typ použitého režimu, tj. režimu standardního nebo zjednodušeného¹⁰. Oba tyto přístupy patří k hlavním povinnostem držitele režimu, který za ně odpovídá.

Spolu s ukončením režimu jsou ukončeny i povinnosti držitele režimu vyplývající z režimu. Událost nebo neplnění povinností po tomto okamžiku spadá do působnosti jiných celně schválených určení a jiných celních pravidel než tranzitních. To však neznamená, že by

¹⁰ Kromě obecné definice ukončení režimu platí řada specifických ustanovení týkající se zvláštních podmínek, za kterých se režim ukončuje nebo se považuje za ukončený v rámci postupů týkajících se schváleného příjemce, letecké a námoňní přepravy a tranzitního režimu pro přepravu zboží zabudovaným přepravním zařízením (další informace viz část V).

po ukončení režimu nemohla být odpovědnost držitele režimu (finanční nebo jiná) vyžadována. To je však možné pouze ve vztahu k předchozí tranzitní operaci.

Článek 8
dodatku I
úmluvy

Čl. 233 odst. 3
kodexu

Vedle držitele režimu mají při tranzitním režimu své povinnosti i jiné osoby. Dopravce a všechny osoby, které přijímají zboží s vědomím, že bylo propuštěno do tranzitního režimu, jsou rovněž zodpovědní za předložení zboží celnímu úřadu určení v nezměněném stavu, ve stanovené lhůtě a při dodržení opatření přijatých celními orgány ke ztotožnění zboží.

Zboží spolu s TDD a ostatními požadovanými informacemi se předkládá celnímu úřadu určení. Děje se tak v úředních hodinách tohoto celního úřadu (zjednodušené postupy viz část VI).

Zboží musí být předloženo ve lhůtě stanovené celním úřadem odeslání. Tato lhůta je uvedena v kolonce D TDD.

Celním úřadem odeslání stanovená lhůta je pro příslušné orgány v zemích, na jejichž území zboží v rámci tranzitní operace vstupuje, závazná. Příslušné orgány, včetně celního úřadu určení, tuto lhůtu nemohou měnit (další podrobnosti jsou uvedeny v části IV.2.3.6).

Celní úřad určení použije číslo MRN k získání dat ze systému NCTS zaslaných prostřednictvím zprávy IE001.

V okamžiku, kdy celní úředník v místě určení zaznamená číslo MRN do systému NCTS, odešle se celnímu úřadu odeslání zpráva IE006, kterou se mu oznámí, že zboží bylo doručeno. Zpráva je odeslána v den, kdy jsou zboží a TDD předloženy celnímu úřadu určení.

Bylo-li zboží v okamžiku odeslání v systému NCTS propuštěno do tranzitního režimu, avšak systém NCTS v místě určení je v okamžiku příchodu zboží nedostupný, ukončí celní úřad určení režim na základě TDD a nezbytné záznamy vloží do systému NCTS, jakmile bude opět dostupný, a tím tranzitní režim vyřídí.

IV.4.3.2 Kontrola ukončení tranzitního režimu

Článek 47
dodatku I úmluvy

Článek 188
kodexu

Články 308–309
PA

Po předložení zboží, TDD a ostatních požadovaných informací **celní úřad určení** zaregistruje příchod zboží a vloží do systému NCTS tyto údaje:

1. MRN (registrační číslo tranzitní operace);
2. datum příjezdu;
3. v případě jakýchkoli událostí během přepravy zboží (například: nové celní závěry, překládky) všechny nezbytné informace získané z TDD (pokud již nebyly zaznamenány předchozím celním úřadem).

Celní úřad určení rozhodne, zda bude zboží podrobena kontrole, či nikoli, a ponechá si TDD. Kontrola se provádí na podkladě informací obsažených ve zprávě IE001 obdržené od celního úřadu odeslání.

Celní úřad určení zaznamená odpovídající kód výsledku kontroly do zprávy IE018 a odešle ji celnímu úřadu odeslání. Celní úřad určení zaznamená následující kód výsledku kontroly:

1. Kód „A1“ (Souhlasí) se zaznamená, pokud celní úřad určení provedl fyzickou kontrolu zboží (úplnou nebo částečnou) a nebyly zjištěny žádné nesrovnalosti. Vedle fyzické kontroly zboží se zkontroluje alespoň následující:

- registrační číslo dopravního prostředku v místě odeslání a určení porovnáním údajů v prohlášení s údaji dostupnými v místě určení,
- stav případně přiložených závěr.

2. Kód „A2“ (Považováno za souhlasí) se zaznamená v následujících případech:

- pokud celní úřad určení provedl pouze dokumentární kontrolu (neprovedl fyzickou kontrolu zboží) a nebyly zjištěny žádné nesrovnalosti, nebo pokud neprovedl žádnou kontrolu. Kontrola stavu přiložených závěr bez fyzické kontroly zboží se rovněž zaznamená kódem „A2“ za předpokladu, že jsou závěry neporušené,
- pokud bylo zboží dodáno schválenému příjemci a celní úřad určení se rozhodne neprovést žádnou kontrolu zboží a/nebo dokladů a zpráva „Poznámky k vykládce“ (IE044) neobsahuje žádné nesrovnalosti.

Doporučuje se, aby v případě zaznamenání kódu „A2“ celní úřad určení odeslal zprávu IE018 ve stejný den, kdy bylo zboží předloženo celnímu úřadu určení, nebo nejpozději následující pracovní den.

3. Kód „A5“ (Nesrovnalosti) se zaznamená v následujících případech:

a) pokud byly zjištěny drobné nesrovnalosti, které však nevedly ke vzniku dluhu.

Příklady:

- chybějící, zlomené nebo poškozené závěry,
- zboží dodáno po uplynutí lhůty,
- nesprávná totožnost / státní příslušnost dopravního prostředku,

- neprovedení nezbytných záznamů o událostech, ke kterým došlo během přepravy zboží,
 - nesrovnalosti ohledně hmotnosti bez viditelných zásahů do zboží (malé rozdíly v hmotnosti vzniklé zaokrouhlováním hmotnosti);
- b) pokud byly zjištěny drobné nesrovnalosti, je na základě vnitrostátních předpisů požadována správní pokuta;
- c) pokud bylo zjištěno přebytečné zboží (stejného nebo jiného druhu) jako nehlášené zboží a pokud nelze určit status Unie tohoto zboží / status tohoto zboží jako zboží smluvní strany.

Pokud bylo zboží deklarované v tranzitním prohlášení dodáno celnímu úřadu určení, zjištění přebytečného zboží nebrání celnímu úřadu odeslání ve vyřízení režimu a odepsání přepravy. Zboží původně deklarované k tranzitu následně může být propuštěno. Situaci přebytečného zboží celní úřad určení objasní.

Celní úřad určení by měl poskytnout podrobný popis nesrovnalostí ve zprávě IE018. Veškeré informace poznamenané do volné textové kolonky by měly být pokud možno uvedeny v jazyce srozumitelném celnímu úřadu odeslání.

4. Kód „B1“ (Nesouhlasí) znamená velké nesrovnalosti bránící vyřízení tranzitního režimu. Tranzitní operace není v systému NCTS odepsána a držitel režimu a ručitel mají odpovědnost do doby, než je případ vyřešen. Tento kód by proto měl být použit pouze v řádně odůvodněných případech, kdy zboží (zcela nebo zčásti) chybí, nebo v podobných případech, například když se zboží předložené na místo určení výrazně liší od popisu uvedeného v prohlášení (druh a množství).

Existují dva typy kódu B1:

- a) Kód „B1“ (Nesouhlasí) s poznámkou „Čekání na vyřešení nesrovnalostí“ se zaznamená v případě, že byl během fyzické nebo dokumentární celní kontroly zjištěn nedostatek zboží nebo bylo předloženo jiné než deklarované zboží a celní úřad určení má podezření, že to mohlo být způsobeno chybou nebo nedbalostí v místě odeslání.

Celní úřad určení:

- požádá celní úřad odesláni o prošetření, zejména formou přezkumu dokladů předložených držitelem režimu / deklarantem a jejich porovnáním s údaji v prohlášení a
- nepropustí zboží z tranzitního režimu.

Tranzitní operace je ve stavu „Čekání na vyřešení nesrovnalostí“. Proces se na celním úřadě odesláni pozastaví, dokud se nesrovnalosti nevyjasní.

Jakmile je případ vyřešen, celní úřad odesláni informuje celní úřad určení prostřednictvím zprávy „Oznámení o vyřešení nesrovnalostí“ (IE020), v níž uvede kód „1“.

Zboží je poté propuštěno z tranzitního režimu a operace je s konečnou platností vyřízena, přičemž celní úřad odesláni ji odepíše v systému NCTS.

Pokud případ není vyřešen, celní úřad odesláni informuje celní úřad určení prostřednictvím zprávy „Oznámení o vyřešení nesrovnalostí“ (IE020), v níž uvede kód „0“. Po obdržení zprávy nebo v případě, že do šesti kalendářních dnů ode dne odesláni zprávy IE018 s příslušnou poznámkou není obdržena žádná zpráva, celní úřad určení zahájí vlastní šetření za účelem vyřešení případu¹¹.

- b) Kód „B1“ (Nesouhlasí) bez poznámky „Čekání na vyřešení nesrovnalostí“ se zaznamená v případě, že byl během fyzické nebo dokumentární celní kontroly zjištěn nedostatek zboží nebo bylo předloženo jiné zboží a celní úřad určení nemá podezření, že by to mohlo být způsobeno chybou nebo nedbalostí v místě odesláni. Celní úřad určení zahájí vlastní šetření za účelem vyřešení případu.

Pokud jde o dluh uvedený v bodech 3 (přebytečné zboží), 4 písm. a) a bodě 4 písm. b), existují dvě možnosti:

- dluh vznikne v souladu s článkem 79 kodexu / čl. 112 odst. 1 písm. b) dodatku I úmluvy (nesplnění některé podmínky, kterou se řídí propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie; odnětí zboží celnímu dohledu) a musí být zaplacen,

Článek 112
a čl. 114 odst. 1
dodatku I úmluvy

Článek 79, čl. 87
odst. 1 a 4
a čl. 124 odst. 1
písm. g) a h)
kodexu

Článek 103I APP

¹¹ Pokud se celní úřad odesláni nachází v následujících zemích: Bulharsko, Švýcarsko, Česko, Španělsko, Severní Makedonie a Srbsko, použijte uvedený kód. V jiných zemích je postup odlišný a bez ohledu na kód uvedený ve zprávě IE020 se operace v systému automaticky odepíše. To znamená, že další zpracování probíhá mimo systém NCTS. Pro tyto jiné země se proto doporučuje použít kód „B1“ s poznámkou pouze tehdy, je-li celní úřad určení plně přesvědčen o tom, že nedostatek zboží nebo jiné než deklarované zboží byly způsobeny chybou nebo nedbalostí v místě odesláni a bude je zapotřebí vyřídit na celním úřadě odesláni.

- dluh vznikl, avšak zanikl v souladu s čl. 124 odst. 1 písm. g) a h) kodexu a článkem 103I APP / čl. 112 odst. 2 dodatku I úmluvy.

Dluh zaniká jedním z těchto způsobů:

- ✓ pokud je odnětí zboží tranzitnímu režimu nebo nesplnění podmínek, kterými se řídí propuštění zboží do tranzitního režimu nebo kterými se řídí použití tranzitního režimu, výsledkem úplného zničení nebo nenávratné ztráty zboží v důsledku vlastní povahy zboží, nepředvídatelných okolností či vyšší moci nebo důsledkem pokynů celního orgánu,
- ✓ selhání, které vedlo ke vzniku tohoto dluhu, nemělo významný dopad na správné provádění tranzitního režimu ani nebylo pokusem o podvod a dodatečně jsou přijata všechna nezbytná opatření s cílem napravit postavení zboží.

Ustanovení článku 103 APP stanoví, že jeden z případů nedodržení je, pokud byl celní dohled následně obnoven pro zboží, které není formálně součástí tranzitního režimu, ale které dříve bylo v dočasném uskladnění nebo bylo propuštěno do zvláštního režimu spolu se zbožím, které bylo formálně propuštěno do uvedeného tranzitního režimu¹².

Další podrobnosti viz část VIII.2.3.2.

V obou případech (dluh zaniklý, či nikoli) pokračuje celní úřad určení v šetření a postupuje podle ustanovení čl. 87 odst. 1 kodexu / čl. 114 odst. 1 dodatku I úmluvy s cílem určit celní orgán příslušný k vymáhání dluhu nebo případně k přijetí rozhodnutí o zániku dluhu. Další podrobnosti viz části VIII.2.1, VIII.2.2, VIII.2.3 a VIII.3.2.

Pokud je za orgán příslušný k vymáhání dluhu považován celní úřad určení, měl by požádat celní úřad odesláni o převedení příslušnosti zasláním zprávy IE150 (Žádost o vymáhání dluhu). Další podrobnosti viz části VIII.3.3.3, VIII.3.3.4 a VIII.3.3.5.

Není-li celním úřadem příslušným k vymáhání dluhu po jeho vymožení celní úřad odesláni, musí o vymožení dluhu informovat celní úřad odesláni zasláním zprávy IE152 (Oznámení o vyřízení vymáhání dluhu).

Pokud je celní dluh nižší než 10 000 EUR, má se za to, že dluh vznikl v členském státě, ve kterém bylo zjištěno učiněno, což znamená, že za vymáhání odpovídá celní úřad určení (čl. 87 odst. 4 kodexu)¹³.

12 Pouze tranzitní režim Unie.

13 Pouze tranzitní režim Unie.

I v takovém případě je zprávy IE150/151 nutné zaslat, aby mohl celní úřad určení zahájit vymáhání. Jakmile je vymáhání dluhu dokončeno, celní úřad určení zašle celnímu úřadu odeslání zprávu IE152. Další podrobnosti viz část VIII.3.3.5.

V případech, které jsou uvedeny výše v bodech 1, 3 a 4, celní úřad určení zašle zprávu IE018 nejpozději:

- třetí den po dni, kdy bylo zboží předloženo celnímu úřadu určení nebo na jiném místě (ve výjimečných případech, např. v případě několika státních svátků za sebou, lze tuto lhůtu prodloužit až o šest dnů),
- šestý den po dni, kdy bylo zboží obdrženo schváleným příjemcem.

IV.4.4 Zvláštní situace

Tento bod obsahuje informace o zvláštních situacích v rámci tranzitního režimu, ke kterým dochází u celního úřadu určení. Jde o tyto zvláštní situace:

- vystavení stvrzenky (bod IV.4.4.1),
- vystavení alternativního důkazu (bod IV.4.4.2),
- předložení zboží a dokladů mimo stanovené dny a hodiny a na jiném místě než v celním úřadě určení (bod IV.4.4.3),
- nesrovnalosti (bod IV.4.4.4),
- změna celního úřadu určení (bod IV.4.4.5).

IV.4.4.1 Vystavení stvrzenky

Na žádost osoby předkládající celnímu úřadu určení zboží a TDD jí tento úřad vystaví stvrzenku (TC11). Tuto stvrzenku však nelze použít jako alternativní důkaz o ukončení režimu.

*Článek 46
dodatku I
úmluvy*

Čl. 306 odst. 5 PA

Stvrzenka plní dvě důležité funkce. Zaprvé informuje držitele režimu, že dopravce doručil zboží a doklady celnímu úřadu určení. Dále má stvrzenka důležitou roli v případě šetření, které se zahájí, jestliže celní úřad odeslání neobdržel zprávu (IE006). V takových případech může držitel režimu předložit stvrzenku celnímu úřadu odeslání a doložit tak, kterému celnímu úřadu bylo předloženo zboží a doklady. Tím se případné šetření stává účinnějším.

Osoba požadující stvrzenku jej vyplní ještě před jeho předáním celnímu úředníkovi celního úřadu určení k potvrzení údajů.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Osoba požadující stvrzenku od celního úřadu určení doplní čitelně do tiskopisu TC11 následující údaje:

- místo, název a referenční číslo celního úřadu určení,
- status zboží dle souvisejícího TDD (T1, T2, T2F),
- číslo MRN,
- místo, název a referenční číslo celního úřadu odeslání,
- místo.

Stvrzenka může obsahovat i další informace o zboží. Držitel režimu například může chtít uvést adresu, na kterou má dopravce zboží vrátit stvrzenku poté, co ji celní orgány potvrdily. Celní úřad určení není povinen stvrzenku vrátit poštou. V případě nutnosti to však může udělat. Držitel režimu obvykle požádá o vrácení stvrzenky dopravce. Zpáteční adresu lze uvést na zadní stranu stvrzenky.

CELNÍ ORGÁN

V případě, že je celní úřad určení požádán o stvrzenku, provede tyto úkony:

- zkontroluje, zda byl použit správný tiskopis (TC11),
- zkontroluje, zda je tiskopis vyplněn čitelně,
- zkontroluje, zda byl vyplněn správně,
- ověří, zda se nevyskytují nějaké okolnosti, které by vystavení stvrzenky vylučovaly,
- je-li vše v pořádku, vystaví stvrzenku osobě, která o ni požádala.

IV.4.4.2 Vystavení alternativního důkazu

Poznámka: Podrobné informace o přijetí alternativního důkazu celním úřadem odeslání jsou uvedeny v části VII bodě 3.3.1.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Za účelem získání alternativního důkazu podle čl. 45 odst. 4 dodatku I úmluvy / článku 308 PA lze celnímu úřadu určení k potvrzení předložit kopii TDD a (případně) SP.

Kopie, jež může být i fotokopii, musí být:

- označena slovem „kopie“,
- opatřena otiskem razítka celního úřadu určení, podpisem úředníka, datem a touto poznámkou: „Alternativní důkaz – 99202“.

V příloze 8.3 je poznámka „Alternativní důkaz“ uvedena ve všech jazykových verzích.

CELNÍ ORGÁN

TDD a (případně) SP musí potvrdit celní úřad určení. Potvrzení může být provedeno počítačovým systémem, ale celním orgánům země odeslání musí být zřejmé, že potvrzení je originál.

Není-li zjištěna žádná nesrovnalost, celní úřad určení alternativní důkaz potvrdí. TDD je opatřen razítkem, podpisem úředníka a datem.

Osoba předkládající alternativní důkaz se zbožím a TDD je považována za zástupce držitele režimu. Celní úřad určení předá potvrzenou kopii TDD této osobě.

IV.4.4.3 Předložení zboží a dokladů mimo úřední dny a hodiny a na jiném místě než v celním úřadě určení

Čl. 45 odst. 1
dodatku I
úmluvy

Zboží, TDD a požadované informace musí být zpravidla předloženy:

- celnímu úřadu určení a
- během stanovených úředních dnů a hodin.

Čl. 306 odst. 1 PA

Na žádost držitele režimu nebo jiné osoby předkládající zboží však může tento celní úřad povolit, aby se předložení uskutečnilo mimo úřední hodiny či na jiném místě.

IV.4.4.4 Nesrovnalosti

IV.4.4.4.1 Nesrovnalosti týkající se celních závěr

Do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie se propustí pouze zboží, které bylo opatřeno celními závěry. Celní

úřad určení zkontroluje, zda jsou závěry stále neporušené. Pokud bylo se závěry manipulováno, celní úřad určení uvede tuto skutečnost ve zprávě IE018, kterou zašle celnímu úřadu odeslání.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení zkontroluje stav celních závěr a výsledky zapíše do systému NCTS. Chybí-li závěry, jsou-li ve špatném stavu nebo existují-li důkazy o tom, že s nimi bylo manipulováno, důrazně se doporučuje, aby celní orgány provedly kontrolu zboží a zaznamenaly tato zjištění do systému NCTS.

IV.4.4.4.2 Jiné nesrovnalosti

Celní úřad určení zapíše zjištěné nesrovnalosti do systému NCTS, čímž informuje celní úřad odeslání. Tento úřad použije předložená zjištění k posouzení nesrovnalosti a stanoví, jaká odpovídající opatření je třeba přijmout.

Celní úřad určení může zjistit rozdíl mezi zbožím deklarovaným v systému NCTS a zbožím, které bylo tomuto celnímu úřadu skutečně předloženo. Ke každému případu je třeba přistupovat individuálně, jelikož při odeslání může dojít k chybě.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení:

- zapíše číslo MRN a
- uvede případné nesrovnalosti ve zprávě (IE018).

IV.4.4.5 Změna celního úřadu určení/odklonu

Čl. 47 odst. 2
dodatku I úmluvy,

Tranzitní operace může být ukončena v jiném celním úřadě, než který je uveden v tranzitním prohlášení. Za celní úřad určení se pak považuje tento úřad.

Čl. 306 odst. 4 a
čl. 307 odst. 2 PA

Jelikož systém NCTS bude ukazovat, že skutečný celní úřad určení pro předložené číslo MRN neobdržel zprávu IE001, odešle tento celní úřad „žádost o zprávu o očekávaném příchodu zboží“ (IE002).

Pokud celní úřad odeslání nalezne operaci pomocí čísla MRN, odešle „odpověď na zprávu o očekávaném příchodu zboží“ (IE003). Celní úřad určení přijme změnu úřadu a odešle celnímu úřadu odeslání zprávu IE006.

Pokud celní úřad odeslání operaci pomocí čísla MRN nenalezne, uvede ve zprávě IE003 důvody (formou kódů 1 až 4), proč nelze zprávu IE001 odeslat. Systém NCTS přichod odmítne a zašle hospodářskému subjektu v místě určení zprávu „oznámení o odmítnutí zprávy o očekávaném příchodu zboží“ (IE021). Důvody odmítnutí:

1. zboží a TDD již dorazily do jiného celního úřadu určení;
2. celní úřad odeslání operaci zrušil;
3. číslo MRN není známo (z technických důvodů nebo z důvodů nesrovnalostí); nebo
4. jiné důvody.

Mohou nastat tři situace:

1. Nový celní úřad určení se nachází na území stejné smluvní strany / členského státu, jako je uvedeno v tranzitním prohlášení:

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení:

- zapíše číslo MRN,
- na základě čísla MRN si od celního úřadu odeslání vyžádá prostřednictvím zprávy IE002 informace o prohlášení,
- zašle zprávu IE006 celnímu úřadu odeslání,
- ověří lhůtu, stav případných závěr (pokud byly přiloženy) a trasu (byla-li stanovena),
- rozhodne o nutné úrovni kontroly,
- v případě kladného výsledku kontroly zapíše výsledek do systému NCTS,
- zašle zprávu IE018 celnímu úřadu odeslání.

Celní úřad odeslání poté, co obdrží zprávu IE006, informuje deklarovaný celní úřad určení a deklarovaný (avšak nevyužitý) celní úřad (úřady) tranzitu prostřednictvím „předané zprávy o příchodu zboží“ (IE024), že tranzitní operace byla ukončena.

2. Nový celní úřad určení se nachází na území jiné smluvní strany / členského státu, než je uvedeno v tranzitním prohlášení:

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení:

- zapíše číslo MRN,
- na základě čísla MRN si od celního úřadu odeslání vyžádá prostřednictvím zprávy IE002 informace o prohlášení,
- zašle zprávu IE006 celnímu úřadu odeslání,

- ověří lhůtu, stav případných závěr (pokud byly přiloženy) a trasu (byla-li stanovena),
- rozhodne o požadované úrovni kontroly,
- v případě kladného výsledku kontroly zapíše výsledek do systému NCTS,
- zašle zprávu IE018 celnímu úřadu odeslání.

Celní úřad odeslání poté, co obdrží zprávu IE006, informuje deklarovaný celní úřad určení a deklarovaný (avšak nevyužitý) celní úřad (úřady) tranzitu prostřednictvím „předané zprávy o příchodu zboží“ (IE024), že tranzitní operace byla ukončena.

3. Nový celní úřad určení se nachází na území jiné smluvní strany / členského státu, než je uvedeno v TDD opatřeném jednou z následujících poznámek:

– v případě společného tranzitního režimu:

- DG0 („Vývoz ze země, který podléhá omezením“),
nebo
- DG1 („Vývoz ze země, který podléhá clu“),

– v případě tranzitu Unie:

- DG0 („Vývoz ze země EU, který podléhá omezením“)
nebo
- DG1 („Vývoz ze země EU, který podléhá clu“).

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení:

- zapíše číslo MRN,
- na základě čísla MRN si od celního úřadu odeslání vyžádá prostřednictvím zprávy IE002 informace o prohlášení,
- ponechá zboží pod celním dohledem a rozhodne, že:
 - povolí jeho přepravu na území smluvní strany / členského státu s jurisdikcí nad celním úřadem odeslání, nebo
 - přepravu odmítne, dokud neobdrží od celního úřadu odeslání zvláštní písemné povolení pro jeho propuštění.

IV.4.5 Předložení zboží a TDD po uplynutí lhůty

Čl. 45 odst. 2
dodatku I úmluvy

Čl. 306 odst. 3 PA

Pokud jsou zboží a TDD předloženy po uplynutí lhůty stanovené celním úřadem odeslání a pokud držitel režimu nebo dopravce celnímu úřadu určení věrohodně prokáží, že dané zpoždění jim není možné přičítat, má se za to, že držitel režimu nebo dopravce lhůtu dodrželi.

Následujícími důkazy lze doložit nepředvídané okolnosti, kvůli kterým lhůta nebyla dodržena, ale které nelze přičítat držiteli režimu nebo dopravci:

- potvrzení vystavené policií (například o nehodě nebo krádeži),
 - potvrzení vystavené zdravotnickým zařízením (například o lékařském ošetření),
 - potvrzení autoopravny (například o opravě vozidla),
 - jakýkoli důkaz o zpoždění z důvodu stávky, nepříznivých povětrnostních podmínek nebo jiných nepředvídaných okolností.
- O platnosti důkazu však rozhoduje celní úřad určení.

IV.4.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

IV.4.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

IV.4.8 Přílohy

IV.4.8.1 Strukturované zprávy a obsah výměny informací

Tato příloha byla zrušena a nadále již není relevantní.

IV.4.8.2 Kódy zemí

IV.4.8.3 Kódy nákladového kusu

KAPITOLA 5 – ANDORRA, SAN MARINO A ÚZEMÍ MIMO DAŇOVÝ REŽIM

IV.5.1 Úvod

Standardní tranzitní režim je popisován v předchozích kapitolách. Kapitola 5 popisuje zvláštní tranzitní režimy, které existují mezi:

- Evropskou unií a Andorrou (bod IV.5.2),
- Evropskou unií a San Marinem (bod IV.5.3),
- Evropskou unií a jejími zvláštními daňovými územími (bod IV.5.4).

Bod IV.5.5 se zabývá výjimkami.

Bod IV.5.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní pokyny.

Bod IV.5.7 je vyhrazen pouze pro potřeby celních orgánů.

Přílohy jsou uvedeny v bodě IV.5.8.

IV.5.2 Andorra

Tento bod obsahuje informace o:

- souvislostech a právních předpisech (bod IV.5.2.1),
- formalitách (bod IV.5.2.2).

IV.5.2.1 Souvislosti a právní předpisy

V roce 1990 uzavřelo Evropské hospodářské společenství s Andorrou prostřednictvím podpisu dohody ve formě výměny dopisů celní unii¹⁴. Celní unie se vztahuje na obchod se zbožím kapitol 25 až 97 harmonizovaného systému (HS).

14 Dohoda ve formě výměny dopisů mezi Evropským hospodářským společenstvím a Andorrským knížectvím podepsaná dne 28. června 1990, Úř. věst. L 374, 31.12.1990, s. 14.

Rozhodnutím Smíšeného výboru ES-Andorra č. 1/96¹⁵ byla použitelnost tranzitního režimu Společenství, který stanoví celní kodex Společenství (kodex) a jeho prováděcí předpis (prováděcí předpis), rozšířena na obchod v rámci celní unie. Rozhodnutí bylo následně nahrazeno rozhodnutím Smíšeného výboru ES-Andorra č. 1/2003¹⁶. Dne 1. května 2016 byl tranzitní režim Společenství nahrazen tranzitním režimem Unie vzhledem k tomu, že místo celního kodexu Společenství a jeho prováděcího předpisu začaly platit celní kodex Unie a jeho akt v přenesené pravomoci a prováděcí akt.

IV.5.2.2 Formality

IV.5.2.2.1 Zboží kapitol 1 až 24 HS

S vyváženým nebo dováženým zbožím, které patří do těchto kapitol a je určeno pro Andorru nebo má v této zemi původ, se zachází jako se zbožím vyváženým do třetích zemí nebo jako se zbožím z nich dováženým.

Předkládá se proto celní prohlášení, do jehož kolonky 1 se zapíše v případě vývozu zkratka EX a v případě dovozu IM.

Příklady¹⁷:

a) *Vývoz zboží Unie do Andorry*

– *zemědělské produkty s vývozní náhradou*

Předkládá se vývozní prohlášení EX1 (celnímu úřadu v členském státě vývozu). Vývozní doprovodný doklad (VDD) se předloží celnímu úřadu na výstupu z Unie (francouzskému nebo španělskému úřadu).

– *zemědělské produkty bez vývozní náhrady*

15 Rozhodnutí Smíšeného výboru ES-Andorra č. 1/96 ze dne 1. července 1996 o některých metodách administrativní spolupráce za účelem uplatňování Dohody ve formě výměny dopisů mezi Evropským hospodářským společenstvím a Andorrským knížectvím a o tranzitu zboží mezi těmito dvěma stranami, Úř. věst. L 184, 24.7.1996, s. 39.

16 Rozhodnutí Smíšeného výboru ES-Andorra č. 1/2003 ze dne 3. září 2003 o právních a správních předpisech nezbytných pro řádné fungování celní unie, Úř. věst. L 253, 7.10.2003, s. 3.

17 Uvedené příklady se týkají silniční dopravy.

Předkládá se vývozní prohlášení EX1 (celnímu úřadu v členském státě vývozu). Vývozní doprovodný doklad (VDD) se předloží celnímu úřadu na výstupu z Unie (francouzskému nebo španělskému úřadu).

– *zboží podléhající spotřebním daním, pro které byl vydán elektronický správní doklad (e-AD) doprovázející zboží na hranici*

Předkládá se vývozní prohlášení EX1 (celnímu úřadu v členském státě vývozu). Vývozní doprovodný doklad (VDD) a doklad e-AD se předloží celnímu úřadu na výstupu z Unie (francouzskému nebo španělskému úřadu).

– *zemědělské produkty s vývozní náhradou, které podléhají spotřebním daním a pro které byl vystaven doklad e-AD doprovázející zboží na hranici*

Předkládá se vývozní prohlášení EX1 (celnímu úřadu v členském státě vývozu). Vývozní doprovodný doklad (VDD) a doklad e-AD se předloží celnímu úřadu na výstupu z Unie (francouzskému nebo španělskému úřadu).

b) Dovoz zemědělských produktů z Andorry na celní území Unie

Pokud se celní úřad určení nachází v Unii, je zboží na celním úřadě na vstupu do Unie propuštěno do celního režimu, jako je propuštění do volného oběhu nebo režimu vnějšího tranzitu Unie (T1).

Poznámka: Zboží pocházející z Andorry je podle dohody o celní unii osvobozeno od dovozních cel Unie, pokud je dováženo na podkladě průvodního osvědčení EUR.1 nebo prohlášení vývozce na faktuře (hlava II dohody o celní unii).

c) Tranzit přes celní území Unie s místem určení Andorra

Na místě vstupu do Unie (například v Belgii) se předloží tranzitní prohlášení pro režim vnějšího tranzitu Unie (T1), na základě kterého může být zboží třetí země odesláno do Andorry.

d) Tranzit mezi dvěma místy v Unii přes Andorru

Tranzitní režim Unie nepokrývá průjezd přes Andorru, pro který je vyžadován zvláštní (andorrský) režim.

Pokud se průjezd přes Andorru uskutečňuje na podkladě jednotného přepravního dokladu, považuje se tranzitní režim Unie na území Andorry za pozastavený.

Není-li k dispozici jednotný přepravní doklad, který by kryl průjezd přes Andorru, ukončí se tranzitní režim Unie v místě výstupu z Unie, tj. ještě před vstupem do Andorrry.

IV.5.2.2.2 Zboží kapitol 25 až 97 HS

Na základě rozhodnutí č. 1/2003 se na obchod mezi Společenstvím a Andorrou se zbožím kapitol 25 až 97 HS s nezbytnými úpravami přiměřeně použije tranzitní režim Společenství stanovený celním kodexem Společenství a jeho prováděcím předpisem. Dne 1. května 2016 byl tranzitní režim Společenství nahrazen tranzitním režimem Unie podle celního kodexu Unie a jeho aktu v přenesené pravomoci a prováděcího aktu, které nahradily celní kodex Společenství a jeho prováděcí předpis.

Celní formalities při obchodování mezi členskými státy Unie a Andorrou musí být provedeny obdobným způsobem jako před zavedením jednotného trhu v roce 1993. Předkládá se tedy celní prohlášení, v jehož kolonce 1 je uvedena pro případ vývozu zkratka EX a pro případ dovozu zkratka IM.

V této souvislosti se musí rozlišovat mezi následujícími případy:

- zboží ve volném oběhu, jak je vymezeno dohodou o celní unii, se přepravuje v rámci režimu vnitřního tranzitu Unie (T2) nebo se přepravuje s důkazem o celním statusu zboží Unie,
- zboží, které není ve volném oběhu, se přepravuje v rámci režimu vnějšího tranzitu Unie (T1), viz příklad b) v bodě 2.2.1,
- zvláštní případ produktů uvedených v nařízení č. 3448/93¹⁸, které se přepravují v rámci režimu vnějšího tranzitu Unie (T1), viz příklad c).

Jistota poskytnutá podle pravidel pro tranzitní režim Unie musí být platná jak pro Unii, tak pro Andorru. V závazcích ručitele a osvědčeních o jistotě nesmí být vypuštěna slova „Andorrské knížectví“.

18 Nařízení Rady (EHS) č. 3448/93 ze dne 6. prosince 1993 o právní úpravě obchodování s některým zbožím vzniklým zpracováním zemědělských produktů, Úř. věst. L 318, 20.12.1993, s. 18. K příkladům dotyčných produktů patří: mannitol, sorbitol (sorbit), kasein, kaseináty a jiné deriváty kaseinu, dextriny a klišy na bázi dextrinu, škroby nebo klišy na bázi škrobu, glazury a apretury na bázi škrobových látek.

Příklady:

a) Odeslání zboží ve volném oběhu (jiného než podléhajícího nařízení č. 3448/93) z Unie do Andorry a naopak

- formality v souvislosti s odesláním se provádějí u úřadu, který se nachází v členském státě / Andoře: vydá se vývozní prohlášení EX1 a prohlášení pro režim vnitřního tranzitu Unie (T2), nebo
- formality v souvislosti s odesláním se provádějí na hranici EU a Andorry: zboží je ve volném oběhu až na hranici, kde se vydá vývozní prohlášení EX1, pokud je předložen důkaz o celním statusu zboží Unie.

Je ale třeba poznamenat, že hraniční celní úřad, který působí jako celní úřad výstupu, může zboží do tranzitního režimu odmítnout propustit, má-li tento režim končit u sousedního hraničního celního úřadu.

b) Odeslání zboží, které není ve volném oběhu (jiného už podléhajícího nařízení č. 3448/93), z Unie do Andorry a naopak

Zboží, které není ve volném oběhu, se přepraví do celního úřadu určený v Andoře nebo v Unii v rámci režimu vnějšího tranzitu Unie (T1).

c) Zvláštní případ zboží uvedeného v nařízení č. 3448/93

Výše popisované postupy platí za těchto podmínek.

- zpracované zemědělské produkty Unie, které jsou odeslány z Unie do Andorry a dostávají vývozní náhrady

Vydá se vývozní prohlášení EX1 a prohlášení pro režim vnějšího tranzitu Unie (T1).

- zpracované zemědělské produkty, které jsou v Andoře ve volném oběhu a jsou odeslány do Unie

Tyto produkty se přepravují v rámci režimu vnějšího tranzitu Unie (T1).

Vzhledem k tomu, že celní orgány Unie mají povinnost zatížit poplatkem proměnnou složku, je třeba TDD k prohlášení pro režim vnějšího tranzitu (T1) opatřit červeně podtrženým záznamem:

„Vybirá se pouze zemědělská složka – dohoda mezi EHS a Andorrou“.

Jiné tranzitní režimy

Na obchod s Andorrou se nevztahuje společný tranzitní režim.

Andorra není smluvní stranou Úmluvy TIR.

Souhrnná tabulka vybraných režimů (tranzit, vývoz, dovoz) Zboží kapitol 01–24 HS		
	Zboží dovážené z EU	Zboží dovážené z Andorrry
S vývozní náhradou	EX1	
Bez vývozní náhrady	EX1 nebo T1 ¹⁹	
Zboží podléhající spotřební dani	EX1 + e-AD	
Zboží podléhající spotřebním daním s vývozní náhradou	EX1 + e-AD	
Veškeré zboží		IM4 ²⁰ (+ EUR.1) (pro propuštění do volného oběhu) nebo T1

Zboží kapitol 25–97 HS (jiné než produkty uvedené v nařízení č. 3448/93)		
	Zboží dovážené z EU	Zboží dovážené z Andorrry
Zboží ve volném oběhu	EX1 + T2 (T2F) (u vnitrozemského úřadu) nebo T2L, T2LF nebo doklad rovnocenného účinku + EX1 (na hranici)	EX1 + T2 (T2F) (u vnitrozemského úřadu) nebo T2L, T2LF nebo doklad rovnocenného účinku + EX1 (na hranici)
Zboží, které není ve volném oběhu	T1	T1 (tranzit) nebo „IM4“ (propuštění do volného oběhu)

Zemědělské produkty uvedené v nařízení č. 3448/93

¹⁹ V případě tranzitu zboží, které není zbožím Unie, přes celní území Unie.

²⁰ Propuštění do volného oběhu provede celní úřad na vstupu do Unie.

	Zboží dovážené z EU	Zboží dovážené z Andorry
S vývozní náhradou	EX1 + T1	
Ve volném oběhu		T1 + údaj „Vybírá se pouze zemědělská složka – dohoda mezi EHS a Andorrou“

IV.5.3 San Marino

Tento bod obsahuje informace o:

- souvislostech a právních předpisech (bod IV.5.3.1),
- formalitách (bod IV.5.3.2).

IV.5.3.1 Souvislosti a právní předpisy

V roce 1992 uzavřelo ES se San Marinem prozatímní dohodu o obchodu a celní unii²¹. Ta byla nahrazena dohodou o spolupráci a celní unii²², která vstoupila v platnost dnem 1. dubna 2002. Celní unie se vztahuje na zboží v rámci kapitol 1 až 97 společného celního sazebníku.

Rozhodnutím Výboru pro spolupráci EHS-San Marino²³ č. 4/92 byla přijata ustanovení týkající se přepravy zboží mezi Společenstvím a San Marinem. Rozhodnutí platilo od 1. dubna 1993 a bylo pozměněno rozhodnutím č. 1/2002²⁴, které nabylo účinku dne 23. března 2002.

Rozhodnutí Výboru pro spolupráci EU-San Marino č. 1/2010²⁵ obsahuje aktualizovaný seznam italských celních úřadů, které mohou vykonávat celní formality ve vztahu ke zboží určenému pro San Marino.

IV.5.3.2 Formality

Rozhodnutí č. 4/92, v platném znění, koordinuje metody administrativní spolupráce mezi San Marinem a EU při uplatňování

21 Prozatímní dohoda o obchodu a celní unii mezi Evropským hospodářským společenstvím a Republikou San Marino, Úř. věst. L 359, 9.12.1992, s. 14.

22 Dohoda o spolupráci a celní unii mezi Evropským hospodářským společenstvím a Republikou San Marino, Úř. věst. L 84, 28.3.2002, s. 43.

23 Rozhodnutí Výboru pro spolupráci EHS-San Marino č. 4/92 ze dne 22. prosince 1992 o některých metodách administrativní spolupráce za účelem uplatňování prozatímní dohody a o postupu zasilání zboží do Republiky San Marino, Úř. věst. L 42, 19.2.1993, s. 34.

24 Rozhodnutí č. 1/2002, kterým se mění rozhodnutí Výboru pro spolupráci EHS-San Marino č. 4/92 ze dne 22. prosince 1992 o některých metodách administrativní spolupráce za účelem uplatňování prozatímní dohody a o postupu zasilání zboží do Republiky San Marino, Úř. věst. L 99, 16.4.2002, s. 23.

25 Rozhodnutí Výboru pro spolupráci EU-San Marino č. 1/2010 ze dne 29. března 2010, kterým se stanoví různá prováděcí opatření k Dohodě o spolupráci a celní unii mezi Evropským hospodářským společenstvím a Republikou San Marino, Úř. věst. L 156, 23.6.2010, s. 13.

pravidel tranzitního režimu Společenství, který byl dne 1. května 2016 nahrazen tranzitním režimem Unie (celní kodex Unie a související akty nahradily celní kodex Společenství a jeho prováděcí předpis).

Na přepravu zboží v rámci celní unie EU-San Marino se vztahují následující pravidla (kapitoly 1 až 97 SCS kromě „výrobků ESUO“).

1. Zboží přepravované z určených celních úřadů Unie v Itálii do San Marina

Zboží přepravované v režimu vnějšího tranzitu (T1) s určením do San Marina je na jednom z určených celních úřadů Unie v Itálii propuštěno do volného oběhu²⁶.

V určeném celním úřadě se zahájí T2-SM (režim vnitřního tranzitu) nebo vystaví doklad T2L-SM²⁷ (celní status zboží Unie), na základě kterého se zboží přepravuje do San Marina. Příslušné orgány San Marina uzavřou režim vnitřního tranzitu T2-SM v systému NCTS nebo orazítují výtisk dokladu T2L-SM a vrátí jej celnímu úřadu odeslání v Itálii (tj. jednomu z určených celních úřadů Unie, které jsou uvedeny v rozhodnutí č. 1/2010).

2. Zboží přepravované z Unie²⁸ do San Marina

Příslušným orgánům San Marina musí být předložen důkaz o tom, že v Unii je zboží ve volném oběhu. Tento důkaz může mít formu TDD (T2 nebo T2F), prvopisu důkazu o celním statusu zboží Unie (T2L nebo T2LF) nebo dokladu s rovnocenným účinkem (zejména dokladu e-AD uvedeného v nařízení Komise (ES) č. 684/2009)).

3. Zboží přepravované ze San Marina do Unie (s výjimkou Itálie²⁹)

Zboží přepravované ze San Marina do Unie se přepravuje v rámci režimu vnitřního tranzitu (T2 nebo T2F) zahájeného příslušnými orgány San Marina (celní úřad určení se nachází v Unii) nebo na základě důkazu o celním statusu zboží Unie (T2L nebo T2LF) či dokladu s rovnocenným účinkem. TDD, T2L nebo T2LF či doklad

26 Celní úřady jsou uvedeny v rozhodnutí č. 1/2010, Úř. věst. L 156, 23.6.2010. Jedná se o: Ancona, Boloňa, Forlì, Janov, Gioia Tauro, La Spezia, Livorno, Ravenna, Rimini, Řím, Orio Al Serio, Milán, Taranto, Terst a Benátky.

27 Doklad T2L-SM se vystaví ve trojím vyhotovení a jednotlivá vyhotovení se opatří jednou z těchto poznámek: Rilasciato in tre esemplari – Délivré en trois exemplaires. Prvopis a kopie T2L-SM se doručí dotyčné osobě a druhou kopii si ponechá úřad odeslání.

28 Výměny mezi Itálií a San Marinem se provádějí na základě daňového režimu (DPH).

29 Totéž jako výše.

s rovnocenným účinkem se předloží celnímu úřadu dovozu v Unii, čímž se prokáže, že zboží je v San Marinu ve volném oběhu.

Jestliže bylo zboží, které má být zasláno do Unie, předtím dovezeno do San Marina na podkladě T2F, T2LF nebo dokladu s rovnocenným účinkem (zejména na podkladě dokladu e-AD podle nařízení Komise (ES) č. 684/2009), zaznamenají orgány San Marina odkaz na doklad, který zboží doprovázel při jeho příchodu do San Marina.

V závazcích ručitele a osvědčeních o jistotě nesmí být vypuštěna slova „Republika San Marino“.

Poznámka: „Výrobky ESUO“ jsou mimo působnost celní unie. V důsledku toho se s nimi po příchodu do Unie zachází jako s výrobky, které nejsou ve volném oběhu.

4. Jiné tranzitní režimy

Společný tranzitní režim se na obchod se San Marinem nevztahuje.

San Marino není smluvní stranou Úmluvy TIR.

IV.5.4 Zvláštní daňová území

Tento bod obsahuje informace o:

- souvislostech a právním základě (bod IV.5.4.1),
- režimu vnitřního tranzitu Unie (IV.5.4.2),
- dokladech o celním statusu (bod IV.5.4.3).

IV.5.4.1 Souvislosti a právní předpisy

Čl. 1 bod 35 PA

*Směrnice
2006/112/ES*

*Směrnice
2008/118/ES*

Zvláštním daňovým územím se rozumí část celního území Unie, na něž se nevztahují ustanovení směrnice Rady 2006/112/ES o společném systému daně z přidané hodnoty ani ustanovení směrnice Rady 2008/118/ES o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS.

Zvláštními daňovými územími jsou tato území:

- Kanárské ostrovy,
- tyto francouzské zámořské departmenty: Guadeloupe, Martinik, Mayotte, Francouzská Guyana, Réunion a Svatý Martin,
- hora Athos,

- Ålandské ostrovy.

Aktuální informace o těchto zvláštních daňových územích naleznete na internetové adrese:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/territorial-status-eu-countries-and-certain-territories_en

Aby se zajistilo, že budou daňové poplatky (DPH a spotřební daně) zkontrolovány a zaúčtovány, vztahují se na zboží Unie přepravované na zvláštní daňová území, z těchto území nebo mezi nimi navzájem tyto formalilty:

Článek 188 APP

- Je-li zboží Unie přepravováno ze zvláštního daňového území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím, a tato přeprava skončí v místě ležícím mimo členský stát, v němž vstoupilo do dané části celního území Unie, přepravuje se toto zboží Unie v režimu vnitřního tranzitu Unie.

Příklady:

1. Zboží vstoupilo do Unie ve Francii, poté bylo přepraveno z Francie na Kanárské ostrovy a pak do Španělska. Přeprava zboží mezi Kanárskými ostrovy a Španělskem se uskuteční v režimu vnitřního tranzitu Unie.

2. V případě zboží Unie, které přepraví plavidlo z Ålandských ostrovů do Švédska, není nutné uplatnit režim vnitřního tranzitu Unie (T2F), jelikož zboží se přepravuje ze zvláštního daňového území přímo do členského státu, v němž zůstane. Je-li však totéž zboží dále přepraveno po silnici do Dánska, což je jiná část celního území Unie, režim vnitřního tranzitu Unie (T2F) se použije.

- V jiných situacích (např. jestliže zboží vstoupilo do Unie ve Francii, kde bylo propuštěno do volného oběhu, pak bylo přepraveno na Kanárské ostrovy a nakonec zpět do Francie nebo jestliže je zboží Unie ze Švédska přepraveno přímo na Ålandy) je použití režimu vnitřního tranzitu (T2F) dobrovolné. Zboží může být rovněž přepravováno na základě důkazu o celním statusu zboží Unie.

IV.5.4.2 Režim vnitřního tranzitu Unie

Články 47, 50, 52 a 53 PAPP Režim vnitřního tranzitu Unie pro přepravu podle článku 188 APP se označuje jako režim T2F a probíhá následovně:

- Tranzitní prohlášení:

Do kolonky 1 tranzitního prohlášení se uvede kód T2F.

- Letecká nebo námořní společnost (tranzitní prohlášení pro zboží přepravované letecky nebo po moři v listinné podobě):

V příslušném manifestu se uvede kód T2F.

- Letecká nebo námořní společnost (elektronický přepravní doklad jako tranzitní prohlášení pro použití tranzitního režimu pro zboží přepravované letecky nebo po moři):

V případě dotyčného zboží Unie se uvede kód T2F.

IV.5.5 Výjimky (pro informaci)

IV.5.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

IV.5.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

IV.5.8 Přílohy (pro informaci)

ČÁST V – ZÁLOŽNÍ POSTUP PRO SPOLEČNÝ TRANZIT / TRANZIT UNIE

KAPITOLA 1 – ÚVOD

Záložní postup popsaný v této části platí pro situace, kdy je informační systém celních orgánů nebo informační systém hospodářských subjektů nedostupný.

Pro použití záložního postupu platí několik **důležitých obecných pravidel**:

- K tranzitním operacím v systému NCTS a tranzitním operacím v rámci záložního postupu je třeba jednoznačně přistupovat jako k různým postupům. To znamená, že veškerá přeprava zahájená v systému NCTS, jehož prostřednictvím bylo zboží také úspěšně propuštěno, musí být v systému NCTS také ukončena a veškerá přeprava zahájená v rámci záložního postupu musí být ukončena v souladu s pravidly pro použití tohoto postupu.
- Je-li rozhodnuto o použití záložního postupu, je třeba zajistit, aby jakékoli prohlášení, které bylo zadáno do systému NCTS, ale nebylo zpracováno z důvodu selhání informačního systému, bylo zrušeno.

V.1.1 Obecné pojetí a právní předpisy

Příslušné právní zdroje jsou:

- článek 26 dodatku I úmluvy,
- čl. 6 odst. 3 písm. b) kodexu,
- článek 291 PA,
- příloha II dodatku I úmluvy,
- příloha 72-04 PA.

V.1.2 Tranzitní prohlášení v případě záložního postupu

Záložní postup vychází z toho, že se jako tranzitní prohlášení používají listinné doklady.

V.1.3 Razítka v případě záložního postupu

Tranzitní prohlášení v listinné podobě použité v případě záložního postupu musí být rozpoznatelné všemi stranami dotčenými tranzitní operací, aby se zamezilo problémům na celním úřadě / celních úřadech tranzitu a na celním úřadě určení.

Za tímto účelem se použití záložního postupu vyznačí na jednotlivých výtiscích tranzitního prohlášení v listinné podobě otiskem razítka (o rozměrech 26 x 59 mm) v kolonce A JSD nebo v kolonce MRN na TDD. Razítka může být na JSD nebo TDD předtištěno.

- Při standardním postupu doklad orazítkuje celní úřad odesláni; použije-li se zjednodušený postup, potvrdí doklad schválený odesílatel.
- Text razítka pro záložní postup v jednotlivých jazycích viz příloha V.1.8.1.

Je třeba vzít na vědomí, že přípustné jsou oba typy razítek – staré razítka zavedené nařízením Rady (EHS) č. 2913/92, kterým se vydává celní kodex Společenství, i nové razítka zavedené celním kodexem Unie. Stará razítka lze používat do vyčerpání zásob.

V.1.4 Dočasné selhání systému NCTS u celního úřadu odesláni

Za přesné stanovení podmínek, za kterých se příslušný orgán uchýlí k použití záložního postupu, odpovídají jednotlivé vnitrostátní celní správy. Podmínky by však měly být stanoveny předem a sděleny/zpřístupněny hospodářským subjektům.

V.1.5 Dočasné selhání počítačového systému používaného držitelem režimu

Tento bod popisuje následující případy:

- nedostupnost počítačového systému držitele režimu,
- nedostupnost elektronického propojení mezi počítačovým systémem používaným držitelem režimu a systémem NCTS.

Použití záložního postupu musí vždy předem schválit celní orgány. Za účelem získání tohoto povolení musí držitel režimu, ať už uplatňuje standardní nebo zjednodušený postup, oznámit celnímu orgánu faxem, e-mailem nebo jinými prostředky důvody pro záložní postup a čas jeho zahájení.

Jakmile jsou celní orgány o údajné nedostupnosti systému či propojení přesvědčeny, oznámí držiteli režimu, že s použitím záložního postupu souhlasí. Kromě toho si mohou vyžádat důkazy nebo provádět kontroly. Celní orgány však odmítnou povolení udělit, pokud tentýž držitel režimu nedostupnost systému oznamuje systematicky.

Celní orgán sleduje používání záložního postupu, aby zamezil jeho zneužití.

Jestliže schválený odesílatel podává více než 2 % svých prohlášení za rok v rámci záložního postupu kvůli selhání jeho počítačového systému nebo elektronického propojení mezi jeho počítačovým systémem a systémem NCTS, povolení se přezkoumá a vyhodnotí se, zda jsou i nadále splněny všechny podmínky pro udělení záložního postupu.

V.1.6 Postupy

V.1.6.1 Odeslání – standardní postup

V rámci standardního postupu držitel režimu vyplní tranzitní prohlášení v listinné podobě a předloží je spolu se zbožím celnímu úřadu odeslání.

Další podrobnosti viz oddíly V.2 a V.3.

Tranzitní operace musí být ukončena a vyřízena na základě tohoto prohlášení v listinné podobě.

CELNÍ ORGÁN

Je-li rozhodnuto o použití záložního postupu, je třeba zajistit, aby byla **zrušena platnost** jakéhokoli prohlášení, které bylo zadáno do systému NCTS, ale nebylo zpracováno z důvodu selhání systému. Hospodářský subjekt je povinen informovat příslušné orgány pokaždé, kdy do systému vloží prohlášení, avšak následně použije záložní postup.

V takovém případě jakékoli údaje o tranzitu s LRN nebo MRN přiděleným tranzitní operaci je třeba ze systému NCTS odstranit.

V.1.6.2 Odeslání – schválený odesílatel

Souhlas s rozhodnutím použít záložní postup mohou celní orgány udělit způsobem předem dohodnutým mezi schváleným odesílatelům a těmito orgány.

Držitel režimu vyplní tranzitní prohlášení v listinné podobě.

Další podrobnosti viz bod VI.3.3.3.2.

Jakmile je počítačový systém schváleného odesílatele znovu dostupný, oznámí to tato osoba celním orgánům a případně jim sdělí podrobnosti o použitých listinných dokladech.

V.1.6.3 Určení – standardní postup

Bylo-li zboží u celního úřadu odesláno v systému NCTS propuštěno do tranzitního režimu, avšak systém u celního úřadu určení je v okamžiku příchodu zboží nedostupný, ukončí celní úřad určení režim na základě TDD a nezbytné záznamy vloží do systému NCTS, jakmile bude opět dostupný. Díky tomu může celní úřad odesláno režim vyřídit.

Nebyla-li zjištěna žádná nesrovnalost, poskytne celní úřad určení držiteli režimu nebo dopravci alternativní důkaz o ukončení režimu. Další podrobnosti viz bod V.6.4.2.

V.1.6.4 Určení – schválený příjemce

V případě selhání systému NCTS v místě určení uplatní schválený příjemce postup pro schválené příjemce uvedený v části VI.

V.1.7 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

V.1.8 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

V.1.9 Přílohy

V.1.9.1 Razítko používané pro záložní postup

A) Razítko používané před 1. květnem 2016 a po tomto datu (do vyčerpání zásob)

- BG: **NCTS ΑΒΑΡΙΑΪΗΝΑ ΠΡΟΪΕΔΥΡΑ**
ΗΥΑΜΑ ΗΑΛΙΧΗΝΗ ΔΑΝΗΗ Β ΣΙΣΤΕΜΑΤΑ
ΖΑΠΟΧΗΑΤΑ ΗΑ _____
(Δατα/час)
- CH: **NCTS FALLBACK PROCEDURE**
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)
- CS: **NCTS HAVARIJNÍ POSTUP**
DATA NEJSOU V SYSTÉMU
ZAHÁJEN DNE _____
(Datum/hodina)
- DA: **NCTS NØDPROCEDURE**
INGEN DATA TILGÆNGELIGE I SYSTEMET
PÅBEGYNDT DEN _____
(Dato/klokkeslæt)
- DE: **NCTS NOTFALLVERFAHREN**
KEINE DATEN IM SYSTEM VERFÜGBAR
Begonnen am _____
(Datum/Uhrzeit)
Ticket-Nr: _____
- EE: **NCTS ASENDUSTOIMING**
Süsteemi andmed ei ole kättesaadavad
Algatatud _____
(Kuup/kellaeg)
- EL: **ΕΚΤΑΚΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ NCTS**
ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΕΝ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΚΑΝΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΟ
ΑΡΧΙΣΕ ΣΤΙΣ _____
(Ημερομηνία/ώρα)
- EN: **NCTS FALLBACK PROCEDURE**
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)
- ES: **PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA PARA CASOS DE FALLO DEL NCTS**
DATOS NO DISPONIBLES EN EL SISTEMA
INICIADO EL _____
(Fecha/hora)
- FI: **NCTS-VARAMENETTELY**
JÄRJESTELMÄ EI KÄYTETTÄVISSÄ
ALOITETTU _____
(pvm/kellonaika)

- FR:** **PROCÉDURE DE SECOURS NSTI**
AUCUNE DONNÉE DISPONIBLE DANS LE SYSTÈME
ENGAGÉE LE _____
(Date/heure)
- HU:** **NCTS TARTALÉK ELJÁRÁS**
NINCS ELÉRHETŐ ADAT A RENDSZERBEN
INDÍTVÁ _____
(Dátum/óra)
- IS:**
- IT:** **PROCEDURA DI RISERVA DEL NCTS**
DATI NON DISPONIBILI NEL SISTEMA
AVVIATA IL _____
(Data/ora)
- LV:** **DTKS ALTERNATĪVĀ PROCEDŪRA**
DATI SISTĒMĀ NAV PIEEJAMI
UZSĀKTS _____
(Datums/stunda)
- LT:** **NCTS ATSARGINĖ PROCEDŪRA**
SISTEMOJE DUOMENŲ NĖRA
PRADĖTA _____
(data/valanda)
- MK:** **НКТС РЕЗЕРВНА ПОСТАПКА**
ТРАНЗИТ ВО УНИЈАТА/ЗАЕДНИЧКИ ТРАНЗИТ
НЕМА ДОСТАПНИ ПОДАТОЦИ ВО СИСТЕМОТ
ЗАПОЧНАТО НА _____
(datum/час)
- MT:** **PROCEDURA TA' RIŻERVA NCTS**
L-EBDA DEJTA DISPONIBBLI FIS-SISTEMA
MIBDIJA FI _____
(Data/hin)
- NL:** **NOODPROCEDURE NCTS**
GEGEVENS NIET BESCHIKBAAR IN HET SYSTEEM
BEGONNEN OP _____
(Datum/uur)
- NO:** **NCTS FALLBACK PROCEDURE**
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)
- PL:** **PROCEDURA AWARYJNA NCTS**
DANE NIE SĄ DOSTĘPNE W SYSTEMIE
OTWARTO W DNIU _____
(data/godzina)

PT: **PROCEDIMENTO DE CONTINGÊNCIA EM CASO DE FALHA DO NSIT**
DADOS NÃO DISPONÍVEIS NO SISTEMA
INICIADO A _____
(Data/hora)

RO: **PROCEDURA DE REZERVĂ NCTS**
NICIO DATĂ DISPONIBILĂ ÎN SISTEM
INIȚIATĂ LA _____
(Data/ora)

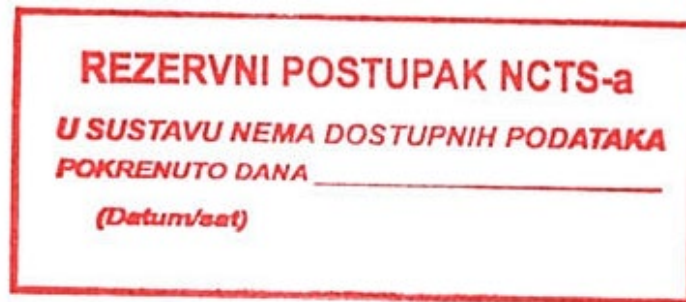
RS **NCTS РЕЗЕРВНИ ПОСТУПАК**
ТРАНЗИТ УНИЈЕ/ЗАЈЕДНИЧКИ ТРАНЗИТ
У СИСТЕМУ НЕМА ДОСТУПНИХ ПОДАТАКА
ПОКРЕНУТО ДАНА _____
(datum/час)

SI: **ALTERNATIVNI POSTOPEK NCTS**
PODATKI V SISTEMU NISO NA VOLJO
ZAČETO DNE _____
(Datum/ura)

SK: **NCTS HAVARIJNÝ STAV**
V SYSTÉME NIE SÚ K DISPOZÍCII ŽIADNE ÚDAJE
SPUSTENÝ _____
(Datum/hodina)

SV: **RESERVROUTIN NÄR NCTS INTE FUNGERAR**
INGA DATA TILLGÄNGLIGA I SYSTEMET
INLEDD DEN _____
(Datum/klockslag)

HR **Razítko**



TR

<p style="text-align: center;">NCTS KAĞIT USULÜ</p> <p style="text-align: center;">BİRLİK TRANSİTİ/ORTAK TRANSİT</p> <p style="text-align: center;">SİSTEMDE VERİ BULUNMAMAKTADIR</p> <p style="text-align: center;">.....'DE BAŞLATILMIŞTIR</p> <p style="text-align: center;">(Tarih/Saat)</p>

B) Nové razítko používané po 1. květnu 2016

BG:

TALITLUSPIDEVUSE PROTSEDUUR
LIIDU TRANSIIDIPROTSEDUUR/ÜHIS
TRANSIIDIPROTSEDUUR
SÜSTEEMI ANDMED EI OLE KÄTTESAADAVAD
ALGATATUD _____
(Kuupäev/kellaeg)

CS:

ZÁLOŽNÍ POSTUP
TRANZITNÍ REŽIM UNIE/SPOLEČNÝ TRANZITNÍ
REŽIM
DATA NEJSOU V SYSTÉMU
ZAHÁJEN DNE _____
(datum/hodina)

DA:

BEREDSKABSPROCEDURE
EU-FORSENDELSE/FÆLLES FORSENDELSE
INGEN TILGÆNDELIGE DATA I SYSTEMET
INDLEDT DEN _____
(Dato/tidspunkt)

DE:

BETRIEBSKONTINUITÄTSVERFAHREN
UNIONSVERSANDVERFAHREN/GEMEINSAMES
VERSANDVERFAHREN
KEINE DATEN IM SYSTEM VERFÜGBAR
EINGELEITET AM _____
(Datum/Uhrzeit)

EE:

TALITLUSPIDEVUSE PROTSEDUUR
LIIDU TRANSIIDIPROTSEDUUR/ÜHIS
TRANSIIDIPROTSEDUUR
SÜSTEEMI ANDMED EI OLE KÄTTESAADAVAD
ALGATATUD _____
(Kuupäev/kellaeg)

EL:

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΕΧΕΙΑΣ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ
ΕΝΩΣΙΑΚΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ/ΚΟΙΝΗ
ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ
ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ
ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΣΤΙΣ _____
(Ημερομηνία/ώρα)

EN:

BUSINESS CONTINUITY PROCEDURE
UNION TRANSIT/COMMON TRANSIT
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)

ES:

**PROCEDIMIENTO DE CONTINUIDAD DE LAS
ACTIVIDADES**
TRÁNSITO DE LA UNIÓN/TRÁNSITO COMÚN
DATOS NO DISPONIBLES EN EL SISTEMA
INICIADO EL _____
(Fecha/hora)

FI:

**TOIMINNAN JATKUVUUTTA KOSKEVA
MENETTELY**
UNIONIN PASSITUS / YHTEINEN PASSITUS
JÄRJESTELMÄSSÄ EI OLE TIETOJA
ALOITETTU _____
(Pvm/kellonaika)

FR:

PLAN DE CONTINUITÉ DES OPÉRATIONS
TRANSIT DE L'UNION/TRANSIT COMMUN
AUCUNE DONNÉE DISPONIBLE DANS LE
SYSTÈME
ENGAGÉE LE _____
(Date/heure)

HU:

ÜZLETMENET-FOLYTONOSSÁGI ELJÁRÁS
UNIÓS/EGYSÉGES ÁRUTOVÁBBÍTÁS
A RENDSZERBEN NEM ÁLL RENDELKEZÉSRE
ADAT
KEZDŐIDŐPONT _____
(Nap/óra)

IS:

PROCEDURA DI CONTINUITÀ OPERATIVA
TRANSITO UNIONALE/TRANSITO COMUNE
NESSUN DATO DISPONIBILE NEL SISTEMA
AVVIATA IL _____
(Data/ora)

IT:

DARBĪBAS NEPĀRTRAUKTĪBAS PROCEDŪRA
SAVIENĪBAS TRANZĪTS /KOPĒJAIS TRANZĪTS
DATI SISTĒMĀ NAV PIEEJAMI
SĀKUMA DATUMS _____
(Datums/laiks)

LV:

VEIKLOS TĒŠTINUMO PROCEDŪRA
SAJUNGOS TRANZĪTAS/BENDRĀSIS TRANZĪTAS
SISTEMOJĒ DUOMENŪ NĒRA
PRADĒTA _____
(Data ir laiks)

LT:

**МК ПОСТАПКА ЗА ОБЕЗБЕДУВАЊЕ НА
КОНТИНУИТЕТ ВО РАБОТЕЊЕТО
ТРАНЗИТ НА УНИЈАТА/ЗАЕДНИЧКИ ТРАНЗИТ
НЕМА ДОСТАПНИ ПОДАТОЦИ ВО СИСТЕМОТ
ЗАПОЧНАТО НА _____
(datum/час)**

MT:

**IL-PROCĊDURA TAL-KONTINWITÀ
TAL-OPERAT**
IT-TRANŻITU TAL-UNJONI/IT-TRANŻITU KOMUNI
L-EBDA DEĠTA DISPONIBBLI FIS-SISTEMA
INBDIET NHAR _____
(Id-data/il-hin)

NL:

BEDRIJFSCONTINUÏTEITSPROCEDURE
UNIEDOUANEVERVOER/GEMEENSCHAPPELIJK
DOUANEVERVOER
GEEN GEGEVENS BESCHIKBAAR IN HET
SYSTEEM
BEGONNEN OP _____
(Datum/uur)

NO:

BUSINESS CONTINUITY PROCEDURE
UNION TRANSIT/COMMON TRANSIT
NO DATA AVAILABLE IN THE SYSTEM
INITIATED ON _____
(Date/hour)

PL:

PROCEDURA CIĄGŁOŚCI DZIAŁANIA
PROCEDURA TRANZYTU UNIJNEGO/WSPÓLNA
PROCEDURA TRANZYTOWA
DANE NIE SĄ DOSTĘPNE W SYSTEMIE
OTWARTO W DNIU _____
(data/godzina)

PT:

**PROCEDIMENTO DE CONTINUIDADE DAS
ATIVIDADES**
TRÂNSITO DA UNIÃO/TRÂNSITO COMUM
DADOS NÃO DISPONÍVEIS NO SISTEMA
INICIADO EM _____
(Data/hora)

RO:

**PLANUL DE ASIGURARE A CONTINUITĂȚII
ACTIVITĂȚII**
TRANZIT UNIONAL/TRANZIT COMUN
NU EXISTĂ DATE DISPONIBILE ÎN SISTEM
INIȚIAT LA DATA _____
(Data/ora)

SI:

POSTOPEK NEPREKINJENEGA POSLOVANJA
TRANZIT UNIJE / SKUPNI TRANZIT
PODATKI V SISTEMU NISO NA VOLJO
SPROŽEN DNE _____
(Datum/ura)

SK:

**PLÁN NA ZABEZPEČENIE KONTINUITY
ČINNOSTÍ**
COLNÝ REŽIM TRANZITU ÚNIE/SPOLOČNÝ
TRANZITNÝ REŽIM
V SYSTÉME NIE SÚ DOSTUPNÉ ŽIADNE ÚDAJE
ZAČATÝ _____
(dátum/hodina)

SV:

KONTINUITETSPLAN
UNIONSTRANSITERING/GEMENSAM
TRANSITERING
INGA DATA ÄR TILLGÄNGLIGA I SYSTEMET
INLEDD DEN _____
(Datum/klockslag)

HR:

**POSTUPAK OSIGURAVANJA KONTINUITETA
POSLOVANJA**
PROVOZ UNIJE / ZAJEDNIČKI PROVOZ
PODACI NISU RASPOLOŽIVI U SUSTAVU
POKRENUT DANA _____
(Datum/sat)

TR:

İŞ SÜREKLİLİĞİ USULÜ
BİRLİK TRANSİT/ORTAK TRANSİT
SİSTEMDE VERİ BULUNMAMAKTADIR
.....'DE BAŞLATILMIŞTIR
(Tarih/saat)

**RS: ОСИГУРАЊЕ КОНТИНУИТЕТА ПОСТУПКА
ТРАНЗИТ УНИЈЕ/ЗАЈЕДНИЧКИ ТРАНЗИТ
У СИСТЕМУ НЕМА ДОСТУПНИХ ПОДАТАКА
ПОКРЕНУТО ДАНА _____
(датум/час)**

KAPITOLA 2 – OBECNÉ POKYNY TÝKAJÍCÍ SE JEDNOTNÉHO SPRÁVNÍHO DOKLADU A TRANZITNÍHO DOPROVODNÉHO DOKLADU

Čl. 3 odst. 1
písm. d) a v)
dodatku I úmluvy

Část V se týká záložního postupu, v rámci kterého se jako tranzitní prohlášení v listinné podobě používá jednotný správní doklad (JSD) nebo tranzitní doprovodný doklad (TDD). Člení se do šesti kapitol:

Čl. 5 bod 12 a čl. 6
odst. 3 písm. b)
kodexu

Kapitola 3 popisuje postup při podávání standardního tranzitního prohlášení.

Kapitola 4 popisuje formality u celního úřadu odeslání.

Kapitola 5 popisuje události během přepravy.

Kapitola 6 popisuje formality u celního úřadu určení.

Poznámka:

Důležité je uvědomit si, že výraz „**tranzitní prohlášení**“ má dva významy. Za prvé se „**tranzitním prohlášením**“ rozumí prohlášení, kterým osoba prostřednictvím předepsaného tiskopisu a předepsaným způsobem vyjadřuje své přání propustit zboží do tranzitního režimu. Za druhé se jím rozumí doklad používaný jako tranzitní prohlášení, tj. požadované „**výtisky JSD nebo TDD**“. V následujících kapitolách se výraz „tranzitní prohlášení“ používá v prvním významu, přičemž předepsaným tiskopisem je „JSD“ nebo „TDD“.

KAPITOLA 3 – STANDARDNÍ TRANZITNÍ PROHLÁŠENÍ

V.3.1 Úvod

Tato kapitola popisuje záložní postup, v rámci kterého je jako tranzitní prohlášení v listinné podobě použit JSD nebo TDD.

Bod V.3.2 popisuje celkové pojetí a právní předpisy týkající se standardního celního prohlášení.

Bod V.3.3 popisuje postup při podávání standardního tranzitního prohlášení od nakládky zboží po vyplnění a podpis prohlášení.

Bod V.3.4 se týká zvláštních situací při podávání tranzitního prohlášení.

Bod V.3.5 se zabývá výjimkami z obecných pravidel.

Bod V.3.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní pokyny.

Bod V.3.7 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod V.3.8 obsahuje přílohy ke kapitole 3.

V.3.2 Obecné pojetí a právní předpisy

Tranzitní prohlášení v listinné podobě je celní prohlášení, prostřednictvím kterého se zboží propouští do tranzitního režimu. Může být podáno ve formě:

- jednotného správního dokladu (JSD) nebo
- JSD vytištěného na běžném papíře z počítačového systému hospodářského subjektu nebo
- tranzitního doprovodného dokladu (TDD) doplněného v případě nutnosti seznamem položek (SP).

V takovém případě se na TDD neuvádí číslo MRN.

Právními zdroji pro tranzitní prohlášení ve formě JSD a TDD jsou:

- Úmluva o JSD,
- dodatek I úmluvy:
 - ✓ čl. 3 písm. c) a v) a článek 26,
- dodatek III úmluvy:
 - ✓ články 5 a 6 hlavy II,
 - ✓ přílohy A3, A4, A5 a A6,
 - ✓ přílohy B1, B4, B5 a B6,
- čl. 5 bod 12 a čl. 6 odst. 3 písm. b) kodexu,
- příloha 9 dodatky B1–B6, C1, D1, F1 a F2 PAPP,
- příloha 72-04 kapitoly III a IV PA.

V.3.3 Postup při podávání prohlášení

Tento bod obsahuje informace o:

- tranzitních prohlášeních v listinné podobě ve formě JSD a doplňkových listů JSD-BIS (bod V.3.3.1),
- ložných listech, tiskopise a použití (bod V.3.3.2),
- tranzitních prohlášeních v listinné podobě ve formě TDD (bod V.3.3.3),
- smíšených zásilkách (bod V.3.3.4),
- podpisu tranzitního prohlášení (bod V.3.3.5).

V.3.3.1 Tranzitní prohlášení v listinné podobě

V.3.3.1.1 Tiskopisy a vyplnění tranzitního prohlášení v listinné podobě na JSD

JSD sestává z těchto sad s očíslovanými výtisky:

- osmidílné sady obsahující očíslované výtisky (výtisk 1 až výtisk 8) nebo
- čtyřdílné sady obsahující očíslované výtisky (výtisky 1/6, 2/7, 3/8 a 4/5).

JSD může být podle potřeby doplněn doplňkovými tiskopisy JSD-BIS nebo ložnými listy. Tiskopisy JSD-BIS jsou číslovány stejně jako běžná sada výtisků:

- osmidílná sada obsahující výtisky 1 BIS až 8 BIS,
- čtyřdílná sada obsahující výtisky 1/6 BIS, 2/7 BIS, 3/8 BIS a 4/5 BIS.

Další informace o ložných listech viz bod V.3.3.1.2.

Pro tranzitní prohlášení v listinné podobě jsou zapotřebí tři výtisky JSD – výtisky 1, 4 a 5:

- výtisk 1 si po zaevidování prohlášení ponechá celní úřad odesláním,
- výtisk 4 doprovází zboží do celního úřadu určení, který si jej ponechá,
- výtisk 5 doprovází zboží do celního úřadu určení, který jej po ukončení tranzitního režimu vrací do země odesláním.

Používá-li se pro celní prohlášení v listinné podobě čtyřdílná sada, musí se vlastně použít dvě sady: výtisky 1 a 4 první sady a výtisk 5 druhé sady. V každé sadě se uvedou čísla nepoužitých výtisků pomocí škrtnutí čísel nepoužitých výtisků na okraji tiskopisu. U výtisku 1/6, který má škrtnuté číslo 6, se například používá výtisk 1.

*Články 5 a 6
hlavy I dodatku III
úmluvy*

*Příloha II Úmluvy
o JSD*

Pokud není prohlášení vyhotoveno pomocí počítačového systému hospodářského subjektu, musí tiskopisy JSD použité jako tranzitní prohlášení splňovat následující technické požadavky.

*Příloha 9
dodatky B1–B6, C1
a D1 PAPP*

Obecným pravidlem je, že tranzitní prohlášení v listinné podobě jsou provedena na JSD buď v písemné formě ručně (přičemž musí být vyplněna čitelným způsobem, inkoustem a tiskacím písmem), nebo jsou vytištěna počítačovým systémem hospodářského subjektu. Vytištění JSD úředním nebo soukromým systémem zpracování dat, v případě nutnosti na čistě bílém papíře, však může být povoleno za určitých podmínek (podrobnější informace viz příloha 9 dodatek C1 PAPP / příloha B6, dodatek III úmluvy).

*Příloha II
dodatek 3 Úmluvy
o JSD*

Při vyplňování tranzitního prohlášení v listinné podobě se vyplní všechny povinně předepsané kolonky výtisků JSD. Vyplnění ostatních kolonek je nepovinné.

*Příloha B6
dodatku III úmluvy*

Vyplňuje se pouze první (horní) výtisk JSD. Vzhledem k tomu, že použitý doklad musí být samokopírovací, zapisované údaje se přenesou i na ostatní výtisky.

*Příloha 9
dodatek C1 PAPP*

Tranzitní prohlášení se vyhotovují v jednom z úředních jazyků smluvních stran, který je pro příslušné orgány země odeslání přijatelný.

Aby se zabránilo zpožděním u celního úřadu odeslání/určení (nebo u celního úřadu tranzitu), je třeba, aby hospodářské subjekty vyplnily JSD správně.

Celní úřad odeslání má povinnost zajistit, aby byl JSD vyplněn správně a čitelně a aby bylo prohlášení opatřeno zřetelným otiskem razítka celního úřadu odeslání.

CELNÍ ORGÁN

Kolonky na JSD označené velkými písmeny B, C, D(/J), E(/J), F, G a I vyplňují celní orgány. Levou část kolonky I lze ovšem rovněž použít pro záznamy prováděné schváleným příjemcem.

*Příloha II
dodatek 3
Úmluvy o JSD*

Mazání nebo přepisování není dovoleno. Veškeré změny se provádějí tak, že se nesprávné údaje přeškrtnou a případně doplní správnými údaji a potvrdí parafou osoby, která opravu provedla. Celní orgány takovou změnu musí schválit. V některých případech mohou celní orgány požádat o podání nového prohlášení.

*Příloha 9
dodatek C1
PAPP*

Změna však není povolena, jestliže příslušné orgány po převzetí tranzitního prohlášení oznámí, že provedou kontrolu zboží, zjistí

<i>Článek 173 kodexu</i>	nesprávnost uvedených údajů nebo pokud už zboží propustily do tranzitního režimu.
<i>Článek 31 dodatku I úmluvy</i>	JSD může být doplněn v případě nutnosti jedním nebo více doplňkovými listy označovanými jako tiskopisy JSD-BIS. Tiskopisy JSD-BIS se mohou používat za těchto okolností: <ul style="list-style-type: none"> • jestliže se tranzitní prohlášení vztahuje na více než jednu položku nebo • jestliže zásilka obsahuje zboží T1, T2 i T2F.
<i>Příloha I dodatek 3 Úmluvy o JSD</i>	
<i>Příloha 9 dodatek B3 PAPP</i>	Tiskopisy JSD-BIS pak slouží (stejně jako ložné listy) k záznamu údajů o zboží různého celního statusu (T1, T2 nebo T2F). JSD musí dále obsahovat souhrn tiskopisů JSD-BIS použitých na zboží jednotlivých celních statusů. Tiskopisy JSD-BIS jsou součástí tranzitního prohlášení a musí splňovat stejné technické požadavky. Musí být vyplňovány v souladu s pokyny pro vyplnění tiskopisu JSD. <u>Poznámka:</u> Nelze použít společně tiskopisy JSD-BIS a ložné listy.

V.3.3.1.2 Ložné listy, tiskopis a jeho vyplňování

<i>Přílohy B4 a B5 dodatku III úmluvy</i>	Ložné listy mohou být u tranzitního prohlášení použity jako popisná část JSD.
<i>Příloha 11 PAPP</i>	Použitím ložných listů nejsou dotčeny povinnosti v souvislosti s postupem odesílání/vývozu nebo s jakýmkoli postupem v zemi určení či v souvislosti s tiskopisy používanými při těchto formalitách.
<i>Příloha 72-04 kapitoly III a IV PA</i>	Jako ložný list lze použít pouze přední stranu tiskopisu. Ložné listy se vyhotoví ve stejném počtu výtisků jako tranzitní prohlášení, ke kterému se vztahují.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

1. Každá položka uvedená v ložném listu musí být opatřena pořadovým číslem.

2. Za každou položkou musí případně následovat odkazy požadované právními předpisy, zejména odkazy na předkládané doklady, osvědčení a povolení.
3. Pod posledním zápisem se musí udělat vodorovná čára a zbývající nevyužitá místa se proškrtne, aby je nebylo možné použít pro další zápisy.
4. Používá-li se ložný list pro zásilku tvořenou dvěma nebo více druhy zboží, kolonka 31 „Nákladové kusy a popis zboží“ na JSD se nevyplňuje údaji o značkách, číslech, počtu a druhu nákladových kusů ani o popisu zboží. V této kolonce se však musí uvést odkaz na příslušné pořadové číslo a kód (T1, T2, T2F) přiložených ložných listů.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad odeslání uvede na ložném listu registrační číslo. Bude stejné jako registrační číslo JSD, k němuž se vztahuje. Číslo se uvede buď razítkem obsahujícím název celního úřadu odeslání, nebo ručně. Pokud je vepsáno rukou, musí být potvrzeno otiskem razítka celního úřadu odeslání. Úředník celního úřadu není povinen tiskopis podepisovat.

Příslušné orgány mohou držitelům režimu povolit používat zvláštní ložné listy, které nesplňují výše uvedené požadavky kladené na ložné listy.

Takové listy lze použít pouze v případě, že:

- jsou vyhotoveny společnostmi, které pro vedení svých záznamů používají elektronický systém zpracování dat,
- jsou-li vystaveny a vyplněny tak, že je mohou příslušné orgány používat bez obtíží,
- zahrnují v případě každé položky informace požadované ve standardních ložných listech.

Jestliže jeden JSD doprovázejí dva nebo více ložných listů, musí být každý z nich opatřen pořadovým číslem, které přidělil držitel režimu. Celkový počet průvodních ložných listů se uvede v kolonce 4 JSD „Ložné listy“.

V.3.3.1.3 Tiskopis a vyplnění tranzitního prohlášení v listinné podobě ve formě TDD

Přílohy A3, A4, A5 a A6 dodatku III úmluvy Tiskopis tranzitního doprovodného dokladu (TDD) doplněný v případě nutnosti seznamem položek (SP) lze použít jako tranzitní prohlášení v listinné podobě.

Příloha 9 dodatky F1 a F2 PAPP TDD je třeba vyplnit buď v písemné formě ručně (přičemž musí být vyplněn čitelným způsobem, inkoustem a tiskacím písmem), nebo

vytisknout pomocí počítačového systému hospodářského subjektu. Všechny povinně předepsané kolonky pro tranzitní prohlášení se vyplní v souladu s přílohou B6 dodatkem III úmluvy / přílohou 9 dodatkem C1 PAPP.

Jestliže se TDD používá jako tranzitní prohlášení v listinné podobě, nepřiděluje se tranzitní operaci číslo MRN. Místo toho se použije vnitrostátní referenční číslo pro záložní postup, jež se uvede na TDD v pravém horním rohu.

Pokud se tranzitní operace vztahuje na více než jednu položku zboží, připojí se k TDD jeden či více seznamů položek (SP). SP je třeba opatřit stejným referenčním číslem tranzitního prohlášení, jako je uvedeno na TDD, k němuž je SP připojen. SP se vyplní v souladu s přílohou A5 dodatkem III úmluvy / přílohou 9 dodatkem F2 PAPP.

Jeden SP může obsahovat několik položek (kolonky lze vertikálně zvětšovat). Maximální počet položek na jedno tranzitní prohlášení je 99.

V.3.3.1.4 Smíšené zásilky

*Článek 28 dodatku
I úmluvy*

*Článek 294 PA
Dodatek D1*

Příloha 9 PAPP

Příloha B PA

V případě zásilek sestávajících ze zboží, které není zbožím Unie a je přepravováno v tranzitním režimu T1, a ze zboží Unie, které je přepravováno v tranzitním režimu T2/T2F na podkladě jednoho tranzitního prohlášení, je JSD opatřen buď k němu přiloženými samostatnými tiskopisy JSD-BIS (viz bod V.3.3.2.2), nebo ložnými listy (viz bod V.3.3.2.3.). JSD obsahuje společné informace a souhrn tiskopisů JSD-BIS nebo ložných listů použitých pro zboží různého statusu. Každý tiskopis JSD-BIS nebo ložný list obsahuje zboží stejného celního statusu. V případě, že je ve třetím pododdílu kolonky 1 JSD uveden kód „T-“, do třetího pododdílu kolonky 1 „Prohlášení“ tiskopisu JSD-BIS se zapíše kód „T1bis“, „T2bis“ nebo „T2Fbis“.

V případě, že se použije TDD jako tranzitní prohlášení v listinné podobě, uvede se v pododdílu po pravé straně kolonky 1 kód „T-“ a pro každou položku na SP v kolonce 1/3 se zapíše příslušný kód (T1, T2 nebo T2F).

Nejde-li o smíšenou zásilku, musí být všechny části kolonky 31 „Popis zboží“, které nebyly použity, proškrtnuty tak, aby se zabránilo jejich pozdějšímu použití.

Mohou být vyhotoveny také samostatné JSD nebo TDD (například: JSD/TDD T1 pro zboží, které není zbožím Unie, a JSD/TDD T2 nebo T2F pro zboží Unie).

Poznámka: Zboží Unie, které není propuštěno do tranzitního režimu (a přepravuje se uvnitř celního území Unie), lze přepravovat stejným dopravním prostředkem jako zboží, které je propuštěno do tranzitního režimu. V takovém případě se tranzitní prohlášení vztahuje jen na zboží propuštěné do tranzitního režimu.

V.3.3.1.5 Podpis tranzitního prohlášení

Příloha II dodatku I úmluvy,
Příloha 72-04 PA Podpisem tranzitního prohlášení přijímá držitel režimu odpovědnost za správnost údajů uvedených v prohlášení, za pravost předložených dokladů a za dodržení všech povinností souvisejících s propuštěním dotyčného zboží do tranzitního režimu.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Držitel režimu nebo jeho zástupce podepíše tranzitní prohlášení v kolonce 50 JSD nebo TDD.

Příloha II dodatku I úmluvy,
Přílohy B6 a B9 dodatku III úmluvy
Příloha 72-04 PA Schválení odesílatelé mohou získat povolení nepodepisovat tranzitní prohlášení opatřené otiskem zvláštního razítka. Toto povolení lze udělit za podmínky, že se schválený odesílatel celnímu orgánu předem písemně zaváže, že je držitelem režimu u všech tranzitních operací prováděných na podkladě tranzitního prohlášení opatřené otiskem jeho zvláštního razítka.

Nepodepsané tranzitní prohlášení obsahuje v kolonce vyhrazené pro podpis držitele režimu tuto poznámku: „Podpis se nevyžaduje – 99207“.

Další informace o tomto postupu, který je považován za zjednodušení standardního tranzitního režimu, jsou uvedeny v části VI.

V.3.4 Zvláštní situace (pro informaci)

V.3.4.1 Pravidla platná pro zboží zabalené v obalech

Další podrobnosti viz bod IV.I.5.1.

V.3.4.2 Zboží, které dovážejí cestující nebo které se nachází v jejich cestovních zavazadlech

Další podrobnosti viz bod IV.I.5.2.

V.3.4.3 Přeprava zboží Unie do země společného tranzitního režimu, z této země nebo přes ni

Další podrobnosti jsou uvedeny v bodě IV.I.5.3.

V.3.4.4 Duplikáty

V případě krádeže, ztráty či zničení tranzitního prohlášení nebo dokladu T2L/T2LF může celní úřad, který vydal původní doklad, vystavit duplikát.

Zúčastněná strana, která o vystavení duplikátu žádá, musí žádost řádně odůvodnit a písemně prohlásit, že pokud nalezne originál, vrátí jej.

Duplikáty tranzitních prohlášení nebo dokladů T2L/T2LF mohou vystavovat i schválení odesílatele a schválení vydavatele za předpokladu, že:

- vydali původní doklad,
- předložili příslušnému orgánu řádně odůvodněnou žádost o povolení vystavit duplikát původního dokladu a
- příslušný orgán žádost přijal.

Celní orgány by měly posoudit riziko zneužití, a zejména prošetřit opakující se žádosti.

Duplikát musí obsahovat tučným písmem: i) slovo „DUPLIKÁT“; ii) otisk razítka celního úřadu, schváleného odesílatele nebo schváleného vydavatele, který vystavil duplikát, a iii) podpis příslušné osoby.

V.3.5 Výjimky (pro informaci)

V.3.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

V.3.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

V.3.8 Přílohy

KAPITOLA 4 – FORMALITY U CELNÍHO ÚŘADU ODESLÁNÍ

V.4.1 Úvod

Bod V.4.2 popisuje obecné pojetí formalit u celního úřadu odeslání a poskytuje obecné informace o právních zdrojích.

Bod V.4.3 popisuje postup u celního úřadu odeslání.

Bod V.4.4 se týká zvláštních situací.

Bod V.4.5 se zabývá výjimkami z obecných pravidel.

Bod V.4.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní předpisy.

Bod V.4.7 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod V.4.8 obsahuje přílohy ke kapitole 4.

V.4.2 Obecné pojetí a právní předpisy

Tranzitní režim začíná předložením tranzitního prohlášení v listinné podobě (ve formě JSD nebo TDD) spolu se zbožím celnímu úřadu odeslání.

Příslušné právní zdroje jsou:

- článek 26 dodatku I úmluvy,
- čl. 6 odst. 3 písm. b) kodexu,
- článek 291 PA,
- příloha II dodatku I úmluvy,
- příloha 72-04 PA.

V.4.3 Popis postupu u celního úřadu odeslání

Tento bod obsahuje informace o:

- předložení tranzitního prohlášení v listinné podobě (bod V.4.3.1),
- poskytnutí jistoty (bod V.4.3.2),
- přijetí, registraci a potvrzení tranzitního prohlášení v listinné podobě (bod V.4.3.3),
- změně tranzitního prohlášení v listinné podobě (bod V.4.3.4),
- zrušení platnosti tranzitního prohlášení v listinné podobě (bod V.4.3.5),
- ověření tranzitního prohlášení v listinné podobě (bod V.4.3.6),

- trase (bod V.4.3.7),
- lhůtě (bod V.4.3.8),
- opatřeních ke ztotožnění (bod V.4.3.9),
- propuštění zboží do tranzitního režimu (bod V.4.3.10).

V.4.3.1 Předložení tranzitního prohlášení v listinné podobě

Tranzitní prohlášení v listinné podobě a všechny doprovodné doklady by se měly předložit spolu se zbožím celnímu úřadu odeslání v úředních dnech a hodinách. Nicméně na žádost držitele režimu mohou být předloženy v jinou dobu a na jiném místě, které schválí celní úřad odeslání.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Celnímu úřadu odeslání se předkládají následující doklady:

- řádně vyplněné výtisky 1, 4 a 5 JSD. Jestliže se používají tiskopisy JSD-BIS nebo ložné listy, musí být přiloženy k JSD, dva výtisky TDD doplněné v případě nutnosti seznamem položek (SP),
- jistota (pokud je požadována: viz část III),
- další nezbytné doklady, pokud jsou požadovány.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad odeslání:

- zkontroluje, zda jsou výtisky 1, 4 a 5 JSD řádně vyplněny, a v případě, že se používají tiskopisy JSD-BIS nebo ložné listy, zda jsou k JSD přiloženy,
- zkontroluje, zda jsou dva výtisky TDD řádně vyplněny, a v případě, že se používá SP, zda je k TDD přiložen,
- zkontroluje platnost a částku jistoty,
- zkontroluje další nezbytné doklady.

V.4.3.2 Poskytnutí jistoty

Článek 9 dodatku I úmluvy Za účelem zahájení tranzitního režimu se požaduje poskytnutí jistoty (kromě případů zproštění této povinnosti ze zákona nebo na základě povolení).

Čl. 89 odst. 2 kodexu

Další informace o jistotách jsou uvedeny v části III.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad odeslání zkontroluje, zda:

- údaje o jistotě uvedené v kolonce 52 JSD nebo TDD odpovídají údajům na originálech předložených záručních dokladů,
- částka jistoty je dostatečná,
- jistota je platná pro všechny smluvní strany, které se účastní na tranzitní operaci,
- jistota je na jméno držitele režimu uvedeného v kolonce 50 JSD nebo TDD,
- platnost jistoty nevypršela (osvědčení TC31 a TC33 jsou nadále platná),
- neuplynula doba platnosti jednoho roku ode dne vystavení (platnost záručního dokladu TC32),
- podpis na prohlášení v kolonce 50 JSD nebo TDD odpovídá podpisu na zadní straně osvědčení o souborné jistotě TC31 nebo osvědčení o zproštění povinnosti poskytnout jistotu TC33.

Vezměte na vědomí, že musejí být předloženy originály záručních dokladů.

V případě jednotlivé jistoty ve formě záručních dokladů se ponechá záruční doklad TC32 a přiloží se k výtisku 1 JSD nebo k prvnímu výtisku TDD.

V případě jednotlivé jistoty ve formě závazku se závazek ponechá a přiloží se k výtisku 1 JSD nebo k prvnímu výtisku TDD.

V případě souborné jistoty nebo zproštění povinnosti poskytnout jistotu se originál osvědčení o jistotě (TC31 nebo TC33) vrací deklarantovi.

V.4.3.3 Přijetí a registrace tranzitního prohlášení

*Články 30 a 35
dodatku I úmluvy*

Celní úřad odeslání přijme tranzitní prohlášení pod podmínkou, že:

*Články 171 až 172
kodexu*

- obsahuje všechny nezbytné informace pro účely společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie,
- je doprovázeno všemi nezbytnými doklady,
- zboží, k němuž se prohlášení vztahuje, bylo celním orgánům předloženo v úředních hodinách.

Článek 143 APP

Zjevně nesprávný (nebo neúplný) JSD nebo TDD nebude přijat.

Celní úřad odeslání zaregistruje tranzitní prohlášení tak, že zapíše registrační číslo do kolonky C „Úřad odeslání“ JSD nebo TDD, zanesse údaje o provedených kontrolách, přiložených závěrech a povolené lhůtě do kolonky D(/J) JSD nebo TDD „Kontrola úřadem odeslání“. Poté připojí podpis a otisk svého razítka.

Systém registrace prohlášení použitých v rámci záložního postupu musí být jiný než systém NCTS.

Celní úřad odeslání musí být příslušný pro vyřizování tranzitních operací a dotýčný typ přepravy. Seznam celních úřadů příslušných pro tranzitní operace viz:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/csrdhome_en.htm

V.4.3.4 Změny tranzitního prohlášení

Článek 31 dodatku I úmluvy Držitel režimu může požádat o povolení pozměnit tranzitní prohlášení poté, co bylo celním orgánem přijato. Změnou však nesmí být rozšířena působnost celního prohlášení na jiné zboží než na zboží, které v něm bylo původně uvedeno.

Článek 173 kodexu

Změny se provádějí tak, že se nesprávné údaje přeškrtnou a případně se zanesou správné údaje, a musí je parafovat deklarant. Celní orgány změnu musí schválit. V některých případech mohou celní orgány požádat o podání nového prohlášení. Mazání nebo přepisování není dovoleno.

Změny není možné provádět poté, co příslušné orgány po přijetí celního prohlášení daly najevo, že chtějí zboží zkontrolovat, nebo zjistily, že údaje jsou nesprávné, nebo pokud zboží již bylo propuštěno do tranzitního režimu, s výjimkou případů, na které se vztahuje čl. 173 odst. 3 kodexu.

Pokud bylo tranzitní prohlášení podáno před předložením zboží, ale nebylo dosud přijato, nelze je změnit.

V.4.3.5 Zrušení platnosti tranzitního prohlášení

Článek 32 dodatku I úmluvy Celní úřad odeslání může zrušit platnost tranzitního prohlášení na základě žádosti deklaranta do doby, než je zboží propuštěno do tranzitního režimu. Celní úřad odeslání následně deklaranta informuje o výsledku jeho žádosti.

Článek 174 kodexu Pokud však celní úřad odeslání sdělil deklarantovi svůj úmysl provést kontrolu zboží, nebude žádost o zrušení platnosti prohlášení přijata, dokud nebude kontrola provedena.

Článek 148 APP

Platnost tranzitního prohlášení lze po propuštění zboží do tranzitního režimu zrušit pouze ve výjimečných případech:

- jestliže bylo zboží Unie chybně navrženo do celního režimu použitelného na zboží, které není zbožím Unie, a jeho celní status zboží Unie byl poté prokázán pomocí dokladu T2L, T2LF nebo celního manifestu,
- jestliže bylo zboží omylem navrženo ve více než jednom celním prohlášení.

V případě záložního postupu pro tranzit je důležité zajistit, aby byla zrušena platnost jakéhokoli prohlášení, které bylo zadáno do systému NCTS, ale nebylo dále zpracováno z důvodu selhání systému.

Hospodářský subjekt je povinen informovat příslušné orgány pokaždé, je-li do systému NCTS vloženo prohlášení, a následně je použit záložní postup.

V některých případech mohou celní orgány požádat o podání nového prohlášení. V takovém případě se platnost předchozího prohlášení zruší a podá se nové prohlášení.

V.4.3.6 Ověření tranzitního prohlášení a kontrola zboží

*Článek 35 dodatku
I úmluvy*

Článek 188 kodexu

*Články 238 a 239
PA*

Po přijetí prohlášení může celní úřad odesláni pro účely ověření správnosti údajů uvedených v tranzitním prohlášení provést následující kontrolu na základě analýzy rizik nebo náhodného výběru:

- zkontrolovat prohlášení a podklady,
- požádat deklaranta o poskytnutí dalších dokladů,
- zkontrolovat zboží a odebrat vzorky za účelem analýzy nebo důkladné kontroly zboží.

Kontrola zboží se provádí na místech určených celním úřadem odesláni a během doby k tomu stanovené. Držitel režimu je o tomto místě a době informován. Celní orgány však na žádost držitele režimu mohou požádat o provedení kontroly zboží na jiných místech či mimo úřední hodiny.

Pokud kontrola odhalí drobné rozpory, oznámí to celní úřad odesláni držiteli režimu. Tyto rozpory celní úřad odesláni (po dohodě s držitelem režimu) odstraní provedením drobných úprav v prohlášení tak, aby zboží mohlo být propuštěno do tranzitního režimu.

Pokud kontrola odhalí velké rozpory, oznámí celní úřad odesláni držiteli režimu, že zboží nebude propuštěno.

Celní úřad odesláni nebo schválený odesílatel musí do JSD nebo TDD uvést následující kód výsledků kontroly:

- „A1“ (Souhlasí): je-li zboží po provedení fyzické kontroly (úplné nebo částečné) do tranzitního režimu propuštěno a nejsou-li zjištěny žádné rozpory,
- „A2“ (Považováno za souhlasí): je-li zboží propuštěno do tranzitního režimu úplně bez kontroly nebo po kontrole dokladů (bez fyzické kontroly) a nejsou-li zjištěny žádné nesrovnalosti,
- „A3“ (Zjednodušený postup): je-li zboží propuštěno do tranzitního režimu schváleným odesílatelem.

V.4.3.7 Trasa přepravy zboží

Článek 33 dodatku I úmluvy Obecně platí, že zboží propuštěné do tranzitního režimu musí být do celního úřadu určení dopraveno po hospodářsky odůvodněné trase.

Článek 298 PA Považuje-li to však celní úřad odesláni nebo držitel režimu za nezbytné, stanoví trasu pro přepravu zboží během tranzitního režimu tento celní úřad, přičemž vezme v úvahu všechny příslušné informace sdělené držitelem režimu.

Je-li trasa stanovena, celní úřad odesláni uvede v kolonce 44 JSD nebo TDD alespoň členské státy či jiné smluvní strany (ze zemí společného tranzitního režimu), přes které se má tranzitní režim uskutečnit.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad odesláni vezme v úvahu všechny příslušné informace sdělené mu držitelem režimu a stanoví závaznou trasu tak, že:

- do kolonky 44 JSD nebo TDD vepíše slova „Závazná trasa“ a za ně údaje o zemích, přes které bude tranzit probíhat (stačí kód zemí).

Poznámka 1: V případě Unie zapište kódy dotyčných členských států.

Poznámka 2: Zapište kódy všech zemí, přes které závazná trasa vede.

Článek 44 dodatku I úmluvy

Závaznou trasu je možné během tranzitní operace změnit. Dojde-li k takové změně, musí dopravce zapsat nezbytné údaje do kolonky 56 výtisků 4 a 5 JSD nebo na druhém výtisku TDD a předložit tyto

Článek 305 PA

Příloha 72-04 PA doklady neprodleně po změně trasy spolu se zbožím nejbližšímu celnímu orgánu země, na jejímž území se dopravní prostředek nachází. Příslušný orgán posoudí, zda může tranzitní operace pokračovat, učiní kroky, které mohou být nezbytné, a potvrdí výtisky 4 a 5 JSD nebo druhý výtisk TDD v kolonce G.

Další podrobnosti o postupech, které je třeba dodržet v případě výskytu událostí během přepravy, viz bod V.5.3.1.

V.4.3.8 Lhůta pro předložení zboží

Článek 34 a čl. 45 odst. 2 dodatku I úmluvy Celní úřad odeslání stanoví lhůtu, v níž musí být zboží předloženo celnímu úřadu určení.

Článek 297 a čl. 306 odst. 3 PA Lhůta stanovená celním úřadem odeslání zavazuje příslušné orgány země, na jejichž území zboží během tranzitní operace vstoupí. Orgány dotčených zemí nemohou danou lhůtu měnit.

Pokud je zboží u celního úřadu určení předloženo po uplynutí lhůty stanovené celním úřadem odeslání a pokud držitel režimu nebo dopravce celnímu úřadu určení věrohodně prokáže, že dané zpoždění mu není možné přičítat, má se za to, že držitel režimu lhůtu dodržel.

CELNÍ ORGÁN

Při stanovování lhůty celní úřad odeslání zohledňuje:

- dopravní prostředek, který má být použit,
- trasu,
- dopravní předpisy nebo jiné právní předpisy, jež by mohly mít dopad na stanovení lhůty (například: právní předpisy v sociální oblasti nebo v oblasti životního prostředí, které mají dopad na druh dopravy, dopravní předpisy o pracovní době a o době povinného odpočinku řidičů),
- případně údaje, které mu sdělil držitel režimu.

Celní úřad odeslání zapíše lhůtu do kolonky D(/J) JSD nebo TDD (ve formátu DD-MM-RR), a/nebo potvrdí, že souhlasí s lhůtou, kterou uvedl držitel režimu. Do uvedeného data musí být zboží, tranzitní prohlášení a všechny doprovodné doklady předloženy celnímu úřadu určení.

V.4.3.9 Způsoby ztotožnění

Tento bod se dále dělí takto:

- úvod (bod V.4.3.9.1),
- způsoby přiložení závěr (bod V.4.3.9.2),
- charakteristiky celních závěr (bod V.4.3.9.3),
- použití závěr zvláštního typu (bod V.4.3.9.4).

V.4.3.9.1 Úvod

*Čl. 11 odst. 2
úmluvy*

Ztotožnění zboží přepravovaného v tranzitním režimu je velmi důležité. Obecně se zboží ztotožňuje přiložením celních závěr.

*Články 36 až 39
dotatku I úmluvy*

K JSD nebo TDD se přiloží jakékoli doklady použité ke ztotožnění zboží a měly by být orazítkovány tak, aby byla vyloučena záměna.

Článek 192 kodexu

Článek 299 PA

*Článek 39 dodatku
I úmluvy,*

Celní úřad odesláním však může zprostit povinnosti použít celní závěry, je-li popis zboží v prohlášení nebo v doplňujících dokladech natolik přesný, aby umožnil snadné ztotožnění zboží, a obsahuje-li informace o kvalitě zboží, jeho povaze a zvláštních charakteristikách (např. udáním čísla motoru a podvozku, jsou-li v rámci tranzitního režimu přepravovány osobní automobily, nebo udáním sériových čísel zboží). Tento popis se zanesse do kolonky 31 JSD nebo TDD.

Článek 302 PA

Celní závěry se odchylně od běžného postupu nepožadují (nerozhodne-li celní úřad odesláním jinak), jestliže je zboží:

- přepravováno letecky a buď jsou na každé zásilce připevněny štítky s číslem doprovodného leteckého nákladního listu, nebo zásilka tvoří nákladovou jednotku, na které je uvedeno číslo doprovodného leteckého nákladního listu,
- přepravováno po železnici a opatření ke ztotožnění přijímají železniční společnosti.

CELNÍ ORGÁN

Po přiložení závěr zapíše celní úřad odesláním vedle kolonky „Přiložené celní závěry“ v kolonce D(/J) JSD nebo TDD čísla vyjádřený počet přiložených závěr a jejich identifikační značky.

Nejsou-li pro účely ztotožnění závěry požadovány, zapíše celní úřad odesláním do kolonky D(/J) JSD nebo TDD vedle kolonky „Přiložené celní závěry“ „OSVOBOZENÍ – 99201“.

V příloze V.4.8.1 je poznámka „osvobození“ uvedena ve všech jazykových verzích.

V případě, kdy je na stejném dopravním prostředku spolu se zbožím podléhajícím tranzitnímu režimu přepravováno zboží, na které se tranzitní režim nevztahuje, a jestliže je totožnost zboží zajištěna přiložením celních závěr na jednotlivé nákladové kusy nebo přesným popisem zboží, celní závěry se na vozidlo obvykle nepřikládají.

Poznámka: Zboží musí být od sebe zřetelně odděleno a označeno tak, aby se dalo snadno zjistit, které zboží je přepravováno v tranzitním režimu a které nikoli.

Čl. 38 odst. 5
dotatku I
úmluvy

Nemůže-li být totožnost zásilky zajištěna přiložením celních závěr nebo přesným popisem zboží, odmítne celní úřad odeslání zboží propustit do tranzitního režimu.

Čl. 301 odst. 5 PA

Celní závěry se nesmí bez povolení příslušných celních orgánů odstranit.

Jestliže na vozidlo nebo kontejner, který přepravuje zboží na podkladě tranzitních prohlášení do různých celních úřadů určení, byly v celním úřadě odeslání přiloženy celní závěry a následně dochází k postupné vykládce u několika celních úřadů určení v různých zemích, musí celní orgány na celních úřadech určení, kde se závěry kvůli vyložení části nákladu odstraní, přiložit nové závěry a zaznamenat tuto skutečnost v kolonce F výtisků 4 a 5 JSD nebo na dvou výtiscích TDD.

V tomto případě se celní orgány snaží, aby byla dle potřeby opět přiložena celní závěra s alespoň rovnocenným prvkem zabezpečení.

V.4.3.9.2 Způsoby přikládání závěr

Čl. 11 odst. 2
úmluvy,

Má-li se celní závěrou opatřit prostor obsahující zboží, musí být použit dopravní prostředek, který je vhodný pro přiložení celní závěry.

Článek 299 PA

Existují dva způsoby přikládání závěr:

- na prostor obsahující zboží, kde dopravní prostředek nebo kontejner byly celním úřadem odeslání uznány za způsobilé k přiložení celní závěry,
- v ostatních případech na každý nákladový kus.

Má-li se celní závěrou opatřit prostor obsahující zboží, musí být použit dopravní prostředek, který je vhodný pro přiložení celní závěry.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad odeslání považuje dopravní prostředky za způsobilé k přiložení celních závěr, jestliže:

- lze závěry na dopravní prostředek nebo kontejner jednoduše a účinně přiložit,
- dopravní prostředek nebo kontejner neobsahují žádné skryté prostory, v nichž by bylo možné zboží ukrýt,
- neobsahují žádné skryté prostory, v nichž by bylo možné zboží zatajit. (Článek 11 úmluvy / článek 300 PA)

Poznámka: Dopravní prostředky či kontejnery se považují za způsobilé k přiložení celní závěry, jestliže byly schváleny pro přepravu zboží pod celní závěrou v souladu s mezinárodní dohodou, k níž přistoupily smluvní strany (například v souladu s Celní úmluvou ze dne 14. listopadu 1975 o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR).

V.4.3.9.3 Charakteristiky celních závěr

Všechny závěry používané jako prostředek k zajištění totožnosti musí mít předepsané charakteristiky a splňovat technické podmínky.

Článek 38 dodatku
I úmluvy

Celní závěry musí mít následující hlavní charakteristiky:

Článek 301 PA

- při běžném používání zůstávají neporušené a bezpečně připevněné,
- jsou snadno kontrolovatelné a rozpoznatelné,
- jsou vyrobeny takovým způsobem, aby jakékoli jejich porušení, pokus o porušení nebo odstranění zanechávaly stopy viditelné pouhým okem,
- jsou určeny pro jedno použití, nebo jsou-li určeny k vícenásobnému použití, jsou konstruovány tak, aby mohly být při každém opakovaném použití označeny zřetelným jedinečným identifikačním znakem,
- jsou opatřeny jedinečnými identifikátory celní závěry, které jsou trvalé, snadno čitelné a opatřené jedinečným číslem.

Celní závěry musí kromě toho splňovat následující technické podmínky:

- forma a rozměry závěr se mohou lišit podle způsobu přiložení, ale jejich rozměry musí být takové, aby byly jejich identifikační znaky dobře čitelné,
- identifikační znaky závěr nesmí být padělatelné ani napodobitelné,
- použitý materiál musí být odolný vůči náhodnému porušení a bránit nezjistitelnému padělání nebo opakovanému použití.

Má se za to, že celní závěry splňují výše uvedené podmínky, jestliže od příslušného subjektu získaly osvědčení v souladu s mezinárodní normou ISO 17712:2013 „Kontejnery – Mechanické plomby“.

V případě přepravy v kontejnerech se v co největší možné míře využívají závěry s vysokým prvkem zabezpečení.

Na celních závěrách by se měly uvádět tyto údaje:

- slovo „Celní“ v jednom z úředních jazyků Unie či země společného tranzitního režimu nebo odpovídající zkratka,
- kód země ve formě dvoupísmenného kódu země ISO označující zemi, v níž byla závěra přiložena.

Smluvní strany se kromě toho mohou dohodnout, že budou používat společné prvky a technologie zabezpečení.

Každá země oznámí Komisi typy celních závěr, které používá. Komise tyto informace zpřístupní všem zemím.

V.4.3.9.4 Používání celních závěr zvláštního typu

*Články 81 až 83
dodatku I úmluvy*

K použití závěr zvláštního typu si musí držitel režimu vyžádat povolení příslušných orgánů.

*Články 317 až 318
PA*

Použití závěr zvláštního typu znamená zjednodušení, které podléhá určitým podmínkám (další podrobnosti viz bod VI.3.3).

V případě použití závěr zvláštního typu zapíše držitel režimu značku výrobce, typ a počet přiložených závěr vedle kolonky „Přiložené celní závěry“ v kolonce D(/J) JSD nebo TDD. Závěry musí být přiloženy před propuštěním zboží.

V.4.3.10 Propuštění zboží

Článek 40 dodatku I úmluvy Zboží je propuštěno a datum propuštění zapsáno do kolonky D(/J) na výtiscích JSD nebo TDD po splnění všech formalit u celního úřadu odeslání. „Splnění všech formalit“ znamená:

Článek 303 PA

- řádné vyplnění příslušných výtisků JSD nebo TDD,
- dokončení případné kontroly,
- poskytnutí jistoty, je-li požadována (viz část III),
- stanovení lhůty,
- stanovení závazné trasy, je-li požadována,
- přijetí a registraci prohlášení,
- ověření prohlášení a
- přiložení závěr, jsou-li požadovány.

CELNÍ ORGÁN

Pokud byly formality dokončeny:

- celní úřad odeslání uvede v kolonce D(/J) výtisku 1 JSD nebo TDD následující kód výsledku kontroly,
- „A1“ (Souhlasí): je-li zboží po provedení fyzické kontroly (úplné nebo částečné) do tranzitního režimu propuštěno a nejsou-li zjištěny žádné rozpory,
- „A2“ (Považováno za souhlasí): je-li zboží propuštěno do tranzitního režimu úplně bez kontroly nebo po kontrole dokladů (bez fyzické kontroly) a nejsou-li zjištěny žádné nesrovnalosti,
- v případech, kdy je zboží propuštěno do tranzitního režimu, schválený odesílatel uvede kód „A3“ (zjednodušený postup),
- celní úřad odeslání i schválený odesílatel zajistí, aby byla pravost záznamů v kolonce D(/J) potvrzena podpisem celního úředníka / schváleného odesílatele, zřetelným otiskem razítka a datem,
- do kolonky A JSD nebo TDD na výtiscích tranzitního prohlášení otiskne celní úřad odeslání i schválený odesílatel razítko záložní postup (o rozměrech 26 x 59 mm).

V příloze V.1.8.1 je uveden text razítka „Záložní postup“ ve všech jazykových verzích.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT – Důležité upozornění

Hospodářský subjekt informuje celní orgány, že prohlášení bylo podáno prostřednictvím systému NCTS, avšak než bylo zboží propuštěno, byl zahájen záložní postup.

CELNÍ ORGÁN – Důležité upozornění

Celní úřad odeslání musí zrušit platnost prohlášení, které bylo zadáno do systému NCTS, ale nebylo zpracováno z důvodu dočasného selhání systému.

Článek 40 dodatku
I úmluvy

Článek 303 PA

Výtisk 1 JSD nebo první výtisk TDD si ponechá celní úřad odesláni. Zboží propuštěné do tranzitního režimu je přepravováno do celního úřadu určení na podkladě výtisků 4 a 5 JSD nebo druhého výtisku TDD.

V.4.4 Zvláštní situace (*pro informaci*)

V případech, kdy se jednomu konečnému příjemci zasílá obrovský počet různých zbožových položek v malých množstvích (např. lodní zásoby, vybavení domácnosti při stěhování do jiné země), které se musí propustit do tranzitního režimu Unie / společného tranzitního režimu, se doporučuje uvést pouze obecný popis zboží, aby se zabránilo vzniku dodatečných nákladů na zadávání údajů do tranzitního prohlášení. Lze tak učinit za splnění dodatečné podmínky, že pro celní účely je k dispozici úplný a podrobný popis zboží, který doprovází zásilku

V každém případě je třeba nejprve ověřit, zda musí být všechno zboží skutečně propuštěno do tranzitního režimu Unie / společného tranzitního režimu.

V.4.5 Výjimky (*pro informaci*)

V.4.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (*vyhrazeno*)

V.4.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

V.4.8 Přílohy

V.4.8.1 Poznámka „osvobození“

BG:	Освобо̀дено
CS	Osvobození
DA	Fritaget
DE	Befreiung
EE	Loobumine
EL	Απαλλαγή
ES	Dispensa
FR	Dispense
HR	Oslobodeno
IT	Dispensa
LV	Atbrīvojums
LT	Leista neplombuoti
HU	Mentesség
MK	ИЗЕМАЊЕ
MT	Tneħħija
NL	Vrijstelling
PL	Zwolnienie
PT	Dispensa
RO	Dispensă
RS	Ослобо̀ђено
SI	Opustitev
SK	Oslobodenie
FI	Vapautettu
SV	Befrielse
EN	Waiver
IS	Undanþegið
NO	Fritak
TR	Vazgeçme

V.4.8.2 Poznámka „souhlasí“

Příloha byla odstraněna, protože již není relevantní.

KAPITOLA 5 – FORMALITY A UDÁLOSTI BĚHEM PŘEPRAVY ZBOŽÍ V RÁMCI SPOLEČNÉHO TRANZITNÍHO REŽIMU / TRANZITNÍHO REŽIMU UNIE

V.5.1 Úvod

Tato kapitola popisuje formality a události během přepravy zboží v režimu tranzitu v rámci záložního postupu.

Bod V.5.2 popisuje obecné pojetí a právní předpisy.

Bod V.5.3 popisuje formality v případě událostí během přepravy zboží a u celního úřadu tranzitu.

Bod V.5.4 se týká zvláštních situací.

Bod V.5.5 se zabývá výjimkami z obecných pravidel.

Bod V.5.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní předpisy.

Bod V.5.7 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod V.5.8 obsahuje přílohy ke kapitole 5.

V.5.2 Obecné pojetí a právní předpisy

Příslušné právní zdroje jsou:

- články 43 a 44 dodatku I úmluvy,
- příloha B6 hlava II bod II dodatek III úmluvy,
- články 304 a 305 PA,
- příloha 9 dodatky C1 a F1 PAPP.

V.5.3 Formality v případě událostí a u úřadu tranzitu

Tento bod obsahuje informace o:

- formalitách, které je třeba splnit v případě, že během přepravy zboží v rámci společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie dojde k události (bod V.5.3.1),
- formalitách u celního úřadu tranzitu (bod V.5.3.2).

V.5.3.1 Formality v případě událostí během přepravy zboží

K nejčastějším příkladům, které lze považovat za události během přepravy zboží v rámci společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie, patří tyto situace:

- trasu nelze dodržet kvůli okolnostem, jež nemůže dopravce ovlivnit,
- celní závěry jsou náhodně porušeny či je s nimi manipulováno z důvodů, jež nemůže dopravce ovlivnit,
- přeložení zboží z jednoho dopravního prostředku na jiný dopravní prostředek,
- okamžité částečné nebo úplné vyložení dopravního prostředku kvůli bezprostřednímu ohrožení,
- nehoda, která může ovlivnit schopnost držitele režimu nebo dopravce dostát svým závazkům,
- změni se jakýkoli z jednotlivých prvků tvořících jediný dopravní prostředek (například je odpojen vagón).

*Článek 44 dodatku
I úmluvy*

Článek 305 PA

V každém z těchto případů musí dopravce okamžitě informovat nejbližší příslušný celní úřad v zemi, na jejímž území se dopravní prostředek nachází. Kromě toho musí dopravce neprodleně po události zanést nezbytné údaje do kolonky 56 JSD nebo TDD a předložit tomuto celnímu úřadu zboží spolu s JSD nebo TDD. Příslušné orgány celního úřadu rozhodnou, zda může tranzitní operace pokračovat, či nikoli. Může-li operace pokračovat, potvrdí příslušný úřad na JSD nebo TDD kolonku G a uvede, jaká opatření učinil.

Jestliže byly závěry porušeny z příčiny nezávisající na vůli dopravce, příslušný orgán zkontroluje zboží a vozidlo. Je-li rozhodnuto, že tranzitní operace může pokračovat, přiloží se nové celní závěry a JSD nebo TDD se odpovídajícím způsobem potvrdí.

Přeložit zboží z jednoho dopravního prostředku na jiný dopravní prostředek lze pouze se svolením a pod dohledem příslušných orgánů v místě, kde se má zboží překládat. V takovém případě vyplní dopravce kolonku 55 JSD nebo TDD „Překládka“. Může tak učinit čitelně rukou, inkoustem a tiskacím písmem. V příslušném případě celní úřad potvrdí kolonku F JSD nebo TDD. Jestliže došlo k více než dvěma překládkám a kolonka F je z toho důvodu už plná, zapíše dopravce potřebné informace do kolonky 56 JSD nebo TDD.

Je-li však zboží přeloženo z dopravního prostředku, který není opatřen celními závěrami, předložení zboží a JSD nebo TDD u nejbližšího celního úřadu se navzdory záznamům, jež učinil dopravce, nepožaduje a celní orgány doklad nepotvrzují.

Změní-li se jeden nebo více prvků tvořících jediný dopravní prostředek, nemusí se zboží a dopravní prostředek u nejbližšího celního úřadu předkládat a potvrzení celního úřadu není nutné v těchto případech:

- jeden nebo více podvozků nebo vagónů je odpojeno od soupravy železničních podvozků nebo vagónů kvůli technickým problémům. V tomto případě může dopravce po provedení nezbytných záznamů v JSD nebo TDD pokračovat v tranzitní operaci,
- jestliže se během cesty změni pouze tahač silničního vozidla, aniž by došlo ke změně přívěsů nebo návěsů (a se zbožím se nemanipuluje ani se nepřekládá). V tomto případě zapíše dopravce do kolonky 56 JSD nebo TDD poznávací značku a státní příslušnost nového tahače a tranzitní operace může pokračovat.

Ve všech výše uvedených případech příslušný úřad informace o události včetně informací o nových celních závěrahch zapíše do kolonky F JSD nebo TDD.

Jakékoli dělení zásilky musí probíhat pod celním dohledem a tranzitní režim musí být ukončen. Za každou část zásilky musí být vyplněno nové tranzitní prohlášení.

V.5.3.2 Formality u celního úřadu tranzitu

Tento bod obsahuje informace o:

- celním úřadu tranzitu (bod V.5.3.2.1),
- formalitách u celního úřadu tranzitu (bod V.5.3.2.2),

- změně celního úřadu tranzitu (bod V.5.3.2.3),
- postupu v případě nesrovnalostí (bod V.5.3.2.4).

V.5.3.2.1 Celní úřad tranzitu

Čl. 3 odst. 4
dodatku I
úmluvy

Celním úřadem tranzitu je celní úřad nacházející se v místě vstupu nebo výstupu. Následující tabulka udává různé možnosti pro společný tranzit a tranzit Unie.

Čl. 1 odst. 13 PA

	Společný tranzitní režim	Tranzit Unie
Místo vstupu	- na území smluvní strany	- na celní území Unie, kdy zboží překročilo v průběhu tranzitní operace území třetí země
Místo výstupu	- z území smluvní strany, kdy zásilka opouští celní území dotyčné smluvní strany v průběhu tranzitní operace přes hranice mezi smluvní stranou a třetí zemí	- z celního území Unie, kdy zásilka opouští toto území v průběhu tranzitní operace přes hranice mezi členským státem a jinou třetí zemí než zemí společného tranzitního režimu

Aby se usnadnil pohyb zboží Unie mezi různými místy celního území Unie přes území jiné třetí země než země společného tranzitního režimu, zavázali se členské státy, pokud to je možné a s ohledem na místní poměry, zřídit na svých celních úřadech na vnější hranici Unie zvláštní jízdní pruhy. Tyto zvláštní jízdní pruhy jsou vyhrazené pro kontrolu zboží Unie pohybujícího se na základě celního prohlášení, které bylo vystaveno v jiném členském státě.

Pokud okolnosti dané operace nevyžadují podrobnější kontrolu, sestává kontrola takového zboží pouze z ověření důkazu o celním statusu zboží Unie a případně z ověření, zda byla přepravní operace ukončena.

Nejsou-li při výše uvedené kontrole zjištěny žádné nesrovnalosti, může zboží pokračovat do místa svého určení.

V.5.3.2.2 Formality u celního úřadu tranzitu

Článek 43
dotatku I úmluvy

Spolu se zbožím se každému celnímu úřadu tranzitu předkládá JSD nebo TDD. Považují-li to celní úřad nebo celní úřady tranzitu za nutné, mohou zboží zkontrolovat.

Článek 304 PA

Dopravce předloží každému celnímu úřadu tranzitu potvrzení o přestupu hranice a úřad tranzitu si je ponechá. Místo potvrzení o přestupu hranice může být celnímu úřadu tranzitu předložena fotokopie výtisku 4 JSD nebo fotokopie druhého výtisku TDD, které si celní úřad tranzitu ponechá.

Příloha B8
dotatku III úmluvy

Je-li zboží přepravováno přes jiný celní úřad, než který je deklarován, informuje skutečný celní úřad tranzitu celní úřad odeslání.

Kapitola V
přílohy 72-04 PA

Považují-li to celní úřad nebo celní úřady tranzitu za nutné, mohou zboží zkontrolovat.

Vzor potvrzení o přestupu hranice (TC10) je uveden v příloze B8 dotatku III úmluvy / kapitole V přílohy 72-04 PA.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad tranzitu:

- zkontroluje razítka záložní postup na JSD nebo TDD,
- zkontroluje razítka celního úřadu odeslání, nebo je-li použit zjednodušený postup, razítka schváleného odesílatele na JSD nebo TDD,
- ponechá si potvrzení o přestupu hranice nebo rovnocenný doklad,
- provede nezbytné úkony a
- opatří JSD nebo TDD otiskem razítka celního úřadu.

V.5.3.2.3 Postup v případě velkých nesrovnalostí

Pokud celní úřad tranzitu zjistí v souvislosti s dotyčnou tranzitní operací velké nesrovnalosti, tranzitní režim ukončí a zahájí nezbytné šetření.

V.5.4 Zvláštní situace (pro informaci)

V.5.5 Výjimky (pro informaci)

V.5.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

V.5.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

V.5.8 Přílohy

KAPITOLA 6 – FORMALITY U CELNÍHO ÚŘADU URČENÍ

V.6.1 Úvod

Kapitola 6 popisuje formality u celního úřadu určení.

Bod V.6.2 popisuje obecné pojetí a právní předpisy.

Bod V.6.3 popisuje formality u celního úřadu určení včetně kontroly a ukončení režimu.

Bod V.6.4 se týká zvláštních situací.

Bod V.6.5 se zabývá výjimkami z obecných pravidel.

Bod V.6.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní předpisy.

Bod V.6.7 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod V.6.8 obsahuje přílohy ke kapitole 6.

V.6.2 Obecné pojetí a právní předpisy

Na konci tranzitní operace se zboží spolu s JSD nebo TDD a informacemi požadovanými celním úřadem určení předloží celnímu úřadu určení. Tím je tranzitní operace ukončena.

Celní úřad určení zkontroluje zboží na základě informací uvedených v JSD nebo TDD, výsledky kontroly zapíše do JSD nebo TDD a doklad odešle zpět celnímu úřadu odeslání.

Jestliže nedošlo k žádným nesrovnalostem, celní úřad odeslání tranzitní režim vyřídí, jakmile obdrží výsledky kontroly v listinné podobě.

V případě výskytu nesrovnalosti jsou nutná další opatření.

Příslušné právní zdroje jsou:

- články 8, 45 až 46, 48 a 51 dodatku I úmluvy,
- příloha II dodatku I úmluvy,
- příloha B10 dodatku III úmluvy,
- článek 215, čl. 233 odst. 1, 2 a 3 kodexu,
- články 306, 308, 310 a 312 PA,
- přílohy 72-03 a 72-04 PA.

V.6.3 Formality u celního úřadu určení

Tento bod obsahuje informace o:

- předložení zboží spolu s doklady celnímu úřadu určení (bod V.6.3.1),
- kontrole ukončení režimu (bod V.6.3.2).

V tomto odstavci se předpokládá, že nedošlo k žádným nesrovnalostem. Kroky, které je třeba učinit při výskytu nesrovnalostí, jsou popsány v bodě V.6.4.4.

Poznámka: Ukončení tranzitního režimu u celního úřadu určení není totéž co vyřízení tranzitního režimu. Příslušným orgánem, který na základě informací poskytnutých celním úřadem určení rozhoduje, zda může být tranzitní režim vyřízen, je celní úřad odeslání.

V.6.3.1 Předložení zboží spolu s doklady

Tranzitní režim je ukončen a závazky držitele režimu jsou považovány za splněné, když je zboží propuštěné do tohoto režimu spolu s JSD nebo TDD a ostatními požadovanými doklady předloženo celnímu úřadu určení podle předpisů upravujících režim.

V praxi se za ukončení režimu považuje předložení zboží, JSD nebo TDD a ostatních požadovaných dokladů celnímu úřadu určení. Z právního hlediska se tím rozumí, že předložení bylo provedeno v souladu s právními ustanoveními platnými pro daný typ použitého režimu, tj. režimu standardního nebo zjednodušeného³⁰. Oba tyto přístupy patří k hlavním povinnostem držitele režimu, který za ně odpovídá.

Spolu s ukončením režimu jsou ukončeny i povinnosti držitele režimu vyplývající z režimu. Událost nebo neplnění povinností následně po tomto okamžiku spadá do působnosti jiných celně schválených určení a jiných celních pravidel než tranzitních. To však neznamená, že by po ukončení režimu nemohla být odpovědnost držitele režimu (finanční nebo jiná) vyžadována. To je však možné pouze ve vztahu k předchozí tranzitní operaci.

Vedle držitele režimu mají při tranzitním režimu své povinnosti i jiné osoby. Dopravce a všechny osoby, které přijímají zboží s vědomím,

30 Kromě obecné definice ukončení režimu platí řada specifických ustanovení týkající se zvláštních podmínek, za kterých se režim ukončuje nebo se považuje za ukončený v rámci postupů týkajících se schváleného příjemce, letecké a námořní přepravy a přepravy zabudovaným přepravním zařízením (viz část VI).

že bylo propuštěno do tranzitního režimu, jsou rovněž zodpovědní za předložení zboží celnímu úřadu určení v nezměněném stavu, ve stanovené lhůtě a při dodržení opatření přijatých celními orgány ke ztotožnění zboží.

Zboží se spolu s JSD nebo TDD a požadovanými doklady předloží celnímu úřadu určení ve dnech a v době, kdy je úřad určení pro tyto účely otevřen. Zjednodušené postupy viz část VI.

Předložení musí být provedeno ve lhůtě stanovené celním úřadem odeslání. Tato lhůta je uvedena v kolonce D JSD nebo TDD.

Celním úřadem odeslání stanovená lhůta je pro příslušné orgány v zemích, na jejichž území zboží v rámci tranzitního režimu vstupuje, závazná. Příslušné orgány, včetně celního úřadu určení, tuto lhůtu nemohou měnit. Další podrobnosti viz část IV.2.3.7.

V.6.3.2 Kontrola ukončení režimu

*Body 13 a 15
přílohy II dodatku
I úmluvy*

*Článek 188
kodexu*

*Body 13 a 15
přílohy 72-04 PA.*

Po předložení zboží, JSD nebo TDD a požadovaných dokladů provede celní úřad určení následující úkony:

- zaregistruje výtisky tranzitního prohlášení a zapíše do nich datum příchodu,
- zkontroluje razítka záložní postup na JSD nebo TDD,
- zkontroluje razítka celního úřadu odeslání, nebo je-li použit zjednodušený postup, razítka schváleného odesílatele na JSD nebo TDD,
- v případě potřeby provede ověření,
- opatří JSD nebo TDD otiskem razítka celního úřadu.

Celní úřad určení rozhodne, zda bude zboží podrobena kontrole, či nikoli. Kontrola zboží se provádí na základě informací obsažených v JSD nebo TDD předloženém celnímu úřadu určení.

Celní úřad určení si ponechá výtisk 4 JSD nebo první výtisk TDD.

Celní úřad určení zapíše příslušný výsledek kontroly do kolonky I JSD nebo TDD před odesláním výtisku 5 JSD nebo druhého výtisku TDD celnímu úřadu odeslání.

1. Kód „A1“ (Souhlasí) se zaznamená, pokud celní úřad určení provedl fyzickou kontrolu zboží (úplnou nebo částečnou) a nebyly zjištěny žádné nesrovnalosti. Vedle fyzické kontroly zboží se zkontroluje alespoň následující:

- registrační číslo dopravního prostředku v místě odeslání a určení porovnáním údajů v prohlášení s údaji dostupnými v místě určení,
 - stav případně přiložených závěr.
2. Kód „A2“ (Považováno za souhlasí) se zaznamená v následujících případech:

- pokud celní úřad určení provedl dokumentární kontrolu bez fyzické kontroly zboží a nebyly zjištěny žádné nesrovnalosti nebo pokud neprovedl žádnou kontrolu,
- pokud bylo zboží dodáno schválenému příjemci a celní úřad určení se rozhodne neprovést žádnou kontrolu zboží a/nebo dokladů a informace obdržené od schváleného příjemce neobsahují žádné nesrovnalosti.

Kontrola stavu přiložených závěr bez fyzické kontroly zboží se rovněž zaznamená kódem „A2“ za předpokladu, že jsou závěry neporušené.

3. Kód „A5“ (Nesrovnalosti) se zaznamená v následujících případech:

- a) pokud byly zjištěny drobné nesrovnalosti, které však nevedly ke vzniku dluhu;

příklady:

- chybějící, zlomené nebo poškozené závěry,
- zboží dodáno po uplynutí lhůty,
- nesprávná totožnost / státní příslušnost dopravního prostředku,
- neprovedení nezbytných záznamů v případě událostí, ke kterým došlo během přepravy zboží,
- nesrovnalosti ohledně hmotnosti bez viditelných zásahů do zboží (nízká hmotnost nebo malé rozdíly vzniklé zaokrouhlováním hmotnosti);

- b) v případě drobných nesrovnalostí je na základě vnitrostátních předpisů požadována správní pokuta, pokud bylo zjištěno přebytečné zboží (stejného nebo jiného druhu) jako nehlášené zboží a pokud nelze určit status Unie tohoto zboží / status tohoto zboží jako zboží smluvní strany.

Jelikož bylo zboží deklarované v tranzitním prohlášení dodáno celnímu úřadu určení, zjištění přebytečného zboží celnímu úřadu odeslání nebrání ve vyřízení režimu. Zboží původně deklarované k tranzitu následně může být propuštěno. Situaci přebytečného zboží celní úřad určení objasní.

4. Kód „B1“ (Nesouhlasí) znamená, že existují velké nesrovnalosti bránící vyřízení tranzitního režimu. Držitel režimu a ručitel mají

odpovědnost do doby, než je případ vyřešen. Kód B1 se proto použije pouze v řádně odůvodněných případech, kdy zboží (zcela nebo zčásti) chybí, nebo v podobných případech, například když se zboží předložené na místě určení výrazně liší od popisu uvedeného v prohlášení (pokud jde o druh a množství).

Pokud má celní úřad určení podezření, že nesrovnalost v množství zboží nebo předložení jiného než deklarovaného zboží mohly být způsobeny chybou nebo nedbalostí v místě odeslání, měl by to neprodleně a před odesláním výtisku 5 JSD nebo druhého výtisku TDD oznámit celnímu úřadu odeslání (e-mailem nebo telefonicky nebo prostřednictvím vnitrostátního koordinátora pro tranzit nebo vnitrostátního helpdesku), aby byl případ vyřešen. Jakmile je případ vyřešen, celní úřad určení místo kódu „B1“ uvede kód „A1“ ve výtisku 5 JSD nebo v druhém výtisku TDD a zašle jej celnímu úřadu odeslání.

Pokud však případ není vyřešen nebo pokud celní úřad určení nedospěje k závěru, že nesrovnalost v množství zboží nebo předložení odlišného zboží může být způsobena chybou nebo nedbalostí v místě odeslání, uvede kód „B1“ ve výtisku 5 JSD nebo ve druhém výtisku TDD a zašle jej celnímu úřadu odeslání.

Celní úřad určení zahájí vlastní šetření za účelem vyřešení případu.

Článek 112
a čl. 114 odst. 1
dodatku I úmluvy

Článek 79,
čl. 87 odst. 1 a 4
a čl. 124 odst. 1
písm. g) a h)
kodexu

Článek 103I APP

Pokud jde o dluh uvedený v bodech 3 (přebytečné zboží) a 4, existují dvě možnosti:

- dluh vznikne v souladu s článkem 79 kodexu / čl. 112 odst. 1 písm. b) dodatku I úmluvy (např. nesplnění některé podmínky, kterou se řídí propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie, odnětí zboží celnímu dohledu) a musí být zaplacen,
- dluh vznikl, avšak zanikl v souladu s čl. 124 odst. 1 písm. g) a h) kodexu a článkem 103I APP / čl. 112 odst. 2 dodatku I úmluvy.

Dluh zaniká jedním z těchto způsobů:

- ✓ pokud je odnětí zboží tranzitnímu režimu nebo nesplnění podmínky, kterými se řídí propuštění zboží do tranzitního režimu nebo kterými se řídí použití tranzitního režimu, výsledkem úplného zničení nebo nenávratné ztráty zboží v důsledku vlastní povahy zboží či nepředvídatelných okolností či vyšší moci nebo důsledkem pokynů celního orgánu,
- ✓ selhání, které vedlo ke vzniku tohoto dluhu, nemělo významný dopad na správné provádění tranzitního režimu a nebylo pokusem o podvod a dodatečně jsou přijata všechna nezbytná opatření s cílem napravit postavení zboží.

Ustanovení čl. 103I APP stanoví, že jeden z případů nedodržení je, pokud byl celní dohled následně obnoven pro zboží, které není formálně součástí tranzitního režimu, ale které dříve bylo v přechodném uskladnění nebo bylo propuštěno do zvláštního režimu spolu se zbožím, které bylo formálně propuštěno do uvedeného tranzitního režimu³¹.

Další podrobnosti viz bod VIII.2.3.2.

V obou případech (dluh zaniklý, či nikoli) pokračuje celní úřad určení v šetření a postupuje podle čl. 87 odst. 1 kodexu / čl. 114 odst. 1 dodatku I úmluvy s cílem určit celní orgán příslušný k vymáhání dluhu nebo případně k přijetí rozhodnutí o zániku dluhu. Další podrobnosti viz body VIII.2.1, VIII.2.2, VIII.2.3 a VIII.3.2.

Pokud se celní úřad určení domnívá, že je příslušný k vymáhání dluhu, požádá celní úřad odesláním o převedení příslušnosti zasláním dokumentu „TC24 – Určení orgánu odpovědného za vymáhání“. Další podrobnosti viz bod VIII.3.3.4.

Pokud je celní dluh nižší než 10 000 EUR, má se za to, že dluh vznikl v členském státě, ve kterém bylo zjištění učiněno, a že k vymáhání je příslušný celní úřad určení (čl. 87 odst. 4 kodexu)³². Tento celní úřad však musí také před zahájením vymáhání zaslat celnímu úřadu odesláním dokument „TC24“, byť pouze pro informaci.

V případech uvedených v bodech 1–4 výše se výtisk 5 JSD nebo druhý výtisk TDD neprodleně vrátí celnímu orgánu v členském státě nebo smluvní straně odesláním, nejpozději však do osmi dnů ode dne, kdy byla tranzitní operace ukončena.

V.6.4 Zvláštní situace

Tento bod obsahuje informace o zvláštních situacích v rámci tranzitního režimu, ke kterým dochází u celního úřadu určení. Jde o tyto zvláštní situace:

- vystavení stvrzenky (bod V.6.4.1),
- vystavení alternativního důkazu (bod V.6.4.2),

³¹ Pouze tranzitní režim Unie.

³² Pouze tranzitní režim Unie.

- předložení zboží a dokladů mimo stanovené dny a hodiny a na jiném místě než v celním úřadě určení (bod V.6.4.3),
- nesrovnalosti (bod V.6.4.4),
- změna celního úřadu určení (bod V.6.4.5).

V.6.4.1 Vystavení stvrzenky

Na žádost osoby předkládající celnímu úřadu určení zboží a JSD nebo TDD jí tento úřad vystaví stvrzenku. Tuto stvrzenku však nelze použít jako alternativní důkaz o ukončení režimu.

*Článek 46
dodatku I úmluvy
Čl. 306 odst. 5 PA*

Stvrzenka plní dvě důležité funkce. Zaprvé informuje držitele režimu, že dopravce doručil tranzitní doklady celnímu úřadu určení. Dále má stvrzenka důležitou roli v případě šetření, které se zahájí, jestliže celní úřad odesláním neobdržel informace o doručené zásilce. V takových případech může držitel režimu předložit stvrzenku celnímu úřadu odesláním a doložit tak, kterému celnímu úřadu bylo předloženo zboží a doklady. Tím se případné šetření stává účinnějším.

*Příloha B10
dodatku III úmluvy
Příloha 72-03*

Stvrzenka může být vystavena buď:

- (i) s použitím vzoru TC11 v příloze B10 dodatku III úmluvy / příloze 72-03 PA, nebo
- (ii) na zadní straně výtisku 5 JSD na k tomu určeném místě.

*Příloha I JSD
úmluvy*

Je-li zadní strana výtisku 5 použita jako stvrzenka, celní úřad určení na ní uvede:

*Příloha B1 dodatek
9 PAPP*

- referenční číslo tranzitní operace,
- místo, název a referenční číslo celního úřadu odesláním,
- datum a podpis.

Osoba požadující stvrzenku na tiskopise TC11 tuto stvrzenku vyplní a předá ji celnímu úředníkovi celního úřadu určení k potvrzení údajů.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Osoba požadující stvrzenku od celního úřadu určení doplní do tiskopisu TC11 čitelným způsobem rukou následující údaje:

- místo, název a referenční číslo celního úřadu určení,
- status zboží dle souvisejícího JSD nebo TDD,
- referenční číslo tranzitní operace,
- místo, název a referenční číslo celního úřadu odesláním.

Stvrzenka může obsahovat i další informace o zboží. Držitel režimu například může chtít uvést adresu, na kterou má dopravce zboží vrátit stvrzenku poté, co ji celní orgány potvrdily. Celní úřad určení není povinen stvrzenku vrátit poštou. V případě nutnosti to však může udělat. Držitel režimu obvykle požádá o vrácení stvrzenky dopravce.

Zpáteční adresu lze uvést na zadní stranu stvrzenky.

CELNÍ ORGÁN

V případě, že je celní úřad určení požádán o stvrzenku, provede tyto úkony:

- zkontroluje, zda byl použit správný tiskopis, tj. TC11,
- zkontroluje, zda je tiskopis vyplněn čitelně,
- zkontroluje, zda byl vyplněn správně,
- ověří, zda se nevyskytují nějaké okolnosti, které by vystavení stvrzenky vylučovaly,
- je-li vše v pořádku, vystaví stvrzenku osobě, která o ni požádala.

V.6.4.2 Vystavení alternativního důkazu

*Článek 51
dodatku I úmluvy*

Držitel režimu může celní orgány požádat, aby mu poskytly alternativní důkaz, že tranzitní režim byl ukončen správným způsobem a nebyla zjištěna žádná nesrovnalost. Může tak učinit v době, kdy je tranzitní prohlášení a zboží předloženo celnímu úřadu určení.

Článek 312 PA

Držitel režimu může celní orgány požádat, aby mu poskytly alternativní důkaz, že tranzitní režim byl ukončen správným způsobem a nebyla zjištěna žádná nesrovnalost, na fotokopii druhého výtisku TDD. Může tak učinit v době, kdy jsou zboží a TDD předloženy celnímu úřadu určení.

Poznámka: Podrobné informace o přijetí alternativního důkazu celním úřadem odeslání jsou uvedeny v části VII.3.3.1.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Za účelem získání alternativního důkazu podle čl. 45 odst. 4 dodatku I úmluvy / článku 308 PA lze celnímu úřadu určení k potvrzení předložit fotokopii druhého výtisku TDD a (případně) SP.

Fotokopie musí být:

- označena slovem „kopie“,
- opatřena otiskem razítka celního úřadu určení, podpisem úředníka, datem a touto poznámkou: „Alternativní důkaz – 99202“,
- opatřena referenčním číslem a údaji o tranzitním prohlášení.

V příloze IV.8.3. je poznámka „Alternativní důkaz“ uvedena ve všech jazykových verzích.

CELNÍ ORGÁN

TDD a (případně) SP označené referenčním číslem musí potvrdit celní úřad určení. Potvrzení může být provedeno počítačovým systémem, ale celnímu úřadu odeslání musí být zřejmé, že potvrzení je originál.

Není-li zjištěna žádná nesrovnalost, celní úřad určení alternativní důkaz potvrdí. Doklad je opatřen razítkem, podpisem úředníka a datem.

Osoba předkládající alternativní důkaz se zbožím a TDD je považována za zástupce držitele režimu. Celní úřad určení předá potvrzenou kopii TDD této osobě.

V.6.4.3 Předložení zboží a dokladů mimo úřední dny a hodiny a na jiném místě než v celním úřadě určení

Čl. 45 odst. 1
dodatku I úmluvy

Zboží, tranzitní prohlášení a požadované doklady musí být zpravidla předloženy:

Čl. 306 odst. 1 PA

- na celním úřadě určení a
- během stanovených úředních dnů a hodin.

Na žádost držitele režimu nebo jiné osoby předkládající zboží však může celní úřad určení povolit, aby se předložení zboží a tranzitních dokladů uskutečnilo mimo úřední hodiny či na jiném místě.

V.6.4.4 Nesrovnalosti

V.6.4.4.1 Nesrovnalosti týkající se celních závěr

Do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie se propustí pouze zboží, které bylo opatřeno celními závěrami. Celní úřad určení zkontroluje, zda jsou závěry neporušené. Pokud bylo se

závěrami manipulováno, celní úřad určení uvede tuto skutečnost v JSD nebo TDD, které jsou zaslány celnímu úřadu odesláním.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení zkontroluje stav celních závěr a výsledky zapíše do JSD nebo TDD. Jsou-li závěry ve špatném stavu nebo existují-li důkazy o tom, že s nimi bylo manipulováno, důrazně se doporučuje, aby celní orgány provedly kontrolu zboží a výsledky zaznamenaly do JSD nebo TDD.

V.6.4.4.2 Ostatní nesrovnalosti

Celní úřad určení zapíše zjištěnou nesrovnalost do JSD nebo TDD, čímž informuje celní úřad odesláním, aby mohla být učiněna odpovídající opatření.

Celní úřad určení může zjistit rozdíl mezi zbožím deklarovaným v dokladu, a zbožím, které mu bylo skutečně předloženo. Ke každému případu je třeba přistupovat individuálně, jelikož je možné, že k chybě došlo při odeslání.

Údaje o přebytečném nebo chybějícím množství by měly odkazovat buď na počet nákladových kusů, nebo na hrubou hmotnost, nebo na oba údaje.

Odlišnosti v sazebním zařazení je třeba uvádět jen v případě, že to vyžadují předpisy pro společný tranzit / tranzit Unie.

V případě nutnosti by měly být tyto odlišnosti oznámeny prostřednictvím dopisu nebo fotokopie příslušného dokladu (T1, T2, T2F, T2L, T2LF, CIM).

V zaznamenaných údajích o přebytečném nebo chybějícím množství by rovněž měla být uvedena čistá hmotnost, hrubá hmotnost nebo jiná odpovídající hmotnostní jednotka.

V příloze V.6.8.4. je poznámka „odlišnosti“ uvedena ve všech jazykových verzích.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení:

- zapíše veškeré nesrovnalosti do JSD nebo TDD.

V.6.4.5 Změna celního úřadu určení

Čl. 47 odst. 2
dodatku I úmluvy

Tranzitní operace může být ukončena v jiném úřadě, než který je uveden v tranzitním prohlášení. Tento úřad se tím stává celním úřadem určení.

Čl. 306 odst. 4 PA

V případě změny celního úřadu určení držitel režimu předložením zboží posledního celnímu úřadu tranzitu, který je původně předpokládaným celním úřadem určení, nesplnil všechny své povinnosti. Za řádné provedení operace držitel režimu odpovídá až k novému celnímu úřadu určení.

Mohou nastat tři rozdílné situace:

1. Nový celní úřad určení se nachází na území stejné smluvní strany / členského státu, jako je uvedeno v tranzitním prohlášení.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení:

- zaregistruje tranzitní prohlášení,
- zkontroluje, zda informace na výtisku 4 JSD nebo na prvním výtisku TDD odpovídají informacím na výtisku 5 JSD nebo na druhém výtisku TDD,
- ověří lhůtu, stav závěr (pokud byly přiloženy) a trasu (jestliže byla stanovena),
- rozhodne o nutné úrovni kontroly,
- v případě pozitivního výsledku kontroly zapíše do kolonky I výtisku 5 JSD nebo druhého výtisku TDD za slovo „Poznámky“ kód „A1“, „A2“ nebo „A5“,
- v případě negativního výsledku kontroly zapíše do kolonky I výtisku 5 JSD nebo druhého výtisku TDD za slovo „Poznámky“ kód „B1“,
- vrátí výtisk 5 JSD nebo druhý výtisk TDD běžnou cestou do země odeslání.

2. Nový celní úřad určení se nachází na území jiné smluvní strany / členského státu, než je uvedeno v tranzitním prohlášení.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení:

- zaregistruje tranzitní prohlášení,
- zkontroluje kolonku 52 JSD nebo TDD, aby se ujistil, že jistota je v dotyčné zemi platná,
- zkontroluje, zda informace na výtisku 4 JSD nebo na prvním výtisku TDD odpovídají informacím na výtisku 5 JSD nebo na druhém výtisku TDD,
- ověří lhůtu, stav závěr (pokud byly přiloženy) a trasu (jestliže byla stanovena),
- rozhodne o nutné úrovni kontroly,
- po zadání kódu výsledku kontroly („A1“, „A2“, „A5“ nebo „B1“) zapíše do kolonky I výtisku 5 JSD nebo druhého výtisku TDD za slovo „Poznámky“ údaj

„NESROVNALOSTI: ÚŘAD, KTERÉMU BYLO ZBOŽÍ PŘEDLOŽENO.....(NÁZEV A ZEMĚ)“;

- vrátí výtisk 5 JSD nebo druhý výtisk TDD běžnou cestou do země odeslání.
- V příloze V.6.8.8 je poznámka „Nesrovnalosti: ...“ uvedena ve všech jazykových verzích.

3. Nový celní úřad určení se nachází na území jiného členského státu nebo smluvní strany, než je uvedeno v JSD nebo TDD, který obsahuje tuto poznámku:

„VÝSTUP ZE PODLÉHÁ OMEZENÍM NEBO DÁVKÁM PODLE NAŘÍZENÍ/SMĚRNICE/ROZHODNUTÍ Č.“

V příloze 8.10. je tato poznámka uvedena ve všech jazykových verzích.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení:

- zaregistruje tranzitní prohlášení,
- zkontroluje kolonku 52 JSD nebo TDD, aby se ujistil, že jistota je v dotyčné zemi platná,
- zkontroluje, zda informace na výtisku 4 JSD nebo na prvním výtisku TDD odpovídají informacím na výtisku 5 JSD nebo na druhém výtisku TDD,
- ověří lhůtu, stav závěr (pokud byly přiloženy) a trasu (jestliže byla stanovena),
- rozhodne o nutné úrovni kontroly,
- v případě uspokojivého výsledku kontroly запиše do kolonky I výtisku 5 JSD nebo druhého výtisku TDD za slovo „Poznámky“ údaj „NESROVNALOSTI: ÚŘAD, KTERÉMU BYLO ZBOŽÍ PŘEDLOŽENO.....(NÁZEV A ZEMĚ)“;
- zašle prostřednictvím běžných kanálů zemi odeslání:
 - oznámení, že zboží podléhající vývoznímu omezení nebo vývoznímu clu bylo doručeno dotyčnému celnímu úřadu,
 - výtisk 5 JSD nebo druhý výtisk TDD,
- ponechá zboží pod celním dohledem a rozhodne, že:
 - povolí jeho přepravu na území smluvní strany s jurisdikcí nad celním úřadem odeslání, nebo
 - přepravu nepovolí, dokud neobdrží od celního úřadu odeslání zvláštní písemné povolení schvalující jeho propuštění.

V.6.5 Předložení zboží a tranzitního prohlášení po uplynutí lhůty

Následujícími důkazy lze doložit nepředvídané okolnosti, kvůli kterým lhůta nebyla dodržena, ale které nelze přičítat dopravci ani držiteli režimu:

- potvrzení vystavené policií (například o nehodě nebo krádeži),
- potvrzení vystavené zdravotnickým zařízením (například o lékařském ošetření),
- potvrzení autoopravny (například o opravě vozidla),
- jakýkoli důkaz o zpoždění z důvodu stávky nebo jiných nepředvídaných okolností.

O platnosti důkazu však rozhodují celní orgány v celním úřadě určení.

V.6.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

V.6.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

V.6.8 Přílohy

V.6.8.1 Standardní poznámka „souhlasí“

Příloha byla odstraněna, protože již není relevantní.

V.6.8.2 Poznámka „Alternativní důkaz“

BG:	Алтернативно доказателство
CS	Alternativní důkaz
DE	Alternativnachweis
EE	Alternatiivsed tõendid
EL	Εναλλακτική απόδειξη
ES	Prueba alternativa
FR	Preuve alternative
IT	Prova alternativa
LV	Alternatīvs pierādījums
LT	Alternatyvusis įrodymas
HU	Alternatív igazolás
MK	Алтернативен доказ
MT	Prova alternattiva
NL	Alternatief bewijs
PL	Alternatywny dowód
PT	Prova alternativa
RO	Probă alternativă
SI	Alternativno dokazilo
SK	Alternatívny dôkaz
RS	Алтернативни доказ
FI	Vaihtoehtoinen todiste
SV	Alternativt bevis
EN	Alternative proof
IS	Önnur sönnun
NO	Alternativt bevis
HR	Alternativni dokaz
TR	Alternatif Kanıt

V.6.8.3 Seznam ústředních úřadů pro účely vracení výtisku 5 JSD nebo druhých výtisků TDD

Pro získání nejaktuálnější verze tohoto seznamu přejděte na následující odkaz:

EVROPA:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/common-union-transit_en

V.6.8.4 Poznámka „Odlišnosti“

Poznámka používaná v případě, že úřad určení zjistí odlišnosti:

V kolonce I za slovem „Poznámky“:

BG:	Разлики:	В повече.... Липси.... Описание на стоките. Тарифна позиция....
CS:	Odlišnosti:	přebytečné množství chybějící množství název zboží sazební zařazení
DA:	Uoverensstemmelser:	overtallig : manko : varebeskrivelse : tarifering :
DE:	Unstimmigkeiten:	Mehrmenge : Fehlmenge : Art der Waren : Unterposition HS :
EE:	Erinevused:	ülejääk : puudujääk : kauba kirjeldus : tariifne klassifitseerimine :
EL:	Διαφορές	Πλεόνασμα : Ελλειμμα :..... Φύση των εμπορευμάτων :.... Δασμολογική κατάταξη :
ES:	Diferencias:	sobra : falta : clase de mercancía : clasificación arancelaria :
FR:	Différences :	excédent : manquant : nature des marchandises : classement tarifaire :
IT:	Differenze:	Eccedenza : Deficienza :

		Natura della merci :
		Classificazione tariffaria :
LV:	Atšķirības:	vairāk :
		Mazāk :
		Preču apraksts :
		Tarifu klasifikācija :
LT:	Neatitikimai:	perteklius :
		trūkumas :
		prekių aprašimas :
		tarifinis klasifikavimas :
HU:	Eltérések:	többlet
		hiány
		az áruk fajtája....
		tarifaszáma
MT:		
МК	Разлики:	
		ВИШОК:
		КУСОК:
		ОПИС НА СТОКА:
		ТАРИФНО РАСПОРЕДУВАЊЕ:
NL:	Verschillen:	teveel :
		tekort :
		soort goederen :
		tariefpostonderverdeling :
PL:	Niezdgodności:	nadwyżki
		braki
		opis towarów ...
		klasyfikacja taryfowa
PT:	Diferenças:	para mais :
		para menos :
		natureza das mercadorias:
		onsigneeion pautal :
RO:	Diferențe:	excedent :
		lipsa :
		descrierea mărfurilor:.....
		încadrare tarifară :
SI:	Razlike:	višek :
		manko :

		opis blaga :
		tarifna oznaka :
SK:	Nezrovnalosti:	nadbytočné množstvo chýbajúce množstvo druh tovaru sadzobné zaradenie
RS:	Разлике:	Вишак:..... Мањак:..... Опис робе:..... Тарифна ознака:.....
FI:	Eroavuudet:	ylilukuinen tavara :
		puuttuu :
		tavaralaji :
		tariffiointi :
SV:	Avvikelser:	övertaligt gods :
		manko :
		varuslag :
		klassificering :
EN:	Differences:	excess :
		shortage :
		description of goods :
		tariff classification :
IS:	Osamræmi:	Umframmagn: Vöntun:
		Vörulysing: Tollflokkun :....
NO:	Uoverensstemmelser:	overtallig: manko:..... varebeskrivelse:.... tariffering :..
HR:	Razlike:	višak: maњak:..... opis robe:.... * razvrstavanje u tarifu
TR:	Farklılıklar:	fazlalık:..... Eksiklik:..... Eşya tanımı:..... *tarife sınıflandırması

V.6.8.5 Poznámka „Rozpor“

Příloha byla odstraněna, protože již není relevantní.

V.6.8.6 Poznámka „Šetření zahájeno“

Příloha byla odstraněna, protože již není relevantní.

V.6.8.7 Poznámka „Celní dluh uhrazen“

Příloha byla odstraněna, protože již není relevantní.

V.6.8.8 Poznámka „Nesrovnalosti: úřad, kterému bylo zboží předloženo (název a země)“

- BG: Различия: митническо учреждение, където стоките са представени (наименование и страна)
- CS Nesrovnalosti: úřad, kterému bylo zboží předloženo..... (název a země)
- DA Forskelle: det sted, hvor varerne blev frembudt (navn og land)
- DE Unstimmigkeiten: Stelle, bei der die Gestellung erfolgte (Name und Land)
- EE Erinevused: asutus, kuhu kaup esitati(nimi ja riik)
- EL Διαφορές: εμπορεύματα προσκομισθέντα στο τελωνείο.....(Όνομα και χώρα)
- ES Diferencias: mercancías presentadas en la oficina (nombre y país)
- FR Différences : marchandises présentées au bureau (nom et pays)
- IT Differenze: ufficio al quale sono state presentate le merci (nome e paese)
- LV Atšķirības: muitas iestāde, kurā preces tika uzrādītas (nosaukums un valsts)
- LT Skirtumai: įstaiga, kuriai pateiktos prekės (pavadinimas ir valstybė)
- HU Eltérsek: hivatal, ahol az áruk bemutatása megtörtént (név és ország)
- MK Разлики: испостава каде стоките се ставени на увид (назив и земја)
- MT Differenzi: ufficċju fejn l-oġġetti kienu ppreżentati (isem u pajjiż)
- NL Verschillen: kantoor waar de goederen zijn aangebracht (naam en land)
- PL Niezgodności: urząd w którym przedstawiono towar(nazwa i kraj)
- PT Diferenças: mercadorias apresentadas na estância (nome e país)
- RO Diferențe: mărfuri prezentate la biroul vamal (numebiroul unde au fost prezentate mărfurile (denumire și țara)
- SI Razlike: urad, pri katerem je bilo blago predloženo ... (naziv in država)
- SK Nezrovnalosti: úrad, ktorému bol tovar dodaný (názov a krajina)
- FI Muutos: toimipaikka, jossa tavarat esitetty (nimi ja maa)
- RS Разлике: царинарница којој је роба предата (назив и земља)
- SV Avvikelse: tullkontor där varorna anmäldes (namn och land)
- EN Differences: office where goods were presented (name and country)
- IS Breying: tollstjórnaskrifstofa þar sem vörum var framvísað (nafn og land)
- NO Forskjell: det tollsted hvor varene ble fremlagt (navn og land)
- HR Razlike: carinski ured kojem je roba podnesena...(naziv i zemlja)
- TR Farklılıklar: Eşyanın sunulduğu idare... (adı/ülkesi)

V.6.8.9 Poznámka „Výstup ze podléhá omezením nebo dávkám podle nařízení/směrnice/rozhodnutí č. ...“

- BG: Напускането на Подлежи на ограничения или такси съгласно Регламент/Директива/Решение № ...
- CS Výstup ze podléhá omezením nebo dávkám podle nařízení/směrnice/rozhodnutí č. ...
- DA Udpassage fra undergivet restriktioner eller afgifter i henhold til forordning/direktiv/afgørelse nr. ...
- DE Ausgang aus- gemäß Verordnung/Richtlinie/Beschluss Nr. ... Beschränkungen oder Abgaben unterworfen.
- EE Väljumine ... on aluseks piirangutele ja maksudele vastavalt määrusele/direktiivile/otsusele nr....
- EL Η έξοδος από Υποβάλλεται σε περιορισμούς ή σε επιβαρύνσεις από τον Κανονισμό/την Οδηγία/την Απόφαση αριθ. ...
- ES Salida de..... sometida a restricciones o imposiciones en virtud del (de la) Reglamento/Directiva/Decisión no ...
- FR Sortie de soumise à des restrictions ou à des impositions par le règlement ou la directive/décision no ...
- IT Uscita dalla soggetta a restrizioni o ad imposizioni a norma del(la) regolamento/direttiva/decisione n. ...
- LV Izvešana no, piemērojot ierobežojumus vai maksājumus saskaņā ar Regulu/Direktīvu/Lēmumu No....,
- LT Išvežimui iš taikomi apribojimai arba mokesčiai, nustatyti Reglamentu/Direktyva/Sprendimu Nr....,
- HU A kilépés..... területéről a rendelet/irányelv/határozat szerinti korlátozás vagy teher megfizetésének kötelezettsége alá esik
- МК Излезот од предмет на ограничувања или давачки согласно Уредба/Директива/Решение Бр. ...
- MT Ҳруғ mill-sugġett għall-restrizzjonijiet jew Ҳlasijiet taht Regola/Direttiva/Deciżjoni Nru...
- NL Bij uitgang uit de zijn de beperkingen of heffingen van Verordening/Richtlijn/Besluit nr. ... van toepassing.

- PL Wyprowadzenie z..... podlega ograniczeniom lub opłatom zgodnie z rozporządzeniem/dyrektywą/decyzją nr ...
- PT Saída da sujeita a restrições ou a imposições pelo(a) Regulamento/Directiva/Decisão n.º ...
- RO Ieşire din ... supusă restricțiilor sau impozitelor prin Regulamentul/Directiva/Decizia Nr ...
- SI Iznos iz zavezan omejitvam ali obveznim dajatvam na podlagi uredbe/direktive/odločbe št ...
- SK Výstup z..... podlieha obmedzeniam alebo platbám podľa nariadenia/smernice/rozhodnutia č
- RS Излаз из..... подлеже ограничењима или трошковима на основу Уредбе/Директиве/ Одлуке бр.....
- FI vientiin sovelletaan asetuksen/direktiivin/päätöksen N:o ... mukaisia rajoituksia tai maksuja
- SV Utförsel från underkastad restriktioner eller avgifter i enlighet med förordning/direktiv/beslut nr ...
- EN Exit from subject to restrictions or charges under Regulation/Directive/Decision No ...
- IS Útflutningur fráháð takmörkunum eða gjöldum samkvæmt reglugerð/fyrirmælum/ákvörðun nr.
- NO Utförsel fra Underlagt restriksjoner eller avgifter i henhold til forordning/direktiv/vedtak nr. ...
- HR Izlaz iz ... podliježe ograničenjima ili pristojbama na temelju Uredbe/Direktive/Odluke br...
- TR Eşyanın’dan çıkışı No.lu Tüzük/ Direktif / Karar kapsamında kısıtlamalara veya mali yükümlülöklere tabidir

ČÁST VI – ZJEDNODUŠENÍ

VI.1 Úvod

Část VI se týká zjednodušení tranzitu.

Bod VI.2 popisuje obecné pojetí a právní předpisy týkající se zjednodušení tranzitu.

Bod VI.3 popisuje jednotlivé druhy zjednodušeného tranzitu.

Bod VI.4 se týká zvláštních situací.

Bod VI.5 se zabývá výjimkami.

Bod VI.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní pokyny.

Bod VI.7 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod VI.8 obsahuje přílohy.

VI.2 Obecné pojetí a právní předpisy

Příslušné právní zdroje jsou:

- články 55 až 111b dodatku I úmluvy,
- čl. 233 odst. 4 kodexu,
- články 191 až 200 APP,
- články 313 až 320 PA,
- Články 25–26 PAPP.

Obecně se zjednodušení tranzitu dělí do dvou širších kategorií:

1. zjednodušení v závislosti na hospodářském subjektu;
2. zjednodušení v závislosti na způsobu dopravy.

Cílem zjednodušení tranzitu, jež ve všech případech závisejí na spolehlivosti hospodářského subjektu a jsou podmíněna povolením, je najít rovnováhu mezi celní kontrolou a usnadněním obchodu. Jednotlivé typy zjednodušení tranzitu jsou popsány v bodě VI.3.

Tento bod popisuje postup nezbytný k získání povolení využívat zjednodušený tranzit. Uvádí:

- obecné podmínky, které musí hospodářský subjekt splnit, aby získal povolení využít zjednodušený režim (bod VI.2.1),
- postup pro získání povolení (bod VI.2.2),
- sledování povolení (bod VI.2.3),
- postup při zneplatnění, zrušení nebo změně povolení (bod VI.2.4),
- postup při pozastavení platnosti povolení (bod VI.2.5),
- opětovné posouzení povolení (bod VI.2.6).

VI.2.1 Typy zjednodušení tranzitu a podmínky

<i>Článek 6 úmluvy</i>	Celní orgány mohou na žádost o zjednodušení povolit kterékoliv z následujících zjednodušení, pokud jde o propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie nebo o ukončení uvedeného režimu:
<i>Článek 55 dodatku I úmluvy</i>	
<i>Čl. 89 odst. 5 a čl. 233 odst. 4 kodexu</i>	a) použití souborné jistoty se sníženou zaručenou částkou (včetně zproštění povinnosti poskytnout jistotu);
<i>Čl. 24 odst. 1 písm. b) a články 25 až 28 PAPP</i>	b) použití zvláštního typu celních závěr, pokud se celní závěra vyžaduje pro zajištění totožnosti zboží propuštěného do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie;
	c) status schváleného odesílatele, který držiteli povolení umožňuje propouštět zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie bez jeho předložení celnímu úřadu;
	d) status schváleného příjemce, který držiteli povolení umožňuje přijímat zboží přepravované ve společném tranzitním režimu / tranzitním režimu Unie na schváleném místě a ukončit tento režim;
	e) použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky (použitelné pouze do data modernizace systému NCTS);
	f) použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři (použitelné pouze do data modernizace systému NCTS);
	g) použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto celního prohlášení k propuštění zboží přepravovaného letecky do společného tranzitního režimu nebo tranzitního režimu Unie a zboží přepravovaného po moři do tranzitního režimu Unie;
	h) použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici (použitelné pouze do data modernizace systému NCTS);
	i) použití jiných zjednodušených postupů na základě článku 6 úmluvy.

1. V případě zjednodušení v podobě použití souborné jistoty je třeba splňovat tyto podmínky:

- žadatel je usazen na celním území smluvní strany,
- žadatel se nedopustil žádného závažného ani opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů a nemá žádný záznam, pokud jde o závažné trestné činy související s jeho hospodářskou činností,
- společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie pravidelně využívá nebo má praktické normy pro způsobilost nebo odbornou kvalifikaci přímo související s prováděnou činností.

*Články 57 a 75
dodatku I úmluvy*

*Čl. 95 odst. 1
kodexu*

Článek 84 APP

Referenční částku souborné jistoty lze snížit na 50 %, 30 % nebo 0 % (zproštění povinnosti poskytnout jistotu) za předpokladu, že jsou splněna další kritéria:

- 50 % referenční částky:
 - žadatel používá účetní systém, který je v souladu s obecně uznávanými účetními zásadami používanými ve smluvní straně, kde je účetnictví vedeno, umožňuje provádění celních kontrol na základě auditu a uchovává historické záznamy údajů, které poskytují auditní stopu od okamžiku, kdy jsou tato data zaznamenána do souboru,
 - žadatel používá správní organizaci, která odpovídá druhu a velikosti podniku a je vhodná pro řízení toku zboží, a provádí vnitřní kontroly umožňující zamezit chybám a odhalovat a opravovat je a zamezit nezákonným nebo nestandardním transakcím a odhalovat je,
 - proti žadateli není vedeno konkurzní řízení,
 - v průběhu posledních tří let před předložením žádosti žadatel plnil své finanční závazky, pokud jde o platby (celního) dluhu, který se vybírá při dovozu nebo vývozu nebo v souvislosti s dovozem a vývozem zboží,
 - žadatel prokáže na základě záznamů a informací dostupných za poslední tři roky předcházející podání žádosti, že má dostatečnou finanční kapacitu plnit své povinnosti a závazky s ohledem na druh a objem obchodní činnosti, včetně toho, že nemá žádná záporná čistá aktiva, ledaže mohou být kryta.
- 30 % referenční částky:
 - žadatel používá účetní systém, který je v souladu s obecně uznávanými účetními zásadami používanými ve smluvní straně, kde je účetnictví vedeno, umožňuje provádění

- celních kontrol na základě auditu a uchovává historické záznamy údajů, které poskytují auditní stopu od okamžiku, kdy jsou tato data zaznamenána do souboru,
- žadatel používá správní organizaci, která odpovídá druhu a velikosti podniku a je vhodná pro řízení toku zboží, a provádí vnitřní kontroly umožňující zamezit chybám a odhalovat a opravovat je a zamezit nezákonným nebo nestandardním transakcím a odhalovat je,
 - žadatel zajistí, aby příslušní zaměstnanci obdrželi pokyny informovat celní orgány, vyvstanou-li potíže s dodržováním předpisů, a stanoví postupy, jak o těchto potížích celní orgány informovat,
 - proti žadateli není vedeno konkurzní řízení,
 - v průběhu posledních tří let před předložením žádosti žadatel plnil své finanční závazky, pokud jde o platby (celního) dluhu, který se vybírá při dovozu nebo vývozu nebo v souvislosti s dovozem a vývozem zboží,
 - žadatel prokáže na základě záznamů a informací dostupných za poslední tři roky předcházející podání žádosti, že má dostatečnou finanční kapacitu plnit své povinnosti a závazky s ohledem na druh a objem obchodní činnosti, včetně toho, že nemá žádná záporná čistá aktiva, ledaže mohou být kryta.
- 0 % referenční částky (zproštění povinnosti poskytnout jistotu):
 - žadatel používá účetní systém, který je v souladu s obecně uznávanými účetními zásadami používanými ve smluvní straně, kde je účetnictví vedeno, umožňuje provádění celních kontrol na základě auditu a uchovává historické záznamy údajů, které poskytují auditní stopu od okamžiku, kdy jsou tato data zaznamenána do souboru,
 - žadatel umožní celnímu orgánu fyzický přístup do svých účetních systémů a případně do svých obchodních a přepravních záznamů,
 - žadatel používá logistický systém, který identifikuje zboží jako zboží ve volném oběhu ve smluvní straně nebo jako zboží třetí strany, a případně uvádí místo, kde se zboží nachází,
 - žadatel používá správní organizaci, která odpovídá druhu a velikosti podniku a je vhodná pro řízení toku zboží, a provádí vnitřní kontroly umožňující zamezit chybám a odhalovat a opravovat je a zamezit nezákonným nebo nestandardním transakcím a odhalovat je,

- tam, kde je to relevantní, má žadatel zavedeny uspokojivé postupy pro nakládání s licencemi a povoleními udělenými v souladu s obchodněpolitickými opatřeními nebo vztahujícími se k obchodu se zemědělskými produkty,
- žadatel má zavedeny uspokojivé postupy pro archivaci svých záznamů a údajů a pro ochranu proti ztrátě údajů,
- žadatel zajistí, aby příslušní zaměstnanci obdrželi pokyny informovat celní orgány, vyvstanou-li potíže s dodržováním předpisů, a stanoví postupy, jak o těchto potížích celní orgány informovat,
- žadatel uplatňuje odpovídající bezpečnostní opatření, která chrání jeho počítačový systém proti neoprávněnému vniknutí a zabezpečují jeho dokumentaci,
- proti žadateli není vedeno konkurzní řízení,
- v průběhu posledních tří let před předložením žádosti žadatel plnil své finanční závazky, pokud jde o platby (celního) dluhu, který se vybírá při dovozu nebo vývozu nebo v souvislosti s dovozem a vývozem zboží,
- žadatel prokáže na základě záznamů a informací dostupných za poslední tři roky předcházející podání žádosti, že má dostatečnou finanční kapacitu plnit své povinnosti a závazky s ohledem na druh a objem obchodní činnosti, včetně toho, že nemá žádná záporná čistá aktiva, ledaže mohou být kryta.

*Článek 57 dodatku
I úmluvy*

*Články 191, 193,
195, 199 a 200
APP*

*Články 25 až 28
PAPP*

2. V případě následujících povolení týkajících se použití zvláštního typu celních závěr, statusu schváleného odesílatele a statusu schváleného příjemce by měly být splněny tyto podmínky:

- žadatel je usazen na celním území smluvní strany,
- žadatel prohlašuje, že bude společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie pravidelně využívat,
- žadatel se nedopustil žádného závažného ani opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů a nemá žádný záznam, pokud jde o závažné trestné činy související s jeho hospodářskou činností,
- žadatel prokáže vysokou úroveň kontroly svých operací a toku zboží prostřednictvím systému správy obchodních a případně dopravních záznamů umožňující přiměřenou kontrolu ze strany celních úřadů,
- žadatel má praktické normy pro způsobilost nebo odbornou kvalifikaci, které přímo souvisí s prováděnou činností.

3. V případě povolení týkajícího se použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky:

- žadatel je letecká společnost a je usazen na celním území smluvní strany,
- společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie pravidelně využívá nebo příslušný celní orgán ví, že žadatel je schopný splnit povinnosti plynoucí z tohoto režimu,
- žadatel se nedopustil žádného závažného ani opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů.

4. V případě povolení týkajícího se použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři:

- žadatel je námořní společnost a je usazen na celním území Unie,
- žadatel tranzitní režim Unie pravidelně využívá nebo příslušný celní orgán ví, že žadatel je schopný splnit povinnosti plynoucí z tohoto režimu,
- žadatel se nedopustil žádného závažného ani opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů.

5. V případě povolení týkajícího se použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie:

- co se týká letecké dopravy (použitelné na společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie):
 - ✓ žadatel provozuje významný počet letů mezi letišti v Unii / zemích společného tranzitního režimu,
 - ✓ žadatel prokáže, že bude schopen zajistit, aby byly údaje v elektronickém přepravním dokladu dostupné celnímu úřadu odeslání na letišti odeslání a celnímu úřadu určení na letišti určení a aby byly tyto údaje na celním úřadě odeslání a celním úřadě určení totožné,
 - ✓ žadatel je usazen na území smluvní strany,
 - ✓ žadatel prohlašuje, že bude tranzitní režim Unie / společný tranzitní režim pravidelně využívat,
 - ✓ žadatel se nedopustil závažného ani opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů a nemá

- žádný záznam, pokud jde o závažné trestné činy související s jeho hospodářskou činností,
- ✓ žadatel prokáže vysokou úroveň kontroly svých operací a toku zboží prostřednictvím systému správy obchodních a případně dopravních záznamů umožňující přiměřenou kontrolu ze strany celních úřadů,
- ✓ žadatel může prokázat praktické normy pro způsobilost nebo odbornou kvalifikaci, které přímo souvisejí s prováděnou činností.

- co se týká námořní dopravy (použitelné pouze na tranzit Unie):

- ✓ žadatel provozuje významný počet plaveb mezi přístavy EU,
- ✓ žadatel prokáže, že bude schopen zajistit, aby byly údaje v elektronickém přepravním dokladu (ETD) dostupné celnímu úřadu odeslání v přístavu odeslání a celnímu úřadu určení v přístavu určení a aby byly tyto údaje na celním úřadě odeslání a celním úřadě určení totožné,
- ✓ žadatel je usazen na území Unie,
- ✓ žadatel prohlašuje, že bude tranzitní režim Unie pravidelně využívat,
- ✓ žadatel se nedopustil závažného ani opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů a nemá žádný záznam, pokud jde o závažné trestné činy související s jeho hospodářskou činností,
- ✓ žadatel prokáže vysokou úroveň kontroly svých operací a toku zboží prostřednictvím systému správy obchodních a případně dopravních záznamů umožňující přiměřenou kontrolu ze strany celních úřadů,
- ✓ žadatel může prokázat praktické normy pro způsobilost nebo odbornou kvalifikaci, které přímo souvisejí s prováděnou činností.

*Články 111a až
111b dodatku I
úmluvy*

*Čl. 233 odst. 4
kodexu*

*Články 191 a 199
a 200 APP*

6. V případě povolení týkajícího se použití společného tranzitního režimu založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici:

- žadatelem je železniční podnik,
- žadatel je usazen na celním území smluvní strany,

- žadatel společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie pravidelně využívá nebo příslušný celní orgán ví, že žadatel je schopný splnit povinnosti plynoucí z tohoto režimu,
- žadatel se nedopustil žádného závažného ani opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů.

Všechna povolení se udělí, pouze pokud má celní orgán za to, že bude schopen na společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie dohlížet a provádět kontroly, aniž by musel vynaložit administrativní úsilí, které by nebylo přiměřené požadavkům dané osoby.

VI.2.2 Postup při udělování povolení

*Článek 61
dodatku I úmluvy*

Každé zjednodušení je podmíněno povolením. O povolení se žádá elektronickou cestou nebo písemně, žádost musí být opatřena datem a je třeba potvrdit její pravost³³. Žadatel poskytne příslušným orgánům veškeré údaje, které jsou pro udělení povolení nezbytné.

*Čl. 22 odst. 1
kodexu*

*Články 192
a 194 APP*

Místo podání žádosti závisí na typu zjednodušení. Obecně se žádost podává u celních orgánů příslušných v místě, kde žadatel vede nebo zpřístupňuje své hlavní účetnictví pro celní účely a kde se má vykonávat alespoň část činností, na něž se povolení vztahuje. V některých případech je však místo podání žádosti jiné. V případě schváleného odesílatele se žádost podává u příslušných orgánů v zemi, kde má společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie začít. V případě schváleného příjemce se žádost podává příslušným orgánům v zemi, kde má společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie skončit. Za účelem povolení týkajícího se použití zvláštního typu celních závěr si žadatel může příslušné celní orgány zvolit. Je-li žadatelem schválený odesílatel, může žádost o použití zvláštního typu celních závěr podat celním orgánům, které jsou příslušné pro vydání povolení schválenému odesílateli, nebo podle výše uvedených obecných pravidel.

Postupy schvalování povolení nebo jejich zamítnutí probíhají v souladu s obecnými ustanoveními obsaženými ve vnitrostátních právních předpisech smluvních stran.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Za účelem získání povolení:

³³ V Unii platí pro žádosti i povolení systém pro řízení rozhodování celních orgánů dle celního kodexu (CDMS).

1. Předložte elektronickou cestou nebo písemně potvrzenou a datem opatřenou žádost, v níž uvedete, jaké zjednodušení požadujete.

2. Uveďte všechny nezbytné údaje na podporu žádosti jako:

- údaje o žadateli,
- místo usazení,
- veškeré informace, jež příslušným orgánům umožní rozhodnout, zda jsou splněny dané podmínky.

3. Sdělte, jak jsou vedeny záznamy o vaší obchodní činnosti.

Poznámka: Za správnost poskytnutých informací a pravost předložených dokladů odpovídá žadatel.

Před udělením povolení příslušné orgány posoudí, zda jsou splněny všechny podmínky.

Hlavními podmínkami pro veškerá zjednodušení tranzitu jsou kritéria pro udělení osvědčení oprávněnému hospodářskému subjektu stanovená v čl. 39 písm. a), b) a d) kodexu s výjimkou těchto zjednodušení:

- použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky,
- použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři,
- použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici.

*Článek 64
dodatku I úmluvy*

*Čl. 22 odst. 4 a 5
a článek 39 kodexu*

Článek 14 APP

V těchto případech se použijí pouze kritéria pro udělení osvědčení oprávněnému hospodářskému subjektu stanovená v čl. 39 písm. a) kodexu.

K ověření těchto kritérií se důrazně doporučuje použít dokument „[Oprávněné hospodářské subjekty – pokyny](#)“.

Tento dokument podrobně popisuje, jakým způsobem ověřují příslušné celní orgány jednotlivá kritéria a dílčí kritéria, přičemž se přihlíží k velikosti a typu organizace žadatele (např. nadnárodní

společnosti a velké podniky, malé a střední podniky, dopravní společnosti, expresní dopravci, odesílatelé/příjemci).

Při ověřování podmínek lze uvážit rovněž jakékoliv informace, které jsou dostupné u ostatních vládních orgánů nebo agentur.

*Článek 62 dodatku
I úmluvy*

Povolení musí obsahovat veškeré informace nezbytné pro správné použití dotyčného zjednodušení ze strany hospodářského subjektu a pro výkon dohledu ze strany příslušných orgánů.

Povolení obvykle platí bez časového omezení.

*Článek 58 dodatku
I úmluvy*

Povolení nabývá účinku ode dne, kdy je žadatel obdrží nebo se má za to, že je obdržel, a je od uvedeného data vymahatelné celními orgány. Toto datum se liší jen ve výjimečných případech:

*Čl. 23 odst. 5
kodexu*

- jestliže žadatel požádal o jiný den nabytí účinku,
- jestliže jediným cílem aktuálního povolení je prodloužit platnost předchozího povolení, jež bylo vydáno na časově omezenou dobu (v tomto případě nabývá povolení účinku dnem po uplynutí platnosti tohoto předchozího povolení),
- jestliže účinek povolení závisí na tom, zda žadatel splní určité formality, v kterémžto případě nabývá povolení účinku dnem, k němuž žadatel obdrží od příslušného celního orgánu oznámení konstatující, že tyto formality byly uspokojivě splněny.

Držitel povolení je povinen uvědomit celní orgány o všech skutečnostech, které nastanou po vydání povolení a které mohou ovlivnit jeho platnost nebo obsah.

Rozhodnutí o zamítnutí žádosti uvádějí důvody zamítnutí a sdělují se žadateli v souladu se lhůtami a předpisy platnými v dané smluvní straně.

Celní orgány sledují podmínky, které mají být splněny držitelem povolení, a plnění povinností vyplývajících z tohoto povolení.

CELNÍ ORGÁN

Příslušný celní úřad:

- předá žadateli potvrzené a datem opatřené povolení (s jednou nebo více kopiemi, jestliže bylo povolení vydáno v písemné formě),

- ponechá si žádosti a všechny podpůrné doklady,
- ponechá si kopii povolení.

V některých případech je žádost zamítnuta nebo povolení zneplatněno, zrušeno, změněno nebo pozastaveno. V těchto případech se žádost a rozhodnutí o zamítnutí žádosti nebo o zneplatnění, zrušení, změně či pozastavení povolení a všechny související podklady uchovávají po dobu nejméně tří let. Toto období začíná od konce kalendářního roku, ve kterém byla žádost zamítnuta nebo povolení zneplatněno, zrušeno, změněno nebo pozastaveno.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Bylo-li vydáno povolení, uveďte se referenční číslo tohoto povolení na tranzitním prohlášení, kdykoli o to celní úřad odesláni v případě následujících zjednodušení požádá:

- použití závěr zvláštního typu,
- použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky,
- použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři,
- použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto celního prohlášení k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie.

Uvedenou informaci je třeba uvést, nelze-li ji jednoznačně odvodit z jiných datových prvků, jako je číslo EORI držitele povolení nebo systém pro řízení rozhodování celních orgánů (CDMS) dle celního kodexu Unie.

VI.2.3 Sledování povolení

*Článek 58
dodatku I úmluvy*

Příslušné celní orgány každé udělené povolení průběžně a pravidelně sledují.

*Čl. 23 odst. 5
kodexu*

Cílem je zjistit v počáteční fázi jakýkoli náznak neplnění povinností vyplývajících z povolení.

Pokud držitel povolení provozuje činnost méně než tři roky, celní orgány tohoto držitele během prvního roku po udělení povolení sledují důkladně.

Za účelem sledování může příslušný celní orgán vypracovat plán sledování, který uvádí jednotlivé monitorovací činnosti včetně jejich četnosti a načasování (např. ověření splnění kritérií a dodržování pravidel včetně každodenních činností hospodářského subjektu, inspekce na místě, ověřování různých databází, zpráv předložených hospodářskými subjekty).

Plán sledování by měl vycházet z analýzy rizik provedené v různých fázích (ověření před udělením povolení, správa uděleného povolení atd.), přičemž se zohlední zejména:

- typ povolení,
- stabilita hospodářského subjektu,
- velikost podniku a počet lokalit,
- spolupráce s hospodářským subjektem,

- informace ohledně zjištěných rozporů nebo změn, jež mohou ovlivnit podmínky povolení, obdržené od hospodářského subjektu,
- skutečnost, zda má dotyčný hospodářský subjekt status oprávněného hospodářského subjektu.

Doporučuje se provádět u hospodářských subjektů nejméně jednou ročně inspekce na místě.

Vypracování plánu sledování a případné inspekce v prostorách hospodářského subjektu musí celní orgány koordinovat (s přihlédnutím k jiným auditním/monitorovacím činnostem, jež se u dotyčného hospodářského subjektu plánují, např. audity a sledování oprávněného hospodářského subjektu), aby se zamezilo případnému dvojímu ověřování.

VI.2.4 Zneplatnění, zrušení a změna povolení

Čl. 65 odst. 2 a 3
dodatku I úmluvy

Články 27 a 28
kodexu

Celní orgány povolení zneplatní, jestliže bylo uděleno na základě nesprávných či neúplných informací a držitel věděl nebo měl vědět, že tyto informace jsou nesprávné či neúplné (např. nesprávný počet tranzitních operací zdůvodňující použití zjednodušení, nesprávné umístění zboží).

Povolení se zruší nebo změní na žádost držitele.

Stejně tak mohou povolení zrušit nebo změnit příslušné orgány v případě, že na základě poskytnutých informací nebo samy dospějí k závěru, že povolení již nesplňuje stanovené podmínky, například:

- není již splněna jedna nebo více podmínek pro vydání povolení,
- následně po udělení povolení se vyskytla okolnost, která má vliv na jeho obsah nebo další platnost,
- držitel neplní povinnost, která mu z povolení vyplývá.

Čl. 65 odst. 4, 5 a 6
dodatku I úmluvy

Články 27 a 28
kodexu

Příslušné orgány informují držitele o zneplatnění, zrušení či změně povolení v souladu se lhůtami a platnými ustanoveními dané smluvní strany.

Zneplatnění povolení nabývá účinku od data, k němuž povolení původně nabylo účinku.

Zrušení nebo změna povolení nabývá účinku od data, kdy je žadatel obdržel nebo se má za to, že je obdržel. Nicméně ve výjimečných případech, kdy to vyžadují oprávněné zájmy držitele povolení, mohou celní orgány stanovit pozdější datum nabytí účinku

rozhodnutí o zrušení nebo změně v souladu se lhůtami platnými ve smluvních stranách. Datum nabytí účinku musí být v rozhodnutí o zrušení nebo změně povolení uvedeno.

Je-li povolení platné v jiných zemích, vyrozumí příslušné celní orgány tyto země neprodleně o zneplatnění, zrušení nebo změně povolení způsobem, který je uveden u každého typu zjednodušení.

VI.2.5 Pozastavení platnosti povolení

*Články 67 až 69
dodatku I úmluvy*

Pozastavení platnosti povolení znamená, že udělené povolení není v určitém období platné.

*Články 16 až 18
APP*

Povolení může být namísto zneplatnění, zrušení nebo změny rovněž pozastaveno, a to v následujících případech:

- ke zneplatnění, zrušení nebo změně povolení existují dostatečné důvody, avšak příslušné orgány dosud nemají všechny údaje potřebné k tomu, aby o zneplatnění, zrušení či změně rozhodly,
- držitel povolení již nesplňuje jednu či více podmínek nebo nezajišťuje dodržování svých povinností, avšak celní orgány mu umožní, aby přijal vhodná nápravná opatření,
- držitel povolení o pozastavení požádá, protože dočasně není s to plnit podmínky nebo povinnosti tímto povolením uložené.

Pokud držitel zajistí nápravu, celním orgánům oznámí

- (i) opatření, která se zavazuje provést, aby zajistil splnění daných podmínek či povinností, a
- (ii) lhůtu, kterou k přijetí těchto opatření potřebuje.

Celní orgány musí stanovit lhůtu pozastavení platnosti povolení. Obecně by měla odpovídat době potřebné k tomu, aby tyto orgány určily, jsou-li splněny podmínky pro zneplatnění, zrušení či změnu.

Lhůtu pozastavení lze na žádost držitele povolení dále prodloužit. Celní orgány mohou lhůtu dále prodloužit v případě, že potřebují více času k ověření opatření, jež držitel přijal ke splnění daných podmínek či povinností, avšak prodloužení nesmí přesáhnout třicet dnů.

Prodloužení lhůty pozastavení je nutné také tehdy, zamýšlí-li celní orgány v návaznosti na pozastavení povolení zneplatnit, zrušit nebo

změnit. Lhůta se v takovém případě prodlouží do doby, dokud nenabude účinku rozhodnutí o zneplatnění, zrušení či změně.

Platnost povolení je pozastavena až do uplynutí lhůty pozastavení, jestliže před uplynutím této lhůty nenastane některá z těchto situací:

- pozastavení platnosti je vzato zpět, neboť neexistují důvody pro zneplatnění, zrušení či změnu povolení, v kterémžto případě je platnost povolení pozastavena do dne tohoto zpětvzetí;
- pozastavení platnosti je vzato zpět, neboť držitel povolení přijal ke spokojenosti celního orgánu příslušného k udělení povolení nezbytná opatření, která zajišťují splnění podmínek stanovených pro udělení povolení nebo splnění povinností tímto povolením uložených. V tomto případě je platnost povolení pozastavena do dne tohoto zpětvzetí;
- povolení, jehož platnost je pozastavena, je zneplatněno, zrušeno nebo změněno, v kterémžto případě je jeho platnost pozastavena do dne tohoto zneplatnění, zrušení nebo změny.

7

Celní orgány informují držitele povolení o konci pozastavení platnosti povolení.

Je-li povolení platné v jiných zemích, vyrozumí příslušné celní orgány tyto země neprodleně o pozastavení platnosti povolení a o ukončení tohoto pozastavení způsobem, který je uveden u každého typu zjednodušení.

VI.2.6 Opětné posouzení povolení

Článek 66 dodatku I úmluvy Celní orgány příslušné pro udělení povolení jsou povinny je příležitostně znovu posoudit v těchto případech:

Článek 15 APP

- na povolení mají dopad změny v právních předpisech,
- v případě potřeby v důsledku provedení sledování,
- na základě informací, jež poskytl držitel povolení či jiné orgány.

V závislosti na důvodech opětného posouzení může být výsledkem úplné nebo částečné opětné přezkoumání konkrétních podmínek. Výsledek opětného posouzení se oznámí držiteli povolení.

Pokud jde o více informací o opětovném posouzení povolení, důrazně se doporučuje použít dokument [„Oprávněné hospodářské subjekty – pokyny“](#).

Výsledkem opětovného posouzení může být:

- zachování uděleného povolení beze změn,
- změna povolení,
- zrušení povolení,
- pozastavení platnosti povolení.

VI.3 Popis zjednodušení

Tento bod popisuje následující zjednodušení:

- souborná jistota a zproštění povinnosti poskytnout jistotu (bod VI.3.1),
- použití závěr zvláštního typu (bod VI.3.2),
- schválený odesílatel (bod VI.3.3),
- schválený příjemce (bod VI.3.4),
- použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici (bod VI.3.5),
- použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky (bod VI.3.6),
- použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři (bod VI.3.7),
- zjednodušené postupy na základě článku 6 úmluvy / čl. 97 odst. 2 kodexu (bod VI.3.8),
- použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží přepravovaného letecky do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie (bod VI.3.9),
- použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží přepravovaného po moři do tranzitního režimu Unie (bod VI.3.10).

Zeměpisná platnost zjednodušení tranzitu	
VŠECHNY ZEMĚ:	<ul style="list-style-type: none">- snížená souborná jistota*- souborná jistota se sníženou zaručenou částkou *

	<ul style="list-style-type: none"> - zproštění povinnosti poskytnout jistotu* - použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici <p>*S výjimkou zemí společného tranzitního režimu, které ručitel vyloučil. V Andoře a/nebo San Marinu platí jen v případě tranzitního režimu Unie.</p>
VŠECHNY ZEMĚ, pokud tranzitní operace začíná v zemi, kde bylo vydáno povolení:	<ul style="list-style-type: none"> - použití zvláštního typu celních závěr - schválený odesílatel
ZEMĚ, kde bylo vydáno povolení:	<ul style="list-style-type: none"> - schválený příjemce
Dotyčná ZEMĚ / dotyčné ZEMĚ:	<ul style="list-style-type: none"> - použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky - použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři - použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení - použití jiných zjednodušených postupů na základě článku 6 úmluvy

VI.3.1 Souborná jistota a zproštění povinnosti poskytnout jistotu

Je-li to požadováno, poskytne držitel režimu pro účely propuštění zboží do tranzitního režimu jistotu.

*Články 74 až 80
dodatku I úmluvy*

Standardní tranzitní jistotou je jednotlivá jistota pokrývající jednu tranzitní přepravu.

*Čl. 89 odst. 5 a
článek 95 kodexu
Článek 84 APP*

Hospodářskému subjektu však při splnění podmínek uvedených v bodě 2.1 může být povoleno použít soubornou jistotu nebo získat zproštění povinnosti poskytnout jistotu pro několik tranzitních přeprav. Další podrobnosti o souborné jistotě a zproštění povinnosti poskytnout jistotu jsou uvedeny v části III.

Při udělování povolení se postupuje v souladu s bodem VI.2.2.

Pokud jde o zrušení nebo změny povolení, viz oddíl VI.2.4.

VI.3.2 Používání celních závěr zvláštního typu

Články 81 až 83
dodatku I úmluvy

Články 317 až 318
PA

Príslušné orgány mohou držitelům režimu povolit, aby u svých dopravních prostředků, kontejnerů nebo nákladových kusů používaly celní závěry zvláštního typu.

Celní orgán v rámci povolení uzná rovněž zvláštní typ celních závěr, který schválily celní orgány jiné země, ledaže má informace o tom, že daný typ závěr není pro celní účely vhodný.

Zvláštní typy závěr musí mít charakteristiky celních závěr popsané v bodě IV.2.3.8.4.

Pokud závěry certifikoval příslušný subjekt podle mezinárodní normy ISO č. 17712:2013 „Kontejnery – mechanické plomby“, má se za to, že tyto závěry splňují uvedené požadavky.

V případě přepravy v kontejnerech se v co největší možné míře využívají závěry s vysokým prvkem zabezpečení.

Celní závěra zvláštního typu se opatří některým z těchto údajů:

- jménem držitele povolení,
- odpovídající zkratkou nebo kódem, na jejichž základě může celní orgán země odesláni danou osobu identifikovat.

Při udělování povolení se postupuje v souladu s bodem VI.2.2.

Pokud jde o zrušení nebo změny povolení, viz oddíl VI.2.4.

CELNÍ ORGÁN

Celní orgán:

- oznámí Komisi a celním orgánům ostatních smluvních stran zvláštní typy celních závěr, které používá, a zvláštní typy celních závěr, které se z důvodů nesrovnalostí nebo technických nedostatků rozhodl neschválit,
- přezkoumá zvláštní typy celních závěr, které schválil a které používá, jestliže obdrží informaci, že jiný orgán se danou celní závěru zvláštního typu rozhodl neschválit,
- vede vzájemné konzultace, jejichž účelem je docílení společného posouzení,
- sleduje používání celních závěr zvláštního typu schválenými osobami.

Členské státy a ostatní smluvní strany mohou v případě potřeby po vzájemné dohodě stanovit společný systém číslování a rozhodnout o používání společných prvků a technologie zabezpečení.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Držitel režimu (zejména schválený odesílatel) uvede počet a jedinečné identifikátory celních závěr zvláštního typu v tranzitním prohlášení a závěry přiloží nejpozději při propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie.

VI.3.3 Schválený odesílatel

Tento bod se dále dělí takto:

- úvod (bod VI.3.3.1),
- povolení (bod VI.3.3.2),
- postupy (bod VI.3.3.3).

VI.3.3.1 Úvod

*Články 84 a 86
dodatku I úmluvy*

Článek 314 PA

Schváleným odesílatelem je osoba, které příslušné orgány povolily uskutečňovat tranzitní operace, aniž by zboží předkládala celnímu úřadu odeslání. Tato osoba je držitelem režimu. Zboží musí být v okamžiku podání prohlášení pod jeho kontrolou v jeho prostorách uvedených v povolení.

Schválený odesílatel je oprávněn podat tranzitní prohlášení v NCTS, přičemž do systému zadá tyto údaje:

- počet a jedinečné identifikátory celních závěr (byly-li závěry přiloženy),
- lhůtu, v níž se zboží předloží celnímu úřadu určení,
- závaznou trasu, je-li požadována.

Schválený odesílatel přikládá celní závěry zvláštního typu, a proto potřebuje samostatné povolení (viz bod 3.2).

VI.3.3.2 Povolení

*Článek 84 dodatku
I úmluvy*

Při udělování povolení se postupuje v souladu s bodem VI.2.2.

Článek 193 APP

Pro účely získání statusu schváleného odesílatele musí hospodářský subjekt splňovat dané podmínky (viz bod VI.2.1) a navíc musí:

- být držitelem povolení k použití souborné jistoty nebo souborné jistoty se sníženou zaručenou částkou (včetně zproštění povinnosti poskytnout jistotu) (viz část III bod 4),
- používat ke komunikaci s celními orgány počítačové zpracování dat.

Článek 85 dodatku
I úmluvy

Aby mohl příslušný orgán provést prvotní posouzení, uvedou se v žádosti, pokud možno, tyto údaje:

Příloha A APP

- odhad, kolikrát za měsíc žadatel odešle zboží ve společném tranzitním režimu / tranzitním režimu Unie,
- místo, na němž se zboží nachází,
- místo, kde jsou uchovávány záznamy.

Příslušný orgán může žadatele požádat, aby poskytl veškeré další údaje nebo podpůrné doklady, které jsou pro zpracování žádosti nezbytné.

Doklady držitele povolení musí být organizovány tak, aby informace o zboží uvedené v tranzitním prohlášení mohly být snadno přiřazeny k informacím uvedeným na přepravních dokladech, fakturách atd. Zvláště důležité jsou informace o počtu a typu nákladových kusů a o druhu a objemu zboží a o jeho celním statusu.

Pokud jde o zneplatnění, zrušení nebo změny povolení, viz oddíl VI.2.4.

CELNÍ ORGÁN

V povolení se stanoví:

1. jeden nebo více celních úřadů odeslání příslušných pro operace společného tranzitního režimu, které mají být uskutečňovány;
2. lhůta (v minutách), kterou má celní úřad odeslání po podání tranzitního prohlášení k dispozici, aby mohl případně před propuštěním a odesláním zboží provést nezbytné kontroly;
3. v případě záložního postupu: jak schválený odesílatel oznamuje tranzitní operace celnímu úřadu odeslání, aby tento úřad mohl případně před odesláním zboží provést nezbytné kontroly;
3. kategorie nebo pohyby zboží, které jsou z povolení vyloučeny (jsou-li nějaké vyloučeny);
4. provozní a kontrolní opatření, jež musí schválený odesílatel dodržet;
5. zvláštní podmínky související s tranzitním režimem prováděným mimo obvyklou pracovní dobu celního úřadu či úřadů odeslání (v příslušných případech).

VI.3.3.3 Postupy

VI.3.3.3.1 Standardní tranzitní režim – povinnosti schváleného odesílatele

*Článek 86
dotatku I
úmluvy*

Schválený odesílatel nemůže operaci společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie zahájit před uplynutím lhůty uvedené v povolení (viz oddíl VI.3.3.2). Dodržuje postup popsáný v oddíle IV.1.3 až na to, že nemusí předkládat zboží celnímu úřadu odeslání.

Článek 314 PA

V případě kontroly musí schválený odesílatel zajistit, aby bylo zboží celnímu orgánu k dispozici.

Použije-li se toto zjednodušení, musí schválený odesílatel splnit veškeré povinnosti a podmínky, jak byly stanoveny v jeho povolení.

Po propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie vytiskne schválený odesílatel TDD a případně SP a předá jej dopravci.

*Bod 20.1 kapitoly
III části I přílohy
72-04 PA kodexu
Bod 20 kapitoly III
přílohy II dotatku I
úmluvy*

Celní orgán může schválenému odesílateli povolit použít ložný list místo SP jako popisnou část TDD za podmínky, že jsou všechny údaje k dispozici v systému NCTS. Použití ložného listu je popsáno v části V, oddílu V.3.3.1.2.

V kolonce 31 TDD musí být uvedeno, že SP je nahrazen ložným listem, s uvedením odkazů na něj a celkového počtu stran ložného listu. Pro tento účel lze použít otisk razítka, jehož vzor je uveden níže, nebo jeho elektronickou verzi.

List of Items replaced by _____ pages of the loading list <u> (number) </u> / <u> (date) </u>
--

Veškeré zprávy si schválený odesílatel a celní úřad odeslání vyměňují za použití počítačového zpracování dat.

Doba, kdy může schválený odesílatel zahájit společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie, se zpravidla shoduje s běžnou úřední dobou celního úřadu odeslání.

S ohledem na individuální charakter činnosti určitých hospodářských subjektů však mohou příslušné orgány do povolení zahrnout

ustanovení v tom smyslu, že společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie lze zahájit mimo úřední hodiny příslušného úřadu.

V povolení se stanoví, jaká opatření ke ztotožnění zboží mají být přijata a zda je má učinit schválený odesílatel nebo celní úřad odeslání.

Musí-li schválený odesílatel přiložit závěry na dopravní prostředky nebo nákladové kusy, použije celní závěry zvláštního typu na základě povolení, jež mu bylo uděleno.

Závěry zvláštního typu musí mít charakteristiky celních závěr popsané v bodě IV.2.3.8.2 a v bodě IV.2.3.2.

Celní orgány mohou zprostit povinnosti použít celní závěry, jestliže schválený odesílatel

- poskytne dostatečně přesný popis zboží umožňující jeho snadné ztotožnění a
- uvede informace o jeho množství, povaze a zvláštních charakteristikách (např. o sériových číslech zboží).

V povolení se stanoví, za jakých okolností se použijí závěry nebo jiné prostředky ztotožnění zboží.

VI.3.3.3.2 Záložní postup – povinnosti schváleného odesílatele

*Příloha II dodatku I
úmluvy*

Příloha 72-04 PA

V případě nedostupnosti systému NCTS nebo elektronického systému schváleného odesílatele se musí schválený odesílatel obrátit na příslušné orgány a požádat o povolení použít záložní postup.

Poté, co bylo povolení uděleno, může schválený odesílatel použít JSD, vtištěný JSD nebo TDD jako tranzitní prohlášení.

Tranzitní prohlášení je třeba vyplnit tak, že se zapíše:

- do kolonky 44 případná závazná trasa,
- do kolonky D lhůta pro doručení zboží celnímu úřadu určení a informace o přiložených závěrách (jestliže byly nějaké přiloženy),
- poznámka „Schválený odesílatel – 99206“,
- datum odeslání zboží,
- kód „A3“,
- číslo tranzitního prohlášení (v souladu s pravidly dohodnutými s celním úřadem odeslání nebo stanovenými v povolení).

JSD nebo TDD lze předložit níže uvedenými způsoby.

- Jsou předem opatřené otiskem razítka celního úřadu odeslání a podpisem úředníka tohoto celního úřadu v kolonce C. JSD nebo TDD, jejichž pravost byla předem potvrzena, průběžně předem čísloje a registruje celní úřad. Pravost případných tiskopisů JSD-BIS, ložných listů nebo seznamů položek doprovázejících předem potvrzené JSD nebo TDD musí být také potvrzena předem.
- Jsou opatřené otiskem zvláštního razítka schváleného odesílatele, které schválil příslušný orgán a jež vychází ze vzoru uvedeného v příloze B9 dodatku III úmluvy / příloze 72-04 PA. Razítko může být na tiskopisech předtištěno, jestliže tisk provádí tiskárna schválená k tomuto účelu.
Schválený odesílatel musí v dané kolonce uvést datum odeslání zboží a opatřit tranzitní prohlášení číslem podle pravidel stanovených v povolení.

Razítko se otiskne na výtisky 1, 4 a 5 JSD nebo na dva výtisky TDD, jakož i na všechny kopie tiskopisů JSD-BIS, ložných listů či seznamů položek.

Číslo JSD nebo TDD se uvádí v kolonce 3 zvláštního razítka. Může být předtištěno ve stejnou dobu jako razítko nebo zapsáno do jeho otisku. V povolení se stanoví, že čísla musejí být přidělována z nepřerušené řady.

Razítko může být na JSD nebo TDD předtištěno. Hospodářské subjekty, které chtějí používat předtištěný formulář, využijí tiskárnu schválenou celními orgány země, ve které je schválený odesílatel usazen.

Celní orgány mohou schváleným odesílatelům povolit, aby JSD nebo TDD vyplňovaly pomocí počítačového zpracování dat. V takových případech se může otisk zvláštního razítka vytištěný počítačem mírně lišit.

Poznámka: Zvláštní razítka používají italské celní orgány. Vzor tohoto razítka je uveden v příloze VI.8.1.

Schválení odesílatelé přijmou veškerá nezbytná opatření, aby zajistili bezpečné uložení zvláštního razítka nebo předem potvrzeného nebo

předtištěného JSD nebo TDD a předešli tak jejich zneužití, ztrátě nebo krádeži. Na požádání je kdykoli předloží celním orgánům.

Celní orgány mohou provést kontrolu po propuštění zboží s cílem zjistit, zda schválený odesílatel přijal veškerá nezbytná opatření pro bezpečné uložení zvláštního razítka a tiskopisů opatřených otiskem razítka celního úřadu odeslání nebo zvláštního razítka.

Pokud jsou JSD nebo TDD opatřené otiskem zvláštního razítka vyhotoveny pomocí počítačového zpracování dat, může příslušný orgán schválenému odesílateli povolit, aby je nepodepisoval.

Schválení odesílatelé, kteří získají takové povolení, zapíše do kolonky 50 JSD nebo TDD poznámku „Podpis se nevyžaduje – 99207“.

Tato výjimka se uděluje pod podmínkou, že se schválený odesílatel celním orgánům předem písemně zaváže, že je držitelem režimu u všech tranzitních operací na podkladě JSD nebo TDD opatřených otiskem zvláštního razítka.

Je-li rozhodnuto o použití záložního postupu, je třeba zajistit, aby byla zrušena platnost jakéhokoli prohlášení, které bylo zadáno do systému NCTS, ale nebylo zpracováno z důvodu selhání systému.

VI.3.3.3.2.1 Opatření ke ztotožnění

Viz: VI.3.3.3.1.

Nejsou-li závěry požadovány, zapíše schválený odesílatel do kolonky D JSD nebo TDD u poznámky „Přiložené celní závěry“ slovo „Osvobození – 99201“.

VI.3.3.3.2.2 Odeslání zboží

Schválený odesílatel vyplní JSD nebo TDD.

Faxem, e-mailem nebo jiným způsobem dohodnutým v povolení informuje celní úřad odeslání o všech nadcházejících tranzitních operacích. V případě nutnosti tak mohou příslušné orgány zboží před jeho propuštěním zkontrolovat.

Informace zaslané celním orgánům obsahují:

- údaje o tranzitním prohlášení,

- datum a čas odeslání zboží a případně údaje o přiložených závěrách,
- běžný obchodní popis zboží,
- případně čísla přiložených dokladů.

Doba, kdy může schválený odesílatel zahájit společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie, se zpravidla shoduje s běžnou úřední dobou místního celního úřadu.

S ohledem na individuální charakter činnosti určitých hospodářských subjektů však mohou příslušné orgány do povolení zahrnout ustanovení, že společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie lze zahájit mimo úřední hodiny příslušného úřadu.

Celní orgány mohou kromě toho povolit schváleným odesílatelům, kteří zasílají zboží podle pravidelného rozvrhu (ve stanovených dnech a hodinách), aby poskytli údaje o tomto rozvrhu příslušnému celnímu úřadu. Celní orgány mohou zprostit odesílatele povinnosti informovat o odeslání každé zásilky a předem zabránit zásahu ze strany celního úřadu odeslání.

Jestliže celní orgány zboží před odesláním nezkontrolují, schválený odesílatel uvede nejpozději při odeslání:

- do kolonky 44 výtisku 1 JSD nebo prvního výtisku TDD údaje o závazné trase (v příslušných případech),
 - do kolonky 50 výtisku 1 JSD nebo prvního výtisku TDD poznámku „Podpis se nevyžaduje“ (v příslušných případech) a
 - do kolonky D výtisku 1 JSD nebo prvního výtisku TDD
- lhůtu, do které musí být zboží předloženo celnímu úřadu určení (musí se uvést datum, nikoli počet dnů),
 - údaje o použitých závěrách (nebo případně slova „nevyžaduje se“),
 - slova „schválený odesílatel“,
 - kód „A3“ a
 - otisk razítka označujícího použití záložního postupu. Text razítka pro záložní postup v jednotlivých jazycích je obsažen v příloze V.1.8.1.

Jestliže celní orgány celního úřadu odeslání zboží zkontrolují, zaznamenají tuto skutečnost do kolonky D JSD nebo TDD.

Výtisky 4 a 5 JSD nebo druhý výtisk TDD se předají dopravci. Schválený odesílatel si ponechá výtisk 1 JSD nebo první výtisk TDD.

Po odeslání zboží zašle schválený odesílatel neprodleně a ve lhůtě uvedené v povolení výtisk 1 JSD nebo první výtisk TDD celnímu úřadu odeslání.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad odeslání:

- si ponechá výtisk 1 JSD nebo první výtisk TDD,
- zkontroluje průběžné číslování JSD nebo TDD (předem potvrzené JSD nebo TDD, které zůstaly nepoužity, se vrátí celním orgánům).

VI.3.4 Schválený příjemce

Tento bod se dále dělí takto:

- úvod (bod VI.3.4.1),
- povolení (bod VI.3.4.2),
- postupy (bod VI.3.4.3).

VI.3.4.1 Úvod

Obecně platí, že zboží propuštěné do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie se spolu s příslušnými doklady předkládá celnímu úřadu určení.

Povolení působit jako schválený příjemce však hospodářskému subjektu umožňuje přijmout zboží ve vlastních prostorech nebo na jakémkoli jiném místě k tomu určeném, aniž by se předložilo celnímu úřadu určení.

VI.3.4.2 Povolení

Není-li dále stanoveno jinak, postupuje se při udělování povolení v souladu s oddílem VI.2.2.

Pro účely získání statusu schváleného příjemce musí hospodářský subjekt splňovat dané podmínky (viz oddíl VI.2.1).

Povolení působit jako schválený příjemce může být uděleno jen v případě, že hospodářský subjekt kromě splnění dalších podmínek využívá při komunikaci s celními orgány počítačové zpracování dat.

Aby mohl příslušný orgán provést prvotní posouzení, uvedou se v žádosti, pokud možno, tyto údaje:

*dodatku I
úmluvy*

- odhad, kolikrát za měsíc žadatel obdrží zboží ve společném tranzitním režimu / tranzitním režimu Unie,

Příloha A-APP

- místo, na němž se zboží nachází,
- místo, kde jsou uchovávány záznamy.

Organizace schváleného příjemce musí umožnit, aby informace o zboží uvedené v tranzitním prohlášení mohly být snadno přiřazeny k informacím uvedeným v záznamech schváleného příjemce a aby celní orgány mohly pohyb zboží kontrolovat. Zvláště důležité jsou informace o objemu a druhu zboží a o objemu zboží a jeho celním statusu.

Pokud jde o zneplatnění, zrušení nebo změny povolení, viz oddíl VI.2.4.

CELNÍ ORGÁN

V povolení se stanoví:

1. celní úřad či úřady určené odpovědné za dohled nad schváleným příjemcem;
2. lhůta (v minutách), kterou má celní úřad určený po ukončení tranzitního režimu k dispozici, aby mohl případně před propuštěním zboží provést nezbytné kontroly;
3. v případě záložního postupu: jak schválený příjemce oznamuje tranzitní operace celnímu úřadu určenému, aby tento úřad mohl před propuštěním zboží případně provést nezbytné kontroly;
4. kategorie nebo pohyby zboží, které jsou z povolení vyloučeny (jsou-li nějaké vyloučeny);
5. provozní a kontrolní opatření, jež musí schválený příjemce dodržet;
6. zvláštní podmínky související s tranzitním režimem prováděným mimo obvyklou pracovní dobu celního úřadu či úřadů určených (v příslušných případech).

VI.3.4.3 Dočasné uskladnění

Článek 144, čl. 145 Tento bod se týká pouze EU.

odst. 1, 3 a 11,

články 147 a 148

kodexu

Článek 115 APP

Je-li zboží předloženo v prostorách schváleného příjemce a tranzitní režim Unie je ukončen, zboží je v dočasném uskladnění.

Dočasně uskladněné zboží lze skladovat v dočasných skladech nebo na jiných místech, jež určí či schválí celní orgány. Je-li však zboží skladováno na jiných místech, mělo by být navrženo na propuštění do následného celního režimu nebo zpětně vyvezeno nejpozději šest

dnů po svém předložení (pokud celní orgány nepožadují, aby bylo zboží podrobeno kontrole).

K provozování dočasných skladů je nutné povolení příslušných celních orgánů.

Pokud neplatí zproštění povinnosti poskytnout jistotu, měla by být jistota poskytnuta bez ohledu na místo dočasného uskladnění (dočasné sklady nebo místo určené či schválené celními orgány).

VI.3.4.4 Postupy

VI.3.4.4.1 Standardní tranzitní režim

*Článek 88
dotatku I
úmluvy*

Schválený příjemce dodrží postup popsany v oddíle IV.4.3 vyjma následujících povinností, jež musí splnit (v tomto pořadí):

*Články 315 až 316
PA*

- zboží je třeba předložit celnímu úřadu určení,
- po příchodu zboží na místo stanovené v povolení musí příjemce okamžitě celnímu úřadu určení zaslat zprávu „oznámení o příchodu zásilky“ (IE007) a informovat jej o veškerých nesrovnalostech či událostech, které nastaly během přepravy (např. o odstraněných celních závěrách),
- musí vyčkat, dokud neuplyne lhůta a neobdrží zprávu „povolení k vykládce“ (IE043), a musí celním orgánům umožnit zboží před jeho vyložením zkontrolovat,
- musí zboží zkontrolovat a vyložit,
- nejpozději třetí den následující po dni, kdy obdržel povolení k vykládce zboží, musí celnímu úřadu určení zaslat zprávu „Poznámky k vykládce“ (IE044), v níž uvede veškeré nesrovnalosti.

Na žádost dopravce vystaví schválený příjemce stvrzenku o příchodu zboží na místo určené v povolení, na které je uvedeno číslo MRN operace společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie. Stvrzenka se vystavuje prostřednictvím tiskopisu uvedeného v příloze B10 dodatku III úmluvy / příloze 72-03 PA.

VI.3.4.4.2 Záložní postup

V případě záložního postupu musí schválený příjemce neprodleně informovat příslušný orgán o příchodu zboží jakýmkoli způsobem

stanoveným v povolení (faxem, e-mailem či jiným způsobem). Poté, co celní úřad určení udělí povolení k vykládce, může schválený příjemce zboží vyložit na místě či místech stanovených v povolení.

Schválený příjemce musí na výtiscích 4 a 5 JSD nebo na druhém výtisku TDD doprovázejících zboží uvést datum příchodu zboží, skutečný stav celní závěry či závěr, kód výsledku kontroly a své razítko povolení a musí je co nejdříve a nejpozději následující pracovní den předložit celnímu úřadu určení.

Schválený příjemce informuje celní úřad určení o příchodu zboží v souladu s podmínkami stanovenými v povolení, aby příslušné orgány mohly v případě potřeby před propuštěním zboží provést jeho kontrolu.

Informace zaslané celnímu úřadu určení by měly obsahovat následující:

- číslo tranzitního prohlášení,
- datum a čas příchodu zboží a případně údaje o přiložených závěrách,
- běžný obchodní popis zboží (včetně kódu HS, je-li součástí prohlášení),
- údaje o přebytečném nebo chybějícím množství zboží, o jeho záměně nebo jiných nesrovnalostech, jako jsou například porušené závěry.

Doba, kdy může schválený příjemce zboží přijmout, se zpravidla shoduje s běžnou úřední dobou celního úřadu určení.

S ohledem na individuální charakter činnosti určitých hospodářských subjektů však mohou příslušné orgány do povolení zahrnout ustanovení, že zboží došlé mimo úřední hodiny příslušného úřadu může být propuštěno schváleným příjemcem.

Celní orgány mohou kromě toho povolit schváleným příjemcům, kteří dostávají zásilky podle pravidelného rozvrhu (ve stanovených dnech a hodinách), aby poskytli údaje o tomto rozvrhu příslušnému celnímu úřadu. Na základě toho mohou celní orgány zprostit schváleného příjemce povinnosti informovat o příchodu každé zásilky a dovolit mu, aby v okamžiku příchodu nakládal se zbožím bez zásahu celního úřadu určení.

Poznámka: V případech, kdy bylo odhaleno přebytečné nebo chybějící množství, záměna zboží nebo jiná nesrovnalost jako porušené závěry, musí být celní úřad určení okamžitě informován.

Jestliže se celní orgány rozhodnou zboží zkontrolovat, nesmí je schválený příjemce vykládat. Pokud však celní orgány zboží kontrolovat nehodlají, schválený příjemce je může vykládat.

Jestliže celní orgány nekontrolují zásilku při příchodu, schválený příjemce zapíše do pododdílu vlevo v kolonce I výtisků 4 a 5 JSD nebo druhého výtisku TDD a případně do svých záznamů:

- datum příchodu a
- stav případně přiložených závěr.

Poznámka: Druhý pododdíl kolonky I je vyhrazen pro záznamy celního úřadu určení.

Výtisky 4 a 5 JSD nebo druhý výtisk TDD schválený příjemce neprodleně odešle celnímu úřadu určení.

CELNÍ ORGÁN

Pokud jde o:

- zaznamenání, kontroly JSD nebo TDD nebo jejich opatření poznámkami,
- vrácení výtisku 5 JSD nebo druhého výtisku TDD celnímu úřadu odesláním,
- řešení případů nesrovnalostí, možných kontrol atd.,

použijí se přiměřeně ustanovení části IV.

VI.3.5 Zboží přepravované po železnici

VI.3.5.1 Zjednodušení, která se vztahují na tranzitní režimy pro přepravu po železnici

Železniční nákladní doprava v EU je od počátku roku 2007 liberalizována, a to u vnitrostátních i mezinárodních služeb. Přeprava nákladu po železnici v liberalizovaných podmínkách se musí řídit stejným standardním tranzitním režimem jako jakákoli jiná tranzitní přeprava. Měla by probíhat na podkladě standardního tranzitního prohlášení za použití systému NCTS, jak je podrobně popsáno v části IV, nebo v jiném tranzitním režimu popsaném v oddíle I.4.2, jako je tomu u veškeré ostatní tranzitní přepravy.

V oddíle VI.3.5.2 níže jsou však uvedeny některé zvláštnosti železnice při použití standardního režimu.

Bez ohledu na liberalizaci železniční nákladní dopravy lze během přechodného období i nadále využívat zvláštní „přepravu zboží po železnici v rámci tranzitního režimu založeného na listinných dokladech“, dokud nebude aktualizován systém NCTS v souladu

s pracovním programem celního kodexu Unie. Tento režim založený na listinných dokladech však lze použít pouze v případě, že nejméně dva železniční podniky provozují systém dopravy v režimu spolupráce, který i na liberalizovaném trhu dosud existuje, ačkoli míra jeho využívání klesá. Viz oddíl VI.3.5.3.

Dokud nebude systém NCTS aktualizován v souladu s pracovním programem celního kodexu Unie, mají členské státy také možnost nadále uplatňovat i jiné tranzitní režimy Unie založené na listinných dokladech. Použití tohoto přechodného ustanovení je podrobně popsáno v oddíle VI.3.5.4.

Zboží Unie lze navíc přepravovat po železnici z jednoho místa na celním území Unie na jiné místo na celním území Unie přes území země společného tranzitního režimu, aniž by se změnil jeho celní status a aniž by podléhalo celnímu režimu uvedenému v oddíle VI.3.5.5.

VI.3.5.2 Standardní režim pro přepravu po železnici a jeho zvláštnosti

Pokud je zboží přepravováno na základě standardního tranzitního prohlášení za použití systému NCTS, jak je podrobně popsáno v části IV, použijí se určité změny vyhrazené pro železniční dopravu.

Úlohu celního úřadu odeslání plní celní úřad příslušný pro stanici odeslání. Úlohu celního úřadu určení plní celní úřad příslušný pro stanici určení. V případě, že přeprava po železnici byla zahájena před vstupem na celní území Unie nebo země společného tranzitního režimu, bude stanicí odeslání stanice na celním úřadě prvního vstupu. V případě, že přeprava po železnici pokračuje po opuštění celního území Unie nebo země společného tranzitního režimu bez opětovného vstupu, bude stanicí určení stanice na celním úřadě výstupu.

*Čl. 302 odst. 2
písm. b) PA
Čl. 39 odst. 2
písm. b) dodatku I
úmluvy*

Odchylně od obecné povinnosti přiložit na zásilky celní závěry pro účely ztotožnění není nutno tyto závěry přikládat na dopravní prostředky ani na jednotlivé obaly obsahující zboží, pokud železniční společnosti přijaly opatření ke ztotožnění.

Bez ohledu na tuto odchylku může o přiložení celních závěr na zásilky pro účely ztotožnění rozhodnout celní úřad odeslání.

Čl. 304 odst. 6 PA
Čl. 43 odst. 5
dodatku I úmluvy

Zboží přepravované po železnici v rámci tranzitního režimu Unie nebo společného tranzitního režimu nemusí být předloženo celnímu úřadu tranzitu za podmínky, že celní úřad tranzitu může ověřit průjezd zboží přes hranici jinými prostředky.

Toto ověření by mělo probíhat pouze v případě potřeby. Ověření lze provést dodatečně.

Čl. 305 odst. 1
písm. f) a odst. 4
PA

Když jsou vagóny odpojeny od soupravy železničních podvozků nebo vagónů kvůli technickým problémům, z celního hlediska to představuje událost během přepravy. Dopravce však může pokračovat v tranzitní operaci v rámci stávajícího tranzitního režimu. Pojem „technické problémy“ by měl být vykládán široce a měl by zahrnovat i takové události, jako je rozdělení vlaků nebo odpojení vagónů z důvodu nepředvídaných provozních poruch.

Čl. 44 odst. 1
písm. f) a čl. 2
písm. b) dodatku I
úmluvy

Dojde-li k události, zaznamenaná ji dopravce, který drží zboží, v TDD, a celní úřad určení ji zadá do systému NCTS.

Čl. 305 odst. 6 PA
Čl. 44 odst. 3
dodatku I úmluvy

Na odpojené vagóny se nadále vztahuje tranzitní prohlášení, jak je uvedeno na výtisku TDD (nebo jiném příslušném tiskopise, který obsahuje číslo MRN a odkaz na událost) doprovázejícím odpojené vagóny. Musí však být předloženy celnímu úřadu určení do šesti dnů od okamžiku, kdy byly celnímu úřadu předloženy první vagóny a tranzitní operace byla ukončena. Celní úřad určení zašle výsledky kontroly do těchto šesti dnů.

Čl. 309 odst. 1, 2
a 3 PA
Čl. 47 odst. 4 a 5
dodatku I úmluvy

Pokud je zboží již přepravováno do stanice určení před zahájením šetření, může zůstat ve stávajícím tranzitním režimu, dokud do ní nedorazí. Pokud je zboží v době šetření zboží nadále zablockováno v místě události, je pro jeho následnou přepravu nutné podat nové tranzitní prohlášení. Konkrétní postup, který se použije pro odpojené vagóny, se posoudí případ od případu. Toto posouzení provede zpravidla celní úřad, který je příslušný v místě události, a dále celní úřad odeslání během šetření, je-li zahájeno, konzultuje celní úřad určení. Jedním z možných výsledků je požadavek, aby bylo podáno nové tranzitní prohlášení pro odpojené vagóny, které nebyly předloženy ve lhůtě šesti dnů.

Zboží předložené celnímu úřadu určení může být z tranzitního režimu propuštěno do následného celního režimu nebo režimu dočasného uskladnění, pokud je předloženo řešení na vnitrostátní úrovni. Část referenční částky jistoty, která byla zablockována, lze znovu použít od okamžiku, kdy tranzitní operace skončí (ačkoli část zásilky dosud není předložena). Tranzitní režim však dosud nebyl

vyřízen a celní orgány mohou nadále v případě potřeby požadovat jistotu, např. pro případ, že odpojený vagón nikdy nepřijede.

Pokud vagóny dorazí do šesti dnů, může být odeslán výsledek kontroly, jenž potvrzuje, že veškeré zboží řádně dorazilo, a uvádí odpovídající kód A, a celní úřad odesláním může následně vyřídit tranzitní režim.

Pokud však vagóny do šesti dnů nedorazí, tranzitní režim nelze vyřídit. Celní úřad určení zašle výsledek kontroly, jenž uvádí kód B, s poznámkou, že chybí vagóny/zboží. Problém se následně vyřeší v rámci šetření a na základě opatření přijatých úřadem události.

Poté, co celní úřad odesláním uvede systém NCTS 5 do provozu, se lhůta pro zaslání výsledků kontroly prodlouží na dvanáct dní. Výše popsaný proces bude v systému NCTS 5 řízen jako „částečné propuštění“. Příručka pro tranzit bude později změněna a bude zahrnovat popis procesních pravidel platných pro systém NCTS 5 na základě zkušeností získaných z předchozích verzí.

Následující zjednodušení platí také pro zboží přepravované po železnici na základě povolení:

- statusu schváleného odesílatele (viz část VI) a
- statusu schváleného příjemce (viz část VI).

VI.3.5.3 Tranzitní režim pro přepravu po železnici založený na listinných dokladech (přechodné ustanovení)

VI.3.5.3.1 Úvod

Článek 24 PAPP

*Čl. 55 písm. f)
dotatku I úmluvy*

Tranzitní režim založený na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici je přechodný postup. Zahrnuje použití nákladního listu CIM v listinné podobě jako tranzitního prohlášení pro zboží přepravované schválenými železničními podniky. Nákladní list CIM v listinné podobě lze používat až do doby, dokud nebude uveden do provozu modernizovaný systém NCTS (fáze 5)³⁴.

Aktualizace fáze 5 systému NCTS zahrnuje prvky, které usnadňují podání celního tranzitního prohlášení pro železniční dopravu. Jakmile tedy bude aktualizace fáze 5 systému NCTS uvedena do provozu na celním úřadě odesláním, použije se standardní tranzitní režim založený na systému NCTS, který je popsán v části IV.

³⁴ V souladu s [pracovním programem celního kodexu Unie](#).

Použití nákladního listu CIM v listinné podobě jako tranzitního prohlášení je volitelné. Železniční podnik se může rozhodnout použít standardní tranzitní režim založený na systému NCTS. V takovém případě slouží nákladní list CIM pouze jako přepravní doklad a platí všechna standardní ustanovení o tranzitu popsaná v části IV a ve výše uvedeném oddíle VI.3.5.2.

Standardní tranzitní režim platí i v případě, že je použit nákladní list CIM v elektronické a nikoli v listinné podobě. Údaje z elektronického přepravního dokladu, který železnice použije jako tranzitní prohlášení, budou zpracovány v systému NCTS.

VI.3.5.3.2 Podmínky pro použití nákladního listu CIM v listinné podobě jako tranzitního prohlášení

Článek 30 PAPP Aby bylo možné použít nákladní list CIM jako tranzitní prohlášení pro unijní nebo společný tranzitní režim, musí být splněny tyto podmínky.

Článek 91 dodatku I úmluvy

1. Zboží přepravuje železniční podnik v souladu s Úmluvou o mezinárodní železniční přepravě (COTIF) ze dne 9. května 1980 ve znění pozměňovacího protokolu ze dne 3. června 1999.
2. Železniční podniky, které provádějí danou dopravní operaci na celním území Unie nebo v zemích společného tranzitního režimu, jsou schválenými železničními podniky, případně jsou některé z nich držiteli vnitrostátního povolení jako „zprostředkující železniční podnik“.

Čl. 32 odst. 1 PAPP

3. Zboží je následně přebíráno a přepravováno různými schválenými železničními podniky na vnitrostátní úrovni, přičemž je možná přeprava zboží do nejbližší stanice na sousedním území a z nejbližší stanice na sousedním území podle dohody mezi dopravci.

Čl. 94 odst. 1 dodatku I úmluvy

4. Dotyčné železniční podniky se vůči celnímu orgánu prohlašují za společně odpovědné za případný celní dluh (dovozní cla a jiné poplatky).

Článek 29 a čl. 32 odst. 3 a čl. 41 odst. 1 a čl. 41 odst. 2 PAPP

5. Železniční podniky prostřednictvím svých účtáren ve vzájemné spolupráci provozují společně dohodnutý systém za účelem kontroly a vyšetřování nesrovnalostí při přepravě zboží, kterou

provádějí (viz také oddíl VI.3.5.3.5.1 How the accounting offices).

6. Železniční podniky odpovídají za:
- oddělené vypořádání nákladů na přepravu;
 - rozpis nákladů na přepravu za jednotlivé země;
 - úhradu příslušného podílu nákladů a
 - systém kontroly a vyšetřování nesrovnalostí.

Příslušný celní orgán má přístup k údajům v účtárně daného železničního podniku.

Režim založený na listinných dokladech nelze použít v případě, že:

- je do přepravy zapojen **pouze jeden dopravce** nebo
- **doprovce přepravuje zboží mimo území daného státu** s výjimkou přepravy zboží z nejbližší stanice na sousedním území a do této stanice podle dohody mezi dopravci (viz bod 3 výše) nebo
- **doprovce nesplňuje požadavek** na zjednodušený režim, pokud není schválen jako takzvaný zprostředkující železniční podnik³⁵ (viz bod 2 výše).

Ve všech těchto případech se použije standardní tranzitní režim a nákladní list CIM slouží pouze jako přepravní doklad.

Konkrétnější případy a příklady použití tohoto zjednodušeného režimu viz oddíl VI.3.5.3.7 níže.

VI.3.5.3.3 Schválené železniční podniky

O vydání povolení k použití režimu založeného na listinných dokladech pro přepravu po železnici rozhodují celní orgány na základě žádosti.

To znamená, že pokud není stanoveno jinak, platí obecná pravidla pro rozhodnutí celních orgánů popsaná v [části VI](#). Je však nutno poznamenat, že k podání žádosti o tento typ rozhodnutí, jeho vydání a správě se nepoužívá elektronický systém CDMS. Celní orgány budou povinny se vzájemně informovat jinými prostředky a Komise může tento proces usnadnit. Správní orgány proto Komisi informují

³⁵ Zprostředkující železniční podnik může být schválen, i když nesplňuje všechny podmínky režimu založeného na listinných dokladech, pokud: i) železniční podnik, který je oprávněn využívat režim založený na listinných dokladech, jedná jako držitel režimu a ii) zprostředkující železniční podnik není prvním ani posledním dopravcem na celním území Unie nebo zemí společného tranzitního režimu.

o svých rozhodnutích týkajících se schválených železničních podniků. Komise zveřejní a aktualizuje informace uvedené v [příloze 2](#) pracovního dokumentu TAXUD/A2/TRA/02/2019 ohledně zájmové skupiny CIRCABC pro tranzit³⁶.

Žádost se podává celnímu orgánu příslušnému v místě, kde žadatel vede nebo zpřístupňuje své hlavní účetnictví pro celní účely a kde má být vykonávána alespoň část činností, na něž se má povolení vztahovat.

Železniční podnik musí splňovat obecné a zvláštní podmínky včetně podpisu příslušného prohlášení (*).

Všeobecné podmínky

*Článek 11 APP
Čl. 29 odst. 1 písm. a) PAPP
Čl. 57 odst. 4 a 6 dodatku I úmluvy*

- Pokud je žadatel usazen v EU, je registrován a bylo mu přiděleno číslo EORI.
- Žadatel je usazen v EU nebo v zemi společného tranzitního režimu.
- Celní orgán musí mít za to, že bude schopen dohlížet na tranzitní režim a provádět kontroly bez nepřiměřeného úsilí.

Zvláštní podmínky

*Čl. 25 odst. 1, čl. 29 odst. 1 písm. b) a čl. 32 odst. 1 PAPP
Čl. 57 odst. 4, čl. 92 odst. 1 a čl. 94 odst. 1 dodatku I úmluvy*

- Žadatelem je železniční podnik.
- Buď: i) žadatel pravidelně využívá tranzitní režim Unie nebo společný tranzitní režim, nebo ii) příslušný celní orgán ví, že žadatel je schopný splnit povinnosti plynoucí z tohoto režimu.
- Žadatel se nedopustil žádného závažného ani opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů.
- Žadatel vede záznamy, které příslušnému celnímu orgánu umožňují provádět účinné kontroly.
- Železniční podnik prohlašuje, že je společně odpovědný vůči celnímu orgánu, pokud se podílí na přepravě zboží v tranzitním režimu založeném na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici (*).

(*) Toto prohlášení uvádí uznávanou zásadu, že nesrovnalosti zjištěné při použití tranzitního režimu založeného na listinných dokladech lze řešit mezi příslušným celním orgánem a odpovědným železničním podnikem v zemi, v níž podle předpokladu k této nesrovnalosti došlo. Odpovědný železniční podnik souhlasí s tím, že odpovídá za uhrazení případného celního dluhu (dovozní cla a jiné

³⁶ Přístup k zájmové skupině CIRCABC pro tranzit je omezen na vnitrostátní celní správu, která se zabývá tranzitem a celním statutem zboží. Pro přístup do této skupiny kontaktujte svého vnitrostátního tranzitního koordinátora. Železničním podnikům je rovněž poskytován omezený přístup prostřednictvím CER.

poplatky) a bude k jeho uhrazení vyzván jako první. Vzor takového prohlášení je uveden v příloze 1 pracovního dokumentu [TAXUD/A2/TRA/02/2019](#).

*Článek 39 a čl. 41
odst. 3 PAPP*

Celní orgány případně určí:

*Čl. 92 odst. 3
a čl. 97 odst. 3
dodatku I úmluvy*

- opatření pro přepravu zboží Unie (viz „poznámka“ v oddíle VI.3.5.3.4.4),
- opatření pro používání jistot,
- postupy, které mají být dodržovány v účtárnách pro účely dohledu nad používáním nákladního listu CIM jako tranzitního prohlášení.

*Čl. 25 odst. 2
PAPP*

Toto povolení je použitelné ve všech členských státech a ve všech zemích společného tranzitního režimu, pokud jsou v příslušné zemi usazeny schválené nebo zprostředkující železniční podniky.

*Čl. 56 odst. 4
dodatku I úmluvy*

Schválený železniční podnik však může provozovat svou činnost pouze ve svém příslušném vnitrostátním měřítku s výjimkou přepravy do nejbližší stanice na sousedním území a z této stanice podle dohody mezi dopravci (viz také oddíl VI.3.5.3.2).

*Čl. 22 odst. 4
kodexu*

Toto povolení nabývá účinku okamžitě.

*Článek 64
dodatku I úmluvy*

*Čl. 22 odst. 5 a
článek 28 kodexu*

Povolení může obecně platit bez časového omezení po dobu, kdy železniční podnik splňuje všechna kritéria a podmínky. Je však třeba si povšimnout následujících zvláštností.

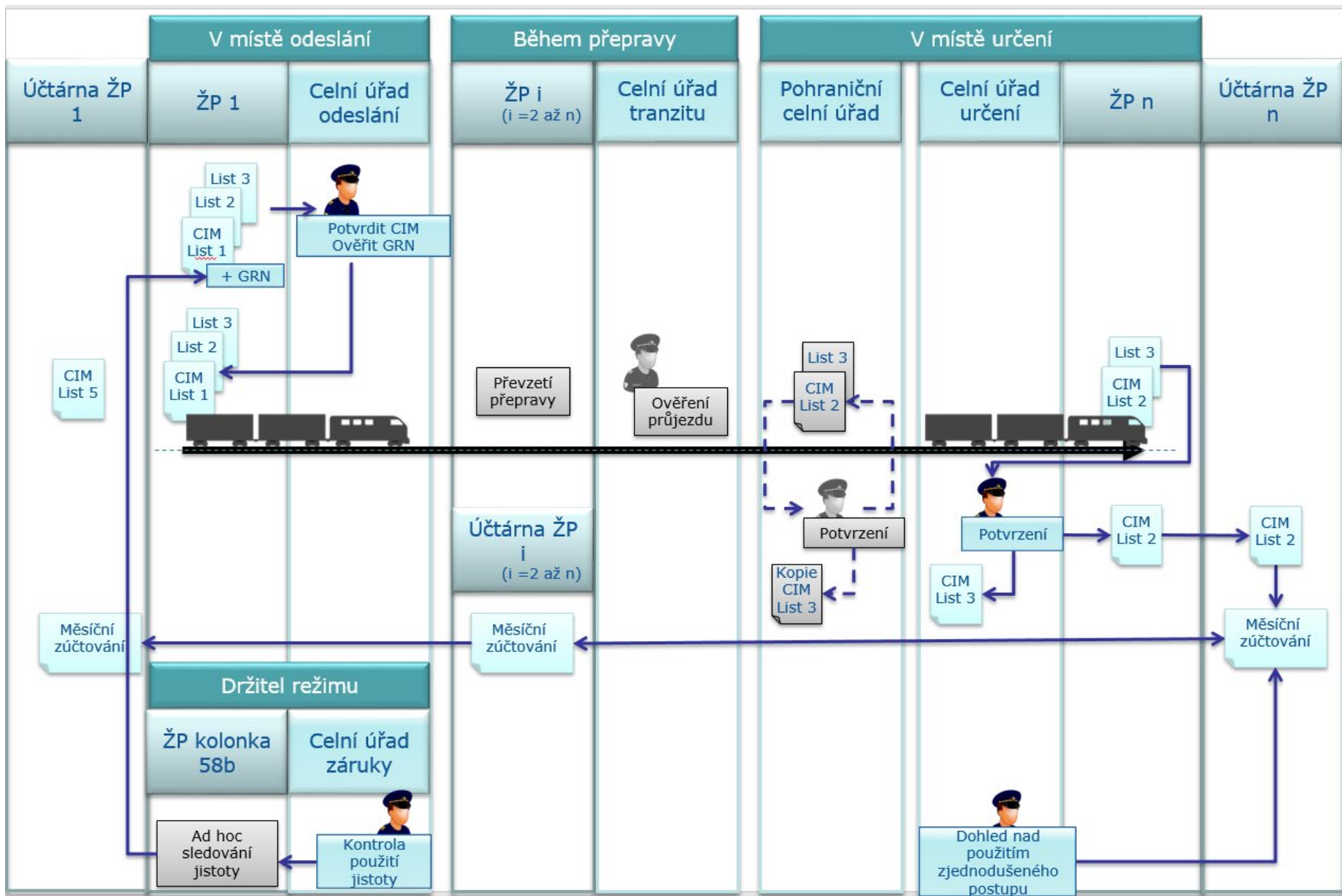
*Článek 64
dodatku I úmluvy*

- Tento režim již v členském státě EU nebo v zemi společného tranzitního režimu nelze zahájit poté, co byla v daném členském státě EU nebo v zemi společného tranzitního režimu uvedena do provozu fáze 5 systému NCTS (viz rovněž oddíl VI.3.5.3.1 – Úvod).
- Schválené železniční podniky těchto zemí se mohou i nadále účastnit jako zprostředkující nebo přijímající železniční podniky.
- Všechna povolení přestanou platit od okamžiku, kdy bude ve všech členských státech EU a zemích společného tranzitního režimu uvedena do provozu fáze 5 systému NCTS.

VI.3.5.3.4 Použití tranzitního režimu založeného na listinných dokladech

[Obrázek 1](#) níže ilustruje tranzitní režim, v němž se nákladní list CIM používá jako tranzitní prohlášení pro zboží přepravované z jednoho místa v EU nebo zemi společného tranzitního režimu na jiné místo v EU nebo v zemi společného tranzitního režimu.

Pro úplné porozumění použitelným pravidlům a možným variantám je třeba přečíst celý text všech pododdílů.



Obrázek 1: Ilustrace tranzitního režimu pro přepravu po železnici založeného na listinných dokladech

VI.3.5.3.4.1 Nákladní list CIM jako tranzitní prohlášení

Články 6 a 7
dotatku B úmluvy
COTIF

Mezinárodní výbor pro železniční dopravu (CIT) zavedl po dohodě s celními správami a s Evropskou komisí³⁷: i) vzorový nákladní list CIM, ii) vzorový nákladní list CIM/SMGS a iii) vzorový nákladní list CIM pro kombinovanou přepravu. Tyto formuláře jsou k dispozici na adrese <http://www.cit-rail.org>.

Nákladní list CIM lze rovněž použít jako vozový list CUV³⁸. V tomto případě musíte zaškrtnout kolonku „Vozový list CUV“ v kolonce 30. Toto použití se týká přepravy prázdných vagónů, které jsou přepravovány jako dopravní prostředky. Prázdné vagóny by neměly být propuštěny do režimu společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie s výjimkou případů, kdy dosud nejsou celně odbaveny. Použití vzoru jako vozového listu CUV není tedy pro celní tranzit relevantní.

Obdobně nákladní list CIM pro kombinovanou dopravu a kombinovaný nákladní list CIM/SMGS nemají pro celní tranzit odlišný význam. Pro účely celního tranzitu se s nimi zachází jako s nákladním listem CIM. V následujících odstavcích se všechny odkazy na nákladní list CIM vztahují také na kombinovaný nákladní list CIM/SMGS a na nákladní list CIM pro kombinovanou dopravu. Všechny odkazy na kolonky formuláře v tomto oddíle se týkají nákladního listu CIM. Odkazy na příslušné kolonky pro ostatní nákladní listy jsou uvedeny v převodní tabulce v příloze VI.8.11.

Tyto formuláře mohou sloužit jako tranzitní celní prohlášení, ačkoli za ně celní orgány ani Komise nenesou odpovědnost. V těchto formulářích proto nelze provádět změny bez předchozího souhlasu celních orgánů a Komise.

VI.3.5.3.4.2 Držitel režimu

Čl. 5 bod 15, čl. 5
bod 35 a čl. 170
odst. 2 kodexu

- **Držitelem režimu** je deklarant uvedený v kolonce 58b nákladního listu CIM.

Čl. 31 odst. 1
PAPP

- Podle čl. 5 bodu 35 a článku 170 celního kodexu Unie musí zpravidla o využití tranzitního režimu založeného na listinných

³⁷ Viz pracovní dokumenty TAXUD/1862/2003, TAXUD/1950/2003 a TAXUD/1960/2003, přičemž poslední z nich byl schválen na 102. zasedání pracovní skupiny ES-ESVO dne 10. prosince 2003.

³⁸ CUV znamená Jednotná pravidla pro mezinárodní přepravu vagónů.

Čl. 3 písm. e)
a článek 93
dodatku I úmluvy

dokladech pro přepravu po železnici žádat smluvní dopravce (kolonka 58a) vzhledem ke své specifické roli při organizování přepravy zboží a vzhledem k tomu, že disponuje kontakty s ostatními dopravci a znalostmi o nich. Držitelem režimu je tedy zpravidla smluvní dopravce.

- Držitel režimu však **musí být usazen v EU nebo v zemi společného tranzitního režimu**. Začíná-li přepravní operace mimo celní území Unie nebo země společného tranzitního režimu a smluvní dopravce není usazen v EU nebo v zemi společného tranzitního režimu, může být jako držitel režimu v kolonce 58b uveden se svým souhlasem kterýkoli jiný schválený železniční podnik účastnící se dané přepravy, který je usazen v EU nebo v zemi společného tranzitního režimu. Vzhledem k požadavku předložit zboží celnímu úřadu odesláním na celním území Unie nebo v zemi společného tranzitního režimu bude držitel režimu zpravidla prvním dopravcem na vstupu na celní území Unie nebo země společného tranzitního režimu.

V tomto případě tedy smluvní dopravce (kolonka 58a) požádá o „tranzitní režim založený na listinných dokladech pro přepravu po železnici“ jménem držitele režimu (kolonka 58b).

VI.3.5.3.4.3 Vyplnění nákladního listu CIM jako tranzitního prohlášení

Čl. 12 odst. 2
dodatku B úmluvy
COTIF

Železniční podnik, který souhlasí s přepravou zboží v souladu s úmluvou COTIF (smluvní dopravce uvedený v kolonce 58a), musí vyplnit nákladní list CIM a poskytnout veškeré údaje stanovené v článku 7 dodatku B úmluvy COTIF. Pro každou zásilku musí být vystaven nákladní list CIM.

Použití nákladního listu CIM neznámá automaticky, že daná železniční společnost používá tranzitní režim založený na listinných dokladech pro přepravu po železnici. Proto je povinné potvrdit použití nákladního listu CIM jako tranzitního prohlášení v kolonce 58b.

Pokud smluvní dopravce není držitelem režimu, znamená to, že vyplňuje nákladní list CIM jakožto tranzitní prohlášení jménem držitele režimu.

Nákladní list CIM neobsahuje konkrétní kolonku, kam by bylo možno vložit kód harmonizovaného systému. V případech, kdy je tento kód požadován pro účely tranzitního režimu Unie / společného tranzitního režimu, se vepíše do kolonky 24 vlastní šestimístný kód železnice NHM, který v převážné většině případů odpovídá kódu harmonizovaného systému.

Příručka CIT o nákladním listu CIM dále uvádí, že pokud to vyžadují celní předpisy, musí být kód harmonizovaného systému uveden v kolonce 21.

Pokud je použita jednotlivá jistota, případně je-li souborná jistota doplněna další jistotou, musí být tato informace uvedena v nákladním listu CIM společně s druhem jistoty a případně i číslem GRN (viz také oddíl VI.3.5.3.6. níže).

*Článek 34
a příloha 11 PAPP*

V případě, že se nákladní list CIM vztahuje na více než jeden vagón, lze použít ložný list.

*Článek 105
dodatku I
a příloha B
dodatku III úmluvy*

V ložném listu je zaznamenáno číslo vagónu nebo číslo kontejneru.

Přeprava v režimu T1 a T2/T2F musí být zaznamenána na samostatných ložných listech. V takovém případě se do kolonky vyhrazené pro popis zboží na nákladním listu CIM zapíše pořadové číslo ložného listu. Další informace o těchto kódech viz část I.

Prvopis ložného listu musí být potvrzen otiskem razítka stanice odeslání.

VI.3.5.3.4.4 Formality při odeslání

*Čl. 31 odst. 2
PAPP*

- **Držitel režimu** odpovídá za to, že všechny zúčastněné železniční podniky splňují podmínky týkající se použití tohoto zjednodušeného režimu.

*Čl. 93 odst. 2
dodatku I úmluvy*

- **Držitel režimu** je povinen:

*Čl. 32 odst. 2
a čl. 33 odst. 1
PAPP*

a) předložit nákladní list CIM a zboží celnímu úřadu odeslání, není-li uvedeno jinak (viz poznámka níže);

b) případně předložit ložný list (viz oddíl VI.3.5.3.4.3);

*Čl. 233 odst. 1
a čl. 233 odst. 2
kodexu*

c) dodržovat celní předpisy vztahující se na daný režim;

d) poskytnout odpovídající jistotu pro celou trasu přepravy (viz rovněž oddíl VI.3.5.3.6 níže).

Článek 8 dodatku I
úmluvy

- **Celní úřad odeslání** by měl zkontrolovat, zda je držitel režimu schváleným železničním podnikem a zda byla poskytnuta jistota. Celní úřad odeslání může jako zdroj pro ověření, zda byla poskytnuta jistota, použít [přílohu 2](#) pracovního dokumentu TAXUD/A2/TRA/02/2019.

Příloha 2 obsahuje pouze potvrzení, že schválený železniční podnik je rovněž oprávněn používat soubornou jistotu pro tranzitní režim založený na listinných dokladech. Viz oddíl VI.3.5.3.6.2 ohledně následného režimu, pokud je použita jednotlivá jistota.

Článek 33 PAPP

Čl. 97 odst. 2
dodatku I úmluvy

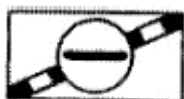
- **Celní úřad odeslání** zřetelně uvádí kód na listech 1, 2 a 3 v kolonce 99 nákladního listu CIM vyhrazeného pro celní orgány v následující podobě, není-li uvedeno jinak (viz poznámka níže):
 - a) T1: pro vnější tranzit;
 - b) T2: pro vnitřní tranzit;
 - c) T2F: pro vnitřní tranzit (zvláštní daňové území).Kódy T2 a T2F musí být potvrzeny otiskem celního razítka. Více informací o používání kódů T1, T2 a T2F viz část I.

Všechny listy se vrátí železničnímu podniku.

Čl. 33 odst. 4
a příloha 10 PAPP

Článek 95
dodatku I
a příloha B11
dodatku III úmluvy

Držitel režimu v případě potřeby zajistí, aby veškeré zboží přepravované podle tohoto zjednodušeného režimu bylo označeno štítkem nebo razítkem s příslušným piktogramem, není-li uvedeno jinak (viz poznámka níže):



Štítky/razítka se nalepí nebo otisknou na nákladní list CIM.

Štítky/razítka se nalepí na příslušný vagón, jedná-li se o uzavřený náklad, a v ostatních případech na nákladový kus nebo kusy.

Čl. 302 odst. 2
písm. b) PA

Článek 98
dodatku I úmluvy

Pokud celní úřad odeslání nerozhodne jinak, nesmí celní orgány zapečetit dopravní prostředek ani jednotlivé nákladové kusy obsahující zboží. Důvodem je to, že identifikační opatření uplatňovaná železnicemi jsou obecně považována za dostatečná.

Poznámka

Na základě požadavku na předložení zboží – uveďte kódy T1/T2/T2F a připojte štítek/razítka.

Obecně platí, že kódy T1, T2 nebo T2F jsou předpokládány na základě kódu země v kolonce 62. Například kód země 80 pro

Německo znamená, že je uplatňován režim T2. Pokud se tento režim a země odeslání (na nákladním listu CIM) neshodují, musí být jasně uveden kód režimu. Aby byly kódy T2/T2F platné, musí být ověřeny.

Z	Přes	Do	Zboží	Kód (list 1 až 3)	Piktogram	Předložení
<i>Čl. 33 odst. 1, čl. 33 odst. 2 a čl. 33 odst. 4 PAPP Čl. 97 odst. 1 a čl. 97 odst. 2 dodatku I úmluvy</i>						
EU	jakákoli země	EU	jiné zboží než zboží Unie	uvést T1	povinný	povinné
<i>Čl. 39 odst. 1 a čl. 39 odst. 2 PAPP Čl. 97 odst. 3 dodatku I úmluvy</i>						
EU	země společného tranzitního režimu ⁽¹⁾	EU	Unie	předpokládaný T2/T2F	nepovinný	nepovinné
	třetí země ⁽²⁾					
<i>Čl. 36 odst. 5 PAPP</i>						
EU	jakákoli země	země společného tranzitního režimu třetí země	zboží Unie nebo zboží jiné než zboží Unie	uvést T1 potvrdit T2/T2F	povinný	povinné
<i>Čl. 97 odst. 4 a čl. 97 odst. 6 dodatku I úmluvy</i>						
země společného tranzitního režimu	jakákoli země	jakákoli země	jiné zboží než zboží Unie	předpokládaný T1	povinný	nepovinné
			Unie	potvrdit T2/T2F (list 3)	povinný	povinné
<i>Články 38 a 40 PAPP</i>						
třetí země	jakákoli země	třetí země	jiné zboží než zboží Unie	předpokládaný T1	povinný	nepovinné
			Unie	předpokládaný T1, pokud neplatí PoUS	povinný	nepovinné
<i>Čl. 33 odst. 5 a článek 40 PAPP</i>						
třetí země	jakákoli země	EU	jiné zboží než zboží Unie	předpokládaný T1	povinný	nepovinné
			Unie	předpokládaný T1, pokud neplatí PoUS	povinný	nepovinné

Čl. 39 odst. 1
PAPP

Čl. 97 odst. 3
dodatku I úmluvy

Čl. 39 odst. 2
PAPP

Čl. 97 odst. 3
dodatku I úmluvy

(3) Každý členský stát stanoví podmínky a režim pro situace, kdy je zboží Unie přepravováno z jednoho místa na jiné místo v EU přes zemi společného tranzitního režimu (viz rovněž oddíl VI.3.5.3.3).

(2) Každý členský stát stanoví postup pro situace, kdy je zboží Unie přepravováno z jednoho místa na jiné místo v EU přes třetí zemi. Ačkoliv je taková přeprava zpravidla možná pouze u režimů T1, železniční doprava představuje výjimku a lze ji uplatnit i v případě režimů T2 na základě tohoto tranzitního režimu založeného na listinných dokladech pro přepravu po železnici. Mimo celní území EU se celní režim tranzitu pozastavuje (viz rovněž oddíl VI.3.5.3.3). Alternativně by bylo možno použít důkaz o statusu Unie.

VI.3.5.3.4.5 Konkrétní situace při odeslání

Čl. 33 odst. 5
a článek 38 PAPP

Článek 102
dodatku I úmluvy

Přeprava začíná ve třetí zemi

Pokud přeprava začíná mimo celní území Unie nebo země společného tranzitního režimu, měl by úlohu celního úřadu odeslání plnit celní úřad příslušný pro pohraniční stanici, přes kterou zboží vstupuje na celní území Unie nebo země společného tranzitního režimu.

Dopravce je vázán ustanoveními upravujícími vstup zboží na celní území Unie nebo země společného tranzitního režimu a celní orgán si ponechává právo toto zboží zkontrolovat.

Článek 37 PAPP

Článek 96
dodatku I úmluvy

Změna přepravní smlouvy

Může dojít k tomu, že je smlouva pozměněna tak, že přeprava: i) končí mimo EU namísto v EU (a opačně) nebo ii) končí mimo původně zamýšlenou zemi společného tranzitního režimu namísto v původně zamýšlené zemi společného tranzitního režimu (nebo naopak). V těchto případech tato přeprava nesmí být provedena bez předchozího souhlasu celního úřadu odeslání.

Ve všech ostatních případech může být pozměněná smlouva provedena pouhým neprodleným uvědoměním celního úřadu odeslání.

Článek 43 PAPP
Čl. 107 odst. 11
dodatku I úmluvy

Schválený odesílatel
Pokud je schváleným odesílatelem první železniční podnik, není nutno předkládat zboží a nákladní list CIM celnímu úřadu odesláním.

Tento celní úřad však musí přijmout nezbytná opatření, aby zajistil, že listy 1, 2 a 3 budou opatřeny příslušným kódem T1, T2 nebo T2F.

Další informace o schváleném odesílateli viz část VI.

VI.3.5.3.4.6 Během přepravy

Čl. 32 odst. 2
PAPP
Čl. 94 odst. 2
dodatku I úmluvy

Povinnosti všech zúčastněných železničních podniků (kolonka 58b a 57)
Za řádné uplatňování tohoto režimu založeného na listinných dokladech odpovídají všechny zúčastněné železniční podniky.

Článek 35 PAPP
Článek 99
dodatku I úmluvy

Na celních úřadech tranzitu
Na celním úřadě tranzitu není nutné plnit žádné formality. Bude však ověřen průjezd zboží přes hranici na základě kontroly účtáren, jak je podrobněji uvedeno v oddíle VI.3.5.3.5.2, případně na základě jiných prostředků nebo jiného systému (např. systému provozovatele železniční infrastruktury).

Pokud je zboží přepravováno přes třetí zemi, považuje se tento režim v této třetí zemi za pozastavený.

Celní formality týkající se vstupu zboží na celní území Unie nebo země společného tranzitního režimu nebo výstupu zboží z tohoto území zůstávají v platnosti a celní orgán si vyhrazuje právo toto zboží zkontrolovat. Tyto formality se týkají „pravidel bezpečnosti a zabezpečení“ vycházejících z rámce norem SAFE Světové celní organizace (WCO), jak je stanoveno v článku 46 celního kodexu Unie.

Článek 305 PA
Článek 44
dodatku I úmluvy

Formality v případě událostí
V případě událostí během přepravy zboží v rámci tranzitního režimu Unie / společného tranzitního režimu, jak je popsáno v části IV kapitole 3 oddílu 3.1, se použijí stejné postupy. S přihlédnutím ke zvláštnostem tohoto tranzitního režimu založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici by však měl být dodržen postup hlášení uvedený v pokynech v příručce CIT (článek 42 CIM – Zjištění částečné ztráty nebo poškození, formulář CIT 20).

Ustanovení článku 305 prováděcího aktu k celnímu kodexu Unie a článku 44 dodatku I Úmluvy o společném tranzitním režimu se s nezbytnými změnami použijí obdobně na přepravu zboží v tranzitním režimu založeném na listinných dokladech pro zboží přepravované po železnici.

VI.3.5.3.4.7 V místě určení

Čl. 36 odst. 2
PAPP

Úlohu celního úřadu určení plní celní úřad příslušný pro stanici v místě určení uvedený v nákladním listu CIM.

Čl. 100 odst. 2
dodatku I úmluvy

Čl. 36 odst. 1
PAPP
Čl. 100 odst. 1
dodatku I úmluvy

Železniční podnik přepravující zboží v místě určení předloží celnímu úřadu určení:

- zboží,
- listy 2 a 3 nákladního listu CIM.

Celní úřad určení:

- list 2 orazítkuje a vrátí jej železničnímu podniku,
- list 3 si ponechá.

Čl. 41 odst. 3
PAPP

Železniční podnik musí ve své účtárně zpřístupnit všechny nákladní listy CIM (list 2) celnímu orgánu v zemi určení v souladu s veškerými ustanoveními vymezenými ve vzájemné dohodě s tímto orgánem.

Čl. 92 odst. 3
dodatku I úmluvy

VI.3.5.3.4.8 Konkrétní situace v místě určení

Čl. 36 odst. 5 a
článek 38 PAPP

Přeprava končí ve třetí zemi

Pokud přeprava končí ve třetí zemi, plní úlohu celního úřadu určení celní úřad příslušný pro pohraniční stanici, přes kterou zboží opouští celní území Unie nebo země společného tranzitního režimu.

Článek 101
dodatku I úmluvy

Dopravce je vázán ustanoveními upravujícími výstup zboží z celního území Unie a celní orgán si ponechává právo toto zboží zkontrolovat.

Zboží bylo vyloženo na mezilehlé stanici s výjimkou zboží podléhajícího spotřební dani

Čl. 36 odst. 2
PAPP

Pokud byla přeprava zboží nebo tranzitní režim ukončena na mezilehlé stanici nebo v průběhu přepravy, měl by úlohu celního úřadu určení plnit celní úřad příslušný pro tuto mezilehlou stanici nebo dané místo na cestě v průběhu přepravy.

Čl. 100 odst. 2
dodatku I úmluvy

Železniční podnik přepravující zboží do této mezilehlé stanice předloží celnímu úřadu určení:

- zboží,
- listy 2 a 3 a dodatečnou kopii listu 3 nákladního listu CIM.

Celní úřad mezilehlé stanice (skutečný celní úřad určení):

- tyto listy orazítkuje,
- potvrdí tyto listy s označením „odbaveno“,
- listy 2 a 3 vrátí železničnímu podniku a
- dodatečnou kopii listu 3 si ponechá.

Deklarovaný celní úřad určení může následně požadovat ověření údajů zaznamenaných „mezilehlým celním orgánem“ na listu 2 a 3.

*Čl. 36 odst. 3
PAPP*

Přeprava zboží podléhajícího spotřební dani nesmí být odkloněna. Musí být dodrženo deklarované odeslání a určení. Zboží podléhající spotřební dani proto nelze vyložit v mezilehlé stanici.

Schválený příjemce

Článek 44 PAPP

Pokud schválený příjemce obdrží zboží ve stanici určení, není nutno předkládat zboží ani nákladní list CIM celnímu úřadu určení.

Listy CIM 2 a 3 mohou být celnímu úřadu určení doručeny přímo schváleným železničním nebo dopravním podnikem.

Další informace o schváleném příjemci viz část VI.

VI.3.5.3.5 Dohled nad přepravou v rámci tranzitního režimu založeného na listinných dokladech pro přepravu po železnici

VI.3.5.3.5.1 Fungování účtáren

Mezinárodní unie železnic (UIC) vypracovala pravidla pro účetnictví a přidělování platná pro mezinárodní nákladní dopravu³⁹. Tato pravidla, která jsou pro členské podniky závazná, se týkají vypořádání účtů a rozdělení a úhrady částek splatných za přepravu zboží na základě nákladního listu CIM.

Účetní předpisy vyžadují standardizovaný postup, který má být používán v účtárnách železničních podniků účastnících se přepravy zboží. Tento postup spočívá ve: i) shromažďování a výměně údajů

39 předpis UIC 304.

o dopravě, ii) porovnávání těchto údajů a iii) v případě potřeby ve výměně informací o zjištěných nesrovnalostech.

Železniční podnik v zemi určení bude příslušný k vypořádání účtů na základě údajů uvedených v listu 2 nákladního listu CIM. Proto jsou v příslušné účtárně k dispozici kopie listu 2 týkající se veškeré přepravy. Vypořádání spočívá ve shromažďování relevantních údajů stanovených v účetních předpisech. Tyto účtárny jsou povinny každý měsíc zahájit vypořádání pro každý dotčený železniční spoj a železniční podnik. Tyto údaje se zasílají každému z dotčených železničních podniků.

Železniční podnik v zemi odeslání je povinen zkontrolovat, zda tyto údaje odpovídají jeho vlastním údajům. Je-li zjištěna nesrovnalost vyšší než 30 EUR za jednu zásilku, je nutno zaslat podrobné údaje účtárně v zemi určení na dohodnutém formuláři.

Pokud to účtárny jednotlivých zemí tranzitu budou považovat za vhodné, zkontrolují správnost tohoto vypořádání. Pokud tato nesrovnalost přesahuje 30 EUR za jednu zásilku, je třeba použít dohodnutý formulář.

Po vypořádání obvykle⁴⁰ účtárna v zemi určení tyto částky rozdělí a nakonec převede příslušné částky dotčeným železničním podnikům.

Podle účetních předpisů se lze na tomto postupu dohodnout i s nečleny UIC. Použití postupu UIC není podmínkou pro použití zjednodušeného tranzitního režimu pro přepravu po železnici. Jakýkoli způsobilý účetní postup však musí být závazný také pro zúčastněné železniční podniky a musí být stejně spolehlivý jako postup UIC. Postup UIC musí: i) zahrnovat standardizované porovnání údajů o každé zásilce v příslušných účtárnách a ii) používat dohodnuté formy informací o nesrovnalostech. Každý účetní postup musí zajistit vzájemnou kontrolu železničních podniků zapojených do přepravy zboží. Tento postup tedy vyžaduje zapojení alespoň dvou železničních podniků.

Železniční společnost, která po určité době neobdrží svůj podíl na úhradě za přepravní operaci, může provést šetření s cílem dohledat „ztracené“ zboží nebo doklady nebo zjistit zemi, do které zboží

40 Cílem UIC je tento princip změnit. Železniční podnik oprávněný účtovat zákazníkovi by měl být oprávněn dané částky i rozdělovat a převádět. Vzhledem k tomu, že se nejedná o shromažďování údajů vztahujících se k dopravě ani o výměnu těchto údajů, nemá tato změna vliv na tranzitní režim založený na listinných dokladech pro přepravu po železnici.

vstoupilo naposledy. To nahrazuje neexistenci i) celního vyšetřovacího řízení a ii) zprávy o ukončení a vyřízení režimu.

VI.3.5.3.5.2 Kontroly prováděné příslušnými orgány

Je povinné uchovávat záznamy pro účely kontroly celními orgány v účtárně, která bude zřízena v každé zemi. Je tomu tak proto, že není vystavován zpětný list umožňující celním orgánům ověřit, že zboží bylo skutečně doručeno na místo určení. Zprávy o ukončení a kontrolní zprávy jsou nahrazeny kontrolami záznamů, zejména rozpisu nákladů na přepravu a šetření provedeného železnicí.

Čl. 41 odst. 3
PAPP

Celní kontrolu správného používání režimu založeného na listinných dokladech provádí většinou celní orgán v zemi určení.

Čl. 92 odst. 3
dotatku I úmluvy

V případě nesrovnalostí a pohledávek má každá celní správa možnost jednat přímo s příslušným železničním podnikem (viz příloha 1 pracovního dokumentu TAXUD/A2/TRA/02/2019).

Je třeba mít na paměti, že stávající systém zúčtování a šetření železničních podniků tvoří podstatný prvek tranzitního režimu založeného na listinných dokladech pro přepravu po železnici. Má se za to, že tranzitní režim založený na listinných dokladech pro přepravu po železnici je spolehlivý a že umožňuje: i) kontrolu účetnictví železničních podniků a ii) zproštění povinnosti předkládat zpětný list nákladního listu CIM používaného jako tranzitní prohlášení⁴¹.

Proto musí řádné a účinné kontroly zjednodušeného postupu využívat podstatné prvky účetního postupu železničních podniků.

Nejdůležitějším ukazatelem toho, že zboží propuštěné do tranzitního režimu založeného na listinných dokladech pro přepravu po železnici nedorazilo na místo určení, jsou informace o nesrovnalostech. Avšak tyto informace se mohou týkat také nesrovnalostí souvisejících s železniční nákladní dopravou, které nevyžadují následnou kontrolu celních orgánů. Aby bylo možné provést řádnou a účinnou kontrolu, musí být informace o nesrovnalostech zaslané nebo obdržené příslušnými účtárnami předloženy příslušným orgánům, které je zkontrolují. Jakékoliv následné opatření, například dotazy vznesené

41 Viz body odůvodnění nařízení Komise (EHS) č. 304/1971.

na účtárnu místa určení, je nezbytné pouze tehdy, pokud daná nesrovnalost ovlivňuje tranzitní režim.

Správné uplatňování zjednodušeného postupu je třeba sledovat na základě listu 2 nákladního listu CIM. Tento list, který by měl obsahovat potvrzení vyžadovaná právními předpisy v oblasti tranzitu, musí být k dispozici v účtárně v zemi určení (viz oddíl VI.3.5.3.4.7). Kontrola řádného uplatňování by měla sestávat z náhodných kontrol listu 2 nákladního listu CIM. Dále je třeba zvážit použití postupu kontroly po propuštění zboží⁴².

VI.3.5.3.6 Jistota v rámci zjednodušeného tranzitního režimu při přepravě po železnici

Čl. 215 odst. 2,
čl. 98 odst. 1, čl. 89
odst. 4 a čl. 233
odst. 1 písm. c)
kodexu

Držitel režimu musí poskytnout odpovídající jistotu, která je platná, dostatečná a pokrývá celou trasu na celním území Unie a zemí společného tranzitního režimu.

Čl. 16 odst. 1 APP

Vzhledem k povaze režimu založeného na listinných dokladech je nejvhodnější formou jistoty tzv. „souborná jistota“. Neexistuje žádný účinný postup, který by celnímu úřadu odesláním umožnil propuštění zboží k přepravě na základě jednotlivé jistoty.

Čl. 28 odst. 1
kodexu

Čl. 10 odst. 1
dodatku I úmluvy

VI.3.5.3.6.1 Použití souborné jistoty

Článek 156
a čl. 157 odst. 3 PA

Byla-li poskytnuta souhrnná jistota v rámci zjednodušeného tranzitního režimu při přepravě po železnici, použijí se následující podmínky.

Čl. 74 odst. 4
dodatku I úmluvy

- Držitel režimu je povinen kontrolovat, zda je výše referenční částky vždy dostatečná a zda pokrývá celou trasu na celním území Unie a zemí společného tranzitního režimu.

Poznámka:

- a) Pokud je výše referenční částky nedostatečná, musí držitel režimu zvýšit referenční částku nebo doplnit další jistotu. Tyto informace musí být uvedeny v nákladním listu CIM společně s druhem jistoty a případně s číslem GRN.

⁴² Podrobnosti viz část IV kapitola 5 odst. 5 Příručky pro tranzit.

- b) Referenční částku lze opětovně použít pro další tranzitní operaci počínaje okamžikem ukončení tranzitního režimu.
- Celní úřad odesláním by měl ověřit, zda byla poskytnuta souborná jistota. Celní orgány mohou jako zdroj při ověřování využít přílohu 2 pracovního dokumentu TAXUD/A2/TRA/02/2019. Na základě těchto informací mohou rovněž předpokládat, že tato podmínka byla splněna (viz také oddíl VI.3.5.3.4.4).
- Příslušný celní orgán (celního úřadu záruky) by měl provádět pravidelné a vhodné audity s cílem sledovat využívání referenční částky.

Sledování využívání souborné jistoty v případě tohoto režimu založeného na listinných dokladech je odlišné od sledování uplatňovaného v případě standardního tranzitního režimu. Souborná jistota musí proto při využití režimu založeného na listinných dokladech přidělit referenční částku, která se liší od referenční částky přidělené na standardní tranzitní režim.

*Článek 23, čl. 28
odst. 1 a 2 a článek
42 kodexu*

V případě, že by audity odhalily nesplnění podmínek pro použití souborné jistoty, může příslušný celní orgán:

*Článek 17, čl. 65
odst. 3 a články 66
a 67 dodatku I
úmluvy*

- provést přezkum referenční částky souborné jistoty,
- pozastavit/zrušit příslušná povolení, tj. povolení k použití souborné jistoty a k použití režimu založeného na listinných dokladech pro přepravu po železnici,
- uložit správní sankci z důvodu nedodržení podmínek použití souborné jistoty,
- uložit správní sankci z důvodu nedodržení povinností souvisejících s tranzitním režimem,
- určit případný celní dluh a postup vymáhání.

Více informací o povolení použití souborné jistoty viz část III a část VI.

VI.3.5.3.6.2 Jednotlivá jistota

Ve většině případů by se měla použít souborná jistota. Někdy je však vhodné použít jednotlivou jistotu. Jednotlivá jistota může být vhodným řešením v ojedinělých případech, kdy:

- schválený železniční podnik jedná především jako účastník řetězce a jako držitel režimu potřebuje jednat pouze výjimečně, a z tohoto důvodu nemá soubornou jistotu,

- referenční částka souborné jistoty je nedostatečná a musí být doplněna další jistotou.

Je-li poskytnuta jednotlivá jistota v rámci zjednodušeného tranzitního režimu při přepravě po železnici:

- musí držitel režimu předložit celnímu úřadu odeslání příslušnou jistotu a uvést typ této jistoty – a případně v nákladním listu CIM uvést i číslo GRN,
- celní úřad odeslání by měl ověřit, zda je jednotlivá jistota vhodná, tj. ověří, zda je jistota: i) platná; ii) dostatečná k pokrytí případného celního dluhu a iii) zda zahrnuje celou trasu na celním území Unie a zemí společného tranzitního režimu,
- celní úřad odeslání může uvolnit jednotlivou jistotu až v okamžiku, kdy má potřebnou záruku, že tranzitní režim byl řádně ukončen.

Bez ohledu na skutečnost, že v některých situacích nesmí být zboží a nákladní list CIM předloženy celnímu úřadu odeslání (viz oddíl VI.3.5.3.4.4), jednotlivá jistota celnímu úřadu odeslání předložena být musí.

VI.3.5.3.7 Případové scénáře

VI.3.5.3.7.1 Příklady

1. Zboží, které není zbožím Unie, má být přepraveno z Rotterdamu/NL do Vídně/AT

Smluvní dopravce: DB Cargo Nederland

Ostatní dopravci: DB Cargo AG, Rail Cargo Austria

Podrobné údaje o společnosti DB Cargo Nederland jsou uvedeny v kolonce 58a. Ostatní dopravci jsou uvedeni v kolonce 57. Smluvní dopravce a ostatní dopravci splňují požadavky režimu založeného na listinných dokladech. Společnost DB Cargo Nederland může požádat o tranzitní režim založený na listinných dokladech při přepravě po železnici vyplněním kolonky 58b, tj. zatržením políčka „ano“ a uvedením svého kódu UIC 2184.

2. Zboží, které není zbožím Unie, má být přepraveno z Rotterdamu/NL do Vídně/AT

Smluvní dopravce: DB Cargo Nederland

Ostatní dopravci: Rail Express, Rail Cargo Austria

Režim založený na listinných dokladech nelze uplatnit, neboť společnost Rail Express není oprávněna toto zjednodušení využívat. Použije se standardní tranzitní režim. Nákladní list CIM slouží pouze jako přepravní doklad. Režim založený na listinných dokladech lze uplatnit za předpokladu, že společnost Rail Express je schválena jako mezilehlý železniční podnik.

3. Zboží, které není zbožím Unie, má být přepraveno z Rotterdamu/NL do Vídně/AT

Smluvní dopravce: DB Cargo Nederland

Ostatní dopravci: DB Cargo Nederland

Režim založený na listinných dokladech nelze uplatnit vzhledem k tomu, že přepravy se účastní pouze jeden železniční podnik. Použije se standardní tranzitní režim. Nákladní list CIM slouží pouze jako přepravní doklad.

4. Zboží, které není zbožím Unie, má být přepraveno z Rotterdamu/NL do Banja Luky/BA

Smluvní dopravce: SBB Cargo

Ostatní dopravci: DB Cargo Nederland, DB Cargo AG, Rail Cargo Austria, SŽ – Tovorni Promet D.O.O., HŽ Cargo, ZFBH (BA)

Podrobné údaje o společnosti SBB Cargo jsou uvedeny v kolonce 58a. Smluvní dopravce a ostatní dopravci v EU splňují požadavky režimu založeného na listinných dokladech. Společnost SBB

Cargo může požádat o režim založený na listinných dokladech tak, že vyplní kolonku 58b nákladního listu CIM. Tranzitní operace automaticky končí v souladu s čl. 36 odst. 5 PAPP a článkem 101 dodatku I úmluvy, jakmile zboží opustí celní území Unie.

5. Zboží, které není zbožím Unie, má být přepraveno z Rotterdamu/NL do Banja Luky/BA

Smluvní dopravce: ZFBH (BA)

Ostatní dopravci: DB Cargo Nederland, DB Cargo AG, Rail Cargo Austria, SŽ – Tovorni Promet D.O.O., HŽ Cargo, ZFBH (BA)

Smluvní dopravce je usazen mimo EU. Všechny ostatní železniční podniky splňují požadavky režimu založeného na listinných dokladech a mohou požádat o režim založený na listinných dokladech tak, že vyplní kolonku 58b nákladního listu CIM v souladu s čl. 31 odst. 1 písm. a) PAPP a čl. 93 odst. 1 písm. a) dodatku I úmluvy. Tranzitní operace automaticky končí v souladu s čl. 36 odst. 5 PAPP a článkem 101 dodatku I úmluvy, jakmile zboží opustí celní území Unie.

6. Zboží, které není zbožím Unie, má být přepraveno z Banja Luky/BA do Bratislavy/SK

Smluvní dopravce: ZFBH (BA)

Ostatní dopravci: HŽ Cargo, SŽ – Tovorni Promet D.O.O., Rail Cargo Austria, ZSSK CARGO

Smluvní dopravce je usazen mimo EU. Všechny ostatní železniční podniky splňují požadavky režimu založeného na listinných dokladech. Společnost ZFBH může požádat jménem jednoho ze zbývajících železničních podniků se souhlasem tohoto železničního podniku k použití režimu založeného na listinných dokladech zatržením políčka „ano“ v kolonce 58b v souladu s čl. 31 odst. 1 písm. b) PAPP a čl. 93 odst. 1 písm. b) dodatku I úmluvy. V kolonce 58a jsou uvedeny údaje o společnosti ZFBH, zatímco v kolonce 58b musí být uveden kód UIC druhého železničního podniku, který poskytl souhlas. V souladu s čl. 33 odst. 5 PAPP / článkem 102 dodatku I úmluvy je při vstupu vlaku na území EU zahájen zjednodušený režim a jeden ze zbývajících železničních podniků jedná jako držitel režimu.

7. Zboží, které není zbožím Unie, má být přepraveno z Rotterdamu/NL do Alessandrie/IT

Smluvní dopravce: DB Cargo Nederland

Ostatní dopravci: DB Cargo AG, BLS Cargo, Mercitalia, DB Cargo Italia

Poznámka: jedná se o pět dopravců v řetězci, kteří splňují požadavky na režim založený na listinných dokladech ve čtyřech zemích.

Podrobné údaje o společnosti DB Cargo Nederland jsou uvedeny v kolonce 58a. Ostatní dopravci jsou uvedeni v kolonce 57. Smluvní dopravce a ostatní dopravci splňují požadavky režimu založeného na listinných dokladech ve svých zemích. Společnost DB Cargo Nederland může požádat o tranzitní režim založený na listinných dokladech při přepravě po železnici vyplněním kolonky 58b, tj. zatržením políčka „ano“ a uvedením svého kódu UIC 2184.

8. Zboží, které není zbožím Unie, má být přepraveno z Bernu/CH do Rotterdamu/NL

Smluvní dopravce: DB Cargo Schweiz

Ostatní dopravci: DB Cargo Nederland, DB Cargo AG

Podrobné údaje o společnosti DB Cargo Schweiz jsou uvedeny v kolonce 58a. Ostatní dopravci jsou uvedeni v kolonce 57. Smluvní dopravce a ostatní dopravci splňují požadavky režimu založeného na listinných dokladech. Smluvní dopravce je však odlišný od držitele režimu; držitelem režimu je společnost DB Cargo AG. Vzhledem k tomu, že společnost DB Cargo Schweiz není držitelem režimu, může požádat o tranzitní režim založený na listinných dokladech jménem společnosti DB Cargo AG s jejím souhlasem vyplněním kolonky 58b, tj. zatržením políčka „ano“ a uvedením svého kódu UIC 2180.

9. Zboží, které není zbožím Unie, má být přepraveno z Bělehradu/XS (CS) do Rotterdamu/NL

Smluvní dopravce: Srbija Kargo AD

Ostatní dopravci: Rail Cargo Hungaria, Rail Cargo Austria, DB Cargo AG, DB Cargo Nederland NV

Společnost Srbija Kargo AD může požádat o režim založený na listinných dokladech jménem společnosti Rail Cargo Hungaria zatržením políčka „ano“ v kolonce 58b. V kolonce 58a jsou uvedeny údaje o společnosti Srbija Kargo AD, zatímco do kolonky 58b je třeba uvést kód UIC 2155 společnosti Rail Cargo Hungaria. V souladu s čl. 33 odst. 5 PAPP / článkem 102 dodatku I úmluvy je tranzitní režim založený na listinných dokladech zahájen a společnost Rail Cargo Hungaria vystupuje jako držitel režimu v okamžiku vstupu vlaku do EU.

VI.3.5.3.7.2 Zvláštní situace smluvních dopravců

Podmínka následného převzetí a přepravy zboží různými schválenými železničními podniky již není splněna v případě, že dojde k úplné fúzi železničních společností z několika zemí do jediného podniku. Skutečnost, že součástí stejného finančního holdingu jsou různé železniční společnosti, by však v zásadě neměla tuto podmínku zpochybnit za předpokladu, že jednotlivé přepravní služby budou i nadále fungovat odděleně.

Tato podmínka není splněna ani v případě, kdy mezinárodní přepravu zajišťuje jediná železniční společnost v liberalizovaném rámci, např. jako jediný dopravce ze země odeslání do země určení.

Smluvní dopravce může dále mít v souladu s mezinárodními pravidly železniční nákladní dopravy i nekonvenční charakteristiky. Při rozhodování o použití tranzitního režimu založeného na listinných dokladech při přepravě po železnici je třeba tyto odlišné charakteristiky zohlednit. Některé tyto možné nekonvenční charakteristiky jsou uvedeny v odrážkách níže.

- Smluvním dopravcem je přepravující nebo tranzitní železniční podnik nebo železniční podnik v zemi určení.
V tomto případě smluvní dopravce může vystupovat jako držitel režimu založeného na listinných dokladech, pokud režim založený na listinných dokladech splňuje podmínky režimu založeného na listinných dokladech.
- Smluvní dopravce se fyzicky neúčastní přepravy zboží.
V tomto případě smluvní dopravce může vystupovat jako držitel režimu založeného na listinných dokladech a být zastoupen na celním úřadu odeslání prvním dopravcem v řetězci na území EU nebo země společného tranzitního režimu.
- Smluvní dopravce splňuje požadavky režimu založeného na listinných dokladech, ale neposkytuje jistotu.
V tomto případě smluvní dopravce nesmí vystupovat jako držitel režimu. O využití režimu založeného na listinných dokladech jako zástupce smluvního dopravce může požádat jiný schválený železniční podnik.
- Smluvní dopravce není železniční podnik.

V tomto případě smluvní dopravce nesmí vystupovat jako držitel režimu založeného na listinných dokladech vzhledem k tomu, že čl. 25 odst. 1 PAPP / článek 93 dodatku I úmluvy vyžaduje, aby držitelem režimu byla železniční společnost.

- Smluvní dopravce nesplňuje požadavky režimu založeného na listinných dokladech.

V tomto případě smluvní dopravce nesmí vystupovat jako držitel režimu založeného na listinných dokladech. Držitel režimu je jedinou osobou, které může být povoleno využití zjednodušení. Držitel režimu musí obecně splňovat požadavky na zjednodušení. Smluvní dopravce však může požádat o využití zjednodušeného režimu jako zástupce jiného dopravce, který splňuje dané požadavky a může vystupovat jako držitel režimu.

VI.3.5.4 Jiný tranzitní režim založený na listinných dokladech při přepravě po železnici (přechodné ustanovení)

Článek 45 PAPP

Článek 6 úmluvy

Do doby, než bude systém NCTS aktualizován v souladu s pracovním programem celního kodexu Unie, mají členské státy a země společného tranzitního režimu právo nadále uplatňovat jiné tranzitní režimy Unie založené na listinných dokladech za předpokladu, že budou dodržena opatření vztahující se na zboží propuštěné do společného tranzitního režimu nebo do tranzitního režimu Unie.

Před vstupem celního kodexu Unie v platnost musí být zavedena opatření pro využívání těchto tranzitních režimů Unie založených na listinných dokladech na vnitrostátní, dvoustranné nebo mnohostranné úrovni.

To platí například v případě, kdy je zboží přepravováno po železnici podle nákladního listu CIM/SMGS nebo SMGS a musí vstoupit na celní území Unie až po dosažení konkrétního místa ve stejné zemi vstupu.

VI.3.5.5 Režim T2-Koridor

*Čl. 119 odst. 2
písm. c) APP*

*Čl. 2 písm. a)
dodatku II úmluvy*

Ačkoli použití režimu T2-Koridor není celním režimem tranzitu, je vhodné mít na paměti, že pro zboží Unie přepravované po železnici existuje i tento druh zjednodušení. Navzdory skutečnosti, že režim T2-Koridor není společným tranzitním režimem, lze jej považovat za zjednodušení vnitrostátního tranzitu v zemích společného tranzitního režimu. Nicméně technicky se na celním území Unie a v souladu s úmluvou použije koncept domněnky celního statusu zboží Unie.

V režimu T2-Koridor se zboží Unie přepravované po železnici může pohybovat, aniž by jeho pohyb podléhal celnímu režimu, z jednoho místa na celním území Unie na jiné místo na celním území Unie a být přepravováno přes území země společného tranzitního režimu, aniž by se změnil jeho celní status. To vyžaduje, aby byly splněny následující podmínky:

1. na přepravu zboží se vztahuje jednotný přepravní doklad vydaný v členském státě;

2. jednotný přepravní doklad obsahuje následující záznam: režim „T2-Koridor“ a číslo povolení železničního podniku ve Švýcarsku;
3. tranzit přes zemi společného tranzitního režimu je monitorován prostřednictvím elektronického systému v dané zemi společného tranzitního režimu a
4. dotčenému železničnímu podniku v zemi společného tranzitního režimu, přes jejíž území tranzit probíhá, je povoleno používat režim „T2-Koridor“.

Země společného tranzitního režimu průběžně informuje smíšený výbor nebo pracovní skupinu zřízenou tímto výborem o postupech ohledně elektronického monitorovacího systému a o železničních podnicích, které jsou oprávněny používat režim „T2-Koridor“.

V současné době je tento systém zaveden pouze ve Švýcarsku. Režim T2-Koridor ve Švýcarsku má status vnitrostátního tranzitního režimu. Seznam železničních podniků oprávněných používat tento režim T2-Koridor a informace o postupu, který je třeba dodržovat, naleznete zde:

<http://www.ezv.admin.ch/zollanmeldung/05042/05049/index.html?lang=en>.

VI.3.6 Zboží přepravované letecky – použití papírového manifestu k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie

Tento bod se dále dělí takto:

- úvod (bod VI.3.6.1),
- použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky (bod VI.3.6.2),
- konkrétní případy (bod VI.3.6.4).

VI.3.6.1 Úvod

*Články 108 až 110,
čl. 111 písm. b)
dodatku I úmluvy*

*Čl. 233 odst. 4
písm. d) a čl. 233*

Pro účely použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky držitel režimu poskytne jistotu.

*odst. 4 písm. e)
kodexu*

*Články 46 až 48
PAPP*

Toto zjednodušení je možno použít pouze do data modernizace systému NCTS. Po tomto datu hospodářské subjekty používají systém NCTS a mohou toto zjednodušení nahradit:

- standardním tranzitním režimem (část IV) nebo
- použitím celního prohlášení na propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie se sníženými požadavky na údaje.

Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky je k dispozici leteckým společnostem, jež splňují podmínky stanovené v oddíle VI.2.1.

Letecká společnost, která uplatňuje tranzitní režimy pro zboží přepravované letecky, se stává držitelem režimu a může při plnění tranzitních formalit použít jako tranzitní prohlášení manifest.

V povolení jsou uvedena letiště v Unii a/nebo zemích společného tranzitního režimu.

Z pojmového hlediska je třeba rozlišovat mezi manifestem použitým jako tranzitní prohlášení a obchodním manifestem nebo sběrným manifestem.

Upozorňuje se, že se letecký tranzit může vždy uskutečnit také na podkladě standardního tranzitního prohlášení s použitím systému NCTS.

Letiště nakládky je letišťem odeslání, letiště vykládky je letišťem určení.

VI.3.6.2 Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky

*Články 108 až 110
dodatku I
úmluvy*

Letecké společnosti je povoleno použít jako tranzitní prohlášení manifest založený na listinných dokladech.

*Články 47 a 48
PAPP*

Použitý manifest v podstatě odpovídá vzoru uvedenému v dodatku 3 přílohy 9 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví, jež byla uzavřena v Chicagu dne 7. prosince 1944.

Pro tento postup je příznačné, že zboží propuštěné do různých tranzitních režimů musí být uvedeno na samostatných manifestech,

kteří pak slouží jako tranzitní prohlášení pro jednotlivé režimy. Jeden let tak například může být pokryt třemi manifesty:

1. běžným obchodním manifestem (který pokrývá veškeré zboží na palubě letadla),
2. manifestem, který slouží jako tranzitní prohlášení pro zboží propuštěné do tranzitního režimu T1,
3. manifestem, který slouží jako tranzitní prohlášení pro zboží propuštěné do tranzitního režimu T2 nebo T2F.

VI.3.6.2.1 Povolení pro použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky

*Článek 108
dodatku I
úmluvy*

Při udělování povolení se postupuje v souladu s oddílem VI.2.2.

*Čl. 22 odst. 1
kodexu*

Žádost se podává příslušným celním orgánům v místě, kde žadatel vede nebo zpřístupňuje své hlavní účetnictví pro celní účely a kde je vykonávána alespoň část činností, na něž se má povolení vztahovat.

Článek 26 PAPP

Pokud jde o zneplatnění, zrušení nebo změny povolení, viz oddíl VI.2.3.

Pokud chce letecká společnost změnit jedno nebo více letišť, požádá o změnu stávajícího povolení.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Letecká společnost uvede v žádosti následující informace:

1. formu manifestu,
2. názvy letišť odeslání, která jsou do režimu zapojena,
3. názvy letišť určení, která jsou do režimu zapojena.

CELNÍ ORGÁN

Povolení obsahuje následující údaje:

- formu manifestu,
- názvy letišť odeslání a určení, která jsou do režimu zapojena,
- podmínky pro využití režimu, včetně požadavku, aby byly pro režimy T1, T2 a T2F použity samostatné manifesty.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Letecká společnost má povinnost zaslat ověřenou kopii povolení celnímu orgánu každého jmenovaného letiště.

Povolení se předkládá, kdykoli o to celní úřad odeslání požádá.

VI.3.6.2.2 Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky

*Článek 109
dodatku I úmluvy*

Manifest obsahuje následující informace:

Článek 47 PAPP

- celní status zboží (T1, T2 nebo případně T2F),
- název letecké společnosti, která zboží přepravuje,
- číslo letu,
- datum letu,
- název letiště odeslání (nakládky) a letiště určení (vykládky),
- datum vydání a podpis

a pro každou zásilku zapsanou v manifestu jsou uvedeny následující informace:

1. číslo leteckého nákladního listu;
2. počet nákladových kusů;
3. obchodní popis zboží včetně všech údajů nutných k jeho ztotožnění nebo případně zápis poznámky „consolidated“ („seskupeno“), která může být vyjádřena zkratkou.
V takových případech obsahují letecké nákladní listy týkající se zásilek uvedených v manifestu obchodní popis zboží včetně veškerých údajů nutných k jeho ztotožnění.
Tyto letecké nákladní listy se připojí k manifestu;
4. hrubá hmotnost.

Nemá-li letecká společnost status schváleného odesílatele, předkládá celním orgánům na letišti odeslání k provedení úředního záznamu nejméně dvě kopie manifestu (manifestů).

CELNÍ ORGÁN na letišti odeslání

Potvrdí manifest (manifesty) názvem a razítkem celního úřadu, datem tohoto záznamu a podpisem celního úředníka.

Jednu kopii každého manifestu si ponechá.

Letecká společnost, která nemá status schváleného příjemce, předkládá celnímu úřadu na letišti určení zboží a kopii manifestu či manifestů použitých jako tranzitní prohlášení.

Za účelem kontroly může celní úřad určení požádat o předložení manifestů (nebo leteckých nákladních listů) na veškeré vyložené zboží.

Poznámka pro Unii: Zboží Unie, které nepodléhá režimu vnitřního tranzitu Unie (T2, T2F), se může volně pohybovat do svého místa určení v Unii, jestliže po příchodu zboží na letiště určení neexistuje odůvodněné podezření nebo pochybnost o jeho statusu.

CELNÍ ORGÁN na letišti určení

Ponechá si jednu kopii každého předloženého manifestu.

*Článek 110
dodatku I
úmluvy*

Celní orgány na letišti určení nemusejí vracet kopie manifestů celním orgánům na letišti odeslání. Tranzitní režim se vyřídí na základě měsíčního seznamu vypracovaného leteckou společností.

Článek 48 PAPP

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Letecká společnost nebo její zástupce na letišti určení vypracuje začátkem každého měsíce seznam manifestů, které byly předloženy celnímu úřadu na letišti určení v průběhu předchozího měsíce. Tento seznam obsahuje tyto informace:

- referenční číslo každého manifestu,
- příslušný kód T1, T2 nebo T2F,
- název (též zkrácený) letecké společnosti, která zboží přepravila,
- číslo letu,
- datum letu.

Poznámka: Pro každé letiště odeslání je vypracován zvláštní seznam.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení potvrdí kopii seznamu manifestů, který vypracovala letecká společnost. Poté zašle tento seznam celnímu úřadu odeslání.

Letecké společnosti může být po dohodě s celním úřadem určení povoleno, aby celnímu úřadu odeslání zasílala měsíční seznam manifestů.

Celní úřad odeslání se ujistí, že seznamy obdržel.

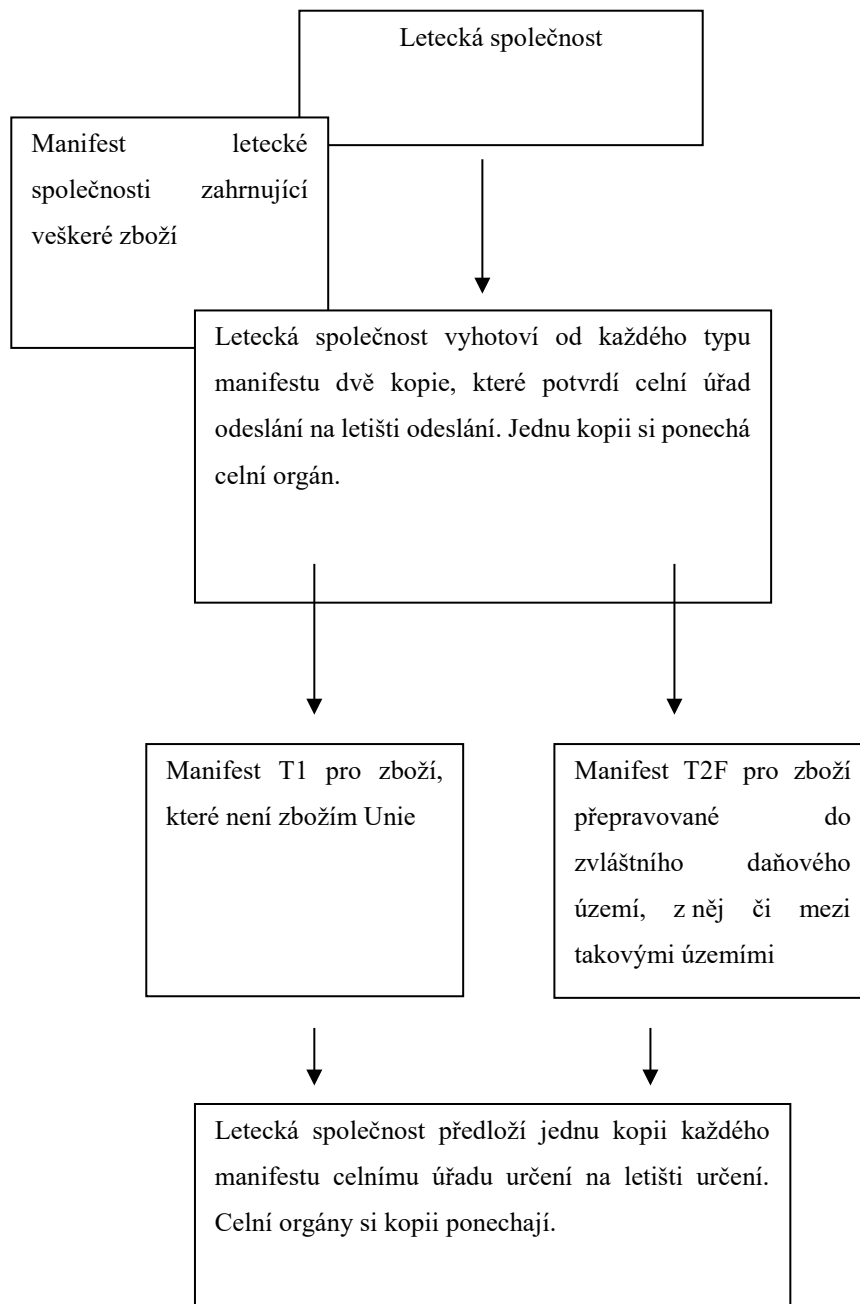
V případě nesrovnalostí zjištěných v souvislosti s informacemi v manifestech, které jsou do seznamu zařazeny, celní úřad určení informuje celní úřad odeslání a orgán, který povolení udělil, a uvede zejména odkaz na letecké nákladní listy týkající se dotyčného zboží.

VI.3.6.2.3 Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky

Letecké nákladní listy pro zboží, které je v rámci tranzitního režimu (na podkladě dokladů pro tranzitní režim Unie / společný tranzitní režim, karnetu ATA, NATO tiskopisu 302 atd.) již přepravováno, se zahrnují do obchodního manifestu, ale neobjevují se v manifestu, který slouží jako tranzitní prohlášení. V leteckých nákladních listech pro takové zboží se uvedou odkazy na používaný tranzitní režim (číslo dokladu, datum a celní úřad odeslání).

Následující schéma znázorňuje použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky.

Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky



VI.3.6.3 Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky

Příloha byla odstraněna, protože již není relevantní.

VI.3.6.4 Konkrétní případy (použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky)

Seskupování

Existují dva způsoby seskupování zboží pro leteckou přepravu:

1. Seskupování prováděné leteckou společností: V tomto případě sama letecká společnost označí status zboží v každém řádku manifestu.
2. Seskupování na základě smlouvy mezi odesílatelem a seskupovatelem: Tato smlouva se označuje jako dílčí letecký nákladní list (House Air Waybill, HAWB).

Letecká přeprava celé seskupené zásilky se uskutečňuje na základě smlouvy mezi seskupovatelem a leteckou společností. Tato smlouva se označuje jako souhrnný letecký nákladní list (Master Air Waybill, MAWB). Seskupená zásilka je také předmětem sběrného manifestu, což je analytický souhrn všech nákladových kusů zahrnutých do seskupené zásilky a opatřených odkazem na dílčí letecký nákladní list jednotlivých zásilek. Proto je třeba rozlišovat mezi sběrným manifestem a manifestem letecké společnosti, který slouží jako tranzitní prohlášení.

Může dojít k tomu, že seskupenou zásilku přepravuje letecká společnost na podkladě souhrnného leteckého nákladního listu s použitím společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky. Pokud k tomu dojde, připouští se, že letecká společnost nezná obsah dílčího leteckého nákladního listu, který vyhotovil seskupovatel. V takových případech může letecká společnost přijmout seskupené zásilky k přepravě v rámci obou typů tranzitního režimu pod podmínkou, že:

- seskupovatel se zaváže zachovat status jednotlivých zásilek na úrovni dílčího leteckého nákladního listu,

- sběrné manifesty obsahují informace předepsané v dodatku 3 přílohy 9 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví,
- v místě odeslání a určení jsou dílčí letecké nákladní listy k dispozici pro celní kontrolu,
- sběrné manifesty jsou označeny příslušným statutem (viz dále),
- nejvyšší status na sběrném manifestu je oznámen letecké společnosti (pořadí statusů je následující T1, T2, T2F, TD, C, X).

Kódy T1, T2, T2F, TD, C nebo X se označují příslušné položky na sběrném manifestu podle níže uvedené tabulky.

Kód	Společný tranzitní režim	Tranzit Unie
T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1
T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2
T2F	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu Unie, které je přepravováno ze zvláštních daňových území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím podle čl. 188 odst. 1 APP. Tento kód lze použít pro zboží Unie přepravované mezi zvláštním daňovým územím a jinou částí celního území Unie podle čl. 188 odst. 2 APP.
TD	Zboží, které již bylo propuštěno do jiného tranzitního režimu*	Zboží, které je již přepravováno v tranzitním režimu Unie nebo je přepravováno v režimu aktivního zušlechťovacího styku, uskladňování v celním skladu nebo dočasného použití. V takových případech námořní společnost rovněž

Kód	Společný tranzitní režim	Tranzit Unie
		uvede kód „TD“ v příslušném konosamentu nebo jiném obchodním dokladu. Námořní společnost rovněž uvede odkaz na použitý režim, číslo a datum tranzitního prohlášení nebo tranzitního dokladu a název úřadu, který jej vydal*.
C (rovnocenný T2L)	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu, jehož status může být prokázán
X	Zboží Unie, u něhož byl ukončen režim vývozu a potvrzen výstup a které není propouštěno do tranzitního režimu	Zboží Unie, u něhož byl ukončen režim vývozu a potvrzen výstup a které není propouštěno do tranzitního režimu

* Je-li seskupeno zboží, které již bylo propuštěno do tranzitního režimu (např. do tranzitu Unie, do režimu na podkladě karnetu TIR, karnetu ATA, NATO tiskopisu 302 atd.), označí se příslušná položka kódem „TD“; písmeny „TD“ se označí také dílčí letecké nákladní listy, které se opatří navíc odkazem na aktuální dotyčný režim plus referenčním číslem, datem a celním úřadem odeslání tranzitního prohlášení.

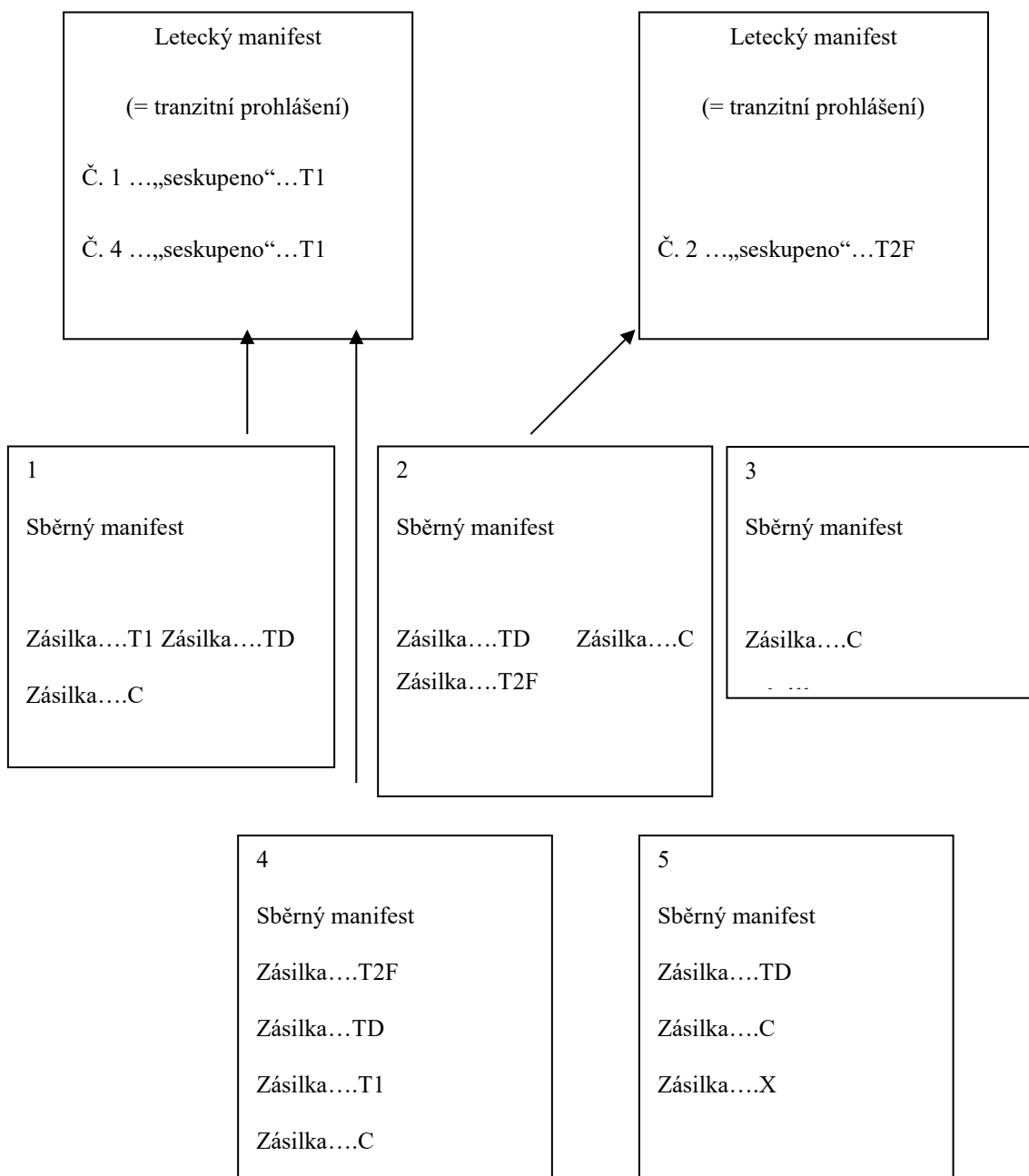
Pokud letecká společnost využívá společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie založený na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky, zahrne seskupenou zásilku na leteckém manifestu pod označení „seskupeno“ nebo uznávanou zkratku odpovídající nejvyššímu statusu zaznamenanému na sběrném manifestu (pořadí statusů je T1, T2, T2F).

Příklad

Jestliže sběrný manifest zahrnuje zboží T1, T2 a T2F, bude tento manifest začleněn do leteckého manifestu T1.

Následují příklady seskupování v rámci obou typů tranzitního režimu pro zboží přepravované letecky.

Použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky



Poznámka: Manifesty č. 3 a 5 se netýkají tranzitního režimu (č. 3) ani tranzitního režimu, v jehož případě je držitelem režimu deklarant (č. 5).

Všechny sběrné manifesty, dílčí letecké nákladní listy a letecké manifesty jsou na požádání dostupné příslušným orgánům na letišti odeslání.

Všechny sběrné manifesty, dílčí letecké nákladní listy a letecké manifesty jsou na požádání doručeny příslušným orgánům na letišti určení. Tyto příslušné orgány na základě informací obsažených ve sběrném manifestu provedou odpovídající kontroly.

S výjimkou případů s označením „TD“ a „X“ působí letecká společnost jako držitel režimu za zboží propuštěné do tranzitu, a je proto plně odpovědná za jeho pohyb v případě nesrovnalostí. Vztah mezi leteckou společností a seskupovatelem je věcí soukromého obchodního smluvního ujednání.

Postupový diagram seskupování zásilek při letecké přepravě je znázorněn v příloze VI.8.5.

VI.3.6.4.1 Doprava expresními přepravními službami

Jestliže expresní společnost působí sama jako letecká společnost, může požádat o povolení využívat společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie založený na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky, jenž je popsán v oddíle VI.3.6.2.

V případě přepravy zboží Unie není dotyčná expresní společnost povinna vyhotovit pro celní účely manifest ani udávat celní status zboží.

Při přepravě zboží, které spadá do působnosti tranzitního režimu, se však na dotyčnou expresní společnost vztahují dané typy tranzitního režimu pro letecké společnosti.

Jestliže expresní společnost působí jako letecká společnost a má povolení využívat společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie založený na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky, vyhotoví podle potřeby samostatné manifesty podle celního statusu zboží.

V případě, kdy si dva nebo více leteckých kurýrů / expresních společností pronajme část letadla, může každá taková společnost působit jako letecká společnost.

Jestliže expresní společnost nepůsobí jako letecká společnost a zadává přepravu jiné letecké společnosti, mohou se použít dva různé scénáře:

- pokud se letecký nákladní list vztahuje na jednu zásilku, označí expresní společnost celní status zásilky na leteckém nákladním listě,
- pokud se letecký nákladní list vztahuje na několik zásilek, použijí se pravidla příslušná pro seskupování leteckých zásilek uvedená v oddíle VI.3.6.4.

V případě, kdy jsou expresní zásilky přepravovány na palubě leteckým kurýrem, platí tato pravidla:

- a) kurýr cestuje jako běžný cestující;
- b) expresní balíky jsou uvedeny v manifestu leteckého kurýra / expresní společnosti;
- c) letecká společnost přepravuje balíky jako přespočetná zavazadla, obvykle v zavazadlovém prostoru letadla;
- d) přespočetné zavazadlo se neuvádí v manifestu letecké společnosti a
- e) tyto zásilky jsou mimo oblast působnosti článku 210 PA.

VI.3.7 Zboží přepravované po moři

Tento bod se dále dělí takto:

- úvod (oddíl VI.3.7.1),
- použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři (oddíl VI.3.7.2),
- konkrétní případy (oddíl VI.3.7.4).

VI.3.7.1 Úvod

Čl. 24 odst. 2 APP

Pro účely použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři držitel režimu poskytne jistotu.

Toto zjednodušení je možno použít pouze do data modernizace systému NCTS. Po tomto datu hospodářské subjekty používají systém NCTS a mohou toto zjednodušení nahradit:

- standardním tranzitním režimem (část IV), nebo
- použitím celního prohlášení na propuštění zboží do tranzitního režimu Unie se sníženými požadavky na údaje.

Použití tranzitního režimu Unie je povinné při námořní přepravě zboží, které není zbožím Unie, po schválené pravidelné lince (další podrobnosti o pravidelných linkách viz část II).

Režim mohou využívat námořní společnosti provozující schválené pravidelné linky, které splňují podmínky stanovené v oddíle VI.3.7.2 (kromě obecných podmínek uvedených v oddílu VI.2.1). Režim zahrnuje použití samostatného manifestu jakožto tranzitního prohlášení pro každou kategorii zboží.

Z pojmového hlediska je třeba rozlišovat mezi manifestem použitým jako tranzitní prohlášení a obchodním manifestem nebo sběrným manifestem.

Námořní společnost: i) se u dotyčných přeprav stává držitelem režimu, ii) je vázána tranzitními předpisy a iii) jako tranzitní doklad používá manifest.

Přístavem odeslání je přístav nakládky, přístavem určení je přístav vykládky.

VI.3.7.2 Použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři

V rámci tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři je námořní společnost oprávněna používat jako tranzitní prohlášení manifest.

Pro tento režim je příznačné to, že pokud přepravní operace zahrnuje jak zboží propuštěné do režimu vnějšího tranzitu Unie (T1), tak zboží propuštěné do režimu vnitřního tranzitu Unie (T2F), musí se pro každou kategorii zboží použít samostatný manifest.

Kromě toho zde existuje obchodní manifest pokrývající veškeré zboží na palubě plavidla.

VI.3.7.2.1 Povolení pro použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři

Čl. 22 odst. 1 Při udělování povolení se postupuje v souladu s oddílem VI.2.2.
kodexu

Článek 25 PAPP

Námořní společnost, která chce využívat tranzitní režim Unie založený na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři, požádá o povolení celní orgány příslušné v místě, kde žadatel vede nebo zpřístupňuje své hlavní účetnictví pro celní účely a kde se má vykonávat alespoň část činností, na něž se povolení vztahuje.

Celní orgány vystaví povolení v souladu se vzorem v příloze VI.8.8.

Pokud jde o zneplatnění, zrušení nebo změny povolení, viz oddíl VI.2.3.

Pokud chce námořní společnost změnit jeden nebo více přístavů, požádá o změnu stávajícího povolení.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Námořní společnost poskytne v žádosti následující informace:

1. formu manifestu;
2. názvy přístavů odeslání, které jsou do režimu zapojeny;
3. názvy přístavů určení, které jsou do režimu zapojeny.

CELNÍ ORGÁN

Povolení obsahuje tyto údaje (v souladu s přílohou VI.8.6):

- formu manifestu,
- názvy přístavů odeslání a určení, které jsou do režimu zapojeny,
- podmínky pro využití režimu, včetně požadavku použít samostatné manifesty pro režimy T1 a T2F.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Námořní společnost je povinna zaslat ověřenou kopii povolení celnímu orgánu každého jmenovaného přístavu.

Povolení k použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři se předkládá, kdykoli o to celní úřad odeslání požádá.

VI.3.7.2.2 Použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři

Článek 50 PAPP Manifest obsahuje následující informace:

- celní status zboží – T1 nebo případně T2F,
- podpis zmocněného zástupce námořní společnosti a datum,
- úplný název a adresa námořní společnosti,
- totožnost plavidla, které zboží přepravuje,
- přístav odeslání (nakládky),
- přístav určení (vykládky)

a za každou zásilku:

- odkaz na konosament,
- počet, druh, značky a identifikační čísla nákladových kusů,
- běžný obchodní popis zboží a všechny údaje nutné k jeho ztotožnění,
- hrubou hmotnost v kilogramech,
- případně identifikační čísla kontejnerů.

Není-li námořní společnost schváleným odesílatelem, předloží celním orgánům v přístavu odeslání (nakládky) k potvrzení alespoň dvě kopie manifestu sloužícího jako tranzitní prohlášení.

CELNÍ ORGÁN v přístavu odeslání

Potvrdí manifest zaznamenáním názvu celního úřadu, otiskem jeho razítka, datem těchto záznamů a podpisem celního úředníka.

Ponechá si jednu kopii každého předloženého manifestu.

V přístavu určení (vykládky) předloží námořní společnost, která nemá status schváleného příjemce, celnímu úřadu zboží a kopii manifestu (manifestů), použitého (použitých) jako tranzitní prohlášení.

Pro účely kontroly může celní úřad určení požádat, aby mu byly předloženy manifesty (nebo konosamenty) za veškeré vykládané zboží.

Zboží Unie, které nepodléhá režimu vnitřního tranzitu Unie (T2F), se může volně pohybovat do svého místa určení v Unii, jestliže po příchodu zboží do přístavu určení neexistuje odůvodněné podezření nebo pochybnost o jeho statusu.

CELNÍ ORGÁN v přístavu určení

Ponechá si jednu kopii každého předloženého manifestu.

Článek 51 PAPP Kopie manifestu celní úřad určení nemusí vracet celnímu úřadu odeslání. Vyřízení tranzitní operace je potvrzeno jejím zařazením do měsíčního seznamu vypracovaného námořní společností.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Námořní společnost nebo její zástupce v přístavu určení vypracuje začátkem každého měsíce seznam manifestů, které byly předloženy celnímu úřadu určení v průběhu předchozího měsíce. Tento seznam obsahuje tyto informace:

- referenční číslo každého manifestu,
- příslušný kód T1 nebo T2F,
- název (též zkrácený) námořní společnosti, která zboží přepravila,
- datum námořní přepravní operace.

Poznámka: pro každý přístav odeslání se vypracuje samostatný seznam.

CELNÍ ORGÁN

Celní úřad určení poté potvrdí kopii seznamu manifestů, který vypracovala námořní společnost, a zašle ji celnímu úřadu odeslání.

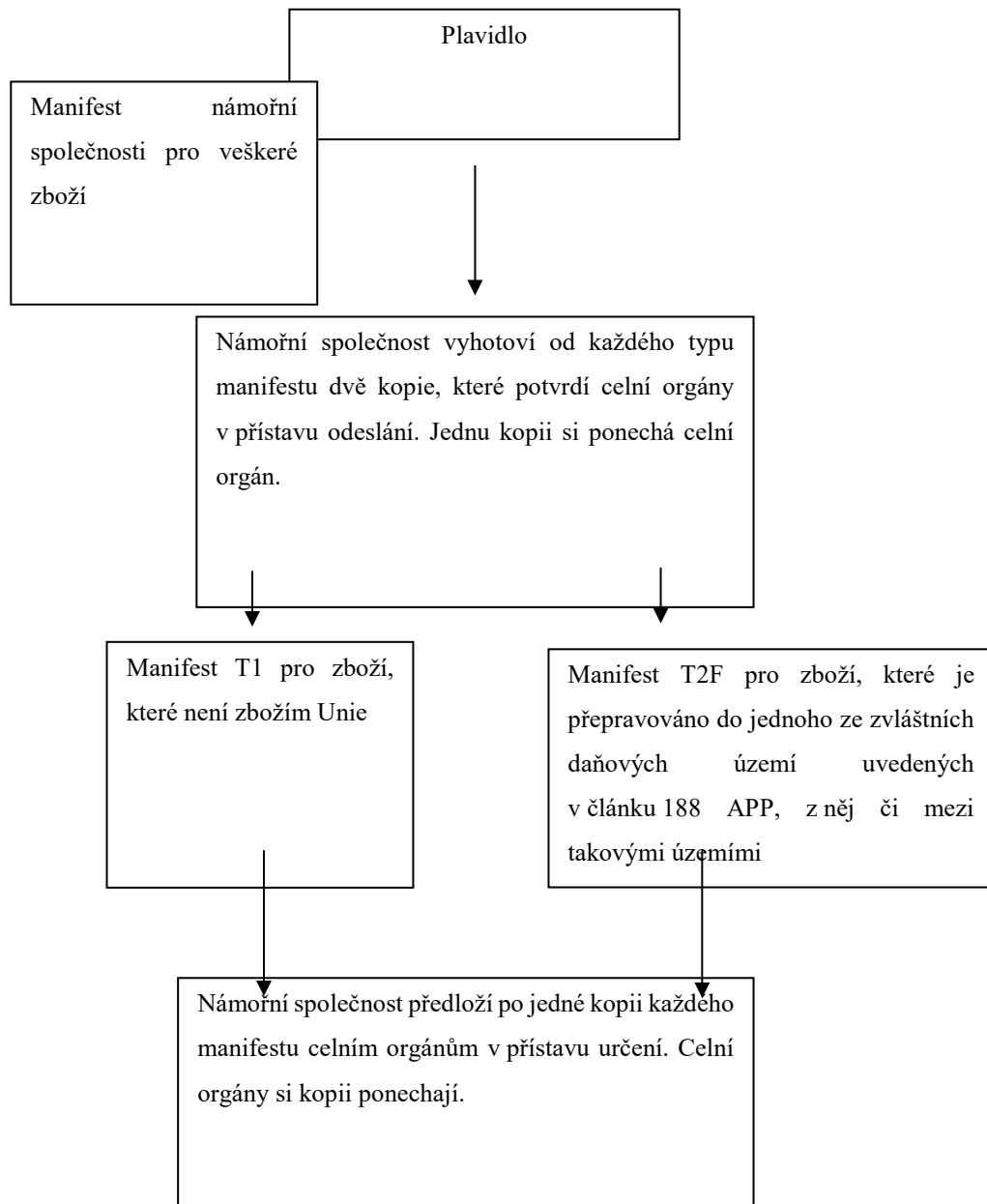
V povolení může být též stanoveno, že námořní společnosti mají seznam zasílat celnímu úřadu odeslání samy.

Celní úřad odeslání se ujistí, že seznamy obdržel.

V případě nesrovnalostí zjištěných v souvislosti s informacemi v manifestech, které jsou do seznamu zařazeny, celní úřad určení informuje celní úřad odeslání a orgán, který povolení udělil, a uvede zejména odkaz na konosamenty týkající se dotyčného zboží.

Následující schéma znázorňuje použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři.

Použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři



VI.3.7.2.3 Příklady

Příklad 1

Dunkirk/Rotterdam na schválené pravidelné lince

– Standardní tranzitní režim (NCTS): jistota povinná

Tranzitní režim Unie je povinný pro zboží, které není zbožím Unie. Podá se tranzitní prohlášení T1 a poskytne se jistota.

V případě zboží Unie, které podléhá spotřební dani, se použije zvláštní průvodní doklad (e-AD).

Poznámka: Zboží Unie je ve volném oběhu, proto není tranzitní režim Unie požadován. Zboží je uvedeno v obchodním manifestu.

– Použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři: jistota povinná

Tranzitní režim Unie je povinný pro zboží, které není zbožím Unie. Jako tranzitní prohlášení se použije (samostatný) manifest opatřený kódem „T1“.

V případě zboží Unie, které podléhá spotřební dani, se použije zvláštní průvodní doklad (e-AD).

Poznámka: Zboží Unie je ve volném oběhu, proto není tranzitní režim Unie požadován. Zboží je uvedeno v obchodním manifestu.

Příklad 2

Le Havre / Fort de France na schválené pravidelné lince

– Standardní tranzitní režim (NCTS): jistota povinná

Tranzit Unie je povinný pro:

- zboží, které není zbožím Unie: podá se tranzitní prohlášení T1 a poskytne se jistota,
- zboží, které je přepravováno do zvláštních daňových území (uvedených v článku 188 APP), z nich či mezi nimi: podá se tranzitní prohlášení T2F a poskytne se jistota.

– Použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři: jistota povinná

Tranzit Unie je povinný pro:

- zboží, které není zbožím Unie: v případě zboží, které není zbožím Unie, se jako tranzitní prohlášení použije (samostatný) manifest opatřený kódem „T1“,
- určité zboží Unie (včetně zboží podléhajícího spotřebním daním): v případě zboží Unie se jako tranzitní prohlášení použije (samostatný) manifest opatřený kódem „T2F“.

VI.3.7.4 Konkrétní případy (použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři)

VI.3.7.4.1 Seskupování

Když je několik zásilek zboží dopravovaného po moři seskupeno do jedné zásilky, je každá položka v seskupené zásilce předmětem smlouvy mezi odesílatelem a seskupovatelem. Tato smlouva je doložena vystavením: i) soupisu zásilek; ii) konosamentu odesílatele, jako je konosament schválený Mezinárodní federací odesílatelských společností (FIATA), nebo iii) jiného obchodního dokladu dohodnutého mezi odesílatelem a seskupovatelem.

Námořní přeprava kompletní seskupené zásilky se uskuteční na podkladě smlouvy mezi seskupovatelem a námořní společností. Tato smlouva je doložena: i) konosamentem dopravce; ii) námořním nákladním listem nebo iii) jiným obchodním dokladem dohodnutým a uznaným námořní společností a seskupovatelem.

Na seskupenou zásilku se dále vztahuje seskupovatelem vyhotovený sběrný manifest, který je analytickým souhrnem všech nákladových kusů zahrnutých do seskupené zásilky a který je opatřen odkazy na jednotlivé soupisy zakázek, konosamenty nebo případně jiné obchodní doklady. Proto je nutné rozlišovat mezi sběrným manifestem a manifestem námořní společnosti, který slouží jako tranzitní prohlášení.

Může se stát, že námořní společnost přepravuje v rámci obou typů tranzitního režimu pro zboží přepravované po moři seskupenou zásilku podle podmínek dopravce konosamentu, námořního nákladního listu nebo jiného obchodního dokladu. V těchto případech se uznává, že s výjimkou nebezpečného zboží, které musí být deklarováno zvlášť, nemusí námořní společnost nezbytně znát obsah seskupené zásilky.

Námořní společnost může přebírat seskupené zásilky k odeslání v rámci obou typů tranzitního režimu pro zboží přepravované po moři pod podmínkou, že:

- seskupovatel se zaváže zachovávat ve svých obchodních záznamech status zásilek,
- sběrný manifest obsahuje informace stanovené v článku 53 PAPP,
- v místě odeslání a v místě určení jsou pro celní kontrolu k dispozici soupisy zásilek,
- sběrný manifest je označen odpovídajícím statutem (viz dále),
- nejvyšší status na sběrném manifestu je oznámen námořní společnosti (pořadí statusů je následující T1, T2F, TD, C, X).

Kódy T1, T2F, TD, C nebo X se označují příslušné položky na sběrném manifestu podle níže uvedené tabulky.

Kód	Tranzit Unie
T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu Unie T1
T2F	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu Unie, které je přepravováno ze zvláštních daňových území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím podle čl. 188 odst. 1 APP. Tento kód lze použít pro zboží Unie přepravované mezi zvláštním daňovým územím a jinou částí celního území Unie podle čl. 188 odst. 2 APP.
TF	
TD	Zboží, které je již přepravováno v tranzitním režimu Unie nebo je přepravováno v režimu aktivního zušlechťovacího styku, uskladňování v celním skladu nebo dočasného použití. V takových případech letecká společnost rovněž uvede kód „TD“ v příslušném leteckém nákladním listu. Letecká společnost musí rovněž uvést: i) odkaz na použitý režim; ii) číslo a datum tranzitního prohlášení nebo přepravního dokladu a iii) název úřadu, který jej vydal*.
C (rovnocenný T2L)	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu, jehož status může být prokázán
X	Zboží Unie, u něhož byl ukončen režim vývozu a potvrzen výstup a které není propouštěno do tranzitního režimu

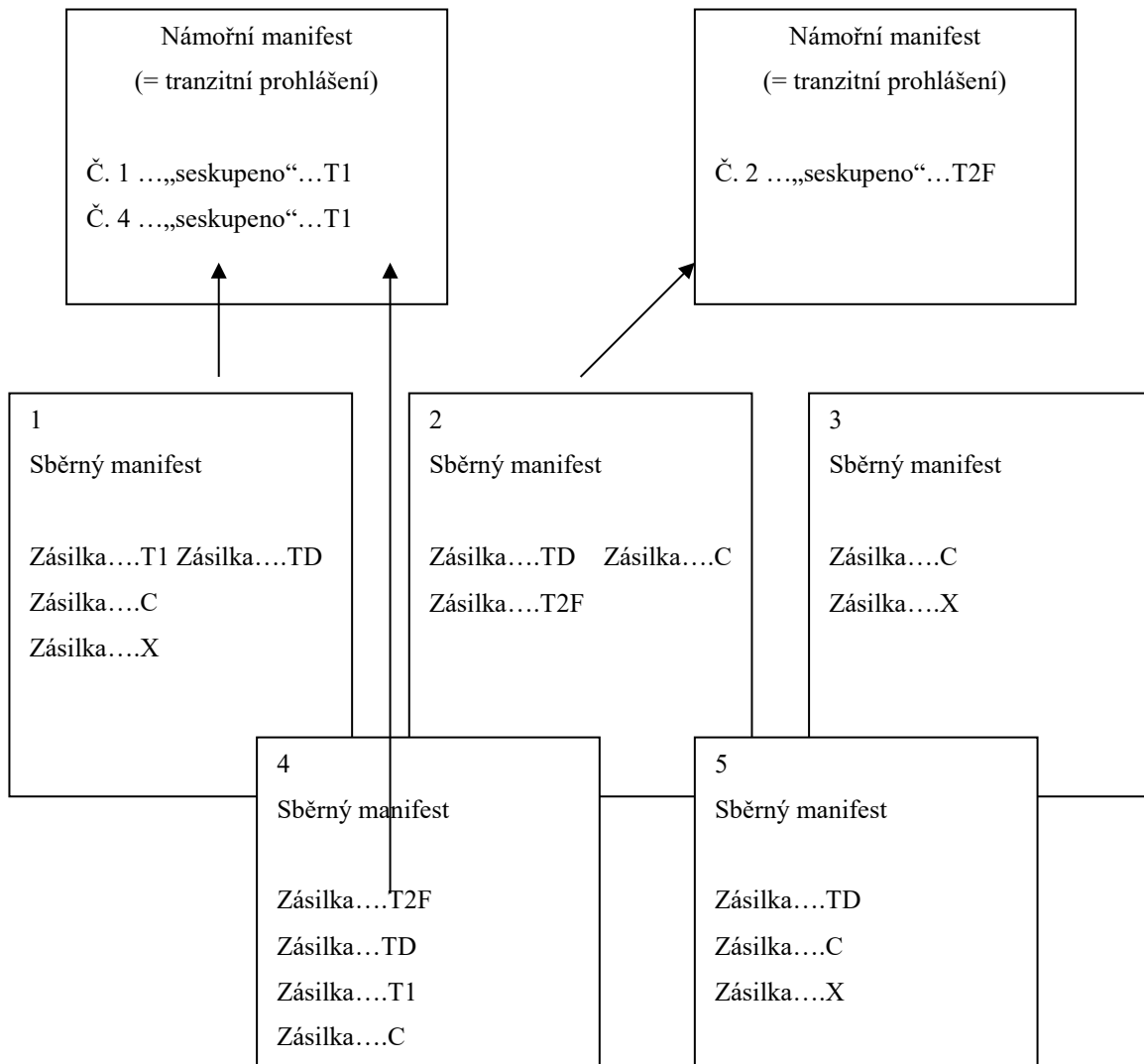
* Pokud je do seskupené zásilky zahrnuto zboží, které již bylo propuštěno do úředního tranzitního režimu (např. tranzitu Unie, režimu na podkladě karnetu TIR, karnetu ATA, NATO tiskopisu 302 atd.), označí

se položka kódem „TD“. Navíc se kódem „TD“ označí jednotlivé soupisy zásilek nebo jiné obchodní doklady o existenci přepravní smlouvy a opatří se odkazem na skutečně použitý režim plus referenčním číslem, datem a názvem celního úřadu odeslání tranzitního dokladu.

Pokud námořní společnost využívá tranzitní režim Unie založený na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři, zahrne seskupenou zásilku označenou slovem „seskupeno“ do manifestu námořní společnosti příslušného pro nejvyšší status (pořadí statusů je „T1“, „T2F“) vyznačený na sběrném manifestu. Pokud například seskupená zásilka sestává z „T1“ a „T2F“, deklaruje se na manifestu námořní společnosti T1.

Následují příklady seskupování v rámci obou typů tranzitního režimu pro zboží přepravované po moři.

Použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři



Poznámka: Manifesty č. 3 a 5 se netýkají tranzitního režimu (č. 3) ani tranzitního režimu, v jehož případě je držitelem režimu deklarant (č. 5).

VI.3.7.4.2 Přeprava zboží po moři na plavidlech poskytujících jiné služby než pravidelnou linku

Články 49, 50 a 51 PAPP nemohou být použity pro zboží přepravované na plavidlech poskytujících jiné služby než pravidelnou linku, pokud se dopravce rozhodne použít tranzitní režim Unie.

Níže uvedené příklady platí výhradně pro zboží, které je přepravováno na plavidlech poskytujících jiné služby než pravidelnou linku, v tranzitním režimu Unie (nebo jiným způsobem).

- **Zboží, které není zbožím Unie**

– Přeprava, která začíná před přístavem nakládky v EU a končí v přístavu vykládky v Unii

Příklad: Brusel – Le Havre (silniční přeprava z Bruselu do Antverp).

Režim T1 je povinný pro silniční přepravu a nepovinný pro námořní přepravu.

Doporučená praxe: Tranzitní režim Unie by se měl použít pouze pro část přepravy zboží, která se uskuteční po silnici.

– Přeprava, která začíná v přístavu nakládky v EU a pokračuje až za přístav vykládky v EU.

Příklad: Le Havre – Brusel (silniční přeprava z Antverp do Bruselu).

Režim T1 je povinný pro silniční přepravu a nepovinný pro námořní přepravu.

Doporučená praxe: Prohlášení T1 by mělo být vyhotoveno za celou přepravu z Le Havre do Bruselu.

– Přeprava, která začíná před přístavem nakládky v EU a pokračuje až za přístav vykládky v EU.

Příklad: Madrid – Milán (námořní přeprava z Barcelony do Janova).

Doporučená praxe: Tranzitní prohlášení by mělo být vyhotoveno za celou přepravu (po silnici i po moři) z Madridu do Milána.

VI.3.8 Zjednodušené postupy na základě článku 6 úmluvy

Budou-li uplatňována opatření vztahující se na zboží, mohou země společného tranzitního režimu zavádět mezi sebou zjednodušené postupy. Mohou je zavádět na základě dvoustranných nebo mnohostranných dohod týkajících se určitých druhů dopravy zboží nebo vztahujících se na určité podniky.

Země oznamují zavedení takových zjednodušených postupů Evropské komisi prostřednictvím tiskopisu uvedeného v příloze VI.8.8.

Při udělování povolení se postupuje v souladu s oddílem VI.2.2.

Pokud jde o zneplatnění, zrušení nebo změny povolení, viz oddíl VI.2.3.

VI.3.9 Zboží přepravované letecky – použití elektronického přepravního dokladu (ETD) jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie

Tento bod se dále dělí takto:

- Úvod (oddíl VI.3.9.1)
- Obecné informace (oddíl VI.3.9.2)
- Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu (oddíl VI.3.9.3)
- Procesní pravidla pro použití elektronického přepravního dokladu (oddíl VI.3.9.4)

VI.3.9.1 Úvod

Čl. 55 odst. 1 písm. h) dodatku I úmluvy Letecké společnosti může být povoleno použít elektronický přepravní doklad (ETD) jakožto tranzitní prohlášení pro zboží propouštěné do společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie.

Čl. 233 odst. 4 písm. e) kodexu
Články 319 a 320 PA
Přílohy B6a a A1a dodatku III úmluvy
Přílohy B-APP a B-PA Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu je uděleno leteckým společnostem, které splňují kritéria pro toto zjednodušení. Dvěma důležitými kritérii pro udělení povolení je zajištění toho, aby i) elektronický přepravní doklad obsahoval údaje vyžadované v tranzitním prohlášení a ii) tyto údaje byly dostupné celním orgánům v místě odeslání a v místě určení s cílem umožnit celní dohled nad zbožím a vyřízení režimu. Tyto údaje jsou obsaženy v přílohách B6a a A1a dodatku III úmluvy a přílohách B-APP a B-PA.

VI.3.9.2 Obecné informace

Čl. 89 odst. 7
písm. d) kodexu

Jistota se nepožaduje, jelikož se předpokládá, že letecká doprava je bezpečná, a pominou-li se nehody, podmínky přepravy budou z letiště odeslání až na letiště určení splněny.

Čl. 13 odst. 1
písm. a)
dodatku I úmluvy

Expresními kurýrními službami jsou buď letecké společnosti (v tomto případě se použijí obecná pravidla pro letecké společnosti), nebo klienti těchto společností. V souvislosti s elektronickým přepravním dokladem se na expresní kurýrní služby nevztahují žádné zvláštní požadavky.

Držitelem režimu je letecká společnost.

Povolení upřesňuje celní úřady nacházející se na letišti nakládky a vykládky v Unii a/nebo zemích společného tranzitního režimu, v nichž se povolení použije.

Letiště nakládky je letištem odeslání, letiště vykládky je letištem určení.

Upozorňuje se, že se letecký tranzit může vždy uskutečnit také na podkladě standardního tranzitního prohlášení s použitím systému NCTS (část IV⁴³).

VI.3.9.3 Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu

Čl. 5
bod 31
a článek 2
2 kodexu

Povolovací postup je popsán v oddílech VI.2.2–VI.2.5.

Článek
319 PA

Žádost se podává příslušným celním orgánům v místě, kde žadatel vede nebo zpřístupňuje své hlavní účetnictví pro celní účely a kde je vykonávána alespoň část činností, na něž se má povolení vztahovat.

Příloha A-
APP

Článek 59
a čl. 111
písm. a)
dodatku I
úmluvy

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Letecká společnost poskytne v žádosti následující informace:

1. jméno/název žadatele nebo jeho číslo EORI⁴⁴;
2. jméno a kontaktní údaje: i) osoby odpovědné za celní záležitosti a za žádost a ii) osoby, která je pověřena vedením společnosti žadatele nebo která vykonává kontrolu nad řízením této společnosti;

⁴³ V Unii lze případně použít jiné způsoby přepravy zboží stanovené v člancích 226 a 227 kodexu.

⁴⁴ Číslo EORI se týká pouze EU.

3. místo, kde je vedeno nebo zpřístupněno hlavní účetnictví pro celní účely;
4. typ hlavního účetnictví pro celní účely;
5. místo, kde jsou uchovávány záznamy;
6. druh záznamů;
7. celní úřad(y) odeslání a určení;
8. počet letů mezi letišti v Unii / zemích společného tranzitního režimu;
9. informace o tom, jak budou údaje zpřístupněny celním orgánům na letišti odeslání a na letišti určení (pokud se tento způsob zpřístupnění liší v závislosti na celním úřadu nebo zemi, je třeba v žádosti uvést všechny způsoby).

Výše uvedené informace jsou v Unii povinné (příloha A-APP, sloupec 9f), mohou je však vyžadovat i země společného tranzitního režimu.

Kritéria ověřují příslušné celní orgány (oddíl VI.2.2). Mezitím probíhají konzultace s celními úřady uvedenými v žádosti jako celní úřady odeslání a určení. Konzultační postup je zahájen ihned po přijetí žádosti a může trvat maximálně 45 dní.

Konzultační postup je součástí systému pro řízení rozhodování celních orgánů dle celního kodexu Unie, který se vztahuje pouze na členské státy. V případě nedostupnosti tohoto systému nebo v případě účasti zemí společného tranzitního režimu je elektronickou poštou zaslán konzultační dopis v papírové podobě spolu s kopií žádosti. Seznam e-mailových adres v každé zemi a vzor konzultačního dopisu jsou uvedeny v příloze VI.8.9, resp. VI.8.10.

Během konzultačního postupu by dožádaný orgán měl ověřit: i) zda žadatel splňuje podmínky pro udělení povolení, a co je nejdůležitější, ii) zda a jak lze dožádaným celním orgánům zpřístupnit údaje vyžadované u elektronického přepravního dokladu použitého jakožto tranzitní prohlášení.

Po obdržení žádosti o konzultace dožádaný orgán ověří zejména: i) informace o žadateli ve svých záznamech nebo ve spolupráci s ostatními agenturami, ii) systém výměny dat, iii) místo pro provádění kontrol zboží, iv) úroveň kontrol operací ze strany letecké společnosti, v) případně to, kdo je zástupcem letecké společnosti.

V případě námítky jsou dožadující orgány informovány do 45 dnů od obdržení žádosti prostřednictvím systému pro řízení rozhodování celních orgánů. V případě nedostupnosti systému pro řízení rozhodování celních

orgánů, nebo pokud je zahrnuta země společného tranzitního režimu, jsou dožadující orgány informovány elektronickou poštou tímž dopisem (příloha VI.8.10). Pokud dožádaný orgán zjistí, že žadatel neprovozuje pravidelně lety na letiště ve zmíněné zemi, nemůže povolení uvádět letiště v této zemi. Týká-li se však žádost více letišť, může být povolení vydáno s vyškrtnutím letišť, s ohledem na něž se dožádaný orgán domnívá, že podmínky splněny nejsou.

Pokud dožádaný orgán žádost o povolení zamítne kvůli nesplnění podmínky, a zejména podmínky týkající se závažného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů, uvede důvody svého postoje a příslušná právní ustanovení. V takovém případě orgány země, kde byla žádost podána, povolení nevydají a letecké společnosti oznámí důvody zamítnutí její žádosti.

Nejsou-li ve stanovené lhůtě obdrženy žádné námitky, může dožadující orgán předpokládat, že kritéria, jichž se konzultace týkala, jsou splněna.

Po dokončení konzultačního postupu bez vznesení námitek příslušné celní orgány schválí a udělí povolení, jež se vztahuje na odlety i přílety.

Povolení se vztahuje pouze na tranzitní operace mezi celními úřady odeslání a určení uvedenými v povolení. Povolení je platné v zemích, v nichž se tyto úřady nacházejí.

Při každém zahájení tranzitní operace se v elektronickém přepravním dokladu uvede odkaz na povolení. Tuto informaci je třeba poskytnout, pokud ji nelze odvodit z jiných údajů, například čísla EORI držitele povolení nebo ze systému pro řízení rozhodování celních orgánů.

Pokud jde o sledování povolení, viz oddíl VI.2.3.

Pokud jde o zneplatnění, zrušení nebo změny povolení, viz oddíl VI.2.4. Chce-li letecká společnost ve stávajícím povolení přidat či odstranit jedno či více letišť, požádá o změnu povolení.

Pokud jde o pozastavení platnosti povolení, viz oddíl VI.2.5.

V případě zneplatnění, zrušení, změny, pozastavení a ukončení pozastavení platnosti povolení jsou neprodleně vyrozuměny příslušné orgány země uvedených v povolení, přičemž se použije seznam orgánů uvedený v příloze VI.8.9.

Jelikož povolení pro použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení je platné ve více než jedné zemi, může sledování povolení nebo jeho opětovné posouzení vyžadovat konzultace mezi celními

orgány v ostatních zemích. Tato konzultace je součástí systému pro řízení rozhodování celních orgánů.

V případě nedostupnosti tohoto systému nebo v případě účasti zemí společného tranzitního režimu je nutno zaslat orgánům odpovědným za konzultační postup, které jsou uvedeny v příloze VI.8.9, elektronickou poštou žádost o konzultaci ve formě vzorového dopisu uvedeného v příloze VI.8.10.

CELNÍ ORGÁN

Povolení obsahuje zejména tyto informace:

1. číslo a datum;
2. jméno/název držitele povolení nebo jeho číslo EORI;
3. celní úřad(y) odeslání a určení;
4. způsob zpřístupnění údajů celním orgánům v každém přístavu odeslání a v každém přístavu určení. Pokud se způsoby liší v závislosti na celním úřadu nebo zemi, je nutno uvést v povolení všechny způsoby;
5. povinnost letecké společnosti informovat celní úřady odeslání a určení o případných zjištěných rozporech, zejména co se týká: i) druhu a množství zboží propuštěného do tranzitního režimu a ii) změn, jež mohou mít dopad na povolení;
6. způsob komunikace mezi celním úřadem (celními úřady) odeslání a určení na jedné straně a leteckou společností na straně druhé.

Výše uvedené informace jsou v Unii povinné (příloha A-APP, sloupec 9f), mohou je však vyžadovat i země společného tranzitního režimu.

Ačkoliv lhůta pro zpřístupnění údajů z elektronického přepravního dokladu celnímu úřadu odeslání před propuštěním zboží do tranzitního režimu není povinná, je užitečné informaci o této lhůtě v povolení uvést.

V Unii

Mezinárodním leteckým společností, které jsou usazeny v Unii nebo mají v Unii stálou provozovnu, může být povoleno používat tento postup, pokud splňují potřebné podmínky⁴⁵.

⁴⁵ Čl. 5 bod 31 a 32 kodexu.

VI.3.9.4 Procesní pravidla pro použití elektronického přepravního dokladu

VI.3.9.4.1 Údaje vyžadované u elektronického přepravního dokladu

Článek 320 PA

Příloha B-PA

Čl. 111 písm. b)
dodatku I úmluvy

Přílohy A1a a B6a
dodatku III úmluvy

Elektronický přepravní doklad je doklad, který letecká společnost vystavuje při odletu letadla. Tento doklad je založen na přepravním dokladu, jako je letecký nákladní list, manifest apod., a osvědčuje, že zboží bylo do letadla skutečně naloženo. Pro účely tranzitu tudíž tento doklad slouží jako tranzitní prohlášení, pokud obsahuje údaje uvedené v přílohách B6a a A1a dodatku IIIa úmluvy a přílohách B-APP a B-PA.

Aby mohly celní orgány určit status zboží, uvede se v elektronickém přepravním dokladu na úrovni položky jeden z níže uvedených kódů.

Kód	Společný tranzitní režim	Tranzit Unie
T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1
T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2
T2F	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu T2	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu Unie, které je přepravováno ze zvláštních daňových území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím podle čl. 188 odst. 1 APP. Tento kód lze použít pro zboží Unie přepravované mezi zvláštním daňovým územím a jinou částí celního území Unie podle čl. 188 odst. 2 APP.
C	Zboží Unie nepropouštěné do	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu (rovnocenný T2L)

	tranzitního režimu (rovnocenný T2L)	
TD	Zboží již propuštěné do tranzitního režimu ⁴⁶	Zboží, které je již přepravováno v tranzitním režimu Unie nebo je přepravováno v režimu aktivního zušlechťovacího styku, uskladňování v celním skladu nebo dočasného použití ⁴⁷
X	Zboží Unie, u něhož byl ukončen režim vývozu a potvrzen výstup a které není propouštěno do tranzitního režimu	Zboží Unie, u něhož byl ukončen režim vývozu a potvrzen výstup a které není propouštěno do tranzitního režimu

S elektronickým přepravním dokladem se zachází jako s tranzitním prohlášením pouze v případě, je-li uveden alespoň jeden z kódů T1, T2 nebo T2F. Není-li v elektronickém přepravním dokladu uveden žádný z těchto kódů, bez ohledu na ostatní výše zmíněné kódy, nelze tento doklad použít jakožto tranzitní prohlášení.

Příklady použití kódů

Příklad 1

Zboží Unie je přepravováno letecky mezi Francií a Německem.

Francie – Německo → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu.

Příklad 2

Zboží Unie je vyváženo z Irsku do třetí země (Číny). V Irsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen a je potvrzen výstup. Zboží je přepravováno letecky do Nizozemska, kde opustí celní území Unie.

⁴⁶ V takových případech letecká společnost rovněž uvede: i) kód „TD“ do příslušného leteckého nákladního listu nebo jiného odpovídajícího obchodního dokladu a ii) referenční číslo tranzitního prohlášení.

⁴⁷ V takových případech letecká společnost rovněž uvede: i) kód „TD“ do příslušného leteckého nákladního listu nebo jiného odpovídajícího obchodního dokladu, ii) referenční číslo tranzitního prohlášení nebo přepravního dokladu a iii) název úřadu, který jej vydal.

Irsko – Nizozemsko – Čína → kód „X“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Irskem a Nizozemskem.

Příklad 3

Zboží, které není zbožím Unie, dorazí ze třetí země (Kanady) do Česka a je letecky přepraveno do Řecka.

Kanada – Česko – Řecko → kód „T1“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Českem a Řeckem.

Příklad č. 4

Zboží Unie je odesláno letecky ze Španělska na zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy).

Možnosti:

1. Španělsko – zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) → kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení⁴⁸.
2. Španělsko – zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu.

Příklad 5

Zboží Unie je přepravováno mezi dvěma zvláštními daňovými územími v rámci téhož členského státu (Francie: Guadeloupe a Mayotte).

Možnosti:

1. Guadeloupe – Mayotte → kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení⁴⁹.
2. Guadeloupe – Mayotte → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu⁵⁰.

Příklad č. 6

Zboží Unie je přepravováno letecky ze zvláštního daňového území (Kanárských ostrovů) do Španělska a poté po silnici do Portugalska.

Možnosti:

⁴⁸ V souladu s čl. 188 odst. 2 APP.

⁴⁹ V souladu s čl. 188 odst. 1 APP.

⁵⁰ V souladu s čl. 188 odst. 2 APP.

1. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Portugalsko → kód „C“ nebo „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi zvláštním daňovým územím Kanárskými ostrovy a Španělskem a standardní tranzitní režim (T2F-NCTS, včetně jistoty) se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Španělskem a Portugalskem⁵¹.

2. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Portugalsko → kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Kanárskými ostrovy a Španělskem a standardní tranzitní režim (T2F-NCTS, včetně jistoty) se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Španělskem a Portugalskem⁵².

Příklad č. 7

Zboží Unie je přepravováno letecky ze zvláštního daňového území (Kanárských ostrovů) do Španělska a poté letecky do Itálie.

Možnosti:

1. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Itálie → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi zvláštním daňovým územím Kanárskými ostrovy a Španělskem a kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Španělskem a Itálií⁵³.

2. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Itálie → kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Kanárskými ostrovy a Španělskem a kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Španělskem a Itálií⁵⁴.

Příklad č. 8

Zboží Unie podléhající spotřební dani⁵⁵ je vyváženo z Unie do země společného tranzitního režimu (Švýcarsko). V Portugalsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen, a je potvrzen výstup. Zboží je propuštěno do režimu vnějšího tranzitu a přepraveno letecky do Rakouska, kde je zahájena část cesty po silnici do země společného tranzitního režimu.

⁵¹ V souladu s čl. 188 odst. 2 APP.

⁵² V souladu s čl. 188 odst. 1 APP.

⁵³ V souladu s čl. 188 odst. 2 APP.

⁵⁴ V souladu s čl. 188 odst. 1 APP.

⁵⁵ Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

Portugalsko – Rakousko – Švýcarsko → kód „T1“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Portugalskem a Rakouskem. Standardní tranzitní režim (T1-NCTS, včetně jistoty) navíc začíná místem určení ve Švýcarsku.

Příklad č. 9

Zboží Unie podléhající spotřební dani⁵⁶ je vyváženo z Itálie do třetí země (Indie). V Římě (Itálie) je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen, a je potvrzen výstup. Zboží je přepravováno letecky do Malpensa (Itálie), kde opustí celní území Unie.

Řím – Malpensa – Indie → kód „X“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Římem a Malpensou.

Příklad č. 10

Zboží Unie podléhající spotřební dani⁵⁷ je přepravováno letecky z Rumunska do Belgie. Zboží zůstává v systému EMCS v režimu s podmíněným osvobozením od cla.

Rumunsko – Belgie → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu.

Příklad č. 11

Zboží Unie je vyváženo do třetí země (Bělorusko). V Dánsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen, je potvrzen výstup a je zahájen režim TIR. Zboží je přepravováno letecky do Polska. Z Polska pokračuje zboží v cestě do Běloruska po silnici v režimu TIR.

Dánsko – Polsko – Bělorusko → kód „TD“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Dánskem a Polskem. Režim TIR se uplatní do místa určení v Bělorusku.

Příklad č. 12

Zboží Unie je vyváženo do třetí země (Rusko). Ve Španělsku je zboží propuštěno do režimu vývozu a přepravováno letecky do Finska, kde po silnici opustí celní území Unie.

⁵⁶ Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

⁵⁷ Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

Španělsko – Finsko – Rusko → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Španělskem a Finskem a zboží je dále přepravováno v režimu vývozu k vnější hranici Unie.

Příklad 13

Zboží Unie je vyváženo do země společného tranzitního režimu. V Maďarsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen, a je potvrzen výstup. Poté je zboží přepravováno letecky do Srbska.

Možnosti:

- 1) Maďarsko – Srbsko → kód „X“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu.
- 2) Maďarsko – Srbsko → kód „T2“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitím jakožto tranzitní prohlášení.

Příklad 14

Zboží, které není zbožím Unie, je přepravováno mezi Švédskem a zemí společného tranzitního režimu (Norsko).

Švédsko – Norsko → kód „T1“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitím jakožto tranzitní prohlášení.

Příklad 15

Zboží Unie je přepravováno mezi Itálií a Francií přes zemi společného tranzitního režimu (Švýcarsko) na podkladě téhož elektronického přepravního dokladu bez překládky.

Itálie – Švýcarsko – Francie → kód „C“⁵⁸ se uvede v elektronickém přepravním dokladu.

Příklad 16

Zboží Unie je přepravováno mezi Litvou a Itálií přes zemi společného tranzitního režimu (Norsko) na podkladě téhož manifestu s překládkou v Norsku⁵⁹.

Litva – Norsko – Itálie → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu.

Příklad 17

⁵⁸ Čl. 119 odst. 3 písm. b) APP a čl. 109 odst. 1 písm. b) úmluvy.

⁵⁹ Ke zboží je z místa odeslání do konečného místa určení přiložen stejný letecký nákladní list. Jsou však vydány dva manifesty: první na letišti odeslání a druhý na letišti překládky.

Zboží Unie je přepravováno letecky mezi Slovinskem a Řeckem přes zemi společného tranzitního režimu (Republiku Severní Makedonie), kde je přeloženo na jiný druh dopravního prostředku (z letadla do kamionu) pod dohledem letecké společnosti.

Slovinsko (letecky) – Republika Severní Makedonie (po silnici – z letadla do kamionu) – Řecko:

Možnosti:

1. Slovinsko – Republika Severní Makedonie → kód „C“⁶⁰ se uvede v elektronickém přepravním dokladu; a Republika Severní Makedonie – Řecko → standardní tranzitní režim (T2 – systém NCTS, včetně jistoty);
2. Slovinsko – Republika Severní Makedonie → kód „T2“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení; a Republika Severní Makedonie – Řecko → standardní tranzitní režim (T2 – systém NCTS, včetně jistoty);
3. Slovinsko – Republika Severní Makedonie → standardní tranzitní režim zahájen ve Slovinsku (T2 – systém NCTS, včetně jistoty), kód „TD“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu; a Republika Severní Makedonie – Řecko → pokračování standardního tranzitního režimu.

Poznámka pro Unii: Za účelem maximálního usnadnění volného a neomezovaného pohybu zboží Unie opravňuje kód „C“ v elektronickém přepravním dokladu k volnému pohybu zboží do místa jeho určení v Unii, pokud: i) je důkaz o jeho statusu uložen v obchodních záznamech hospodářského subjektu na letišti odeslání a ii) po příchodu zboží na letiště určení neexistuje žádné odůvodněné podezření nebo pochybnost o statusu zboží. Celní orgány v místě určení si však deklarovaný celní status zboží Unie mohou ověřit vhodnými následnými kontrolami založenými na hodnocení rizika, případně s odvoláním na celní orgány na letišti odeslání.

Pokud vnitrostátní pravidla nestanovují delší lhůtu, uchovává letecká společnost záznamy o statusu veškerého zboží ve svých obchodních záznamech po dobu tří let plus dobu od počátku stávajícího roku. Tyto záznamy mohou být uchovávány v elektronické podobě.

VI.3.9.4.2 Postup u celního úřadu odeslání

⁶⁰ Kód „C“ je rovnocenný kódu „T2L“ v souladu s čl. 111 písm. b) dodatku I úmluvy.

Čl. 6 odst. 1, čl. 46
odst. 1 a články 172
až 174 kodexu

Články 302 a 320
PA

Články 30–32, 39
a 111b dodatku 1
úmluvy

Podle čl. 6 odst. 1 kodexu se veškeré výměny informací mezi celními orgány navzájem a mezi hospodářskými subjekty a celními orgány, jako např. celní prohlášení, uskutečňují prostřednictvím elektronického zpracování dat. Toto pravidlo se vztahuje i na použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení.

Zboží je propuštěno do režimu tranzitu poté, co byly údaje z elektronického přepravního dokladu zpřístupněny celnímu úřadu odesláním před odletem letadla. V souladu s právními požadavky mohou být údaje celním orgánům zpřístupněny pouze jedním z následujících dvou způsobů.

1. Údaje mohou být zaslány do celního informačního systému. Jedná se o doporučený způsob. Zavedení celního informačního systému není povinné, bylo by však vhodné, aby země uvážily vytvoření takového systému v budoucnu, pokud ještě takový systém nezavedly.
2. Celním orgánům může být zajištěn přístup k systému letecké společnosti z prostor celních orgánů.

Jako prozatímní řešení mohou mít celní úředníci přístup k údajům z počítače hospodářského subjektu v kanceláři tohoto subjektu. Tento způsob však lze používat pouze do doby zavedení jedné z výše uvedených dvou možností. Při využití tohoto prozatímního řešení nemusí mít celní orgány nepřetržitý a trvalý přístup k údajům bez dodatečné zátěže a práce navíc. Je však na celních orgánech, aby rozhodly, jak dlouho lze toto řešení uplatňovat. Při přijímání tohoto rozhodnutí přihlíží zejména ke způsobu spolupráce s leteckou společností, velikosti letiště a objemu nákladu.

Poskytování údajů prostřednictvím elektronické pošty s připojenými tabulkami v Excelu nebo PDF soubory není v souladu s právními požadavky.

Zjednodušení pro elektronický přepravní doklad záleží zcela na tom, jak je poskytnuto tranzitní prohlášení ve formě elektronického přepravního dokladu. Ve všech ostatních ohledech by se mělo s elektronickým přepravním dokladem zacházet jako s jakýmkoli jiným celním prohlášením. Je třeba dodržovat podrobný právní rámec pro celní prohlášení uvedený v úmluvě/kodexu a souvisejících aktech, jelikož právní předpisy nestanoví zvláštní pravidla pro zjednodušený tranzitní režim s použitím elektronického přepravního dokladu.

Elektronický přepravní doklad použitý jakožto tranzitní prohlášení je zpřístupněn celnímu úřadu odesláním, aby mohly celní orgány

provést posouzení rizik nebo v případě potřeby kontroly zboží, než lze zboží propustit do tranzitního režimu.

Údaje z každého tranzitního prohlášení by měly být podrobeny analýze rizik s použitím metod elektronického zpracování dat s cílem: i) stanovit a vyhodnotit potenciální rizika a ii) přijmout vhodná opatření, pomocí nichž lze rizikům čelit. Je tedy velmi užitečné, když informační celní systém dokáže i) usnadnit elektronický přenos údajů elektronického přepravního dokladu ze systému hospodářského subjektu a ii) následně provést automatickou analýzu rizik u těchto údajů.

Kvůli skutečnosti, že zavedení celního informačního systému není povinné, však nemusí být automatická analýza rizik možná. Nedostatečnou automatizaci může proto nahradit alespoň: i) důkladný předběžný audit; ii) podrobné sledování povolení a iii) pravidelný dohled nad tranzitními operacemi. Tyto kroky nevylučují ruční ověřování zboží, které se provádí namátkově nebo v případě potřeby před jeho propuštěním do režimu tranzitu.

Tyto druhy kontroly nelze nahradit následnými kontrolami (po odeslání zboží), které lze provádět pouze ve zvláštních případech nebo namátkou.

Co se týká místa nakládky (nepovinný údaj), lze použít kód země, za nímž následuje třímístný kód IATA daného letiště.

Příjemce je definován jako osoba, které je zboží skutečně zasláno. Pro účely elektronického přepravního dokladu se jedná o příjemce na letišti určení.

Celní orgány prohlášení přijmou za předpokladu, že bylo předloženo zboží, jehož se toto prohlášení týká. Neznamená to, že celní orgány vždy kontrolují, zda se zboží nachází fyzicky na letišti, musí však být přinejmenším uvědomeny o tom, že zboží je uskladněno v místě, které bylo dohodnuto s hospodářským subjektem.

Pokud o to deklarant požádá prostřednictvím žádosti, je oprávněn změnit jeden nebo více údajů v prohlášení.

Každé prohlášení je opatřeno vlastním jedinečným číslem, které je přiděleno letecké společnosti (číslo LRN⁶¹). Může se jednat o číslo letu spolu s datem a dalšími údaji, které činí toto číslo jedinečným pro daný hospodářský subjekt.

U zboží přepravovaného letecky je upuštěno od požadavku na použití celních závěr, pokud: i) jsou na každé zásilce připevněny

⁶¹ Číslo LRN v elektronickém přepravním dokladu není stejné jako číslo LRN přidělené standardnímu tranzitnímu prohlášení (NCTS).

štítky s číslem doprovodného leteckého nákladního listu nebo ii) zásilka tvoří nákladovou jednotku, na které je uvedeno číslo doprovodného leteckého nákladního listu.

Co se týká elektronického přepravního dokladu, neexistuje zvláštní úkon potvrzující, že celní orgány přijaly elektronický přepravní doklad nebo že zboží bylo propuštěno do režimu tranzitu. Čas odletu letadla se zbožím lze proto považovat za: i) čas přijetí elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení a ii) dobu propuštění zboží do režimu tranzitu. Je-li prohlášení zamítnuto, informuje celní úřad odesláním neprodleně leteckou společnost a uvede důvody tohoto zamítnutí (např. nedostatečné údaje, chyby).

Je-li přeprava zboží, které není zbožím Unie, zahájena bez předložení a přijetí tranzitního prohlášení, vzniká podle čl. 79 odst. 1 kodexu⁶² celní dluh kvůli nesplnění povinností nebo podmínek.

Je důležité, aby měl celní úřad odesláním k dispozici historické údaje, tj. údaje z předchozích přijatých či zamítnutých prohlášení, aby mohl provést následné kontroly nebo objasnit záležitosti předložené celním úřadem určení.

VI.3.9.4.3 Postup u celního úřadu určení

Čl. 6 odst. 1 a čl. 46
odst. 1 kodexu

Čl. 199 písm. b) APP

Článek 320 PA

Čl. 111 písm. b)
dodatku I úmluvy

Údaje z elektronického přepravního dokladu použitého jakožto tranzitní prohlášení musí být u celního úřadu odesláním a celního úřadu určení totožné. Celní úřad určení neověřuje pokaždé kompatibilitu dat. Místo toho předpokládá, že údaje jsou totožné, pokud od letecké společnosti neobdrží oznámení o rozporech či nezjistí nesrovnalosti během ověřování.

Údaje z elektronického přepravního dokladu jsou zpřístupněny celnímu úřadu určení. V souladu s právními požadavky mohou být údaje celním orgánům zpřístupněny pouze jedním z následujících dvou způsobů.

1. Údaje mohou být zaslány do celního informačního systému. Jedná se o doporučený způsob. Zavedení celního informačního systému není povinné, bylo by však vhodné, aby země uvážily vytvoření takového systému v budoucnu, pokud ještě takový systém nezavedly.
2. Celním orgánům může být zajištěn přístup k systému letecké společnosti z prostor celních orgánů.

⁶² Pouze v Unii.

Jako prozatímní řešení mohou mít celní úředníci přístup k údajům z počítače hospodářského subjektu v kanceláři tohoto subjektu. Tento způsob však lze používat pouze do doby zavedení jedné z výše uvedených dvou možností. Při využití tohoto prozatímního řešení nemusí mít celní orgány nepřetržitý a trvalý přístup k údajům bez dodatečné zátěže a práce navíc. Je však na celních orgánech, aby rozhodly, jak dlouho lze toto řešení uplatňovat. Při přijímání tohoto rozhodnutí přihlíží zejména ke způsobu spolupráce s leteckou společností, velikosti letiště a objemu nákladu.

Poskytování údajů prostřednictvím elektronické pošty s připojenými tabulkami v Excelu nebo PDF soubory není v souladu s právními požadavky.

Údaje z tranzitního prohlášení se celnímu úřadu určení poskytnou nejpozději v době příchodu zboží na letiště. Je však výhodné, aby měl celní úřad určení tyto údaje k dispozici již v době propuštění zboží do režimu tranzitu na letišti odeslání. Díky tomu bude tento celní úřad moci provést předem případné posouzení rizik.

Tranzitní prohlášení je identifikováno pomocí čísla LRN.

Právní předpisy nestanoví žádné lhůty pro ukončení a vyřízení tranzitního režimu. Ani neupřesňují, jaké kroky jsou za tímto účelem zapotřebí.

Lze tudíž předpokládat, že tranzitní režim je ukončen, jakmile letecká společnost celnímu úřadu určení oznámí, že veškeré zboží, na které se vztahuje elektronický přepravní doklad použitý jakožto tranzitní prohlášení, je: i) přechodně uskladněno nebo ii) na jiném místě, kde lze zboží skladovat pod celním dohledem. Číslo LRN elektronického přepravního dokladu použitého jakožto tranzitní prohlášení je uvedeno v celním prohlášení pro dočasné uskladnění nebo v jiném příslušném celním prohlášení.

Tranzitní režim se považuje za vyřízený ihned po jeho ukončení, pokud celní orgány v místě určení neobdržely informace nebo nezjistily, že tento režim nebyl řádně ukončen (např. prostřednictvím oznámení letecké společnosti, ověření zboží nebo obdržení informací od celního úřadu odeslání). V těchto případech je zahájeno šetření za účelem objasnění dotyčné záležitosti.

Letecká společnost je povinna zjišťovat a celním orgánům oznamovat všechny případy porušení předpisů, rozporů nebo nesrovnalostí, které byly odhaleny na letišti určení, především: i) při

kontrolách prováděných touto společností nebo ii) na základě zprávy o množství zboží (přebytek nebo chybějící množství), zejména s odkazem na elektronický přepravní doklad k dotyčnému zboží.

Údaje z každého tranzitního prohlášení by měly být v místě určení podrobeny analýze rizik s použitím metod elektronického zpracování dat s cílem: i) stanovit a vyhodnotit potenciální rizika a ii) přijmout vhodná opatření, pomocí nichž lze rizikům čelit. Je tedy velmi užitečné, když informační celní systém dokáže i) usnadnit elektronický přenos údajů elektronického přepravního dokladu ze systému hospodářského subjektu a ii) následně provést automatickou analýzu rizik u těchto údajů.

Kvůli skutečnosti, že zavedení celního informačního systému není povinné, však nemusí být automatická analýza rizik vždy možná. Nedostatečnou automatizaci může proto nahradit alespoň: i) důkladný předběžný audit; ii) podrobné sledování povolení a iii) pravidelný dohled nad tranzitními operacemi. Tyto kroky nevylučují ruční ověřování zboží, které se provádí namátkově nebo v případě potřeby po jeho příchodu, nebo při jeho propuštění do režimu dočasného uskladnění.

Tyto druhy kontroly nelze nahradit následnými kontrolami (po propuštění zboží do režimu tranzitu), které lze provádět pouze ve zvláštních případech nebo namátkou.

Pokud existuje odůvodněné podezření ohledně druhu nebo množství zboží, je nutná konzultace s celním úřadem odesláním. Ověření údajů z elektronického přepravního dokladu se provádí s použitím dokladu TC21A (příloha VII.8.6) zaslaného elektronickou poštou orgánům uvedeným v příloze VI.8.9.

Při vyplňování dokladu TC21A se doporučuje použít pokud možno jeden z obecně srozumitelných jazyků.

Celní orgány na letišti určení oznámí celním orgánům na letišti odesláním a orgánu, který povolení vydal, co nejdříve veškerá porušení předpisů a nesrovnalosti. Přitom celní orgány na letišti určení odkážou zejména na elektronický přepravní doklad dotyčného zboží.

Celní úřad odesláním a celní úřad určení vzájemně spolupracují a případně si vyměňují příslušné informace a doklady týkající se tranzitních operací.

Je důležité, aby měl celní úřad určení k dispozici historické údaje, tj. údaje z předchozích ukončených a vyřízených operací, aby mohl provést následné kontroly nebo objasnit záležitosti předložené celním úřadem odesláním.

VI.3.10 Zboží přepravované po moři – použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení k propuštění zboží do tranzitního režimu Unie

Tento bod se dále dělí takto:

- Úvod (oddíl VI.3.10.1)
- Obecné informace (oddíl VI.3.10.2)
- Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu (oddíl VI.3.10.3)
- Procesní pravidla pro použití elektronického přepravního dokladu (oddíl VI.3.10.4)

VI.3.10.1 Úvod

Čl. 233 odst. 4 písm. e) kodexu Toto zjednodušení se vztahuje pouze na tranzitní režim Unie.

Články 319 a 320 PA Námořní společnosti může být povoleno použít elektronický přepravní doklad jakožto tranzitní prohlášení pro zboží propouštěné do tranzitního režimu Unie.

Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu je uděleno námořním společnostem, které splňují kritéria pro toto zjednodušení. Dvěma důležitými kritérii pro udělení povolení je zajištění toho, aby i) elektronický přepravní doklad obsahoval údaje vyžadované v tranzitním prohlášení a ii) tyto údaje byly dostupné celním orgánům v místě odeslání a v místě určení s cílem umožnit celní dohled nad zbožím a vyřízení režimu. Tyto údaje jsou obsaženy v přílohách B-APP a B-PA.

VI.3.10.2 Obecné informace

Čl. 89 odst. 7 písm. d) kodexu Jistota se nepožaduje, jelikož se předpokládá, že námořní doprava je bezpečná, a pominou-li se nehody, podmínky přepravy budou z přístavu odeslání až do přístavu určení splněny.

Držitelem režimu je námořní společnost.

Povolení upřesňuje celní úřady nacházející se v přístavech nakládky a vykládky, v nichž se povolení použije.

Přístav nakládky je přístavem odeslání, přístav vykládky je přístavem určení.

Použití tranzitního režimu Unie je povinné při přepravě zboží, které není zbožím Unie, plavidly na pravidelných linkách (viz část II).

Je třeba mít na vědomí, že se námořní tranzit může vždy uskutečnit také na podkladě standardního tranzitního prohlášení s použitím systému NCTS (část IV). Lze však případně použít jiné způsoby přepravy zboží stanovené v člancích 226 a 227 kodexu.

VI.3.10.3 Povolení pro použití elektronického přepravního dokladu

Článek 22 kodexu Povolovací postup je popsán v oddílech VI.2.2–VI.2.5.

Článek 319 PA
Příloha A-APP Žádost se podává příslušným celním orgánům v místě, kde žadatel vede nebo zpřístupňuje své hlavní účetnictví pro celní účely a kde je vykonávána alespoň část činností, na něž se má povolení vztahovat.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Námořní společnost poskytne v žádosti následující informace:

1. jméno/název žadatele nebo jeho číslo EORI;
2. jména a kontaktní údaje: i) osoby odpovědné za celní záležitosti a za žádost a ii) osoby, která je pověřena vedením společnosti žadatele nebo která vykonává kontrolu nad řízením této společnosti;
3. místo, kde je vedeno nebo zpřístupněno hlavní účetnictví pro celní účely;
4. typ hlavního účetnictví pro celní účely;
5. místo, kde jsou uchovávány záznamy;
6. druh záznamů;
7. celní úřad(y) odeslání a určení;
8. počet plaveb mezi přístavy EU;
9. informace o tom, jak budou údaje zpřístupněny celním orgánům v každém přístavu odeslání a v každém přístavu určení (pokud se tento způsob zpřístupnění liší v závislosti na celním úřadu nebo zemi, je třeba v žádosti uvést všechny způsoby).

Výše uvedené informace jsou v Unii povinné (příloha A-APP, sloupec 9f).

Kritéria ověřují příslušné celní orgány (oddíl VI.2.2). Mezitím probíhají konzultace s celními úřady uvedenými v žádosti jako celní úřady odeslání a určení. Konzultační postup je zahájen ihned po přijetí žádosti a může trvat maximálně 45 dní.

Konzultační postup je součástí systému pro řízení rozhodování celních orgánů (CDMS), který je použitelný v Unii. Není-li tento systém dostupný, je elektronickou poštou zaslán konzultační dopis v papírové podobě spolu s kopií žádosti. Seznam e-mailových adres v každé zemi a vzor konzultačního dopisu jsou uvedeny v příloze VI.8.11, resp. VI.8.10.

Během konzultačního postupu by dožádaný orgán měl ověřit:

- (i) zda žadatel splňuje podmínky pro udělení povolení, a co je nejdůležitější,

- (ii) zda a jak lze dožadným celním orgánům zpřístupnit údaje vyžadované u elektronického přepravního dokladu použitého jakožto tranzitní prohlášení.

Po obdržení žádosti o konzultace dožadný orgán ověří zejména:

- (i) informace o žadateli ve svých záznamech nebo ve spolupráci s ostatními agenturami;
- (ii) systém výměny dat;
- (iii) místo pro provádění kontrol zboží;
- (iv) úroveň kontrol operací ze strany námořní společnosti a
- (v) případně to, kdo je zástupcem námořní společnosti.

V případě námítky jsou dožadující orgány informovány do 45 dnů od obdržení žádosti prostřednictvím systému pro řízení rozhodování celních orgánů. V případě nedostupnosti systému pro řízení rozhodování celních orgánů jsou dožadující orgány informovány elektronickou poštou tímž dopisem (příloha VI.8.10). Pokud dožadný orgán zjistí, že žadatel neprovozuje pravidelně plavby do přístavů ve zmíněné zemi, nemůže povolení uvádět přístavy v této zemi. Týká-li se však žádost více přístavů, může být povolení vydáno s vyškrtnutím přístavů, s ohledem na něž se dožadný orgán domnívá, že podmínky splněny nejsou.

Pokud dožadný orgán žádost o povolení zamítne kvůli nesplnění podmínky, a zejména podmínky týkající se závažného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů, uvede důvody svého postoje a příslušná právní ustanovení. V takovém případě orgány země, kde byla žádost podána, povolení nevydají a námořní společnosti oznámí důvody zamítnutí její žádosti.

Nejsou-li ve stanovené lhůtě obdrženy žádné námítky, může dožadující orgán předpokládat, že kritéria, jichž se konzultace týkala, jsou splněna.

Po dokončení konzultačního postupu bez vznesení námitek příslušné celní orgány schválí a udělí povolení, jež se vztahuje jak na plavby do uvedených přístavů, tak na plavby z nich.

Povolení se vztahuje pouze na tranzitní operace mezi celními úřady odeslání a určení uvedenými v povolení. Povolení je platné v zemích, v nichž se tyto úřady nacházejí.

Při každém zahájení tranzitní operace se v elektronickém přepravním dokladu uvede odkaz na povolení. Tuto informaci je třeba poskytnout, pokud ji nelze odvodit z jiných údajů, například čísla EORI držitele povolení nebo ze systému pro řízení rozhodování celních orgánů.

Pokud jde o sledování povolení, viz oddíl VI.2.3.

Pokud jde o zneplatnění, zrušení nebo změny povolení, viz oddíl VI.2.4. Chce-li námořní společnost ve stávajícím povolení přidat či odstranit jeden či více přístavů, požádá o změnu povolení.

Pokud jde o pozastavení platnosti povolení, viz oddíl VI.2.5.

V případě zneplatnění, zrušení, změny, pozastavení platnosti a ukončení pozastavení platnosti povolení jsou neprodleně vyrozuměny příslušné orgány zemí uvedených v povolení.

Jelikož povolení pro použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení je platné ve více než jedné zemi, může sledování povolení nebo jeho opětovné posouzení vyžadovat konzultace mezi celními orgány v ostatních zemích. Tato konzultace je součástí systému pro řízení rozhodování celních orgánů.

Není-li systém pro řízení rozhodování celních orgánů dostupný, je nutno zaslat orgánům odpovědným za konzultační postup, které jsou uvedeny v příloze VI.8.11, elektronickou poštou žádost o konzultaci ve formě vzorového dopisu uvedeného v příloze VI.8.10.

CELNÍ ORGÁN

Povolení obsahuje zejména tyto informace:

1. číslo a datum;
2. jméno/název držitele povolení nebo jeho číslo EORI;
3. celní úřad(y) odeslání a určení;
4. způsob zpřístupnění údajů celním orgánům v každém přístavu odeslání a v každém přístavu určení. Pokud se způsoby liší v závislosti na celním úřadu nebo zemi, je nutno uvést v povolení všechny způsoby;
5. povinnost námořní společnosti informovat celní úřady odeslání a určení o případných zjištěných rozporech, zejména co se týká i) druhu a množství zboží

propuštěného do tranzitního režimu a ii) změn, jež mohou mít dopad na povolení;

6. způsob komunikace mezi celním úřadem (celními úřady) odesláním a určením na jedné straně a námořní společností na straně druhé.

Výše uvedené informace jsou v Unii povinné (příloha A-APP, sloupec 9f).

Ačkoliv lhůta pro zpřístupnění údajů z elektronického přepravního dokladu celnímu úřadu odesláním před propuštěním zboží do tranzitního režimu není povinná, je užitečnou informací o této lhůtě v povolení uvést.

Mezinárodním námořním společností, které jsou usazeny v Unii nebo které mají v Unii stálou provozovnu, může být povoleno používat tento postup, pokud splňují potřebné podmínky⁶³.

VI.3.10.4 Procesní pravidla pro použití elektronického přepravního dokladu

VI.3.10.4.1 Údaje vyžadované u elektronického přepravního dokladu

Článek 320 PA

Příloha B-PA

Elektronický přepravní doklad (např. elektronický manifest nebo jiný doklad) je dokument, který vyhotovuje námořní společnost při vyplutí plavidla. Osvědčuje, že zboží bylo na toto plavidlo skutečně naloženo. Pro účely tranzitu tudíž elektronický přepravní doklad slouží jako tranzitní prohlášení, pokud obsahuje údaje uvedené v přílohách B-APP a B-PA.

Aby mohly celní orgány určit status zboží, uvede se v elektronickém přepravním dokladu na úrovni položky jeden z níže uvedených kódů.

Kód	Tranzit Unie
T1	Zboží propouštěné do režimu vnějšího tranzitu T1
T2F	Zboží propouštěné do režimu vnitřního tranzitu Unie, které je přepravováno ze zvláštních daňových území do jiné části celního území Unie, která není zvláštním daňovým územím podle

⁶³ Čl. 5 bod 31 a článek 32 kodexu.

	čl. 188 odst. 1 APP. Tento kód lze použít pro zboží Unie přepravované mezi zvláštním daňovým územím a jinou částí celního území Unie podle čl. 188 odst. 2 APP.
C	Zboží Unie nepropouštěné do tranzitního režimu
TD	Zboží, které je již přepravováno v tranzitním režimu Unie nebo je přepravováno v režimu aktivního zušlechťovacího styku, uskladňování v celním skladu nebo dočasného použití ⁶⁴
X	Zboží Unie, u něhož byl ukončen režim vývozu a potvrzen výstup a které není propouštěno do tranzitního režimu

S elektronickým přepravním dokladem se zachází jako s tranzitním prohlášením pouze v případě, je-li uveden alespoň jeden z kódů „T1“ nebo „T2F“. Není-li v elektronickém přepravním dokladu uveden žádný z těchto kódů, bez ohledu na ostatní výše zmíněné kódy, nelze tento doklad použít jakožto tranzitní prohlášení.

Příklady použití kódů:

Příklad 1

Zboží Unie je přepravováno pravidelnou linkou mezi Francií a Německem.

Francie – Německo → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu.

Příklad 2

Zboží Unie je vyváženo z Irsku do třetí země (Číny). V Irsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen, a je potvrzen výstup. Zboží je přepravováno pravidelnou linkou do Nizozemska, kde opustí celní území Unie.

Irsko – Nizozemsko – Čína → kód „X“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Irskem a Nizozemskem.

⁶⁴ V takových případech námořní společnost rovněž uvede: i) kód „TD“ do příslušného konosamentu nebo jiného odpovídajícího obchodního dokladu, ii) referenční číslo tranzitního prohlášení nebo přepravního dokladu a iii) název úřadu, který jej vydal.

Příklad 3

Zboží, které není zbožím Unie, dorazí ze třetí země (Kanady) do Portugalska a je pravidelnou linkou přepraveno do Španělska.

Kanada – Portugalsko – Španělsko → kód „T1“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Portugalskem a Španělskem.

Příklad č. 4

Zboží Unie je odesláno pravidelnou linkou ze Španělska na zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy).

Možnosti:

1. Španělsko – Kanárské ostrovy → kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení⁶⁵.
2. Španělsko – Kanárské ostrovy → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu.

Příklad č. 5

Zboží Unie je přepravováno pravidelnou linkou mezi dvěma zvláštními daňovými územími v rámci téhož členského státu (Francie: Guadeloupe a Mayotte).

Možnosti:

1. Guadeloupe – Mayotte → kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení⁶⁶.
2. Guadeloupe – Mayotte → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu⁶⁷.

Příklad č. 6

Zboží Unie podléhající spotřební dani⁶⁸ je vyváženo z Chorvatska do třetí země (Japonsko). V Chorvatsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen, a je potvrzen výstup. Zboží je přepraveno pravidelnou linkou do Řecka, kde opustí celní území Unie.

⁶⁵ V souladu s čl. 188 odst. 2 APP.

⁶⁶ V souladu s čl. 188 odst. 1 APP.

⁶⁷ V souladu s čl. 188 odst. 2 APP.

⁶⁸ Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

Chorvatsko – Řecko – Japonsko → kód „X“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Chorvatskem a Řeckem.

Příklad č. 7

Zboží Unie podléhající spotřební dani⁶⁹ je vyváženo z Itálie do třetí země (Indie). V Terstu (Itálie) je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen, a je potvrzen výstup. Zboží je přepravováno pravidelnou linkou do Janova (Itálie), kde opustí celní území Unie.

Terst – Janov – Indie → kód „X“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Terstem a Janovem.

Příklad č. 8

Zboží Unie podléhající spotřební dani⁷⁰ je přepravováno pravidelnou linkou z Rumunska do Bulharska. Zboží zůstává v systému EMCS v režimu s podmíněným osvobozením od cla.

Rumunsko – Bulharsko → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu.

Příklad č. 9

Zboží Unie je vyváženo do třetí země (Bělorusko). V Dánsku je zboží propuštěno do režimu vývozu, který je ukončen, je potvrzen výstup a je zahájen režim TIR. Zboží je přepravováno pravidelnou linkou do Polska. Z Polska pokračuje zboží v cestě do třetí země po silnici v režimu TIR.

Dánsko – Polsko – Bělorusko → kód „TD“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Dánskem a Polskem. Režim TIR se uplatní do místa určení v Bělorusku.

Příklad č. 10

Zboží Unie je vyváženo do třetí země (Rusko). V Nizozemsku je zboží propuštěno do režimu vývozu a přepravováno pravidelnou linkou do Finska, kde po silnici opustí celní území Unie.

Nizozemsko – Finsko – Rusko → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Nizozemskem a Finskem a zboží je přepravováno v režimu vývozu na vnější hranici Unie.

⁶⁹ Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

⁷⁰ Ve smyslu čl. 1 odst. 1 směrnice Rady 2008/118/ES ze dne 16. prosince 2008 o obecné úpravě spotřebních daní a o zrušení směrnice 92/12/EHS (Úř. věst. L 9/12, 14.1.2009).

Příklad č. 11

Zboží Unie je přepravováno pravidelnou linkou ze zvláštního daňového území (Kanárských ostrovů) do Španělska a poté po silnici do Portugalska.

Možnosti:

1. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Portugalsko → kód „C“ nebo „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Kanárskými ostrovy a Španělskem a standardní tranzitní režim („T2F“ – systém NCTS, včetně jistoty) se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Španělskem a Portugalskem⁷¹.
2. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Portugalsko → kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Kanárskými ostrovy a Španělskem a standardní tranzitní režim („T2F“ – systém NCTS, včetně jistoty) se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Španělskem a Portugalskem⁷².

Příklad č. 12

Zboží Unie je přepravováno pravidelnou linkou ze zvláštního daňového území (Kanárských ostrovů) do Španělska a poté pravidelnou linkou do Itálie.

Možnosti:

1. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Itálie → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu mezi Kanárskými ostrovy a Španělskem a kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní celní prohlášení mezi Španělskem a Itálií⁷³.
2. Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko – Itálie → kód „TF2“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení mezi Kanárskými ostrovy a Španělskem a kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní celní prohlášení mezi Španělskem a Itálií⁷⁴.

⁷¹ V souladu s čl. 188 odst. 2 APP.

⁷² V souladu s čl. 188 odst. 1 APP.

⁷³ V souladu s čl. 188 odst. 2 APP.

⁷⁴ V souladu s čl. 188 odst. 1 APP.

Příklad 13

Zboží Unie je přepravováno pravidelnou linkou ze zvláštního daňového území (Kanárských ostrovů) do Španělska.

Možnosti:

- 1) Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko → kód „C“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu.
- 2) Zvláštní daňové území (Kanárské ostrovy) – Španělsko → kód „T2F“ se uvede v elektronickém přepravním dokladu použitým jakožto tranzitní prohlášení⁷⁵.

Za účelem maximálního usnadnění volného a neomezovaného pohybu zboží Unie opravňuje kód „C“ v elektronickém přepravním dokladu k volnému pohybu zboží do místa jeho určení v Unii, pokud: i) je důkaz o jeho statusu uložen v obchodních záznamech hospodářského subjektu v přístavu odeslání a ii) po příchodu zboží do přístavu určení neexistuje žádné odůvodněné podezření nebo pochybnost o statusu zboží. Celní orgány v místě určení si však deklarovaný celní status zboží Unie mohou ověřit vhodnými následnými kontrolami založenými na hodnocení rizika, případně s odvoláním na celní orgány v přístavu odeslání.

Pokud vnitrostátní pravidla nestanovují delší lhůtu, uchovává námořní společnost záznamy o statusu veškerého zboží ve svých obchodních záznamech po dobu tří let plus dobu od počátku stávajícího roku. Tyto záznamy mohou být uchovávány v elektronické podobě.

VI.3.10.4.2 Postup u celního úřadu odeslání

*Čl. 6 odst. 1, čl. 46
odst. 1 a články 172
až 174 kodexu*

Článek 320 PA

Podle čl. 6 odst. 1 kodexu se veškeré výměny informací mezi celními orgány navzájem a mezi hospodářskými subjekty a celními orgány, jako např. celní prohlášení, uskutečňují prostřednictvím elektronického zpracování dat. Toto pravidlo se vztahuje i na použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení.

Zboží je propuštěno do režimu tranzitu poté, co byly údaje z elektronického přepravního dokladu zpřístupněny celnímu úřadu odeslání před vyplutím plavidla. V souladu s právními požadavky

⁷⁵ V souladu s čl. 188 odst. 2 APP.

mohou být údaje celním orgánům zpřístupněny pouze jedním z následujících dvou způsobů.

1. Údaje mohou být zaslány do celního informačního systému. Jedná se o doporučený způsob. Zavedení celního informačního systému není povinné, bylo by však vhodné, aby země uvážily vytvoření takového systému v budoucnu, pokud ještě takový systém nezavedly.
2. Celním orgánům může být zajištěn přístup k systému námořní společnosti nebo systému provozovatele přístavu z prostor celních orgánů.

Jako prozatímní řešení mohou mít celní úředníci přístup k údajům z počítače hospodářského subjektu v kanceláři tohoto subjektu. Tento způsob však lze používat pouze do doby zavedení jedné z výše uvedených dvou možností. Při využití tohoto prozatímního řešení nemusí mít celní orgány nepřetržitý a trvalý přístup k údajům bez dodatečné zátěže a práce navíc. Je však na celních orgánech, aby rozhodly, jak dlouho lze toto řešení uplatňovat. Při přijímání tohoto rozhodnutí přihlíží zejména ke způsobu spolupráce s leteckou společností, velikosti letiště a objemu nákladu.

Poskytování údajů prostřednictvím elektronické pošty s připojenými tabulkami v Excelu nebo PDF soubory není v souladu s právními požadavky.

Zjednodušení pro elektronický přepravní doklad záleží zcela na tom, jak je poskytnuto tranzitní prohlášení ve formě elektronického přepravního dokladu. Ve všech ostatních ohledech by se mělo s elektronickým přepravním dokladem zacházet jako s jakýmkoli jiným celním prohlášením. Je třeba dodržovat podrobný právní rámec pro celní prohlášení uvedený v kodexu a souvisejících aktech, jelikož právní předpisy nestanoví zvláštní pravidla pro zjednodušený tranzitní režim s použitím elektronického přepravního dokladu.

Elektronický přepravní doklad použitý jakožto tranzitní prohlášení je zpřístupněn celnímu úřadu odesláním, aby mohly celní orgány provést posouzení rizik nebo v případě potřeby kontroly zboží, než lze zboží propustit do tranzitního režimu.

Údaje z každého tranzitního prohlášení by měly být podrobeny analýze rizik s použitím metod elektronického zpracování dat s cílem:

- (i) stanovit a vyhodnotit potenciální rizika a
- (ii) přijmout vhodná opatření, pomocí nichž lze rizikům čelit.

Je tedy velmi užitečné, když informační celní systém dokáže

- (i) usnadnit elektronický přenos údajů elektronického přepravního dokladu ze systému hospodářského subjektu a
- (ii) následně provést automatickou analýzu rizik u těchto údajů.

Kvůli skutečnosti, že zavedení celního informačního systému není povinné, však nemusí být automatická analýza rizik možná. Nedostatečnou automatizaci může proto nahradit alespoň:

- (i) důkladný předběžný audit;
- (ii) podrobné sledování povolení a
- (iii) pravidelný dohled nad tranzitními operacemi. Tyto kroky nevylučují ruční ověřování zboží, které se provádí namátkově nebo v případě potřeby před jeho propuštěním do režimu tranzitu.

Tyto druhy kontroly nelze nahradit následnými kontrolami (po odeslání zboží), které lze provádět pouze ve zvláštních případech nebo namátkou.

Příjemce je definován jako osoba, které je zboží skutečně zasláno. Pro účely elektronického přepravního dokladu se jedná o příjemce v přístavu určení.

Celní orgány prohlášení přijmou za předpokladu, že bylo předloženo zboží, jehož se toto prohlášení týká. Neznamená to, že celní orgány vždy kontrolují, zda se zboží nachází fyzicky v přístavu, musí však být přinejmenším uvědomeny o tom, že zboží je uskladněno v místě, které bylo dohodnuto s hospodářským subjektem.

Pokud o to deklarant požádá prostřednictvím žádosti, je oprávněn změnit jeden nebo více údajů v prohlášení.

Každé prohlášení je opatřeno vlastním jedinečným číslem, které je přiděleno námořní společnosti (číslo LRN⁷⁶). Může se jednat o číslo

⁷⁶ Číslo LRN v elektronickém přepravním dokladu není stejné jako číslo LRN přidělené standardnímu tranzitnímu prohlášení (NCTS).

plavby a datum a případné další údaje, které činí toto číslo jedinečným pro daný hospodářský subjekt.

Podle článku 299 PA jsou celními závěrami při odeslání opatřeny prostory obsahující zboží, jestliže dopravní prostředek nebo kontejner byly celním úřadem odeslání uznány za způsobilé k přiložení celní závěry, nebo každý nákladový kus. Celní úřad odeslání se však může rozhodnout, že zboží celními závěrami neopatří, pokud je jeho popis natolik přesný, aby umožnil snadné ztotožnění zboží.

Co se týká elektronického přepravního dokladu, neexistuje zvláštní úkon potvrzující, že celní orgány přijaly elektronický přepravní doklad nebo že zboží bylo propuštěno do režimu tranzitu. Čas vyplutí plavidla se zbožím lze proto považovat za:

- (i) čas přijetí elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení a
- (ii) dobu propuštění zboží do režimu tranzitu. Je-li prohlášení zamítnuto, informuje celní úřad odeslání neprodleně námořní společnost a uvede důvody tohoto zamítnutí (např. nedostatečné údaje, chyby).

Je-li přeprava zboží, které není zbožím Unie, zahájena bez předložení a přijetí tranzitního prohlášení, vzniká podle čl. 79 odst. 1 kodexu celní dluh kvůli nesplnění povinností nebo podmínek.

Je důležité, aby měl celní úřad odeslání k dispozici historické údaje, tj. údaje z předchozích přijatých či zamítnutých prohlášení, aby mohl provést následné kontroly nebo objasnit záležitosti předložené celním úřadem určení.

VI.3.10.4.3 Postup u celního úřadu určení

Čl. 6 odst. 1 a čl. 46 odst. 1 kodexu

Čl. 199 písm. b) APP

Článek 320 PA

Údaje z elektronického přepravního dokladu použitého jakožto tranzitní prohlášení musí být u celního úřadu odeslání a celního úřadu určení totožné. Celní úřad určení neověřuje pokaždé kompatibilitu dat. Místo toho předpokládá, že údaje jsou totožné, pokud od námořní společnosti neobdrží oznámení o rozporech či nezjistí nesrovnalosti během ověřování.

Údaje z elektronického přepravního dokladu jsou zpřístupněny celnímu úřadu určení. V souladu s právními požadavky mohou být

údaje celním orgánům zpřístupněny pouze jedním z následujících dvou způsobů.

1. Údaje mohou být zaslány do celního informačního systému. Jedná se o doporučený způsob. Zavedení celního informačního systému není povinné, bylo by však vhodné, aby země uvážily vytvoření takového systému v budoucnu, pokud ještě takový systém nezavedly.
2. Celním orgánům může být zajištěn přístup k systému letecké společnosti z prostor celních orgánů.

Jako prozatímní řešení mohou mít celní úředníci přístup k údajům z počítače hospodářského subjektu v kanceláři tohoto subjektu. Tento způsob však lze používat pouze do doby zavedení jedné z výše uvedených dvou možností. Při využití tohoto prozatímního řešení nemusí mít celní orgány nepřetržitý a trvalý přístup k údajům bez dodatečné zátěže a práce navíc. Je však na celních orgánech, aby rozhodly, jak dlouho lze toto řešení uplatňovat. Při přijímání tohoto rozhodnutí přihlíží zejména ke způsobu spolupráce s leteckou společností, velikosti letiště a objemu nákladu.

Poskytování údajů prostřednictvím elektronické pošty s připojenými tabulkami v Excelu nebo PDF soubory není v souladu s právními požadavky.

Údaje z tranzitního prohlášení se celnímu úřadu určení poskytnou nejpozději v době příplutí zboží do přístavu. Pro celní úřad určení by však bylo přínosné, kdyby tyto údaje měl k dispozici již při propuštění zboží do tranzitního režimu v přístavu odesláním. Díky tomu bude tento celní úřad moci provést předem případné posouzení rizik.

Tranzitní prohlášení je identifikováno pomocí čísla LRN.

Právní předpisy nestanoví žádné lhůty pro ukončení a vyřízení tranzitního režimu. Ani neupřesňují, jaké kroky jsou za tímto účelem zapotřebí.

Lze tudíž předpokládat, že tranzitní režim je ukončen, jakmile námořní společnost celnímu úřadu určení oznámí, že se veškeré zboží, na které se vztahuje elektronický přepravní doklad použitý jakožto tranzitní prohlášení, nachází v:

- (i) dočasném skladě nebo

(ii) na jiném místě, kde lze zboží skladovat pod celním dohledem.

Číslo LRN elektronického přepravního dokladu použitého jakožto tranzitní prohlášení je uvedeno v celním prohlášení pro dočasné uskladnění nebo v jiném příslušném celním prohlášení.

Tranzitní režim se považuje za vyřízený ihned po jeho ukončení, pokud celní orgány v místě určení neobdržely informace nebo nezjistily, že tento režim nebyl řádně ukončen (např. prostřednictvím oznámení námořní společnosti, ověření zboží nebo obdržení informací od celního úřadu odeslán). V těchto případech je zahájeno šetření za účelem objasnění dotyčné záležitosti.

Námořní společnost je povinna zjišťovat a celním orgánům oznamovat všechny případy porušení předpisů, rozporů nebo nesrovnalostí, které byly odhaleny v přístavu určení, především:

- (i) při kontrolách prováděných touto společností nebo
- (ii) na základě zprávy o množství zboží (přebytek nebo chybějící množství), zejména s odkazem na elektronický přepravní doklad k dotyčnému zboží.

Údaje z každého tranzitního prohlášení by měly být v místě určení podrobeny analýze rizik s použitím metod elektronického zpracování dat s cílem:

- (i) stanovit a vyhodnotit potenciální rizika a
- (ii) přijmout vhodná opatření, pomocí nichž lze rizikům čelit.

Je tedy velmi užitečné, když informační celní systém dokáže

- (i) usnadnit elektronický přenos údajů elektronického přepravního dokladu ze systému hospodářského subjektu a
- (ii) následně provést automatickou analýzu rizik u těchto údajů.

Kvůli skutečnosti, že zavedení celního informačního systému není povinné, však nemusí být automatická analýza rizik vždy možná. Nedostatečnou automatizaci může proto nahradit alespoň:

- (i) důkladný předběžný audit;
- (ii) podrobné sledování povolení a

(iii) pravidelný dohled nad tranzitními operacemi.

Tyto kroky nevylučují ruční ověřování zboží, které se provádí namátkově nebo v případě potřeby po jeho příchodu, nebo při jeho propuštění do režimu dočasného uskladnění.

Tyto druhy kontroly nelze nahradit následnými kontrolami (po propuštění zboží do režimu tranzitu), které lze provádět pouze ve zvláštních případech nebo namátkou.

Pokud existuje odůvodněné podezření ohledně druhu nebo množství zboží, je nutná konzultace s celním úřadem odesláni. Ověření údajů z elektronického přepravního dokladu se provádí s použitím dokladu TC21A (příloha VII.8.6) zaslaného elektronickou poštou orgánům uvedeným v příloze VI.8.9.

Při vyplňování dokladu TC21A se doporučuje použít pokud možno jeden z obecně srozumitelných jazyků.

Celní orgány přístavu určení oznámí celním orgánům přístavu odesláni a orgánu, který povolení vydal, co nejdříve veškerá porušení předpisů a nesrovnalosti. Přitom celní orgány na letišti určení odkážou zejména na elektronický přepravní doklad dotyčného zboží.

Celní úřad odesláni a celní úřad určení vzájemně spolupracují a případně si vyměňují příslušné informace a doklady týkající se tranzitních operací.

Je důležité, aby měl celní úřad určení k dispozici historické údaje, tj. údaje z předchozích ukončených a vyřízených operací, aby mohl provést následné kontroly nebo objasnit záležitosti předložené celním úřadem odesláni.

VI.4 Zvláštní situace (pro informaci)

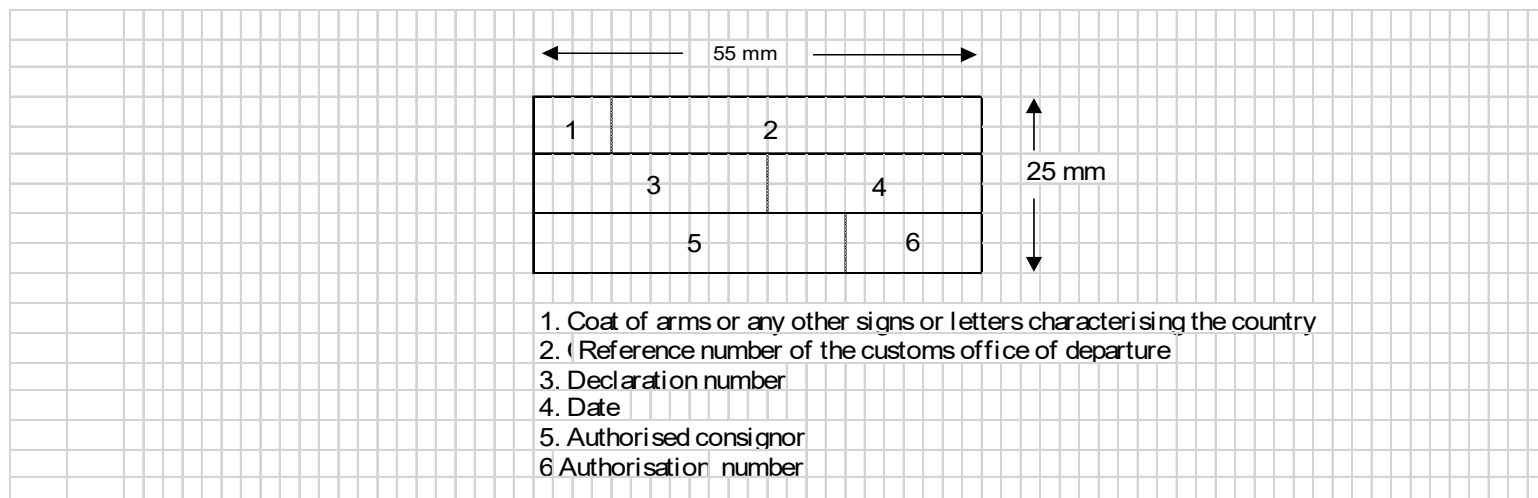
VI.5 Výjimky (pro informaci)

VI.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

VI.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

VI.8 Přílohy

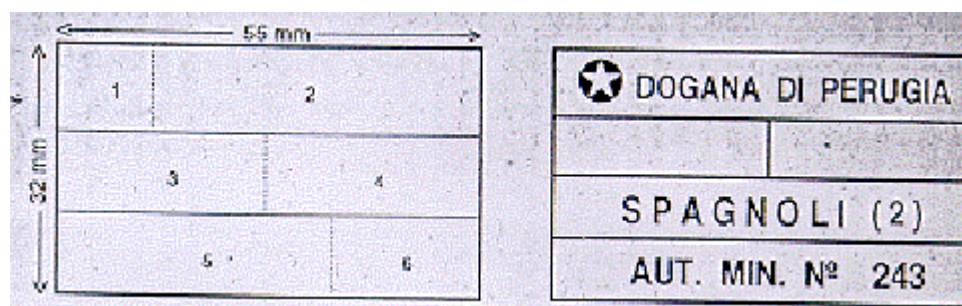
VI.8.1 Vzor zvláštního razítka používaného schváleným odesílatelem



VI.8.2 Odchyly – zvláštní razítko (Itálie)

Schválení odesílatelé používají zvláštní razítka schválené celními orgány v souladu s: i) bodem 22.1 přílohy II dodatku I úmluvy a ii) bodem 22.1 přílohy 72-04 PA. Vzor tohoto razítka je v příloze B9 dodatku III úmluvy a kapitole II přílohy 72-04 PA.

Italští schválení odesílatelé mohou používat zvláštní razítka, jejichž vzor je znázorněn níže:



[Příklad]

VI.8.3 Seznam letišť a kontrolních celních úřadů

Příloha byla odstraněna, protože již není relevantní.

VI.8.4 Vzor povolení pro použití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na elektronickém manifestu pro zboží přepravované letecky

Příloha byla odstraněna, protože již není relevantní.

VI.8.5 Postupový diagram seskupování zásilek v letecké dopravě

Příloha byla odstraněna, protože již není relevantní.

VI.8.6 Vzor povolení pro použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři

Na povolení námořních společností používat zjednodušený tranzitní režim Unie při námořní dopravě se vztahují následující ustanovení.

Použití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři

Vzor povolení podle ustanovení článku 26 PAPP

Předmět povolení

1. Námořní společnosti

.....

.....

se tímto povoluje používat tranzitní režimy Unie založené na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři v souladu s článkem 26 PAPP (dále jen „zjednodušený (listinný) tranzitní režim pro přepravu po moři“); povolení může být kdykoli zrušeno.

Působnost

2. Zjednodušený (listinný) tranzitní režim pro přepravu po moři se vztahuje na přepravu veškerého zboží, které námořní společnost dopravuje po moři mezi přístavy v členských státech Unie, jež jsou uvedeny v příloze.

Doklady požadované u zásilek

3. Pokud je tranzitní režim Unie povinný, považuje se manifest (vzor přiložen) za rovnocenný tranzitnímu prohlášení pro tranzitní režim Unie, obsahuje-li údaje uvedené v článku 50 PAPP.

Postup v přístavu nakládky (u celního úřadu odeslání)

4. Manifesty musí být předloženy ve dvojím vyhotovení a musí být označeny příslušným kódem (T1, T2F) tučným písmem na první stránce. Dále musí být opatřeny datem a podepsány námořní společností, která je identifikuje jako tranzitní prohlášení pro tranzitní režim Unie. S takovými manifesty se pak nakládá jako s doklady rovnocennými tranzitnímu prohlášení pro tranzitní režim Unie.

Jestliže je předmětem dopravní operace zároveň zboží, které musí být přepravováno v rámci režimu vnějšího tranzitu Unie (T1), i zboží, které musí být přepravováno v rámci režimu vnitřního tranzitu Unie (T2F), musí být toto zboží uvedeno v samostatných manifestech.

Jsou-li přepravovány seskupené zásilky, označí se slovem „seskupeno“ a zahrnou se do tranzitního manifestu Unie, který odpovídá nejvyššímu statusu vyznačenému na sběrném

manifestu, např. když seskupená zásilka sestává ze zboží Unie a zboží se statusem T1, T2F nebo TD, musí být deklarována na manifestu T1.

Pokud není námořní společnost schváleným odesílatelem ve smyslu čl. 233 odst. 4 písm. a) kodexu, předloží manifest příslušným orgánům k potvrzení pravosti ještě před vyplutím plavidla.

V souladu s článkem 297 PA je lhůta pro předložení zboží celnímu úřadu určení [...].

Námořní společnost dopravující zásilky uvedené v manifestu je u těchto dopravních operací držitelem režimu.

Postup v přístavu vykládky (u celního úřadu určení)

5. Manifesty a zboží, na které se vztahují, se předloží příslušným orgánům v přístavu určení pro účely celní kontroly. Příslušné orgány mohou navíc pro účely kontroly požádat o všechny konosamenty pokrývající zboží vyložené daným plavidlem v přístavu.

Jednou za měsíc, po potvrzení pravosti dotyčného seznamu, zašlou celní orgány každého přístavu určení celním orgánům všech přístavů odeslání seznam manifestů vypracovaný námořními společnostmi nebo jejich zástupci. Tento seznam obsahuje manifesty, které jim byly v průběhu předchozího měsíce předloženy.

Seznam rovněž obsahuje: i) referenční číslo manifestu, ii) symbol identifikující manifest jako tranzitní prohlášení, iii) název námořní společnosti, která zboží přepravila, iv) název plavidla a v) datum námořní přepravní operace.

Tento seznam se vypracuje ve dvojím vyhotovení a v této formě:

MĚSÍČNÍ PŘEHLED TRANZITNÍCH OPERACÍ			
Přístav odeslání:		Přístav určení:	
Referenční číslo manifestu použitého jako tranzitní prohlášení	Datum manifestu použitého jako tranzitní doklad	Název plavidla	Pro celní účely

Na poslední stránce seznamu se uvede:

„(Námořní společnost) tímto potvrzuje, že tento seznam zahrnuje všechny manifesty za zboží, které bylo dopravováno po moři z (přístav odeslání) do (přístav určení).“

Obě vyhotovení každého seznamu musí být podepsána zástupcem námořní společnosti a zaslána celnímu úřadu určení nejpozději patnáctého dne měsíce následujícího po tranzitní operaci.

Nesrovnalosti/rozpory

6. Celní orgány v přístavu určení oznámí příslušným orgánům v přístavu odeslání i orgánu, který udělil povolení, všechny nesrovnalosti nebo rozpory, s poukazem zejména na konosamenty za dotyčné zboží.

Povinnosti námořní společnosti

7. Námořní společnost:
- vede příslušné záznamy, které umožní celním orgánům ověřovat operace v místě odeslání a určení,
 - musí poskytnout veškeré relevantní záznamy celním orgánům a
 - zavazuje se pomáhat při odstraňování všech rozporů a nesrovnalostí.

Závěrečná ustanovení

8. Toto povolení se nedotýká formalit při odeslání a příchodu zboží, které plní námořní společnost v zemích odeslání a určení.

Povolení vstoupí v platnost dne.....

Za příslušný orgán

Datum

Podpis

PŘÍLOHA

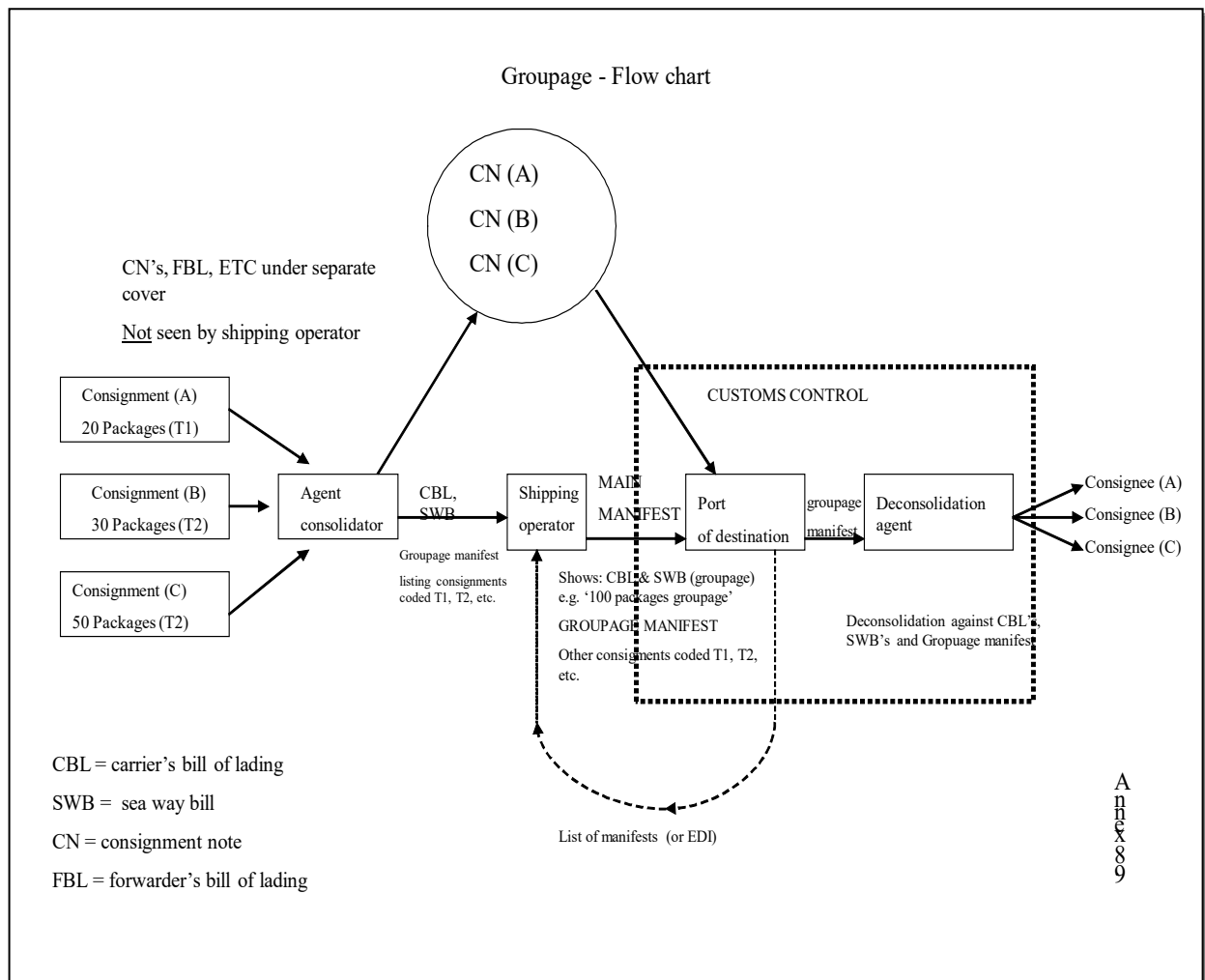
PŘÍSTAVY ODESLÁNÍ

ADRESA PŘÍSLUŠNÉHO
CELNÍHO ÚŘADU

PŘÍSTAVY URČENÍ

ADRESA PŘÍSLUŠNÉHO
CELNÍHO ÚŘADU

VI.8.7 Postupový diagram seskupování zásilek v námořní dopravě



VI.8.8 Oznamování zjednodušených postupů

SPOLEČNÝ TRANZITNÍ REŽIM – TRANZITNÍ REŽIM UNIE
TAXUD/0925/2000 – EN

<p align="center">– TISKOPIS SDĚLENÍ – Článek 6 Úmluvy o společném tranzitním režimu</p>	<p align="center">ZJEDNODUŠENÉ POSTUPY</p>
<p>PRO <u>EVROPSKÁ KOMISE</u> Generální ředitelství pro daně a celní unii Oddělení „Obecné celní předpisy“ B-1049 BRUSEL – BELGIE</p>	<p><u>Právní základ:</u> Článek 6 Úmluvy o společném tranzitním režimu (bilaterální/multilaterální) <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/></p>
<p>OD <u>Země povolující zjednodušený postup:</u></p>	<p><u>Rozsah postupu:</u> Individuální zjednodušení <input type="checkbox"/> <u>Jméno držitele / odkaz na povolení:</u> <i>Příloha:</i> kopie povolení Celkové zjednodušení</p>
<p><u>Jiné dotyčné země:</u> <i>(v případě bilaterálního/multilaterálního ujednání)</i></p>	<p><u>Název postupu / odkaz na právní předpis:</u> <input type="checkbox"/> <i>Příloha:</i> kopie právního předpisu (*)</p>
<p><u>Stručný popis zjednodušení:</u></p>	

<u>Kontaktní osoba:</u> <u>Reference zaslání sdělení (CC/YYYY/NNN)</u> č. .../.../...	<u>Datum a podpis:</u> <u>Razítko:</u>
---	---

(*) Pokud se zaslání jednotlivých individuálních povolení nevyžaduje.

VI.8.9 Seznam orgánů odpovědných za konzultační postup v případě použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení pro zboží přepravované letecky

Pro získání nejaktuálnější verze tohoto seznamu přejděte na následující odkaz:

EVROPA:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/common-union-transit_en

VI.8.10 Vzor konzultačního dopisu pro elektronický přepravní doklad

TC26 TRANZITNÍ REŽIM UNIE / SPOLEČNÝ TRANZITNÍ REŽIM FORMULÁŘ PRO KONSULTACI	
1. Dožadující orgán Název: Adresa: Tel.: E-mail: nebo kód celního úřadu (COL) □□□□□□	2. Dožádaný orgán Název: Adresa: Tel.: E-mail: nebo kód celního úřadu (COL) □□□□□□
3. Žadatel / držitel povolení* Název: Adresa: Tel.: E-mail: Číslo oprávněného hospodářského subjektu (pokud existuje):	
4. Číslo žádosti/povolení*	
5. Za dožadující orgán Místo: Datum: Podpis: Razítko:	6. Za dožádaný orgán Místo: Datum: Podpis: Razítko:
I. KONSULTACE BĚHEM POVOLOVACÍHO POSTUPU**	
Seznam letišť/přístavů a kódů celních úřadů (COL) (Vyplní dožadující orgán)	
1. Jako letiště/přístav odeslání a)..... COL □□□□□□ b)..... COL □□□□□□ c)..... COL □□□□□□ d)..... COL □□□□□□	2. Jako letiště/přístav určení a)..... COL □□□□□□ b)..... COL □□□□□□ c)..... COL □□□□□□ d)..... COL □□□□□□
3. V případě nesplnění podmínky (podmínek) uveďte důvody a příslušné letiště/přístav (vyplní dožádaný orgán) <input type="checkbox"/> Držitel povolení nemůže zajistit, aby byly údaje z ETD zpřístupněny celním orgánům Letiště/přístav: <input type="checkbox"/> Držitel povolení neprovozuje významný počet letů/cest mezi letišti v Unii / zemích společného tranzitního režimu	

Letiště/přístav:

- Držitel povolení se dopustil závažného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů a má záznam, pokud jde o závažné trestné činy související s jeho hospodářskou činností

Letiště/přístav:

- Držitel povolení neprokazuje vysokou úroveň kontroly svých operací a toku zboží prostřednictvím systému správy obchodních a případně dopravních záznamů umožňující přiměřenou kontrolu ze strany celních úřadů

Letiště/přístav:

- Držitel povolení nemá praktické normy pro způsobilost nebo odbornou kvalifikaci, které přímo souvisejí s prováděnou činností

Letiště/přístav:

Poznámky.....

II. KONZULTACE BĚHEM SLEDOVÁNÍ A OPĚTOVNÉHO POSOUZENÍ POVOLENÍ***

1. Ověřte prosím následující skutečnosti (vyplní dožádaný orgán)

a) Zajišťuje hospodářský subjekt, aby byly údaje z elektronického přepravního dokladu dostupné pro celní orgány?

- ANO
 NE

Poznámky.....

b) Provozuje hospodářský subjekt významný počet letů/plaveb mezi letišti/přístavy v Unii / zemích společného tranzitního režimu?

- ANO
 NE

Poznámky.....

c) Dopustil se hospodářský subjekt závažného nebo opakovaného porušení celních nebo daňových předpisů a má záznam, pokud jde o závažné trestné činy související s jeho hospodářskou činností?

- ANO
 NE

Poznámky.....

d) Prokazuje hospodářský subjekt vysokou úroveň kontroly svých operací a toku zboží prostřednictvím systému správy obchodních a případně dopravních záznamů umožňující přiměřenou kontrolu ze strany celních úřadů?

- ANO
 NE

Poznámky.....

e) Má hospodářský subjekt praktické normy pro způsobilost nebo odbornou kvalifikaci, které přímo souvisejí s prováděnou činností?

- ANO
 NE

Poznámky.....

Ostatní poznámky.....

* Nehodící se škrtněte.

**K tomuto formuláři se připojí kopie žádosti hospodářského subjektu o použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení.

***K tomuto formuláři se připojí kopie uděleného povolení pro použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení.

VI.8.11 Seznam orgánů odpovědných za konzultační postup v případě použití elektronického přepravního dokladu jakožto tranzitního prohlášení pro zboží přepravované po moři

Pro získání nejaktuálnější verze tohoto seznamu přejděte na následující odkaz:

EVROPA:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/common-union-transit_en

VI.8.12 Srovnávací tabulka CIM – CIM/SMGS

Formuláře jsou dostupné na adrese: <https://cit-rail.org/en/freight-traffic/forms/>

Položka	CIM	CIM/SMGS
Přiložené doklady – Přílohy	9	9
Popis zboží	21	20
Kód NHM	24	23
Nákladní list CIM	30	37
Ostatní dopravci	57	65
Smluvní dopravce	58a	66a
Zjednodušený tranzitní režim pro přepravu po železnici a kód pro hlavního povinného*	58b	66b
Číslo zásilky	62	69
Potvrzení celních orgánů	99	26

* držitel režimu

VI.8.13 Prohlášení železničních podniků

Výpis z pracovního dokumentu TAXUD/A2/TRA/02/2019

Prohlášení

železničních podniků pro přepravu zboží v rámci tranzitního režimu založeného na listinných dokladech pro přepravu po železnici na podkladě nákladního listu CIM, nákladního listu CIM pro kombinovanou dopravu a nákladního listu CIM/SMGS

Níže podepsaný železniční podnik:

- prohlašuje, že pokud jedná jako „držitel režimu“ ve smyslu článku 31 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2016/341 (přechodná ustanovení v přenesené pravomoci k celnímu kodexu Unie) a článku 93 dodatku 1 k Úmluvě o společném tranzitním režimu, poskytne jistotu pokrývající celou trasu na celním území Unie a v zemích společného tranzitního režimu. Jako „držitel režimu“ použije nákladní list CIM, nákladní list CIM pro kombinovanou přepravu nebo nákladní list CIM/SMGS, je-li smluvním dopravcem nebo souhlasí-li s tím, že se stane držitelem režimu,
- souhlasí s tím, že nesrovnalosti zjištěné při použití zjednodušeného režimu pro přepravu po železnici budou vyřešeny mezi příslušným celním orgánem a odpovědným železničním podnikem, tj. celním orgánem a železničním podnikem ve státě, v němž podle předpokladu došlo k nesrovnalosti. Odpovědný železniční podnik souhlasí s tím, že odpovídá za uhrazení případného celního dluhu a bude k uhrazení vyzván jako první. Tímto prohlášením není dotčena společná a nerozdílná odpovědnost železničních podniků podílejících se na dopravě ani odpovědnost držitele režimu za případný celní dluh,
- se zavazuje se, že bude celní správu své příslušné země informovat o přepravě zboží po železnici, kterou hodlá uskutečnit, a to buď sám, nebo v rámci mezinárodní skupiny, přes vnější hranice území, na něž se vztahuje Úmluva o společném tranzitním režimu ze dne 20. května 1987, nebo přes hranice mezi jejími smluvními stranami.

Tyto informace budou poskytnuty pokud možno nejméně jeden měsíc před zahájením nové dopravní trasy. Program bude zahrnovat: i) datum zahájení nové dopravní služby, ii) země zapojené do služby, iii) podrobné údaje o výchozí stanici, hraničním přechodu a stanici určení a pokud možno iv) časový rozvrh. Tyto informace nejsou nutné u dopravy, na kterou se vztahuje standardní režim vnitřního nebo vnějšího tranzitu v souladu s čl. 226 odst. 3 písm. a) nebo čl. 227 odst. 2 písm. a) nařízení (EU) č. 952/2013 (celní kodex Unie) a s čl. 2 odst. 2 a 3 Úmluvy o společném tranzitním režimu, při použití elektronického systému zřízeného podle čl. 16 odst. 1 nařízení (EU) č. 952/2013 a článku 4 dodatku 1 k Úmluvě o společném tranzitním režimu, tj. NCTS.

Společnost:

Místo a datum:

Adresa:

Podpis

Stát:

ČÁST VII – VYŘÍZENÍ TRANZITNÍHO REŽIMU A ŠETŘENÍ

V části VII je popsáno vyřízení tranzitního režimu a šetření.

Bod VII.1 uvádí celkové pojetí a právní předpisy týkající se vyřízení tranzitního režimu a šetření.

Bod VII.2 pojednává o vyřízení tranzitního režimu a o žádosti o status.

Bod VII.3 se týká šetření.

Bod VII.4 se týká záložního postupu.

Bod VII.5 pojednává o postupech ověřování po propuštění zboží.

Bod VII.6 je vyhrazen pro zvláštní vnitrostátní pokyny.

Bod VII.7 je vyhrazen pro potřeby celních správ.

Bod VII.8 obsahuje přílohy.

Jsou použity tyto výrazy:

- **„tranzitní režim“**: celní režim, v jehož rámci je zboží přepravováno pod celním dohledem z jednoho místa do druhého v souladu s právními předpisy EU a Úmluvou o společném tranzitním režimu,
- **„tranzitní operace“**: přeprava zboží v rámci tranzitního režimu od celního úřadu odeslání do celního úřadu určení,
- **„záložní postup“**: situace, kdy v okamžiku zahájení tranzitní operace jsou nový informatizovaný tranzitní systém (NCTS), informatizovaný systém používaný držiteli režimu nebo elektronické spojení mezi informatizovaným systémem používaným držiteli režimu a systémem NCTS dočasně nedostupné,
- **„zjednodušené postupy“**: zjednodušené tranzitní režimy specifické pro určité způsoby dopravy.

VII.1 Úvod, právní předpisy a celkové pojetí

VII.1.1 Úvod

Tento bod popisuje právní rámec a podává celkový přehled o právních předpisech.

VII.1.2 Právní předpisy a celkové pojetí

VII.1.2.1 Právní zdroje

Právními zdroji pro ověření ukončení režimu a šetření jsou:

- články 48 a 49 dodatku I úmluvy,
- čl. 215 odst. 2 kodexu,
- článek 310 PA.

VII.1.2.2 Celkové pojetí

Právní základ příslušnosti pro šetření vychází ze zásady, že za zahájení a sledování šetření odpovídá příslušný orgán země odeslání a hraje při něm hlavní úlohu.

VII.1.2.2.1 Ukončení a vyřízení tranzitní operace

Článek 48
dodatku I úmluvy,

čl. 215 odst. 2
kodexu

Právní zdroje rozlišují mezi ukončením a vyřízením tranzitního režimu Unie a společného tranzitního režimu. Ukončením tranzitního režimu se rozumí, že zboží bylo spolu s doklady předloženo celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci.

Vyřízením tranzitního režimu se rozumí, že tranzitní operace byla řádně ukončena na základě srovnání údajů dostupných u celního úřadu určení a informací dostupných u celního úřadu odeslání.

Toto rozlišování a tyto právní definice platí bez ohledu na tranzitní operaci (standardní nebo zjednodušenou) nebo použitý systém (standardní tranzitní režim nebo záložní postup).

Vyřízení režimu závisí na důkazech o jeho řádném ukončení. Při neexistenci takových důkazů (jejichž forma, povaha a způsoby posuzování se mohou lišit podle druhu režimu) se vyžaduje, aby příslušné orgány podnikly nezbytné kroky a – pokud je to možné – alternativními prostředky potvrdily, že režim byl řádně ukončen, nebo v případě jeho neukončení v souladu s ustanoveními o celním dluhu a jeho vymáhání určily,

- zda (celní) dluh vznikl, či nikoli,
- osobu či osoby případně odpovědné za (celní) dluh,
- skutečné nebo předpokládané místo vzniku (celního) dluhu a následně
- orgán příslušný pro případné vymáhání (celního) dluhu a popřípadě uložily pokuty.

VII.1.2.2.2 Šetření za účelem ověření ukončení režimu

Čl. 49 odst. 2
dodatku I
úmluvy,

V případě standardního tranzitního režimu je nutno před zahájením šetření vydat žádost o status (viz oddíl VII.2.5).

čl. 310 odst. 2 PA

Je-li poté nezbytné zahájit šetření, příslušný orgán v zemi odeslání rozhodne o zahájení šetření tím, že odešle bud':

- zprávu „žádost ohledně nedošlé zásilky“ (IE140) držiteli režimu, nebo
- zprávu „žádost o šetření“ (IE142) deklarovanému celnímu úřadu určení.

Příslušný orgán země odeslání může zahájit šetření přímo u deklarovaného celního úřadu určení, jsou-li v kolonce 8 tranzitního prohlášení uvedeny dostatečné informace k identifikaci a určení příjemce.

Dostupné údaje z celního prohlášení by měly příslušnému orgánu deklarovaného celního úřadu určení poskytnout potřebné údaje, aby se mohl obrátit na odpovědnou osobu v místě určení (příjemce).

Členské státy a ostatní smluvní strany informují držitele režimu o výhodách správného vyplnění kolonky 8 tranzitního prohlášení platnými a úplnými informacemi o příjemci a podrobnými údaji o adrese. Tímto způsobem může držitel režimu zamezit obdržení zbytečné zprávy (IE140).

Držitel režimu je kontaktován pouze v případě, nebyl-li celnímu úřadu odeslán předložen žádný důkaz o ukončení režimu poté, co došlo k zaslání zpráv „žádost o status“ (IE904) a „odpověď na žádost o status“ (IE905) (další podrobnosti viz bod VII.2.5) a zprávy „žádost o šetření“ (IE142) deklarovanému celnímu úřadu určení (další podrobnosti viz bod VII.3.4.4).

Poznámka: Podle výkladu pojmu „dostatečné informace“ bude rozhodnutí o tom, jak/kde zahájit šetření, záviset na úvaze příslušného orgánu země odeslání.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Správné vyplnění kolonky 8 tranzitního prohlášení platnými a úplnými údaji o příjemci a podrobnými údaji o adrese zamezí obdržení zbytečných žádostí o informace od příslušných celních orgánů.

VII.1.2.2.3 Výměna informací

K výměně dalších informací nebo položení dotazů ohledně konkrétní operace lze během celého šetření a vymáhání zasílat zprávy „informace o šetření a vymáhání“ (IE144) a „žádost o informace o šetření a vymáhání“ (IE145).

Tuto výměnu informací může zahájit celní úřad odeslání nebo celní úřad určení; pro pokračování v postupu se nepožaduje odpověď (nespojené zprávy).

Zprávu IE144 používá celní úřad odeslání; zprávu IE145 celní úřad určení.

Je-li nutné připojit dodatečné tištěné doklady, mohou být zaslány jinými prostředky (faxem, e-mailem, poštou atd.) přímo kontaktní osobě uvedené ve zprávách s jednoznačným odkazem na referenční číslo (MRN) příslušné tranzitní operace. Tyto dokumenty v tištěné podobě se zašlou prostřednictvím tiskopisu TC20A „Zaslání informací/dokladů

týkajících se přepravy v rámci NCTS“. Viz příloha VII.8.4. kde je uveden příklad formuláře TC20A.

VII.2 Vyřízení tranzitního režimu a žádost o status

VII.2.1 Úvod

Tento bod poskytuje informace o vyřízení tranzitního režimu a o žádosti o status:

bod VII.2.2 pojednává o podmínkách vyřízení,

bod VII.2.3 pojednává o účincích vyřízení,

bod VII.2.4 se zabývá formou vyřízení.

VII.2.2 Podmínky vyřízení

*Čl. 48 odst. 2
dodatku I úmluvy*

Tranzitní režim se považuje za vyřízený, je-li řádně ukončen způsobem popsáním v části IV kapitole 4.

*Čl. 215 odst. 2
kodexu*

Orgánem příslušným pro vyřízení režimu je orgán země odeslání.

Vyřízení může mít v závislosti na typu použitého režimu různé formy⁷⁷.

Vyřízení zpravidla zahrnuje porovnání údajů týkajících se tranzitního režimu, které byly uvedeny při odeslání, a údajů, jež byly zaznamenány a potvrzeny v místě určení.

VII.2.3 Účinky vyřízení

Skutečností, že tranzitní režim byl buď implicitně, nebo formálně vyřízen, nejsou dotčena práva ani povinnosti příslušného orgánu stíhat držitele režimu a/nebo ručitele, jestliže se později ukáže (s výhradou zákonem stanovených lhůt pro vymáhání nebo uložení pokut), že režim nebyl ve skutečnosti ukončen, a neměl by tedy být vyřízen, nebo jsou-li později zjištěny nesrovnalosti týkající se konkrétních tranzitních operací.

⁷⁷ Porovnání může být založeno na elektronických zprávách („zpráva o očekávaném příchodu zboží“ / „zpráva o výsledcích kontroly“) v rámci systému NCTS nebo na porovnání dokladů (letecký nebo námořní manifest / měsíční seznam celního úřadu určení pro letecký a námořní tranzit založený na listinných dokladech).

VII.2.4 Forma vyřízení

Každý členský stát / smluvní strana informuje držitele režimu o vyřízení zprávou „oznámení o vyškrtnutí“ (IE045). Je nutno mít na paměti, že tato zpráva se považuje za informativní a nemá právní význam.

Ručitel může považovat operaci za vyřízenou, neobdrží-li oznámení o opaku.

Příslušný orgán se spojí s držitelem režimu, ručitelem a jinými příslušnými orgány v případě, že neexistuje žádný důkaz (nebo existují-li pochybnosti) o ukončení tranzitního režimu, a celní úřad odeslání není proto schopen režim vyřídit (viz oddíly VII.1.2.2.1 a VII.3.2).

Aby bylo zaručeno jednotné uplatňování bez ohledu na použitý způsob dopravy, je nutné, aby byl s ohledem na zjednodušené postupy u určitých způsobů dopravy dodržován pokud možno podobný postup.

VII.2.5 Žádost o status a odpověď

Před zahájením šetření by měla být podána žádost o status. Tímto způsobem lze zamezit vydávání zbytečných žádostí o šetření týkajících se tranzitních operací, které ve skutečnosti byly u celního úřadu určení ukončeny, zprávy o jejich ukončení se však v systému NCTS z technických důvodů ztratily.

Zprávu „žádost o status“ (IE904) je nutno zaslat:

- celnímu úřadu určení po uplynutí lhůty pro předložení zboží celnímu úřadu určení, nebyla-li obdržena zpráva „předběžná zpráva o příchodu zásilky“ (IE006),
- celnímu úřadu určení ve lhůtě šesti dnů od obdržení zprávy „předběžná zpráva o příchodu zásilky“ (IE006), nebyla-li obdržena zpráva „výsledky kontroly“ (IE018).

System v zemi určení automaticky zkontroluje, zda status v místě určení odpovídá statusu v zemi odeslání, a zašle zprávu „odpověď na žádost o status“ (IE905).

Vnitrostátní asistenční služba nebo jiné příslušné služby v zemi určení i zemi odeslání odpovídají za neprodlené sdělení chybějících informací všemi možnými prostředky (např. opětovným zasláním

chybějících zpráv IE006 a IE018), aby umožnily náležité sledování tranzitní operace u celního úřadu odeslání.

Veškeré technické problémy je nutno prošetřit a co nejdříve vyřešit.

V ojedinělých a výjimečných případech, kdy tyto technické problémy znemožňují zaslat či opětovně zaslat chybějící zprávy (IE006 a IE018), mohou příslušné orgány v zemi určení zaslat jiný důkaz, aby příslušné orgány v zemi odeslání mohly režim vyřídit (např. tranzitní doprovodný doklad (TDD) potvrzený celním úřadem určení společně s tiskopisem TC20A).

Bez důkazu o ukončení režimu celní úřad odeslání režim nevyřídí (další podrobnosti viz oddíl VII.3.3).

Poznámka: Jako důkaz o ukončení operace by neměly být uznány pouhé (samotné) informace asistenční služby v zemi určení zaslané e-mailem.

VII.3 Šetření

VII.3.1 Úvod

Tento bod podává informace o šetření:

bod VII.3.2 pojednává o šetření zahájeném u držitele režimu 1,

bod VII.3.3 pojednává o alternativním důkazu,

bod VII.3.4 se zabývá šetřením u celního úřadu určení.

*Články 49 a 51
dodatku I úmluvy*

Cílem šetření je především získat důkaz o ukončení režimu, aby mohl být tranzitní režim vyřízen.

*Články 310 a 312
PA*

V případě, že takový důkaz neexistuje, nebo pokud se později ukáže, že předložený důkaz byl zfalšován nebo je neplatný, příslušné orgány v zemi odeslání:

- stanoví podmínky, za kterých vzniká (celní) dluh,
- zjistí dlužníka (dlužníky) a
- určí příslušné orgány odpovědné za vymáhání (celního) dluhu.

Šetření zahrnuje správní spolupráci mezi příslušnými orgány a zohledňuje veškeré informace poskytnuté držitelem režimu.

Jeho řádný průběh předpokládá:

- kompletně vyplněnou zprávu „žádost o šetření“ (IE142) podle technických předpisů a podmínek,
- správné vyřízení zprávy „zpráva o očekávaném tranzitu“ (IE050) celním úřadem (úřady) tranzitu,
- správné vyřízení zprávy „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) celním úřadem (celními úřady) tranzitu,
- správné vyřízení zprávy „předběžná zpráva o příchodu zásilky“ (IE006) celním úřadem určení,
- rychlou (včasnou a bezodkladnou) a jasnou reakci ze strany dožádaných orgánů,
- aktuální seznamy příslušných orgánů a úřadů za účelem šetření.

Aby se zabránilo zahájení šetření v případě, že celní úřad odeslání neobdržel zprávu IE018 do šesti dnů od obdržení zprávy IE006, tento celní úřad si okamžitě od celního úřadu určení vyžádá zprávu IE018. Celní úřad určení poté zašle chybějící zprávu IE018 neprodleně.

Pokud celní úřad odeslání stále neobdržel zprávy IE006 a IE018 nebo jiné informace, které umožní vyřídit tranzitní režim nebo vymoci (celní) dluh, nebo pokud se dozví, že tyto zprávy byly zaslány omylem, tento celní úřad požádá o příslušné informace držitele režimu nebo celní úřad určení.

V případě, že chybí zprávy IE006 nebo IE018, měl by celní úřad příslušný k šetření v místě odeslání zahájit šetření do sedmi dnů od uplynutí lhůty pro zaslání těchto zpráv (lhůta je nejpozději šest dnů po předložení zboží v místě určení). To znamená, že šetření by mělo začít třináctý den po deklarováním předložení zboží v místě určení. Jestliže však celní orgán příslušný k šetření v místě odeslání obdrží před koncem této lhůty informace nebo nabude podezření, že tranzitní operace nebyla řádně ukončena, měl by zahájit šetření dříve.

VII.3.2 Šetření zahájené u držitele režimu

Tento bod poskytuje informace o okolnostech, za nichž si příslušný orgán může od držitele režimu vyžádat informace, neexistuje-li důkaz o ukončení tranzitní operace.

VII.3.2.1 Účel žádosti o informace

Čl. 49 odst. 2, 4, 5 a 6 dodatku I úmluvy, Žádost o informace má umožnit držiteli režimu předložit důkaz o ukončení režimu.

čl. 310 odst. 2, 3, 4, 5 a 6 PA

VII.3.2.2 Obecný postup v případě žádosti o informace určené držiteli režimu

Držitel režimu musí být informován, pokud:

- Čl. 49 odst. 2, 3, 4, 5 a 6 dodatku I úmluvy
- Čl. 310 odst. 2, 3, 4, 5 a 6 PA
- vypršela lhůta pro předložení zboží celnímu úřadu určení (ze země určení nebyla obdržena zpráva IE006)
a
 - byly vydány zprávy IE904 a IE905 a status přepravy byl u obou celních úřadů stejný/rovnocenný a
 - informace v kolonce 8 tranzitního prohlášení se nepovažují za dostatečné k zahájení šetření u deklarovaného celního úřadu určení,
nebo
 - nejpozději 28 dnů od odeslání zprávy „žádost o šetření“ (IE142), nebyla-li obdržena žádná odpověď nebo byla-li od dožádaného celního úřadu určení v případě zprávy „odpověď na žádost o šetření“ (IE143) pomocí kódu 1 nebo 2 obdržena záporná odpověď (viz oddíl VII.3.4.4). Viz také oddíl VII.3.4.5.

Čl. 49 odst. 5 dodatku I úmluvy,
čl. 310 odst. 5 PA

Príslušné orgány v místě odeslání zašlou zprávu „žádost ohledně nedošlé zásilky“ (IE140) držiteli režimu, jenž do 28 dnů odpoví zprávou „informace o nedošlé zásilce“ (IE141).

Čl. 49 odst. 6 dodatku I úmluvy,
čl. 310 odst. 6 PA

Nejsou-li informace poskytnuté držitelem režimu považovány za dostatečné pro vyřízení režimu, považují se však za dostatečné pro další šetření, měl by příslušný orgán země odeslání odeslat celnímu úřadu určení zprávu IE142 nebo pokračovat v šetření u celního úřadu určení, jemuž již byla zaslána zpráva IE142, a to pomocí zprávy „informace o šetření a vymáhání“ (IE144) s cílem informovat celní úřad určení, že jsou k dispozici další informace.

Článek 114 dodatku I úmluvy,
čl. 77 písm. b) APP

Poznámka: Pokud držitel režimu:

- neposkytne v 28denní lhůtě žádné informace nebo
- poskytnuté informace odůvodňují vymáhání nebo
- poskytnuté informace nejsou považovány za dostatečné pro zahájení šetření u celního úřadu určení,

je vymáhací řízení zahájeno jeden měsíc po uplynutí 28denní lhůty (viz část VII.3.4.5 v případě šetření, které bylo zahájeno u úřadu určení).

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Podle způsobu, který použily příslušné celní orgány v místě odeslání, musí držitel režimu do 28 dnů poskytnout informace prostřednictvím zprávy E141.

Poznámka: Poskytnuté informace mohou být považovány za nedostatečné pro vyřízení režimu, mohou však postačovat pro další šetření.

VII.3.2.3 Postup při podávání žádosti o informace v případě zjednodušených postupů specifických pro určité způsoby dopravy

Držitel režimu je informován:

*Článek 108
dodatku I úmluvy*

*Články 46, 48, 49
a 51 PAPP*

- pokud v rámci využití společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované letecky a využití tranzitního režimu Unie založeného na listinných dokladech pro zboží přepravované po moři:
 - měsíční seznam manifestů nebyl předán příslušnému orgánu letiště nebo přístavu odeslání do konce dvouměsíční lhůty od konce měsíce, ve kterém byly manifesty předloženy celnímu úřadu odeslání, nebo
 - měsíční seznam neobsahuje všechny příslušné manifesty (jelikož v případě neuvedených manifestů nelze režim považovat za ukončený),
- pokud v rámci využití elektronického přepravního dokladu jako tranzitního prohlášení pro společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie pro zboží přepravované letecky a využití elektronického přepravního dokladu jako tranzitního prohlášení pro tranzitní režim Unie pro zboží přepravované po moři:
 - kontrola manifestů a/nebo záznamů v držení letecké nebo námořní společnosti nebo
 - oznámení o porušení předpisů nebo nesrovnalosti ze strany orgánů letiště nebo přístavu určení ukáže, že elektronický přepravní doklad není k dispozici nebo že nebyl předložen v místě určení.

Pro tento účel lze použít vzor dopisu uvedený v příloze VII.8.2.

Jeho použití není povinné, vzor však obsahuje minimální požadované údaje.

Jestliže držitel režimu komunikuje s příslušnými orgány elektronicky, lze tento dopis a odpověď nahradit rovnocennými elektronickými zprávami.

Žádost o informace však není nutná, jestliže neukončení režimu zjistil a oznámil sám držitel režimu (letecká nebo námořní společnost, železniční nebo dopravní společnost) v souladu se svými povinnostmi podle zjednodušeného postupu specifického pro daný způsob dopravy.

Jestliže držitel režimu komunikuje s příslušnými orgány elektronicky, může být toto oznámení nahrazeno rovnocennou elektronickou zprávou.

VII.3.3 Alternativní důkaz o ukončení režimu

*Článek 51
dodatku I
úmluvy*

V případech, kdy není k dispozici důkaz o ukončení režimu, je držitel režimu požádán, aby ve lhůtě 28 dnů takový důkaz předložil (např. doklad, který je přijímán jako alternativní důkaz).

Článek 312 PA

Podle právních předpisů mohou příslušné orgány země odeslání přijmout jako alternativní důkaz, že tranzitní režim byl řádně ukončen nebo že byl vůbec ukončen, čtyři kategorie dokladů. Jako alternativní důkaz nelze přijmout žádný jiný doklad.

- a) Doklad potvrzený celními orgány členského státu nebo země určení v rámci společného tranzitního režimu, který identifikuje dotyčné zboží a prokazuje, že bylo předloženo celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci;
- b) doklad nebo celní záznam potvrzený celním orgánem příslušné země, z něhož vyplývá, že zboží fyzicky opustilo celní území smluvní strany;
- c) doklad vydaný ve třetí zemi, kde je zboží propuštěno do celního režimu;
- d) doklad vydaný ve třetí zemi, opatřený otiskem razítka nebo jinak potvrzený celním orgánem této země, z něhož vyplývá, že zboží je v dané třetí zemi považováno za zboží ve volném oběhu.

Takovýto alternativní důkaz je přijatelný pouze v případě, je-li potvrzen celním orgánem a je-li pro příslušné orgány země odeslání vyhovující, tj. jestliže jim tento důkaz skutečně umožňuje ověřit, že se

týká dotyčného zboží a že nejsou žádné pochybnosti o pravosti dokladu a jeho potvrzení.

Důkazní břemeno má každopádně držitel režimu.

VII.3.3.1 Alternativní důkaz, že zboží bylo předloženo celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci

*Článek 51
dodatku I úmluvy*

Článek 312 PA

Tento alternativní důkaz může být doklad, který potvrdily celní orgány členského státu nebo země určení v rámci společného tranzitního režimu, na němž je uvedeno referenční číslo (MRN) a který identifikuje dotyčné zboží a prokazuje, že bylo předloženo celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci.

Alternativní důkaz mohou tvořit zejména tyto doklady potvrzené celními orgány:

- kopie tranzitního doprovodného dokladu (TDD) (s číslem MRN) nebo
- kopie celního prohlášení, že zboží bylo po předložení celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci zařazeno do jiného celního režimu, nebo
- potvrzený doklad od celního úřadu určení na základě dokladů (např. TDD) a/nebo údajů dostupných u tohoto úřadu nebo od schváleného příjemce nebo
- kopie obchodního nebo přepravního dokladu nebo výpisu záznamů hospodářského subjektu podílejícího se na tranzitní operaci, které dokládají, že dotyčné zboží bylo předloženo tomuto úřadu nebo schválenému příjemci (např. zpráva o vykládce nebo šetření, potvrzení o vykládce, konosamenty, letecké listy, doklady o zaplacení, faktury a příkazy k přepravě).

Příslušný orgán země odeslání může případně přijmout alternativní důkaz o ukončení režimu jen tehdy, pokud ve stanovené lhůtě není předložen žádný úřední důkaz.

Získá-li úřední důkaz po uplynutí této lhůty, například z důvodu záložního postupu, má úřední důkaz přednost před alternativním důkazem.

*Čl. 45 odst. 4
přílohy I úmluvy*

Celní úřad určení potvrdí TDD použitý jako alternativní důkaz při předložení zboží.

Čl. 308 odst. 2 PA

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Jako alternativní důkaz, že zboží bylo předloženo celnímu úřadu určení, může držitel režimu poskytnout tyto doklady:

- kopii TDD (s číslem MRN) nebo
- kopii prohlášení o přidělení zboží do jiného celního režimu nebo
- doklad od celního úřadu určení na základě tranzitního dokladu a/nebo údajů dostupných u tohoto úřadu nebo od schváleného příjemce nebo
- kopii obchodního nebo přepravního dokladu nebo výpisu záznamů, které dokládají, že dotyčné zboží bylo předloženo tomuto úřadu nebo schválenému příjemci.

Poznámka: Alternativní důkaz musí být potvrzen celními orgány, identifikovat dotyčné zboží, prokazovat, že zboží bylo předloženo, a obsahovat referenční číslo tranzitního prohlášení.

Je-li alternativní důkaz pro příslušné orgány země odeslán „vyhovující“, tj. jestliže jim tento důkaz skutečně umožňuje ověřit, že se týká dotyčného zboží a že nejsou žádné pochybnosti o pravosti dokladu a jeho potvrzení příslušnými orgány, vyřídí tranzitní režim.

Alternativní důkaz musí být každopádně předložen k ověření po propuštění zboží pomocí tiskopisu TC21 „žádost o ověření“⁷⁸ (viz oddíl 5 části VII), má-li příslušný orgán pochybnosti ohledně jeho pravosti nebo o totožnosti zboží, jehož se týká. Alternativní důkaz nelze v tomto případě přijmout, dokud orgán, kterému byla určena žádost o ověření, nepotvrdí, že dotyčné údaje jsou pravé a správné.

VII.3.3.2 Alternativní důkaz, že dotyčné zboží bylo propuštěno do celního režimu ve třetí zemi

Čl. 51 odst. 1
dodatku I úmluvy

Čl. 312 odst. 1 PA

Alternativní důkaz lze poskytnout prostřednictvím jednoho z následujících druhů dokladů, z nichž každý umožní příslušným orgánům v zemi odeslání prokázat, že se skutečně vztahuje na dotyčné zboží a že toto zboží proto opravdu opustilo území smluvních stran / Unie:

- i) původní celní doklad vydaný ve třetí zemi, kde je zboží propuštěno do celního režimu;

Pokud je původní celní doklad předložen ve formě elektronického celního dokladu, mohou jej celní orgány země

⁷⁸ Vzor je uveden v příloze VII.8.5.

odeslání přijmout jako alternativní důkaz, pokud tyto orgány v případě pochybností:

- a) mají možnost přístupu k tomuto elektronickému celnímu dokladu přímo v příslušném celním systému dotyčné třetí země (viz příklady) nebo
 - b) mají možnost kontaktovat příslušný celní orgán dotčené třetí země prostřednictvím úřední korespondence, která potvrdí pravost elektronického celního dokladu nebo umožní přístup k elektronickému celnímu dokumentu.
- ii) jakýkoli jiný doklad, který prokazuje, že zboží je ve volném oběhu v dotyčné třetí zemi; orazítkovaný, podepsaný nebo jinak osvědčený (tj. elektronicky nebo jinými způsoby osvědčování používaného třetími zeměmi) celními orgány této země tak, aby ho mohl celní orgán země odeslání přijmout.

HOSPODÁŘSKÝ SUBJEKT

Držitel režimu je povinen předložit výše uvedené doklady, pokud je zapotřebí alternativní důkaz, že zboží bylo propuštěno do celního režimu ve třetí zemi.

Poznámka: Tyto alternativní důkazy lze nahradit jejich kopiemi, ověřenými subjektem, který potvrdil původní doklady, orgány příslušných třetích zemí nebo orgány některého z členských států nebo zemí společného tranzitního režimu.

Je-li alternativní důkaz pro příslušné orgány země odeslání „vyhovující“, tj. jestliže jim tento důkaz skutečně umožňuje ověřit, že se týká dotyčného zboží a že nejsou žádné pochybnosti o pravosti dokladu a jeho potvrzení příslušnými orgány, vyřídí tranzitní operaci.

Příklad 1 – Přijatelný alternativní důkaz

Doklad z Peru, přičemž výtisk elektronického dovozního prohlášení není ověřen orgánem. Obsah dovozního prohlášení však lze zkontrolovat on-line v celním systému Peru, který je k dispozici na adrese:

- <http://www.sunat.gob.pe/aduanas/informli/ildua.htm>.

Příklad 2 – Nepřijatelný alternativní důkaz

Výtisk elektronického dovozního prohlášení ze třetí země, který není ověřen orgánem. Prohlášení nelze zkontrolovat přímo v celním systému této třetí země a na žádosti o ověření zaslané na kontaktní údaje (například e-mailové adresy nebo telefonní čísla), které jsou celní správě již známé nebo které jsou uvedené na výtisku elektronického dovozního prohlášení ze třetí země, není obdržena dostačující odpověď.

VII.3.4 Šetření u celního úřadu určení

Tato část popisuje žádost o šetření určenou pro celní úřad určení a člení se následovně:

bod VII.3.4.1 se zabývá příslušným orgánem a časovým rámcem pro podání žádosti o šetření,

bod VII.3.4.2 pojednává o odeslání žádosti o šetření,

bod VII.3.4.3 se zabývá zrušením žádosti o šetření,

bod VII.3.4.4 pojednává o reakci země určení na žádost o šetření,

bod VII.3.4.5 pojednává o žádosti určené držiteli režimu po zahájení šetření u celního úřadu určení,

bod VII.3.4.6 pojednává o důsledcích výsledků šetření.

VII.3.4.1 Příslušný orgán a časový rámec pro podání žádosti o šetření

Zprávu „žádost o šetření“ (IE142) by měly zaslat příslušné orgány v zemi odeslání:

Čl. 49 odst. 2, 3 a 6
dodatku I úmluvy

Čl. 310 odst. 2, 5 a
6 PA

- nebyla-li ve lhůtě pro předložení zboží v místě určení obdržena zpráva IE006 a údaje uvedené v kolonce 8 tranzitního prohlášení se považují za dostatečné, nebo
- nebyla-li ve lhůtě šesti dnů od obdržení zprávy IE006 obdržena zpráva IE018, nebo
- jakmile jsou příslušné orgány informovány nebo mají podezření, že tranzitní režim nebyl ukončen, nebo
- jakmile příslušný orgán následně zjistí, že předložený důkaz je zfalšovaný a že režim tudíž nebyl ukončen. Šetření však nebude zahájeno, pokud se nebude jevit jako užitečné pro potvrzení nebo zrušení platnosti dříve předložených důkazů a/nebo pro

určení dluhu, dlužníka a orgánu příslušného pro vymáhání (celního) dluhu, nebo

- nejsou-li informace získané od držitele režimu považovány za dostatečné pro vyřízení režimu, považují se však za dostatečné pro další šetření.

VII.3.4.2 Zaslání zprávy „žádost o šetření“ (IE142)

*Čl. 49 odst. 2
dodatku I úmluvy*

Příslušný orgán země odeslání zašle zprávu „žádost o šetření“ (IE142) příslušnému orgánu země určení. Tato zpráva je zaslána:

Čl. 310 odst. 2 PA

- deklarovanému celnímu úřadu určení, považuje-li se obsah kolonky 8 tranzitního prohlášení za dostatečný, nebo
- skutečnému celnímu úřadu určení, který zaslal zprávu IE006, nebo
- celnímu úřadu určení, pokud se informace poskytnuté držitelem režimu považují za dostatečné pro další šetření (viz oddíly VII.3.2.2 a VII.3.4.4.4).

K usnadnění práce celních úředníků je nutno uvést kontaktní osobu v místě odeslání.

Celní úřad určení odpoví zprávou „odpověď na žádost o šetření“ (IE143).

VII.3.4.2.1 Použití zpráv pro výměnu informací

Kromě šetření mohou být informace vyměněny prostřednictvím zpráv IE144 a IE145 od zahájení šetření (datum odeslání zprávy IE140 nebo zprávy IE142) až do výběru (celního) dluhu (datum odeslání zprávy IE152). Tyto zprávy pro výměnu informací neuzavírají zahájené šetření pro celní úřad určení (zpráva IE142) ani pro držitele režimu (zpráva IE140).

Pokud však informace uvedené příslušným orgánem země odeslání ve zprávě IE142 nepostačují k tomu, aby příslušný orgán v zemi určení mohl provést potřebné dohledání, může si příslušný orgán v zemi určení vyžádat další informace od příslušného orgánu země odeslání zasláním zprávy „žádost o informace o šetření a vymáhání“ IE145 pomocí příslušných kódů požadovaných informací.

Příslušný orgán země odeslání se vynasnaží poskytnout dožadujícímu příslušnému orgánu země určení požadované

dodatečné informace pomocí zprávy „informace o šetření a vymáhání“ (IE144) s příslušnými kódy informací.

Požadované tištěné doklady by měly být zaslány přímo kontaktní osobě uvedené ve zprávě. Lze je zaslat alternativními prostředky (poštou, e-mailem, faxem atd.), je-li to možné, tyto doklady by však měly být jednoznačně identifikovány pomocí čísla MRN.

VII.3.4.3 Zrušení zprávy „žádost o šetření“ (IE142)

Pokud příslušný orgán země odeslání z jakéhokoliv důvodu rozhodne o zrušení zprávy IE142, je nutno zaslat zprávu „oznámení o zrušení šetření“ (IE059) dožádanému celnímu úřadu určení, aby zastavil své vyšetřování.

VII.3.4.4 Reakce země určení

VII.3.4.4.1 Prohledávání záznamů

Příslušný orgán země určení nejprve prohledá vlastní záznamy nebo popřípadě záznamy schváleného příjemce. Při tomto prohledávání může být někdy zjištěno řádné ukončení tranzitního režimu, přičemž se ukáže, že chybí pouze zprávy IE006 a IE018 (příslušné zprávy).

Je-li prohledávání vlastních záznamů nebo záznamů schváleného příjemce bezvýsledné, příslušný orgán země určení by se měl spojit buď:

- s příjemcem, který mohl zboží a doklady obdržet přímo, aniž by byly předloženy deklarovanému či jinému celnímu úřadu určení, nebo
- s jinou odpovědnou osobou, která může poskytnout další informace.

VII.3.4.4.2 Výsledek prohledávání záznamů

Po přijetí kroků popsanych v bodě 3.4.4.1 výše jsou možné tyto hypotetické případy:

*Článek 47
dotatku I úmluvy*

*Články 307 a 309
PA*

- Dotyčné zboží bylo skutečně předloženo včas celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci, ale:
 - důkaz o ukončení režimu (zprávy IE006 a/nebo IE018) nebyl vrácen ve stanovené lhůtě. V tomto případě by měl příslušný

orgán země určení neprodleně dožadujícímu příslušnému orgánu země odeslání zaslat chybějící zprávy, nebo

- důkaz o ukončení režimu (zpráva „oznámení o příchodu zásilky“ (IE007) a/nebo zpráva „poznámky k vykládce“ (IE044)) nebyl schváleným příjemcem v rozporu s jeho povinností zaslán celnímu úřadu určení. V tomto případě by měl příslušný orgán země určení neprodleně dožadujícímu příslušnému orgánu země odeslání zaslat chybějící zprávy IE006 a/nebo IE018 poté, co nejprve požádal schváleného příjemce, aby poskytl požadované chybějící informace. Příslušný orgán země určení přijme veškerá nezbytná opatření s cílem získat povolení schváleného příjemce.

Poznámka: Odeslání zprávy IE006 a/nebo zprávy IE018 je přípustné pouze tehdy, pokud tranzitní operace byla řádně ukončena ve stanovených lhůtách a nedošlo k odnětí zboží celnímu dohledu. Musí se jednat o řádně ukončený režim, který byl ukončen ve stanovené lhůtě (např. chyběla pouze registrace tranzitního režimu u celního úřadu určení) nebo uznání pozdního předložení zboží v souladu s právními předpisy.

- Zboží, které je v tranzitu, nebylo předloženo celnímu úřadu určení, ale bylo předloženo celnímu úřadu tranzitu:

Příslušný orgán země určení, který prohledává své záznamy, nenalezne žádný důkaz o předložení zboží, které je v tranzitu, celnímu úřadu určení, ale nalezne zprávu IE118, kterou vydala jeho vlastní země.

V tomto případě příslušný orgán země určení zašle:

- zprávu „odpověď na žádost o šetření“ IE143 s kódem odpovědi „4“ – „žádost o vymáhání v místě určení“, aby převzal odpovědnost za vymáhání.

- Zboží bylo dodáno příjemci, který není schváleným příjemcem: Pokud příslušný orgán země určení zjistí, že zboží bylo dodáno přímo neschválenému příjemci, který se v rozporu se svou povinností nespojil se svým celním úřadem určení, měl by příslušný orgán země určení zaslat zprávu „odpověď na žádost o šetření“ (IE143) za použití kódu odpovědi „4“ – „žádost o vymáhání v místě určení“ a požádat, aby na něj byla přenesena odpovědnost za vymáhání.
- Celní úřad určení neukončil tranzitní operaci v systému NCTS, zboží však bylo vyvezeno do třetí země:

Pokud příslušný orgán země určení zjistí, že zboží bylo vyvezeno do třetí země:

- zašle příslušnému orgánu země odeslání zprávy IE006 a IE018 poté, co potvrdil skutečné předložení zboží, nebo
- zašle jiné doklady nebo údaje uvedené v tiskopise TC20A, které prokazují, že zboží bylo vyvezeno do třetí země, pokud neexistuje alternativní důkaz ani zpráva, která potvrzuje příchod nebo předložení zboží v místě určení, aby příslušné orgány země odeslání mohly prokázat, že se doklady skutečně vztahují na dotyčné zboží, a že toto zboží proto skutečně opustilo území smluvní strany / Unie.

VII.3.4.4.3 Lhůta pro odpověď, pokud bylo šetření zahájeno u celního úřadu určení

*Čl. 49 odst. 4
dotatku I úmluvy*

*Čl. 310 odst. 4 a 6
PA*

Příslušný orgán země určení odpoví neprodleně, nejpozději však do 28 dnů od obdržení žádosti o šetření, a to vyžádáním si dalších informací (pomocí zprávy „žádost o informace o šetření a vymáhání“ (IE145)) nebo zasláním odpovědi pomocí zprávy „odpověď na žádost o šetření“ (IE143) (kódy odpovědi viz oddíl VII.3.4.4.5).

Bylo-li šetření zahájeno držitelem režimu, který poskytl dostatečné informace pro další šetření, příslušný orgán země určení odpoví pokud možno neprodleně, nejpozději však do 40 dnů od obdržení žádosti o šetření, a to vyžádáním si dalších informací (zpráva IE145) nebo zasláním odpovědi (zpráva IE143). Kódy odpovědi viz oddíl VII.3.4.4.5.

VII.3.4.4.4 Kódy odpovědi na žádost o šetření

Příslušný orgán v zemi určení by měl ve své zprávě IE143 použít jeden z níže uvedených kódů odpovědi:

Kód „1“ – neznámá operace v místě určení

- Zboží nebylo předloženo deklarovanému celnímu úřadu určení. Příslušný orgán země odeslání se pokusí (je-li to možné) určit skutečný celní úřad určení nebo postoupí žádost držiteli režimu.

Kód „2“ – předpokládaná duplicita

- Zboží bylo předloženo deklarovanému úřadu určení a tyto orgány předpokládají, že pro totéž zboží existují dvě zprávy „údaje z prohlášení“ (IE015).

Kód „3“ – zpětný list vrácen dne (datum)

- Zboží bylo předloženo deklarovanému celnímu úřadu určení, tento úřad však nebyl schopen režim ukončit pomocí zpráv IE006 a IE018 a místo toho vrátil alternativní důkaz (např. kopii TDD), jenž nebyl celním úřadem v zemi odeslání dosud obdržen.

Kód „4“ – žádost o vymáhání v místě určení

- Zboží nebylo předloženo celnímu úřadu určení, později však bylo nalezeno ve stejné zemi (např. mimo oficiální celní režim). Příslušný úřad určení proto chce převzít odpovědnost za vymáhání a zašle zprávu „žádost o vymáhání“ (IE150) příslušnému úřadu odeslání, aby mohl získat zpět zboží poté, co je doručeno příjemci nebo překročí hranici (zpráva IE118).

VII.3.4.5 Žádost určená držiteli režimu po zahájení šetření u celního úřadu určení

*Čl. 49 odst. 5
dodatku I úmluvy*

Čl. 310 odst. 5 PA

Bylo-li šetření zahájeno zprávou IE142 zaslanou celnímu úřadu určení a nedojde-li v případě zprávy IE143 žádná odpověď nebo je-li odpověď záporná, příslušný orgán země odeslání se spojí s držitelem režimu, aby mu poskytl informace potřebné k vyřízení režimu (další podrobnosti viz oddíl VII.3.2).

Pokud držitel režimu v této fázi šetření:

- neposkytne žádné informace ve lhůtě 28 dnů nebo
- poskytne informace, které nejsou považovány za dostatečné pro další šetření,

*Čl. 114 odst. 2
dodatku I úmluvy*

Článek 87 kodexu

Článek 77 APP

příslušný orgán země odeslání určí, jaké další kroky je nezbytné přijmout k vyřízení režimu do sedmi měsíců od uplynutí lhůty pro předložení zboží v místě určení (viz poznámka v oddíle VII.3.2.2, pokud jde o výjimky z této lhůty).

VII.3.4.6 Důsledky výsledků šetření

Na základě obdržných odpovědí, včetně informací získaných od držitele režimu, příslušný orgán země odeslání určí, zda režim byl, či nebyl ukončen a zda může být vyřízen, či jaká další opatření je nutno přijmout.

*Čl. 49 odst. 7
a čl. 117 odst. 5
dodatku I úmluvy*

Pokud tranzitní operace může být na základě šetření řádně vyřízena, informuje příslušný orgán země odeslání okamžitě držitele režimu a ručitele, pokud se na šetření podíleli.

Čl. 310 odst. 7 PA

Příslušný orgán může rovněž informovat jiné příslušné orgány, které jsou do šetření zapojeny, zejména celní úřad záruky.

Pokud příslušný orgán v zemi odeslání nemůže tranzitní režim vyřídit, avšak:

- zpráva IE006 byla zaslána,
- zpráva IE118 byla zaslána, nebo
- byl držitelem režimu poskytnut důkaz o předložení nebo dodání zboží v jiném členském státě nebo smluvní straně,

příslušný orgán v místě odeslání neprodleně přenesse odpovědnost na zemi, která je považována za příslušnou pro vymáhání, a to prostřednictvím zprávy „žádost o vymáhání“ (IE150).

Pokud byla zaslána zpráva IE006, dožádaný orgán musí zaslat zprávu IE018. Pokud tu je zpráva IE118 nebo byl držitelem režimu poskytnut důkaz o předložení nebo dodání zboží v jiném členském státě nebo smluvní straně, musí celní úřad odeslání přijmout pravomoc k vymáhání a zaslat zpět zprávu „oznámení o přijetí žádosti o vymáhání“ (IE151) s odpovědí „ano“ (kód přijetí 1).

Pokud dožádaný orgán nereaguje zasláním chybějících zpráv (v rozporu se svou právní povinností tak činit) nebo převzetím odpovědnosti za vymáhání v 28denní lhůtě (navzdory výše uvedenému existujícímu důkazu), je nutno informovat místní styčné úředníky pro tranzit (viz síťový adresář pro tranzit na portálu Europa) dožádané země s poskytnutím potřebného důkazu, aby mohli přijmout opatření, jelikož pravomoc by měl převzít dožádaný orgán. Nemá-li to potřebný účinek, měla by být informována vnitrostátní asistenční služba a vnitrostátní tranzitní koordinátor země odeslání, aby mohli přijmout opatření.

*Čl. 114 odst. 2
dodatku I úmluvy*

Příslušný orgán země odeslání uvede svá zjištění nejpozději sedm měsíců od uplynutí lhůty pro předložení zboží v místě určení.

Článek 87 kodexu V případě potřeby by měl zahájit vymáhání sám (další informace viz část VIII).
Článek 77 APP

Vliv na výsledky šetření mohou mít jakékoli další získané informace nebo připomínky příslušného orgánu ohledně dotyčného zboží.

Platí to zejména v případě nesrovnalostí nebo podvodu (odnětí, nahrazení atd.), které byly odhaleny v průběhu tranzitní operace, a/nebo pokud bylo dotyčné zboží nalezeno zcela nebo zčásti mimo celní dohled, jakož i v případě, kdy byly zjištěny osoby, které za podvod nebo nesrovnalosti odpovídají.

Veškeré příslušné informace musí být proto neprodleně oznámeny příslušnému orgánu země odeslání.

VII.4 Záložní postup

Tento bod se použije pouze v případech, byla-li tranzitní operace zahájena pomocí záložního postupu.

Tento bod je rozčleněn takto:

bod VII.4.1 obsahuje úvod,

bod VII.4.2 pojednává o příslušném orgánu a časovém rámci pro zahájení šetření,

bod VII.4.3 se zabývá zahájením oznámení o šetření,

bod VII.4.4 pojednává o reakci země určení na oznámení o šetření,

bod VII.4.5 se zabývá důsledky výsledků šetření.

VII.4.1 Oznámení o šetření v případě záložního postupu nebo zjednodušeného postupu specifického pro určité způsoby dopravy

Tento bod je založen na jednom z níže uvedených dokladů použitých jako tranzitní prohlášení v případě záložního postupu:

- jednotný správní doklad (JSD), nebo
- JSD vtištěný na obyčejném papíře informatizovaným systémem hospodářského subjektu, jak je stanoveno v příloze B6 dodatku III úmluvy / dodatcích B1-B4 přílohy 9 PAPP nebo

- tranzitní doprovodný doklad (TDD) doplněný v případě nutnosti „seznamem položek“. V tomto případě není na TDD uvedeno referenční číslo (MRN).

VII.4.1.1 Úvod

Bod 17 přílohy II dodatku I úmluvy Pokud neexistuje důkaz o ukončení tranzitního režimu nebo jakmile jsou příslušné orgány informovány nebo mají podezření, že režim nebyl ukončen:

Bod 17 přílohy 72-04 PA

- je kontaktován držitel režimu (prostřednictvím vzoru dopisu v příloze VII.8.2) a požádán, aby poskytl důkaz, že režim byl ukončen po uplynutí lhůty pro předložení zboží celnímu úřadu určení, a
- šetření u deklarovaného celního úřadu určení je zahájeno dva měsíce po uplynutí lhůty pro předložení zboží celnímu úřadu určení.

Cílem šetření je zejména:

- získat důkaz o ukončení režimu, aby mohl být režim vyřízen, nebo
- v případě, že takový důkaz neexistuje, nebo pokud se později ukáže, že předložený důkaz byl zfalšován nebo je neplatný, stanovit podmínky, za kterých vzniká (celní) dluh, zjistit dlužníka (dlužníky) a určit příslušné orgány odpovědné za vymáhání (celního) dluhu.

Tento postup je založen na správní spolupráci mezi příslušnými orgány a zohledňuje veškeré informace poskytnuté držitelem režimu (viz oddíl VII.3).

Seznam příslušných orgánů odpovědných za šetření je uveden v příloze VII.8.1.

Jeho řádný průběh předpokládá:

- kompletně vyplněná oznámení o šetření,
- účinnou a správnou registraci příchodu zboží u celního úřadu určení,
- neprodlené vrácení zpětného listu (výtisku 5 JSD nebo druhého výtisku TDD) celním úřadem určení nejpozději do osmi kalendářních dnů,

- správné zpracování potvrzení o přestupu hranice (TC10) u celních úřadů tranzitu,
- rychlou a jasnou reakci dožádaných orgánů,
- aktuální seznam příslušných orgánů a úřadů.

VII.4.1.2 Šetření zahájené u držitele režimu

Příslušné orgány země odeslání informují držitele režimu a požádají ho, aby předložil důkaz o ukončení režimu, není-li vrácen výtisk 5 JSD nebo druhý výtisk TDD do dvou měsíců od uplynutí lhůty pro předložení zboží celnímu úřadu určení.

Držiteli režimu je umožněno poskytnout informace potřebné k vyřízení režimu do 28 dnů.

VII.4.1.3 Příslušný orgán a časový rámec pro zaslání oznámení o šetření

Oznámení o šetření je odesláno neprodleně příslušnými orgány země odeslání:

- pokud do dvou měsíců po uplynutí lhůty pro předložení zboží celnímu úřadu určení nebyl od držitele režimu obdržen žádný důkaz o ukončení režimu,
- jakmile jsou příslušné orgány informovány nebo nabudou v raném stadiu podezření (i před uplynutím lhůt uvedených výše), že režim nebyl ukončen ve vztahu k veškerému dotyčnému zboží nebo jeho části, nebo pokud předložený důkaz vykazuje rozpory nebo se zdá, že byl zfalšován. Vznikne-li podezření, rozhodne příslušný orgán země odeslání podle okolností, zda by šetření mělo za účelem potvrzení platnosti předloženého důkazu následovat po ověření po propuštění zboží nebo zda by mělo být jeho součástí,
- jakmile příslušný orgán dodatečně (po uplynutí výše uvedených lhůt) zjistí, že důkaz, který mu byl předložen, byl zfalšován a že režim nebyl ukončen. Šetření však nebude zahájeno, pokud nebude užitečné pro potvrzení nebo zrušení platnosti dříve předložených důkazů a/nebo pro určení (celního) dluhu, dlužníka a orgánu příslušného pro vymáhání dluhu.

Šetření nesmí být zahájeno, jestliže držitel režimu byl před uplynutím dvouměsíční lhůty pro zahájení šetření schopen předložit vyhovující „alternativní“ důkaz o ukončení režimu (další informace viz oddíl VII.3.2.1).

VII.4.1.4 Oznámení o šetření TC20

O pokračování šetření rozhodne příslušný orgán země odesláním zasláním oznámení o šetření na tiskopise s využitím vzoru TC20 uvedeného v příloze VII.8.3 příslušnému orgánu země určení.

Toto oznámení může být zasláno doporučeným dopisem (jehož doručení je doloženo stvrzenkou).

Příslušný orgán země odesláním si v každém případě ponechá záznam o zaslání tiskopisu TC20.

Tiskopis TC20 by měl obsahovat veškeré dostupné informace, včetně dodatečných údajů získaných od držitele režimu, a to zejména údaje týkající se změny příjemce zboží. K TC20 by se měla přiložit kopie dokladu (dokladů) použitého k propuštění zboží do příslušného režimu (výtisk 1 JSD, první výtisk TDD, ložné listy, letecký nebo námořní manifest atd.).

Tiskopis TC20 by se měl odeslat pouze v případě, pokud odpověď držitele režimu na žádost o informace nepostačuje k vyřízení tranzitního režimu.

VII.4.1.5 Reakce země určení na oznámení o šetření

Příslušný orgán země určení, který obdrží oznámení o šetření, reaguje co nejdříve a odpovídajícím způsobem v souladu s informacemi, které má k dispozici nebo které může pravděpodobně získat.

Nejdříve prohledá vlastní záznamy (registrace výtisku 4 a 5 JSD; druhý výtisk TDD nebo zaevidované manifesty atd.) nebo záznamy schváleného příjemce. Toto pátrání může někdy vést k nalezení původního důkazu o ukončení režimu, který dosud nebyl vrácen nebo byl nesprávně zařazen.

Je-li pátrání bezvýsledné, příslušný orgán země určení se spojí buď s příjemcem (uvedeným v tranzitním prohlášení), nebo s osobou, kterou příslušný orgán země odesláním případně uvedl na TC20 a která měla zboží a doklady obdržet přímo, aniž by se předkládaly celnímu úřadu určení.

Nejsou-li však informace, které na TC20 nebo v přiložených dokladech uvede příslušný orgán země odesláním, dostatečné k tomu, aby příslušnému orgánu v zemi určení umožnily provést nezbytné šetření, požádá tento úřad o další informace vrácením TC20

s vyplněnou kolonkou II příslušnému orgánu země odeslání. Příslušný orgán země odeslání poté vyplní kolonku III, připojí požadované další informace (v listinné podobě) a vrátí TC20 příslušnému dožadujícímu orgánu země určení.

Po těchto krocích v rámci šetření mohou nastat následující hypotetické případy:

1. Dotyčné zboží bylo skutečně předloženo celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci, ale:

- důkaz o ukončení režimu (například vrácení výtisku 5 JSD, druhého výtisku TDD nebo vrácení měsíčního seznamu v rámci tranzitního režimu založeného na listinných dokladech pro leteckou přepravu / přepravu po moři) nebyl ve stanovené lhůtě vrácen.

V takovém případě příslušný orgán země určení okamžitě důkaz vrátí příslušnému orgánu země odeslání, který mu zaslal TC20, poté, co náležitě vyplní kolonku IV tiskopisu TC20,

- důkaz o ukončení režimu nebyl schváleným příjemcem, v rozporu s jeho povinnostmi, vrácen celnímu úřadu určení.

V takovém případě příslušný orgán země určení důkaz, jakmile je nalezen, vrátí neprodleně spolu s řádně vyplněným TC20 příslušnému orgánu země odeslání, avšak poté co si ověřil, že schválený příjemce poskytl požadované informace o datu příchodu zboží a stavu závěr, a důkaz zaregistroval a úředně označil. Příslušný orgán země určení přijme vůči schválenému příjemci veškerá nezbytná opatření,

- důkaz o ukončení režimu byl odeslán, ale příslušný orgán země odeslání jej dosud neobdržel.

V takovém případě příslušný orgán země určení vrátí důkaz příslušnému orgánu země odeslání s řádně vyplněnou kolonkou IV tiskopisu TC20. Tímto důkazem může být buď doklad získaný od příslušného orgánu země odeslání (výtisk 1 JSD, první výtisk TDD, manifest předložený při odeslání atd.), nebo kopie dokladu v držení příslušného orgánu země určení (výtisk 4 JSD, druhý výtisk TDD, manifest předložený v místě určení nebo uschovaná kopie měsíčního seznamu atd.). Daný orgán označí výtisk datem příchodu zboží, zanesse do něj výsledky případných kontrol a potvrdí jej.

2. Zboží nebylo předloženo celnímu úřadu určení ani doručeno schválenému příjemci:

- Došlo ke změně celního úřadu určení: v takovém případě musí důkaz o ukončení režimu vrátit příslušnému orgánu země odeslání skutečný celní úřad určení:
 - jestliže je příslušný orgán země deklarovaného celního úřadu určení schopen zjistit skutečný celní úřad určení, zašle mu TC20 s uvedením skutečného celního úřadu určení v kolonce IV a informuje příslušný orgán země odeslání tím, že mu zašle kopii TC20,
 - jestliže příslušný orgán země deklarovaného celního úřadu určení není schopen zjistit skutečný celní úřad určení, zašle označený TC20 s vyplněnou kolonkou IV poslednímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu. Pokud žádný celní úřad tranzitu neexistuje, vrátí se TC20 přímo příslušnému orgánu v zemi odeslání.
- Nedošlo ke změně celního úřadu určení (nebo nebyla taková změna zaznamenána):
 - pokud v takovém případě příslušný orgán v zemi určení zjistí, že zboží bylo doručeno přímo neschválenému příjemci, který je uveden na TC20, nebo nějaké jiné osobě, vrátí příslušný orgán země určení TC20 a kopii tranzitního prohlášení příslušnému orgánu země odeslání. Zašle mu veškeré příslušné informace, v případě potřeby ve formě dalšího dokladu, kde budou uvedeny tyto údaje:
 - totožnost příjemce a jiných případně zúčastněných osob,
 - datum a okolnosti přímého dodání zboží, druh a množství zboží a
 - celní režim, do něhož bylo zboží případně propuštěno,
 - jestliže příslušný orgán země určení není schopen najít žádné stopy po dotyčném zboží, zašle označený TC20 poslednímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu uvedenému v tranzitním prohlášení. Při neexistenci celního úřadu tranzitu se TC20 vrátí přímo příslušnému orgánu země odeslání (stejně jako ve druhé odrážce bodu 2).

Jestliže příslušný úřad země určení zasílá TC20 poslednímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu, zašle zároveň kopii tohoto tiskopisu příslušnému orgánu země odeslání, aby mu tak poskytl informace o aktuálním stavu šetření.

VII.4.1.6 Reakce celního úřadu tranzitu na oznámení o šetření

Poslední předpokládaný celní úřad tranzitu, kterému je zaslán TC20, neprodleně vyhledá potvrzení o přestupu hranice TC10 vztahující se k dotyčné zásilce.

Po jeho vyhledání mohou nastat následující hypotetické případy:

1. Zásilka byla skutečně předložena poslednímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu a bylo nalezeno potvrzení o přestupu hranice.

V takovém případě přiloží celní úřad tranzitu kopii potvrzení o přestupu hranice k TC20 a vrátí je přímo příslušnému orgánu země odeslání.

2. Potvrzení o přestupu hranice (ani jiný důkaz o tomto tranzitu) nebylo v posledním předpokládaném celním úřadě tranzitu nalezeno.

V takovém případě poslední předpokládaný celní úřad tranzitu doplní tuto informaci do TC20 a vrátí jej předchozímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu, který je uveden v tranzitním prohlášení, nebo pokud žádný jiný předpokládaný celní úřad tranzitu neexistuje, přímo příslušnému orgánu země odeslání.

Každý celní úřad tranzitu, který následně obdrží oznámení o šetření, pokračuje podobným způsobem a zajistí, aby byl řádně potvrzený tiskopis TC20 neprodleně odeslán buď předchozímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu, který je uveden v tranzitním prohlášení, nebo pokud žádný jiný předpokládaný celní úřad tranzitu neexistuje, přímo příslušnému orgánu země odeslání, který z obdržených informací vyvodí nezbytné závěry.

Pokud celní úřad tranzitu zasílá TC20 předchozímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu, zašle kopii tohoto tiskopisu také příslušnému orgánu země odeslání, aby ho informoval o současném stavu šetření. Předpokládaný celní úřad tranzitu informuje rovněž příslušný orgán země odeslání, jestliže obdrží potvrzení o přestupu hranice od skutečného celního úřadu tranzitu poté, co již zaslal oznámení o šetření předchozímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu (viz situace popisovaná v bodě 1 výše).

VII.4.1.7 Důsledky šetření

Na základě odpovědí obdržených v průběhu šetření, včetně informací získaných od držitele režimu, příslušný orgán země odeslání určí, zda režim byl, nebo nebyl ukončen a zda může být vyřízen.

V souladu s ustanoveními týkajícími se (celního) dluhu a jeho vymáhání příslušný orgán země odeslání stanoví:

- zda (celní) dluh vznikl, či nikoli,
- osobu či osoby případně odpovědné za (celní) dluh,
- skutečné nebo předpokládané místo vzniku (celního) dluhu a následně orgán příslušný pro případné vymáhání (celního) dluhu.

*Čl. 114 odst. 2
dodatku I úmluvy*

Příslušný orgán země odeslání uvede svá zjištění do nejpozději sedmi měsíců od uplynutí lhůty pro předložení zboží v místě určení.

Článek 87 kodexu

Stejně tak je tomu v případě, kdy tento orgán neobdrží v průběhu šetření žádnou odpověď.

Článek 77 APP

Vliv na výsledky šetření mohou mít jakékoli další získané informace nebo připomínky příslušného orgánu ohledně zboží. Platí to zejména v případě nesrovnalostí nebo podvodu (odnětí, nahrazení atd.), které byly odhaleny v průběhu tranzitní operace, a/nebo pokud bylo dotyčné zboží nalezeno zcela nebo zčásti mimo celní dohled, jakož i v případě, kdy byly zjištěny osoby, které za podvod nebo nesrovnalosti odpovídají. Veškeré příslušné informace musí být proto neprodleně oznámeny příslušnému orgánu země odeslání a v případě potřeby se použije tiskopis TC24 za účelem žádosti o přenesení pravomoci k vymáhání. Vzor tiskopisu TC24 je uveden v příloze VIII.8.2.

*Čl. 49 odst. 7
a čl. 117 odst. 5
dodatku I úmluvy*

Pokud na druhé straně nastane případ, že může být tranzitní operace na základě šetření vyřízena, informuje příslušný orgán země odeslání okamžitě držitele režimu a ručitele, kteří se případně účastnili šetření.

Čl. 310 odst. 7 PA

Kromě toho může příslušný orgán informovat jiné příslušné orgány, které jsou do šetření zapojeny, zejména celní úřad záruky.

Další příklady situací souvisejících s šetřením jsou uvedeny v příloze VII.8.5.

VII.5 Postup ověřování po propuštění zboží

Tento bod podává následující informace:

bod VII.5.1 pojednává o cílech a způsobech ověřování,

bod VII.5.2 se zabývá doklady, které je zapotřebí ověřit,

bod VII.5.3 pojednává o důsledcích výsledků.

VII.5.1 Cíle a způsoby ověřování po propuštění zboží

*Článek 52
dodatku I úmluvy*

Článek 292 PA

Příslušný celní orgán může provádět kontroly po propuštění zboží týkající se poskytnutých informací a jakýchkoli dokladů, tiskopisů, povolení nebo údajů vztahujících se k operaci společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie, jejichž účelem je ověřit pravost a správnost záznamů, vyměňovaných informací a razítek.

Ověřování po propuštění zboží by mělo probíhat na základě analýzy rizika nebo náhodného výběru. Je nicméně nezbytné je provést automaticky v případě pochybností nebo podezření z porušení právních předpisů nebo při výskytu nesrovnalostí.

Poté, co příslušný celní orgán obdrží žádost o provedení kontroly po propuštění zboží, bezodkladně ji vyřídí.

Pokud příslušný celní orgán odeslání požádá příslušný celní orgán o provedení kontroly po propuštění zboží, která se týká informací vztahujících se k operaci společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie, považují se podmínky pro vyřízení režimu tranzitu za nesplněné, dokud není potvrzena pravost a správnost údajů.

VII.5.2 Doklady, které jsou předmětem ověřování

VII.5.2.1 Tranzitní prohlášení (záložní postup)

S cílem odhalit podvody a předcházet jim má příslušný orgán v zemi odeslání, tranzitu a určení povinnost ověřovat prohlášení a záznamy v něm uvedené, kdykoli se objeví zjevná chyba nebo důvod pochybnosti o jejich platnosti.

Toto ověřování se provádí s využitím tiskopisu TC21, jehož vzor je uveden v příloze VII.8.5. Dožádané příslušné orgány vrátí tiskopis TC21 žádajícím příslušným orgánům do dvou měsíců od data uvedeného na tiskopise. Na tomto tiskopise se uvede důvod ověření. Každý celní úřad odeslání rovněž provádí namátkovou

kontrolu vrácených tranzitních prohlášení, v jejímž rámci požaduje ověření nejméně dvou dokladů z tisíce.

VII.5.2.2 Elektronický přepravní doklad použitý jako tranzitní prohlášení

Pokud je zboží dopravováno s využitím elektronického přepravního dokladu jako tranzitního prohlášení pro společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie pro zboží přepravované letecky nebo s využitím elektronického přepravního dokladu jako tranzitního prohlášení pro tranzitní režim Unie pro zboží přepravované po moři, provedou příslušné orgány dodatečně na letišti nebo v přístavu určení celní kontrolu. Tato kontrola se provede prostřednictvím systémového auditu založeného na úrovni vnímaného rizika. V případě nutnosti mohou příslušné orgány na letišti nebo v přístavu určení zaslat údaje z elektronického přepravního dokladu orgánům příslušným pro letiště nebo přístav odeslání k ověření.

Toto ověření se provede s využitím tiskopisu TC21A, jehož vzor je uveden v příloze VII.8.6. Každý tiskopis obsahuje výtah z údajů elektronického přepravního dokladu týkajících se jednoho letadla nebo plavidla a jen jednoho schváleného hospodářského subjektu.

Části 1, 2 a 3 tiskopisu TC21A vyplní příslušné orgány na letišti nebo v přístavu určení. V případě nutnosti se k tiskopisu přiloží výtahy z leteckého nebo námořního elektronického přepravního dokladu, které se týkají zásilek vybraných k ověřování.

Tiskopisy pro účely ověření mohou příslušným orgánům na letišti nebo v přístavu odeslání rovněž zasílat ústřední úřady příslušné pro operace společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie v dotyčných zemích.

Příslušné orgány na letišti nebo v přístavu odeslání ověří údaje týkající se elektronického přepravního dokladu uvedené na tiskopisu TC21A porovnáním s obchodními záznamy, které má k dispozici schválený hospodářský subjekt. Výsledky ověřování se zaznamenají do části 4 a 5 tiskopisu. Veškeré zjištěné rozporů se zapíší do části 4.

VII.5.2.3 Alternativní důkaz

V případě pochybností nebo podezření požádá příslušný orgán země odeslání o ověření předloženého alternativního důkazu.

Tento orgán si rovněž vyžádá ověření nejméně deseti dokladů z tisíce.

VII.5.2.4 Doklady T2L

Doporučuje se, aby žádost o ověření dokladu T2L byla podána v případě, byl-li tento doklad vystaven dodatečně výhradně kvůli opravě účinku tranzitního prohlášení T1.

Žádost by měla být podána automaticky, pokud je doklad T2L předkládán po provedení řady tranzitních operací probíhajících na podkladě tranzitních prohlášení, která byla vystavena v různých zemích.

Namátkové kontrole kromě toho musejí být podrobeny dva doklady z tisíce dokladů T2L, které byly předloženy danému úřadu.

VII.5.2.5 Obchodní doklady rovnocenné dokladu T2L

Doporučuje se provést ověření, jestliže vznikne podezření, že mohlo dojít ke zneužití nebo nesrovnalostem, protože namísto T2L byl použit obchodní doklad.

Podezření na zneužití nebo nesrovnalost může vzniknout, jestliže je zřejmé, že dotyčná osoba zásilky dělí, aby nebyl překročen strop 15 000 EUR.

Namátkové kontrole kromě toho musí být podrobeny dva doklady z tisíce obchodních dokladů, které byly předloženy v určitém úřadě jako T2L.

VII.5.3 Důsledky ověřování

Příslušný orgán, který požádal o ověření, učiní na základě obdržených informací odpovídající opatření.

Jestliže se ale vyskytnou pochybnosti o (celním) dluhu, který vznikl v průběhu tranzitní operace, je povinností příslušného orgánu země odeslání zahájit případně šetření a v souladu s ustanoveními vztahujícími se na dluh a jeho vymáhání stanovit základní skutečnosti týkající se

(celního) dluhu, dlužníka a orgánu, který je příslušný pro vymáhání (viz část VIII).

VII.6 Výjimky (pro informaci)

VII.7 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

VII.8 Přílohy

VII.8.1 Seznam příslušných orgánů

Pro získání nejaktuálnější verze tohoto seznamu přejděte na následující odkaz:

EVROPA:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/common-union-transit_en

VII.8.2 Vzor dopisu držiteli režimu s žádostí o informace

*[Název příslušného orgánu
země odeslání]*

[Místo a datum]

*[Jméno a adresa
držitele režimu]*

**Věc: Společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie
Neexistence důkazu o ukončení tranzitního režimu**

Vážená paní / vážený pane,
jste držitelem režimu v případě následujícího tranzitního prohlášení (tranzitních prohlášení) v rámci společného tranzitu / tranzitu Unie:

*[referenční čísla a data tranzitních prohlášení]
z celního úřadu odeslání [název celního úřadu odeslání].*

V souladu s čl. 49 odst. 2 a 5 a přílohou II dodatku I Úmluvy o společném tranzitním režimu ze dne 20. května 1987 / čl. 310 odst. 2 a 5 a přílohou 72-04 nařízení Komise (EU) 2015/2447 ze dne 24. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, Vás tímto informujeme, že jsme neobdrželi důkaz o ukončení tranzitního režimu uskutečňovaného na podkladě výše uvedeného tranzitního prohlášení (uvedených tranzitních prohlášení).

Žádáme Vás proto o zaslání údajů a dokumentace, které prokážou ukončení režimu. Měl (měla) byste rovněž uvést jakoukoli případnou změnu celního úřadu určení a/nebo celních úřadů tranzitu. Žádáme Vás o zaslání těchto informací do 28 dnů od data tohoto dopisu.

- [Celní dluh vznikne za jeden měsíc po uplynutí této 28denní lhůty v případě, že neposkytnete žádné informace, nebo nebudou-li informace Vámi poskytnuté dostatečné, abychom mohli provést šetření u úřadu určení.]
- [Musíme zahájit šetření dva měsíce po uplynutí lhůty pro předložení zboží úřadu určení.]
- To je v souladu s čl. 114 odst. 2 a přílohou II dodatku I Úmluvy o společném tranzitním režimu ze dne 20. května 1987 / článkem 77 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2015/2446 ze dne 28. července 2015, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, pokud jde o podrobná pravidla k některým ustanovením celního kodexu Unie, a přílohou 72-04 nařízení Komise (EU) 2015/2447 ze dne 24. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie.

Důkaz může mít podobu:

- dokladu potvrzeného celními orgány členského státu nebo země určení v rámci společného tranzitního režimu, který identifikuje dotyčné zboží a prokazuje, že bylo předloženo celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci,
- dokladu nebo celního záznamu potvrzeného celním orgánem země, z něhož vyplývá, že zboží fyzicky opustilo celní území smluvní strany,
- celního dokladu vydaného ve třetí zemi, kde je zboží propuštěno do celního režimu,
- dokladu vydaného ve třetí zemi, opatřeného otiskem razítka nebo jinak potvrzeného celními orgány této země a potvrzujícího, že zboží je v dané zemi považováno za zboží ve volném oběhu.

Všechny Vámi poskytnuté důkazy musí odpovídat ustanovením článku 51 dodatku I Úmluvy o společném tranzitním režimu ze dne 20. května 1987 / článku 312 nařízení Komise (EU) 2015/2447 ze dne 24. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie.

Podle článků 112 a 113 dodatku I Úmluvy o společném tranzitním režimu ze dne 20. května 1987 / článku 79 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, v případě, že není možné prokázat ukončení režimu uskutečňovaného na podkladě dotyčného prohlášení (dotyčných prohlášení), nesete odpovědnost za dluh vztahující se na zboží, které je předmětem tohoto prohlášení (těchto prohlášení) (dovozní nebo vývozní cla a jiné poplatky).

Nemůžete-li prokázat, že dotyčný tranzitní režim byl ukončen, zašlete nám laskavě veškeré informace a doklady, které máte k dispozici a které se týkají zejména místa (země), kde se podle Vašeho názoru staly události vedoucí k vzniku dluhu v souladu s článkem 114 dodatku I Úmluvy o společném tranzitním režimu ze dne 20. května 1987 / článkem 87 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013 ze dne 9. října 2013, kterým se stanoví celní kodex Unie.

S úctou

VII.8.3 Vzor oznámení o šetření TC20 a vysvětlivky

TC20 – OZNÁMENÍ O ŠETŘENÍ

I. VYPLNÍ PŘÍSLUŠNÝ ÚŘAD ODESLÁNÍ		
A. Tranzitní prohlášení č. Kopie (...) přiložena.	B. Celní úřad určení (název a země)	
C. Příslušný úřad odeslání (název a adresa)	D. Předpokládané celní úřady tranzitu (název a země) 1. 2. 3. 4.	
E. Totožnost dopravního prostředku:		
F. Příjemce (jméno a úplná adresa)		
G. Podle informací poskytnutých držitelem režimu byla zásilka:		
<input type="checkbox"/> 1. předložena vašemu úřadu dne	<input type="text" value=""/> D M R	<input type="checkbox"/> 2. doručena příjemci dne
<input type="checkbox"/> 3. doručena dne	<input type="text" value=""/> D M R
(jméno/název a adresa osoby nebo společnosti)		
H. Potvrzení o přijetí dokladu vystavené vaším úřadem dne <input type="text" value=""/> mi bylo předloženo. D M R		
I. Držitel režimu není schopen poskytnout žádné informace o místě výskytu zásilky.		
Místo a datum:	Podpis:	Razítko:

II. VYPLNÍ PŘÍSLUŠNÝ ORGÁN ZEMĚ URČENÍ: ŽÁDOST		
Pro účely dalšího šetření se celní úřad odeslání žádá, aby zaslal nebo sdělil:		
<input type="checkbox"/> 1. přesný popis zboží	<input type="checkbox"/> 2. kopii faktury	
<input type="checkbox"/> 3. kopii manifestu, konosamentu nebo leteckého nákladního listu	<input type="checkbox"/> 4. jméno osoby odpovědné za splnění formalit u celního úřadu určení	
<input type="checkbox"/> 5. následující doklady nebo informace (prosím upřesněte):		
Místo a datum:	Podpis:	Razítko:

III. VYPLNÍ ÚŘAD ODESLÁNÍ: ODPOVĚĎ NA ŽÁDOST
--

1. Přiloženy jsou informace, kopie nebo doklady

1 2 3 4 5

2. Informace, kopie nebo doklady uvedené pod č. Vaší žádosti nejsou k dispozici.

Místo a datum:

Podpis:

Razítko:

IV. VYPLNÍ PŘÍSLUŠNÝ ORGÁN ZEMĚ URČENÍ

1. Důkaz o ukončení režimu byl vrácen dne potvrzená kopie
D M R
 a) přijatého dokladu b) vráceného dokladu
je přiložena jako potvrzení.
2. Potvrzený důkaz o ukončení režimu je přiložen k tomuto oznámení o šetření.
3. Poplatky vybrány.
4. Probíhá šetření a důkaz o ukončení režimu bude vrácen co nejdříve.
5. Zásilka zde byla předložena bez příslušného dokladu.
6. Byly zde předloženy doklady bez zásilky.
7. Nebyla zde předložena zásilka ani příslušný doklad a
 a) není možné o nich získat žádné informace.
 b) TC20 se zasílá skutečnému celnímu úřadu určení..... (název a země).
 c) TC20 se zasílá poslednímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu, uvedenému v kolonce I, položce D.

Místo a datum:

Podpis:

Razítko:

V. VYPLNÍ POSLEDNÍ PŘEDPOKLÁDANÝ CELNÍ ÚŘAD TRANZITU

1. Potvrzení o přestupu hranice zde bylo podáno dne
D M R
2. Potvrzení o přestupu hranice mi zaslal skutečný celní úřad tranzitu(název),
kde bylo podáno dne
D M R
3. Potvrzení o přestupu hranice zde nebylo podáno. TC20 se zasílá předchozímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu.

Místo a datum:

Podpis:

Razítko:

VI. VYPLNÍ PŘEDCHOZÍ PŘEDPOKLÁDANÝ CELNÍ ÚŘAD TRANZITU

1. Potvrzení o přestupu hranice zde bylo podáno dne
D M R
2. Potvrzení o přestupu hranice mi zaslal skutečný celní úřad tranzitu(název),
kde bylo podáno dne
D M R
3. Potvrzení o přestupu hranice zde nebylo podáno. TC20 se zasílá předchozímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu.

Místo a datum:

Podpis:

Razítko:

VII. VYPLNÍ PŘEDCHOZÍ PŘEDPOKLÁDANÝ CELNÍ ÚŘAD TRANZITU

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Potvrzení o přestupu hranice zde bylo podáno dne	____	____	____	D M R
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Potvrzení o přestupu hranice mi zaslal skutečný celní úřad tranzitu(název), kde bylo podáno dne	____	____	____	D M R
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. Potvrzení o přestupu hranice zde nebylo podáno. TC20 se zasílá předchozímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu.				
Místo a datum:		Podpis:		Razítko:		

VIII. VYPLNÍ PŘEDCHOZÍ PŘEDPOKLÁDANÝ CELNÍ ÚŘAD TRANZITU						
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Potvrzení o přestupu hranice zde bylo podáno dne	____	____	____	D M R
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2. Potvrzení o přestupu hranice mi zaslal skutečný celní úřad tranzitu(název), kde bylo podáno dne	____	____	____	D M R
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3. Potvrzení o přestupu hranice zde nebylo podáno. TC20 se zasílá předchozímu předpokládanému celnímu úřadu tranzitu.				
Místo a datum:		Podpis:		Razítko:		

TC20 – Oznámení o šetření – vysvětlivky

1. Informace a odpovědi se uvádějí prostřednictvím křížku vepsaného do příslušné kolonky.
2. Oznámení o šetření se používá pro jakýkoli tranzitní režim, zjednodušený či nezjednodušený, v rámci kterého musí být příslušnému orgánu země odeslání poskytnut důkaz o ukončení režimu.
3. V kolonce I bodě A uvede příslušný orgán, který žádost podává, odkaz na tranzitní prohlášení (JSD, TDD nebo přepravní doklad použitý jako prohlášení), ke kterému nemá důkaz o ukončení režimu. Přiloží kopii tohoto prohlášení.
4. V kolonce I bodě E se uvede totožnost použitého dopravního prostředku, pokud byly tyto údaje požadovány na prohlášení, nebo nebyly-li požadovány, ale příslušný orgán je zná (zejména od držitele režimu).
5. V kolonce I bodě F uvede příslušný orgán, který žádost podává, schváleného nebo neschváleného příjemce, jak byl deklarován, pokud byl tento údaj požadován na prohlášení, nebo v opačném případě předpokládaného příjemce (předpokládané příjemce), který by mohl podle informací, které má orgán k dispozici, zboží obdržet.
6. V kolonce I bodě G-3 musí být uveden skutečný příjemce, kterého označil držitel režimu.
7. V kolonce II bodě 3 požádá dožádaný příslušný orgán o zaslání přepravních dokladů, pokud nebyly použity jako tranzitní prohlášení (v daném případě by měly být uvedeny v kolonce I-A).
8. V kolonce IV dožádaný příslušný orgán informuje příslušný orgán země odeslání o výsledku svého šetření, který není pro tento úřad závazný.
9. V kolonce IV bodě 1 zaškrtně dožádaný příslušný orgán kolonku a), jestliže vrací potvrzenou a orazítkovanou kopii výtisku 1 JSD nebo prvního výtisku TDD,

kterou obdržel od příslušného orgánu podávajícího žádost. V ostatních případech (kopie výtisku 4 JSD nebo druhého výtisku TDD nebo kopie nějakého jiného dokladu – například měsíčního seznamu v případě tranzitu založeného na listinných dokladech pro leteckou přepravu / přepravu po moři, který prokazuje ukončení režimu) zaškrtně kolonku b).

Jestliže dožádaný orgán zasílá TC20, zaškrtně příslušnou položku v bodě 7 a zapíše potřebné údaje. Příslušný orgán země odeslání informuje předložením kopie oznámení o šetření.

Všechny celní úřady tranzitu postupují v případě, že nenajdou potvrzení o přestupu hranice, stejným způsobem.

10. Ke každému tranzitnímu prohlášení se vydává samostatný tiskopis TC20.

VII.8.5 Vzor žádosti o ověření po propuštění zboží TC21

TC21 – ŽÁDOST O OVĚŘENÍ

I. **ORGÁN PODÁVAJÍCÍ ŽÁDOST**
(název a úplná adresa)

II. **PŘÍSLUŠNÝ DOŽÁDANÝ ORGÁN**
(název a úplná adresa)

III. **ŽÁDOST O KONTROLU** kontrola vzorku z důvodu uvedeného v bodě C nebo D
Ověřte prosím

A. Pravost razítka a podpisu

- 1. V kolonce nadepsané „Kontrola úřadem určení“ (kolonka I) na zpětném listu JSD nebo TDD.přiloženo.
- 2. V kolonce F a/nebo G na zpětném listu JSD nebo TDD.přiloženo.
- 3. V kolonce nadepsané „Úřad odeslání“ (kolonka C) na výtisku 4 JSD nebo druhém výtisku TDD.přiloženo.
- 4. V kolonce nadepsané „Kontrola úřadem odeslání“ (kolonka D) na výtisku 4 JSD nebo druhém výtisku TDD.přiloženo.
- 5. V kolonce nadepsané „Nákladové kusy a popis zboží“ (kolonka 31) na výtisku 4 JSD nebo druhém výtisku TDD.přiloženo.
- 6. Na faktuře č..... ze dne / přepravním dokladu č..... ze dne (přiloženo).

B. Správnost údajů uvedených

- 1. v kolonce (kolonkách)..... (1)
- 2. v obchodním dokladu č..... ze dne (přiložen)

C. Pravost a správnost přiloženého alternativního důkazu.

D. Ověření se požaduje z těchto důvodů

- 1. chybí razítko
- 2. chybí podpis
- 3. razítko je nečitelné
- 4. kolonka není zcela vyplněna
- 5. jsou provedeny škrty, přepisy, které nejsou parafovány ani ověřeny
- 6. na tiskopisu jsou výmazy a/nebo
- 7. nejedná se o uznané razítko
- 8. chybí datum týkající se užití nebo určení
- 9. jiné důvody (musí být upřesněny)

Místo..... Datum.....

Podpis..... (Razítko)

1) Uveďte číslo kolonky nebo kolonek odpovídajících žádosti o ověření__

IV. VÝSLEDEK OVĚŘENÍ

- A. Razítko a podpis jsou pravé.
- B. Tiskopis nebyl příslušným orgánům předložen a
 - 1. zdá se, že razítko bylo paděláno nebo zfalšováno
 - 2. zdá se, že razítko bylo použito neoprávněně
 - 3. nejde o podpis odpovědného úředníka příslušných orgánů
- C. Provedené zápisy jsou správné.
- D. Zápisy nejsou správné: měly by mít toto znění:
- E. Poznámky:
 - 1. razítko je otištěno čitelně
 - 2. dokument je podepsán
 - 3. kolonka je vyplněna
 - 4. škrty jsou parafovány a ověřeny
 - 5. výmazy a/nebo přepisy jsou z důvodu:
 - 6. razítko je pravé a může být uznáno
 - 7. bylo připojeno datum
 - 8. alternativní důkaz odpovídá požadavkům a může být přijat
 - 9. jiné důvody (musí být upřesněny)

Místo..... Datum.....

Podpis.....(Razítko)___

- Poznámky: 1. Pro každý tiskopis, který má být ověřen, je třeba podat samostatnou žádost.
2. Informace a odpovědi se uvádějí prostřednictvím křížku vepsaného do příslušné kolonky.
3. Příslušný dožádaný orgán by měl zajistit, aby žádost byla vyřízena přednostně.

VII.8.6 Vzor žádosti o ověření po propuštění zboží TC21A

TC21A – ŽÁDOST O OVĚŘENÍ

1. Orgán podávající žádost (název a úplná adresa)			2. Příslušný dožadovaný orgán (název a úplná adresa)			
3. OVĚŘENÍ STATUSU SE POŽADUJE U NÁSLEDUJÍCÍCH ZÁSILEK, KE KTERÝM JSOU NÍŽE UVEDENY/PŘILOŽENY* VÝTAHY Z LETECKÉHO/NÁMOŘNÍHO ELEKTRONICKÉHO PŘEPRAVNÍHO DOKLADU*:						
Jméno a adresa držitele povolení			Letadlo/plavidlo* a datum odeslání			
			Letiště/přístav* odeslání:			
Položka	Číslo leteckého/námořního elektronického přepravního dokladu použitého jako tranzitní prohlášení	Číslo kontejnerů (nebo značky a č.)	Náklad Popis	Počet nákladových kusů	Hmotnost (kg) nebo objem	Deklarovaný status (T1, T2, TF, TD, C, F, X)
(1)						
(2)						
(3)						
(4)						
(5)						
4. VÝSLEDEK OVĚŘENÍ Ověření všech zásilek dává uspokojivé výsledky, výjimkou jsou následující položky: (doprovodné doklady přiloženy)						

5. ORGÁN, KTERÝ PROVEDL OVĚŘENÍ:

Název: Podpis:

Datum:..... Razítko:

* Nehodící se škrtněte.

Tato žádost by měla být použita jen pro jednu společnost, jedno letadlo nebo jedno plavidlo.

Po vyplnění vraťte úřadu uvedenému v kolonce 1.

VII.8.7 Příklady situací, které mohou při šetření nastat

Jestliže tranzitní operace není vyřízena ani po ukončení šetření, mohou příslušnému orgánu země odeslání pomoci při určování orgánu příslušného pro vymáhání dluhu příklady následujících situací:

a) Tranzitní operace, do které není zapojen žádný celní úřad tranzitu (čistě interní operace s účastí smluvní strany úmluvy).

Taková situace může nastat jen v případě tranzitní operace Unie na území EU nebo tranzitní operace probíhající pouze na území jedné z dalších smluvních stran (operace, která neprobíhá v rámci společného tranzitního režimu).

Příklad:

[Dánsko – Německo – Francie – Španělsko]

Příslušný orgán země určení (tj. orgán stejné smluvní strany nebo stejné země) není schopen podat důkaz o předložení zboží v místě určení.

Zásilka „zmizela“ někde na území smluvní strany / dotyčné země.

b) Tranzitní operace, do které jsou zapojeny celní úřady tranzitu na výstupu ze smluvní strany a na vstupu do stejné smluvní strany (se zapojením jedné nebo více třetích zemí, které nejsou zeměmi společného tranzitního režimu).

V praxi se může do takové situace dostat jen EU.

Příklad:

(Polsko – *Ukrajina* – Rumunsko)]

Příslušný orgán země určení není schopen podat důkaz o předložení zboží v místě určení a

I. Zpráva IE118 byla zaslána z celního úřadu na vstupu (opětovném vstupu) do dotyčné smluvní strany (Rumunsko):

zásilka byla znovu dovezena do dotyčné smluvní strany a pak „zmizela“.

II. Zpráva IE118 byla zaslána z celního úřadu na výstupu z dotyčné smluvní strany (Polsko) a nebyla zaslána z celního úřadu na vstupu (opětovném vstupu) do téže smluvní strany (Rumunsko):

zásilka „zmizela“ mezi dvěma celními úřady tranzitu ve třetí zemi (Ukrajina).

III. Zpráva IE118 nebyla zaslána ani na výstupu z dotyčné smluvní strany (Polsko), ani na vstupu (opětovném vstupu) do téže smluvní strany (Rumunsko):

zásilka neopustila dotyčnou smluvní stranu a „zmizela“ mezi celním úřadem odeslání a prvním celním úřadem tranzitu na výstupu.

c) Tranzitní operace, do které jsou zapojeny jen celní úřady tranzitu (na vstupu) na hranicích mezi smluvními stranami.

Příklad:

[Polsko – Česká republika – Německo – Švýcarsko – Francie]

I. Zpráva IE118 nebyla zaslána z posledního celního úřadu tranzitu (na vstupu do Francie), ale byla zaslána z předchozího celního úřadu tranzitu (na vstupu do Švýcarska):

Zásilka došla do Švýcarska, ale „zmizela“ mezi celním úřadem tranzitu na vstupu do Švýcarska a celním úřadem tranzitu na vstupu do Francie.

II. Zpráva IE118 nebyla zaslána vůbec.

Zásilka neopustila smluvní stranu odeslání a „zmizela“.

d) Tranzitní operace, do které jsou zapojeny celní úřady tranzitu na hranicích mezi smluvními stranami a s třetími zeměmi.

Příklad:

[Řecko, Bulharsko, Rumunsko – *Ukrajina* – Slovensko – Polsko]

To je situace uvedená v případě za b). Situace a její řešení jsou tedy po nezbytných úpravách podobné.

ČÁST VIII – CELNÍ DLUH A JEHO VYMÁHÁNÍ

VIII.1 Působnost ustanovení

<i>Hlava IV dodatku I úmluvy</i>	Tato kapitola se zabývá působností ustanovení o dluhu a jeho vymáhání ve společném tranzitním režimu a tranzitním režimu Unie.
<i>Články 79, 84 a 87 kodexu</i>	Účelem části VIII je harmonizovaným způsobem upřesnit situace, kdy dluh vzniká čistě jen v průběhu operací společného tranzitu nebo tranzitu Unie, určit dlužníky a jednoznačně označit země, které jsou odpovědné za vymáhání dluhu od dlužníků a ručitelů. Ovšem tím působnost ustanovení končí. Ponechávají na jednotlivých smluvních stranách úmluvy, aby v souladu se svými předpisy v těchto věcech přejaly odpovědnost za vlastní vymáhání s výjimkou lhůt pro jeho zahájení. Pro potřeby EU jsou harmonizovaná pravidla o celním dluhu stanovena v celním kodexu Unie.
<i>Článek 77 APP, čl. 85 odst. 1 APP, články 165 a 311 PA</i>	

VIII.1.1 Definice

<i>Dluh</i> <i>Čl. 3 odst. 1 dodatku I úmluvy</i>	Pro účely Úmluvy o společném tranzitním režimu se „dluhem“ rozumí povinnost osoby zaplatit dovozní nebo vývozní cla a jiné poplatky splatné za zboží propuštěné v rámci společného tranzitního režimu.
<i>Celní dluh</i> <i>Čl. 5bod 18 kodexu</i>	Pro účely EU se „celním dluhem“ rozumí „povinnost osoby zaplatit dovozní clo nebo vývozní clo“, přičemž tato cla jsou stanovena v článku 56 kodexu. Vzhledem k tomu, že tranzitní pravidla Unie mají také ten účinek, že pozastavují „jiné poplatky“ (ostatní poplatky), kodex rozšiřuje působnost určitých ustanovení kodexu na „ostatní poplatky“ v souvislosti s jistotami, celním dluhem a jeho vymáháním (např. čl. 89 odst. 2 kodexu). Pro účely tohoto dokumentu se slovo „dluh“ používá ve smyslu obou výše uvedených definic.
<i>Vymáhání</i>	Obečným výrazem „vymáhání“, jenž je zde použit v souvislosti se společným tranzitem a tranzitem Unie, je třeba rozumět všechny kroky vedoucí k výběru jakékoli částky, která se stala dlužnou.

VIII.1.2 Rozlišování mezi finančními a trestními ustanoveními

<i>Článek 112 dodatku I úmluvy</i>	V souvislosti s tranzitní operací musí být „dluh“, od jehož výběru bylo zboží zařazené do režimu podmíněně osvobozeno, vymáhán, jestliže tranzitní režim nebyl vyřizen, jak se požaduje, po zjištění, že
------------------------------------	--

Článek 79 kodexu „dluh“ vznikl protiprávním odnětím nebo nedodržením podmínky stanovené pro propuštění zboží do režimu nebo využití režimu.

Uvedené situace vedoucí ke vzniku dluhu připomínají často případy „porušení předpisů“ nebo případy „nesrovnalostí“, jejichž výsledkem není výběr částky, která je objektivně dlužná, ale uložení správní nebo trestní sankce. Část VIII příručky pro tranzit pokrývá jen ty situace, kdy vzniká skutečný dluh, a nevztahuje se na trestní aspekt, za který nadále nesou odpovědnost jednotlivé členské státy nebo země společného tranzitního režimu.

VIII.2 Vznik/nevzniknutí dluhu, pochybení a určení dlužníků a ručitelů

Tato kapitola se zabývá:

- vznikem a nevzniknutím dluhu,
- pochybeními v souvislosti s režimem,
- jinými příklady nedodržení pravidel režimu a
- určením dlužníků a ručitelů.

VIII.2.1 Vznik/nevzniknutí dluhu

VIII.2.1.1 Okamžik vzniku dluhu

VIII.2.1.1.1 Neoprávněné odnětí zboží z režimu

*Čl. 112 odst. 1
písm. a) dodatku I
úmluvy*

*Čl. 79 odst. 1 písm.
a) a odst. 2 písm.
a) kodexu*

*Čl. 112 odst. 3
písm. a) a článek
114 dodatku I
úmluvy*

Článek 79 kodexu

Dluh vzniká nesplněním některé z povinností týkající se „odnětí celnímu dohledu“ nebo ve smyslu úmluvy „společnému tranzitnímu režimu“. V případě, že zboží bylo odňato bez splnění povinností, vzniká dluh okamžikem, kdy je zboží odňato režimu.

S výjimkou případu, kdy je zboží zjevně ukradeno z dopravního prostředku, je často obtížné stanovit přesný okamžik odnětí a místo, kde k odnětí došlo; oba tyto faktory jsou spolu přirozeně spojeny. Přesto platí, že okamžik odnětí má jen relativní význam, protože zboží se v režimu nachází poměrně krátkou dobu a faktory mající vliv na výpočet částky dluhu by se za tu dobu neměly zásadním způsobem změnit. Je-li nemožné určit přesné místo a datum, měla by být místem země odpovědná za poslední celní úřad tranzitu, která oznámila průchod zásilky přes hranice celnímu úřadu odeslání, nebo pokud to neudělá, země odpovědná za celní úřad odeslání. Datem je

první pracovní den po uplynutí lhůty pro předložení zboží úřadu určení.

Podání zprávy „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) na posledním úřadě tranzitu usnadňuje alespoň určení země, kde došlo k neoprávněnému odnětí.

VIII.2.1.1.2 Nesplnění podmínek

Čl. 122 odst. 1
dodatku I úmluvy
Čl. 79 odst. 1 kodexu

Dluh vznikne, pokud není splněna podmínka stanovená pro propuštění zboží do tranzitního režimu nebo pro použití tohoto režimu.

VIII.2.2 Pochybení v souvislosti s režimem

VIII.2.2.1 Situace neoprávněného odnětí

V zásadě všechny situace, kdy již celní orgány nejsou schopny zabezpečit dodržování celních pravidel a případně dalších ustanovení vztahujících se na zboží, je možné označit pojmem „neoprávněné odnětí“ (viz oddíl VIII.2.1.1.1).

Případy neoprávněného odnětí zboží tranzitnímu režimu / celnímu dohledu představují zejména tyto situace:

1. Nepředložení zboží celnímu úřadu určení nebo schválenému příjemci, včetně případů, kdy

- při přepravě bylo veškeré zboží nebo jeho část ukradeno nebo zmizelo („chybějící zboží⁷⁹“),
- důkaz o předložení zboží na celním úřadě určení byl zfalšován,
- dopravce předloží zboží přímo příjemci, který nemá status schváleného příjemce,
- veškeré zboží v celním prohlášení nebo jeho část bylo zaměněno jiným zbožím.

2. Záměna tranzitní operace / celního statusu zboží (např. prohlášení pro společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie T1 je nahrazeno prohlášením pro společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie T2 nebo dokladem o celním statusu zboží Unie T2L nebo T2LF – nebo

79 V rámci Unie se podle článku 124 kodexu a článku 103 APP považuje dluh za zaniklý, je-li zboží, které není zbožím Unie, propuštěné do tranzitního režimu odcizeno, pokud bylo zboží v krátké době nalezeno a znovu propuštěno do původního celního režimu ve stavu, v jakém se nacházelo před krádeží.

rovnocenným způsobem, například označením značkou C nebo T2F v dokladu letecké nebo námořní společnosti).

VIII.2.2.2 Situace, které nepředstavují neoprávněné odnětí

Některé situace nepředstavují neoprávněné odnětí. Příkladem takové situace je porušená závěra, kdy je ale zásilka přesto řádně předložena celnímu úřadu určení. Další příklad pro tranzitní režim Unie: chyba v celním statusu zboží, které není zbožím Unie, vyskytující se v elektronickém přepravním dokladu jako tranzitním prohlášení pro použití tranzitního režimu Unie pro zboží přepravované letecky (když se místo kódu T1 použije C), není považována za neoprávněné odnětí, jestliže letecká společnost celní status zboží uvede do pořádku při jeho celním odbavení po příchodu do místa určení.

Avšak skutečnost, že zboží nebylo neoprávněně odnato, nemusí nutně znamenat, že nedošlo k nedodržení jiných povinností tranzitního režimu nebo že nevznikl dluh (viz oddíl VIII.2.3).

VIII.2.2.3 Situace, kdy není splněna jedna nebo více podmínek stanovených pro propuštění zboží do režimu

Čl. 122
odst. 1
dodatku I
úmluvy

Čl. 79 odst. 1
kodexu

Tato situace může nastat v průběhu propuštění zboží do tranzitního režimu nebo před propuštěním zboží do tranzitního režimu, pokud se skutečnosti, které by zabránily udělení povolení, projeví až po propuštění zboží do tranzitního režimu. Možné příklady tohoto nedodržení:

- zboží bylo propuštěno bez platné jistoty pro tranzitní režim (protože byla pozastavena nebo zrušena, případně již uplynula její platnost) nebo pro dotyčné území (protože dopravní operace procházela přes členský stát / smluvní stranu, pro kterou není jistota platná) nebo proto, že referenční částka souborné jistoty nebo zproštění povinnosti poskytnout jistotu byla překročena,
- zboží bylo propuštěno schváleným odesílatelem, ale v rozporu s pravidly nebo podmínkami povolení:
 - ✓ náklad nebyl zajištěn celními závěrami,
 - ✓ nebyl stanoven konečný termín pro předložení zásilky v místě určení,
- zboží bylo propuštěno držitelem povolení k využití zjednodušeného postupu, které bylo vydáno na základě nesprávných nebo neúplných informací,

- povolení k využití zjednodušeného postupu bylo prohlášeno za neplatné, bylo zrušeno nebo byla pozastavena jeho platnost,
- později bylo zjištěno, že nebyla splněna jedna z podmínek stanovených k využití zjednodušeného postupu (příklad: během procesu udělování povolení nebyly poskytnuty informace o změně vlastnictví).

VIII.2.2.4 Dluh vzniklý v souvislosti s tranzitním režimem

Ustanovení použitelná na společný tranzitní režim nebo tranzitní režim Unie se nevztahují na situace, kdy vznikl dluh a má být vymáhán, které nejsou součástí tranzitního režimu, i když zjevně „mají souvislost s“ tranzitní operací. Takovýto dluh například vzniká:

- na základě celního prohlášení, podle kterého je dluh splatný po dovozu zboží nebo po ukončení tranzitního režimu (např. „propuštění do volného oběhu“), nebo
- v důsledku protiprávního vstupu (např. „pašování“) zboží, kdy zemi náleží dovozní clo,
 - a) bez tranzitního prohlášení („nenahlášení“) nebo
 - b) v rámci tranzitního prohlášení, které se vztahuje na větší množství zboží, než je přihlášeno a nepropuštěno do tranzitního režimu.

Situace popsaná v písmeni b) obvykle nemá na vyřízení dotyčného tranzitního režimu žádný účinek.

Pokud však nastane jakákoli z těchto situací „spojených s tranzitem“ a pokud v důsledku toho vznikne dluh, měl by orgán, který situaci zjistil, oznámit příslušnému orgánu země odeslání veškerá opatření, která přijme. To umožní příslušnému orgánu země odeslání zjistit případné nesrovnalosti v souvislosti se zbožím, které má být předloženo k tranzitnímu režimu.

VIII.2.3 Zánik dluhu

Čl. 112 odst. 2
dodatku I úmluvy

Čl. 124 odst. 1
písm. g) a h) kodexu

Čl. 103 písm. c) APP

Dluh zaniká jedním z těchto způsobů:

- Odnětí zboží tranzitnímu režimu nebo nesplnění podmínek, kterými se řídí propuštění zboží do tranzitního režimu nebo použití tranzitního režimu, je výsledkem úplného zničení nebo nenávratné ztráty zboží (tj. zboží se stane nepoužitelným) v důsledku vlastní povahy zboží (tj. běžné odpařování) či nepředvídatelných okolností, vyšší moci nebo důsledkem pokynů celního orgánu.

- Selhání, které vedlo ke vzniku tohoto dluhu, nemělo významný dopad na správné provádění tranzitního režimu ani nebylo pokusem o podvod. Na základě tohoto ustanovení mohou smluvní strany určovat situace, kde mohou být použity takové odchylky, a tím vlastně omezit rozsah platnosti těchto ustanovení.
Podvodem se rozumí spáchání činu, který by mohl být důvodem pro zahájení trestního řízení, nebo pokus o spáchání takového činu.
- Dodatečně jsou přijata všechna nezbytná opatření s cílem napravit postavení zboží.

Způsob provedení tohoto „napravení“ závisí na dotčené povinnosti nebo podmínce. Ustanovení čl. 103 písm. c) APP stanoví, že jeden z případů nedodržení je, pokud byl celní dohled následně obnoven pro zboží, které není formálně součástí tranzitního režimu, ale které dříve bylo v dočasném uskladnění nebo bylo propuštěno do zvláštního režimu spolu se zbožím, které bylo formálně propuštěno do uvedeného tranzitního režimu⁸⁰.

VIII.2.4 Určení dlužníků a ručitelů

VIII.2.4.1 Kdo je dlužníkem

Článek 113 dodatku I úmluvy Podle čl. 113 odst. 2 dodatku I úmluvy (čl. 79 odst. 3 a 4 kodexu):

Čl. 79 odst. 3 a 4 kodexu

- V případě nedodržení jedné z povinností týkajících se odnětí zboží celnímu dohledu je dlužníkem osoba, která měla povinnosti plnit.

Touto osobou je držitel režimu podle čl. 8 odst. 1 dodatku I úmluvy (článek 233 kodexu). Ten je bezpodmínečně a zcela odpovědný za dluh. Určování držitele režimu jako dlužníka není ovlivněno záměrným jednáním. Dlužníkem však může rovněž být dopravce nebo příjemce zboží (čl. 8 odst. 2 dodatku I úmluvy, čl. 233 odst. 3 kodexu). V každém případě závisí určení dlužníka na tom, která určitá povinnost nebyla dodržena, a na znění ustanovení, které danou povinnost ukládá.

Osoby, které se odnětí zúčastnily (společníci) nebo které dotyčné zboží získaly nebo držely (příjemci nebo držitelé), se stávají dlužníky pouze tehdy, pokud si byly nebo měly být vědomy, že zboží bylo odňato celnímu dohledu. Při určování, zda jsou dotyčné osoby dlužníky, se hodnotí prvek záměrného jednání.

⁸⁰ Pouze tranzitní režim Unie.

- V případě nesplnění podmínek stanovených pro propuštění zboží do režimu je dlužníkem osoba, která měla plnit podmínky stanovené pro propuštění.

V těchto situacích je dlužníkem držitel režimu, který je jedinou osobou, jež má splnit podmínky stanovené pro propuštění zboží do tranzitního režimu, včetně zjednodušeného postupu. Jestliže ale byla do propuštění zboží do režimu zapojena třetí strana, která měla dodržovat podmínky, je stejně tak i tato strana považována za dlužníka společně s držitelem režimu.

VIII.2.4.2 Nároky uplatňované vůči dlužníkům

Čl. 116 odst. 1
dodatku I úmluvy

Příslušné orgány zahájí postup vymáhání dluhu, jakmile jsou schopny vypočítat částku dluhu a určit dlužníka (nebo dlužníky).

Článek 101 kodexu

VIII.2.4.3 Různí dlužníci a jejich společná a nerozdílná odpovědnost

Čl. 113 odst. 4
dodatku I úmluvy

Pokud bylo za stejný dluh určeno více odpovědných osob, považují se za společně a nerozdílně odpovědné za zaplacení částky dluhu. Znamená to, že orgán odpovědný za vymáhání může požádat o úhradu částky kteréhokoli dlužníka a že úhrada celého dluhu nebo jeho části jedním z dlužníků vede k zániku celého dluhu nebo jeho splacené části pro všechny dlužníky. Na podrobnosti se vztahují pravidla dotyčné smluvní strany⁸¹.

Článek 84 kodexu

Čl. 108 odst. 3
kodexu

Členské státy:

Článek 91 APP

Povinnost zaplatit cla celní orgány pozastaví v případech, kdy byl určen ještě alespoň jeden dlužník a byla mu také sdělena výše cel. Toto pozastavení je omezeno na jeden rok a je podmíněno tím, že ručitel poskytne platnou jistotu, která pokrývá celou výši dotyčných cel (za tuto jistotu se nepovažuje blokování referenční částky pro dotčenou tranzitní operaci). Pokud se osoba stala dlužníkem podle čl. 79 odst. 3 písm. a) kodexu, toto pozastavení se nepoužije v případě, že je tato osoba považována za dlužníka v souladu s čl. 79 odst. 3 písm. b) nebo c) kodexu, nebo v případě, že lze této osobě přičítat podvod nebo zjevnou nedbalost.

81 Pokud jde o EU, vznikl-li celní dluh podle článku 79 kodexu a je více dlužníků, čl. 108 odst. 3 písm. c) kodexu a článek 91 APP vymezují případy a podmínky, za nichž se dlužníková povinnost zaplatit clo pozastavuje. Je pak na jiných smluvních stranách, aby rozhodly, zda přijmou podobná ustanovení o dluhu vznikajícím na jejich vlastním území.

VIII.2.4.4 Oznámení dlužníkovi

Čl. 116 odst. 2 a 3
dodatku I úmluvy

Články 102 a 108
až 112 kodexu

Výše dluhu se oznámí dlužníkovi, který má za povinnost ji zaplatit způsobem dotyčné smluvní strany a ve lhůtě, která je předepsána jako povinná.

Zpravidla se toto oznámení zasílá, jakmile je možné zahájit postup vymáhání⁸².

VIII.2.4.5 Nároky uplatňované vůči ručiteli

VIII.2.4.5.1 Odpovědnost ručitele a zproštění ručitele odpovědnosti

Čl. 117 odst. 1
dodatku I úmluvy

Čl. 98 odst. 1
kodexu

Společná a nerozdílná odpovědnost ručitele za všechny dluhy způsobené jeho klientem, držitelem režimu, platí, pokud existuje možnost, že se takové dluhy mohou nadále stát splatnými, a jestliže zároveň:

- držitel režimu je ve skutečnosti dlužníkem v souvislosti s dluhem, který vznikl v průběhu tranzitní operace kryté jistotou, kterou poskytl ručitel,
- dluh dosud nezanikl, např. tím, že byl splacen, nebo může stále vzniknout,
- částka splatného dluhu nepřekračuje maximální částku zaručenou ručitelem⁸³,
- ručitel nebyl zproštěn svých závazků, protože příslušný orgán nezaslal oznámení ve stanovené lhůtě.

Čl. 117 odst. 3
dodatku I úmluvy

Ručitel proto nemůže být zproštěn svých povinností, když na něm může být vyžadováno splnění jeho závazku, jak je popsáno výše.

Článek 98 kodexu

Čl. 85 odst. 3 APP

VIII.2.4.5.2 Omezení odpovědnosti ze strany ručitele

Bod 2 Záruční
doklad

Při poskytnutí souborné jistoty může ručitel svou odpovědnost omezit v případě po sobě následujících žádostí o úhradu maximální částkou, kterou stanovil. Toto omezení je ale použitelné jen na

⁸² , stane se tak „v okamžiku, kdy celní orgány mohou stanovit vyšší splatného dovozního nebo vývozního cla a přijmout příslušné rozhodnutí“ (čl. 102 odst. 3 kodexu).

⁸³ Ručitel je společně a nerozdílně odpovědný za zaplacení částek až do výše maximální částky, která může činit 100 % / 50 % / 30 % referenční částky. Další informace jsou uvedeny v části III Jistoty.

*Příloha C4
dodatku II úmluvy*

Příloha 32-03 APP

tranzitní operace, které začaly před třicátým dnem po předchozí žádosti o úhradu. Důvodem je snaha uchovat finanční rizika ručitele v přijatelných mezích. Výsledkem je nicméně to, že operace, které začnou do jednoho měsíce po žádosti, nemusí být dostatečně pokryty.

Příklad:

V záručním dokladu je uvedena maximální částka 50 000 EUR. Ručitel obdrží 15. ledna první žádost o úhradu ve výši 40 000 EUR, a částku tedy zaplatí.

Ručitel může omezit svou odpovědnost za případnou tranzitní operaci, která začne před 14. únorem, na zbývající částku ve výši 10 000 EUR. Nezáleží na tom, zda byla tato operace zahájena před 15. lednem, nebo po tomto datu, ani kdy obdrží žádost o úhradu.

*Článek 2 dodatku I
úmluvy*

Článek 151 PA

Článek 82 APP

Ručitel je opět povinen uhradit požadovanou částku až do maximální výše 50 000 EUR, jestliže se druhá žádost o úhradu vztahuje na tranzitní operaci, která začala dne 14. února nebo po tomto datu. Ručitel však může svůj záruční závazek kdykoli zrušit a zrušení nabývá účinku šestnáctým dnem po dni, kdy byl uvědomen úřad záruky.

VIII.2.4.5.3 Oznámení zasílané ručiteli

Nebyla-li operace vyřízena, ručiteli se to následujícím způsobem oznámí:

*Čl. 117 odst. 2
dodatku I úmluvy*

Čl. 85 odst. 1 APP

*Čl. 117 odst. 3
dodatku I úmluvy*

Čl. 85 odst. 2 APP

- příslušnými orgány země odeslání prostřednictvím zprávy „oznámení zasílané ručiteli“ (IE023) nebo rovnocenného dopisu do devíti měsíců od data, kdy mělo být zboží předloženo na úřadě určení, a dále
- příslušnými orgány odpovědnými za vymáhání dluhu mu musí být do tří let od data, kdy bylo přijato tranzitní prohlášení, oznámeno, že je nebo se může nadále stát odpovědným za částky zajišťované pro dotyčnou operaci společného tranzitního režimu / tranzitního režimu Unie.

V prvním oznámení⁸⁴ musí být uvedeno číslo a datum přijetí tranzitního prohlášení, název celního úřadu odeslání, jméno držitele režimu a text oznámení. Je-li místo tiskopisu IE023 použit rovnocenný dopis, doporučuje se tatáž struktura.

⁸⁴ Tyto informace jsou uvedeny ve zprávě „oznámení zasílané ručiteli“ (IE023).

Ve druhém oznámení musí být uvedeno číslo a datum přijetí tranzitního prohlášení, název celního úřadu odeslání, jméno držitele režimu a dotyčná částka.

Čl. 10 odst. 1
dodatku I úmluvy

V zájmu snazšího jednání s ručitelem se vyžaduje, aby byl ručitel usazen ve smluvní straně, kde je jistota na danou operaci společného tranzitního režimu poskytnuta, a aby uvedl adresu pro úřední doručování nebo jmenoval v každé smluvní straně, která se na této operaci účastní, svého zástupce.

Čl. 82 odst. 1 APP

Pokud je jednou ze smluvních stran Unie, ručitel uvede adresu pro úřední doručování nebo jmenuje svého zástupce v každém členském státě. Vzhledem k tomu, že příslušný orgán odpovědný za vymáhání není vždy v zemi, kde byla poskytnuta jistota, nemusí mít orgán odpovědný za vymáhání k dispozici údaje o ručiteli nebo jeho zástupci v dané zemi (jméno a adresu).

Pro tyto účely se použije zpráva „žádost o informace o jistotách“ (IE034) a odpověď je uvedena ve zprávě „odpověď na žádost o informace o jistotách“ (IE037)⁸⁵.

Pokud úřad odeslání zaslal zprávu „žádost o vymáhání dluhu“ (IE150), může uvedená žádost obsahovat informace o ručiteli a jeho adrese pro úřední doručování v zemi orgánu odpovědného za vymáhání.

Čl. 117 odst. 4
dodatku I úmluvy

Poznámka:

Čl. 85 odst. 3 APP

Ručitel je svých povinností zproštěn, jestliže mu kterékoli z oznámení nebylo zasláno před uplynutím příslušné lhůty.

CELNÍ ORGÁN

Pokud ručitel nereaguje prostřednictvím své „adresy pro úřední doručování“, měl by příslušný orgán odpovědný za vymáhání přímo kontaktovat celní úřad záruky.

VIII.2.4.6 Výpočet částky dluhu

Výpočet závisí na tom:

- z jakých cel a jiných poplatků dluh vzniká, což závisí na příslušném tranzitním režimu, a
- jaké další započitatelné události je třeba vzít v úvahu.

85 Nebo v záložním postupu se pro tyto účely používá dopis TC30 s žádostí o uvedení adres (v takových případech by se měl použít vzor uvedený v příloze 8.3).

Cla a/nebo jiné poplatky se liší podle použitého tranzitního režimu a podmínek, které vedly ke vzniku dluhu (místa, kde dluh vznikl). Typické jsou následující situace (kromě preferenčních dovozních dohod):

Společný tranzitní režim

Situace 1:

Operace společného tranzitního režimu se zbožím ve volném oběhu ve smluvní straně⁸⁶

Příklad 1A:

Režim T2 kombinovaný s doručením uvnitř Unie [Unie – Švýcarsko – Unie]⁸⁷ (čl. 2 odst. 3 úmluvy)

- Pokud se události vedoucí ke vzniku dluhu stanou v Unii: nejsou dlužná žádná cla (protože jde o zboží Unie), jiné poplatky mohou přicházet v úvahu v závislosti na pravidlech týkajících se vnitrostátních daní vztahujících se na zboží,
- pokud dluh vznikl ve Švýcarsku: dluh je vymahatelný ve Švýcarsku (cla a jiné poplatky).

Příklad 1 B:

Režim T2 kombinovaný s vývozem [Unie – Norsko]

- Pokud se události vedoucí ke vzniku dluhu stanou v Unii: nejsou dlužná žádná cla (protože jde o zboží Unie – žádná změna statusu zboží), jiné poplatky mohou přicházet v úvahu v závislosti na pravidlech týkajících se vnitrostátních daní vztahujících se na zboží. A musí být zrušena platnost předcházejícího vývozního režimu a souvisejících opatření,
- pokud dluh vznikl v Norsku: dluh je vymahatelný v Norsku (cla a jiné poplatky).

Čl. 148 odst. 5 APP

Příklad 1C:

Článek 340 PA

86 Má se za to, že zboží je ve volném oběhu ve smluvní straně, která zahájila operaci společného tranzitního režimu, a když vstoupí do jiné smluvní strany, zachází se s ním jako se zbožím T2 (tj. zboží Unie přepravované v rámci společného tranzitního režimu T2).

87 Rovněž i režim vnitřního tranzitu Unie T2 typu, který je uveden v čl. 227 odst. 2 písm. a) kodexu a v článku 293 PA.

Režim T1 kombinovaný s vývozem zboží podléhajícího určitým vývozním opatřením⁸⁸ [Unie – Švýcarsko] (čl. 2 odst. 2 úmluvy)

- Pokud se události vedoucí ke vzniku dluhu stanou v Unii: nejsou dlužná žádná cla (protože jde o zboží Unie), jiné poplatky mohou přicházet v úvahu v závislosti na pravidlech týkajících se vnitrostátních daní vztahujících se na zboží. A musí být zrušena platnost předcházejícího vývozního režimu a souvisejících opatření,
- pokud dluh vznikl ve Švýcarsku: dluh je vymahatelný ve Švýcarsku (cla a jiné poplatky).

Situace 2:

Operace společného tranzitního režimu se zbožím ze třetích zemí nebo jiných smluvních stran⁸⁹

- Cla a jiné poplatky jsou dlužné v zemi, kde dluh vznikl.

Tranzitní režim Unie a/nebo společný tranzitní režim

Čl. 226 odst. 1
kodexu

Situace 1:

Operace vnějšího tranzitu Unie T1 se zbožím, které není zbožím Unie

- Cla (celní dluh) a jiné poplatky jsou splatné v členském státě, kde dluh vznikl nebo se předpokládá, že vznikl.

Článek 227 kodexu

Situace 2:

Operace vnitřního tranzitu Unie T2

Jde o operaci v rámci vnitřního tranzitu Unie T2 probíhající mezi dvěma místy uvnitř Unie přes třetí zemi, která není zemí společného tranzitního režimu. Tento typ operace si zachovává status zboží Unie a cla ani jiné poplatky pro Unii nebo její členské státy se nepozastavují.

- V Unii nejsou dlužná žádná cla, nicméně jiné poplatky by mohly přicházet v úvahu v závislosti na pravidlech týkajících se vnitrostátních daní vztahujících se na zboží.

Článek 227 kodexu

Situace 3:

⁸⁸ Tato situace je popsána v čl. 226 odst. 2 kodexu a v článku 189 APP, které se týkají zboží podléhajícího určitým vývozním opatřením.

⁸⁹ V případě Unie: „zboží, které není zbožím Unie“ přepravované v rámci společného tranzitního režimu T1 (čl. 226 odst. 1 kodexu).

- Nejsou splatná žádná cla (celní dluh), ale splatné jsou jiné poplatky v členském státě, kde dluh vznikl.

Při posuzování situací je třeba vzít v úvahu ty prvky zdanění, které se týkají zboží uvedeného v tranzitním prohlášení. Musí být počítány podle sazeb platných v okamžiku vzniku dluhu v zemi, kde dluh vznikl. Vypočtou se pomocí údajů uvedených v prohlášení a dalších informací poskytnutých například zúčastněnými orgány nebo držitelem režimu nebo obsažených v následně získaných dokladech.

VIII.3 Vymáhání dluhu

Tato kapitola se zabývá:

- určením orgánu odpovědného za vymáhání,
- postupem při vymáhání a
- následným určením místa, kde dluh vznikl.

VIII.3.1 Obecná analýza

Právní základ, který upravuje příslušnost pro postup vymáhání dluhu, vychází ze zásady, že příslušný orgán země odeslání je odpovědný a hraje klíčovou úlohu při zahájení postupu vymáhání, při hledání příslušné země pro tyto úkoly nebo popřípadě při přijímání žádosti o převedení příslušnosti.

VIII.3.2 Určení orgánu odpovědného za vymáhání

VIII.3.2.1 Orgán odpovědný za vymáhání

Čl. 114 odst. 3
dodatku I úmluvy

S ohledem na řádnou správu režimu a finanční důsledky této správy je nezbytné určit orgán odpovědný za vymáhání. Odpovědným orgánem je orgán země, kde dluh vznikl nebo kde se má za to, že vznikl.

Čl. 101 odst. 1
kodexu

Tento orgán je odpovědný za vymáhání dluhu a jiných poplatků. Jestliže ale bylo místo vzniku dluhu určeno na základě předpokladu (podle standardního pravidla je odpovědný příslušný orgán země odeslání), stává se tímto orgánem orgán, který je první na řadě, a předmětná odpovědnost může být převedena na jiný orgán, bude-li později správně zjištěno skutečné místo vzniku dluhu. Dojde-li k takové situaci, závisí další kroky na tom, zda se na operaci účastní

více než jedna smluvní strana, nebo pouze členské státy EU (viz oddíl VIII.3.3).

VIII.3.2.2 Místo vzniku dluhu

Žádný předpis nestanovuje, jak místo vzniku dluhu určit. Může se tedy použít jakákoli metoda (celní záznamy, doklady předložené držitelem režimu atd.), pokud je pro orgán dotyčné země uspokojivá.

VIII.3.2.2.1 Místo, kde nastaly události vedoucí ke vzniku dluhu

Čl. 114 odst. 1 písm. a) dodatku I úmluvy V zásadě je důležité určení místa, kde se události vedoucí ke vzniku dluhu opravdu staly.

Čl. 87 odst. 1 druhý pododstavec kodexu V závislosti na události, která vedla ke vzniku dluhu, je proto místem, kde dluh vznikl, místo, kde bylo zboží neoprávněně odňato režimu nebo kde nebyla splněna povinnost nebo jedna z podmínek stanovená pro propuštění zboží do režimu.

Čl. 114 odst. 1 písm. b) dodatku I úmluvy Určení místa vzniku dluhu ale není vždy možné. Nelze-li zjistit skutečné místo, umožňují proto právní předpisy místo vzniku dluhu předpokládat. Může se tedy předpokládat, že místo vzniku dluhu je:

- Čl. 87 odst. 1 třetí pododstavec kodexu*
- místo, které příslušné orgány určí jako místo, kde se zboží nacházelo v situaci vedoucí ke vzniku dluhu, nebo
 - jako poslední možnost – v zemi, kde se nachází poslední úřad, kde byla na vstupu podána zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) na celním úřadě tranzitu, nebo nebyla-li podána, v zemi, kde se nachází celní úřad odeslání.
- Čl. 114 odst. 2 dodatku I úmluvy*
- Čl. 87 odst. 1 třetí pododstavec kodexu*

VIII.3.2.2.2 Místo, o kterém příslušné orgány rozhodnou, že se zde zboží nacházelo v situaci vedoucí ke vzniku dluhu

Čl. 114 odst. 1 písm. b) dodatku I úmluvy Pro učinění takového závěru je třeba, aby celní orgány věděly, kde se zboží nachází. Pouhé konstatování, že dluh vznikl, aniž by bylo známo, kde se zboží nachází, není pro určení odpovědnosti za vymáhání dluhu dostatečné. Tím se vylučuje možnost, aby několik orgánů tvrdilo, že dluh vznikl v jejich jurisdikci.

Čl. 87 odst. 1 třetí pododstavec kodexu

VIII.3.2.2.3 Místo určené podle standardního pravidla

Čl. 114 odst. 2
dodatku I úmluvy

Toto pravidlo pro příslušný orgán k určení místa, kde dluh vznikl, se použije:

Čl. 87 odst. 2
kodexu

- v sedmiměsíční lhůtě, kdy mělo být zboží dopraveno na úřad určení, nebo
- jeden měsíc od uplynutí lhůty 28 dnů stanovené pro držitele režimu k poskytnutí informací (po zahájení šetření), pokud držitel režimu na žádost příslušného orgánu země odeslání neposkytl dostatečné nebo žádné informace,

Článek 77 APP

jestliže se ukázalo, že není možné určit dotyčné místo ani určením místa, kde se příslušné události skutečně staly, ani na základě konstatování orgánů, že se zboží nacházelo v situaci vedoucí ke vzniku dluhu.

Použití tohoto pravidla závisí přímo na výsledku šetření (nebo na tom, zda toto šetření bylo bezvýsledné). Jako poslední možnost, ovšem s ohledem na výše uvedené poznámky k určení skutečného místa nebo situace zboží, se však tato metoda použije nejčastěji.

Není-li po uplynutí sedmi měsíců určeno jiné místo, považuje se dluh za vzniklý, jak je uvedeno dále:

ve společném tranzitním režimu:

- buď v zemi, kde se nachází poslední celní úřad tranzitu na vstupu, kde byla podána zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) (nebo v záložním postupu „potvrzení o přestupu hranice“ TC10),
- nebo jestliže toto potvrzení podáno nebylo, v zemi, kde se nachází celní úřad odeslání.

Příklad:

– *Operace společného tranzitního režimu (se zapojením země společného tranzitního režimu)*

[Unie (Německo) – Švýcarsko – Unie (Francie)]

Situace I:

Jestliže byla poslední zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) (nebo v záložním postupu „potvrzení o přestupu hranice“ TC10) podána u celního úřadu tranzitu na vstupu do Švýcarska, stává se místem, kde se předpokládá vznik dluhu, Švýcarsko.

Situace II:

Jestliže byla poslední zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) (nebo v záložním postupu „potvrzení o přestupu hranice“ TC10) podána u celního úřadu tranzitu na vstupu do Unie ve Francii, stává se místem, kde se předpokládá vznik dluhu, Francie.

Situace III:

Není-li nalezena žádná zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) (ani v záložním postupu „potvrzení o přestupu hranice“ TC10), považuje se za místo vzniku dluhu Německo, protože je zemí odeslání.

v tranzitu Unie:

- buď v místě, kde bylo zboží propuštěno do režimu (členský stát odeslání),
- nebo v místě, kde zboží vstoupilo na celní území Unie v rámci režimu, jehož účinky byly na území třetí země pozastaveny.

Příklady:

– *Operace tranzitního režimu Unie, která neprochází přes třetí zemi ani zemi společného tranzitního režimu*
[Dánsko – Německo – Francie – Španělsko]

Neúčastní se žádný úřad tranzitu. Jako země odeslání je za místo vzniku dluhu považováno Dánsko.

– *Operace tranzitního režimu Unie, která prochází přes jednu nebo více třetích zemí, které nejsou zeměmi společného tranzitního režimu, a zahrnuje úřady tranzitu na výstupu z Unie a vstupu do Unie*
[Unie (Rumunsko) – Ukrajina – (Unie)⁹⁰ Polsko]

Situace I:

Jestliže byla zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) (nebo v záložním postupu „potvrzení o přestupu hranice“ TC10) podána u úřadu tranzitu na vstupu dotyčného zboží v daném režimu do Polska, považuje se za místo vzniku dluhu Polsko.

Situace II:

Není-li nalezena žádná zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) (nebo v záložním postupu „potvrzení o přestupu hranice“

90 Jedná se rovněž o vnější společný tranzitní režim typu uvedeného v článku 5 úmluvy.

TC10), považuje se za místo vzniku dluhu Rumunsko (země odeslání).

Článek 5 úmluvy **Poznámka:** Jestliže zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) (nebo v záložním postupu „potvrzení o přestupu hranice“ TC10) byla podána u celního úřadu tranzitu na výstupu z Unie (Řecko) a nebyla podána na vstupu do Turecka, má se za to, že žádný dluh nevznikl, protože k případnému neoprávněnému odnětí zboží nedošlo v rámci tranzitního režimu Unie, ale ve třetí zemi, na jejímž území jsou účinky režimu (a celní dohled příslušných orgánů dotyčných zemí) pozastaveny. Tato situace může následovat po uzavření šetření (podrobnější informace o šetření jsou uvedeny v části VII).

VIII.3.3 Vymáhání

Článek 114 dodatku I úmluvy Příslušný orgán země odeslání určí svá zjištění ve stanovené lhůtě (viz oddíl VIII. 3.2.2.3).

Článek 87 kodexu Členské státy:

Článek 77 APP
Článek 105 kodexu Ve lhůtě čtrnácti dní od uplynutí uvedené sedmiměsíční lhůty, ve které má zboží dorazit do svého místa určení, je celní dluh zaúčtován.

VIII.3.3.1 Zprávy o výměně informací

K výměně dalších informací nebo položení dotazů ohledně konkrétní přepravy lze kdykoli během šetření a vymáhání zasílat zprávu „informace o šetření a vymáhání“ (IE144) a zprávu „žádost o informace o šetření a vymáhání“ (IE145).

Tuto výměnu informací může zahájit celní úřad odeslání nebo celní úřad určení; pro pokračování v postupu se nepožaduje odpověď (nespojené zprávy).

Zprávu IE144 používá celní úřad odeslání; zprávu IE145 celní úřad určení.

Je-li zapotřebí přiložit další listinné doklady, lze je poslat jiným způsobem (faxem, elektronickou poštou, poštou atd.) přímo kontaktní osobě uvedené ve zprávách se zřetelným odkazem na číslo MRN přepravy, ke které náleží, a jsou-li zaslány v listinné podobě, tedy na tiskopise TC20A (viz vzor v příloze VII.8.4).

VIII.3.3.2 Výměna informací a spolupráce při vymáhání

Článek 13a úmluvy Pokud není možné určit okamžitě a jednoznačně skutečné místo, kde se stala událost vedoucí ke vzniku dluhu (neoprávněné odnětí, nedodržení podmínek), je příslušný orgán určován na základě předpokladů.

Dodatek IV úmluvy

*Směrnice Rady
2010/24/EU*

*Čl. 118 odst. 1
dodatku I úmluvy*

Čl. 165 odst. 2 PA

*Čl. 118 odst. 2
dodatku I úmluvy*

Článek 165 PA

Země si musí vzájemně pomáhat nejen při vlastním vymáhání, ale také předtím, ve stadiu určování orgánu odpovědného za vymáhání. To předpokládá účinné využívání jak pravidel, na základě kterých je držitel režimu informován o neukončení jeho režimu, tak pravidel o provádění šetření (viz část VII).

Tato vzájemná pomoc musí navíc pokračovat i poté, co je určen orgán odpovědný za vymáhání dluhu. Tento orgán musí průběžně informovat celní úřad odesláni a celní úřad záruky o krocích, které podniká při vymáhání dluhu, prostřednictvím „oznámení o vyřízení vymáhání dluhu“ (IE152). Za účelem splnění tohoto požadavku musí citovaný orgán oznámit všechny právně významné kroky, které učinil a které se dotýkají vymáhání (stíhání, výkon rozhodnutí, platba).

Seznam orgánů odpovědných za vymáhání dluhu v jednotlivých zemích je uveden na hlavní stránce seznamu tranzitních CÚ na serveru Europa

(http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_home.jsp?Lang=cs) pro přepravu v rámci systému NCTS a v příloze VIII.8.1 v případě přeprav zahájených v rámci záložního postupu.

Tato výměna informací je ještě důležitější, jestliže orgán určený jako odpovědný za vymáhání dluhu není orgánem země odesláni, který by byl odpovědný za zahájení a sledování průběhu šetření. Jsou-li do procesu zapojeny různé orgány, je žádoucí, aby orgán, který zahájil šetření, mohl zaručit, že získané výsledky jsou skutečně při určování orgánu odpovědného za vymáhání dluhu zohledněny. Takový přístup brání tomu, aby bylo zahájeno několik postupů souvisejících s vymáháním stejného dluhu a aby se zpozdilo informování dlužníka a ručitele, a brání tedy plynutí prostředků. Stejně je tomu v situaci, kdy orgán země určení nebo tranzitní země – dokonce ještě před tím, než obdrží oznámení o šetření, nebo nezávisle na něm – má za to, že má k dispozici informace (důkaz o událostech vedoucích ke vzniku dluhu nebo o zboží v situaci vedoucí ke vzniku dluhu), které by mohly určit tuto zemi jako odpovědnou za vymáhání.

VIII.3.3.3 Žádost o vymáhání dluhu podaná příslušným orgánem odeslání

Aby se jednoznačně určilo, který orgán je odpovědný za vymáhání dluhu, musí příslušný orgán země odeslání zahájit šetření, pokud se nezjistí, že se tranzitní operace neúčastnila žádná jiná země.

*Čl. 50 odst. 1
dodatku I úmluvy*

Čl. 311 odst. 1 PA

*Článek 114
dodatku I úmluvy*

Článek 77 APP

Když příslušný orgán země odeslání jakkoli získá důkazy o místě vzniku celního dluhu před uplynutím lhůty pro zahájení postupu vymáhání v místě odeslání a toto místo je zjevně v jiném členském státě nebo smluvní straně, je tomuto orgánu okamžitě zaslána zpráva „žádost o vymáhání dluhu“ (IE150) za účelem případného převedení příslušnosti k vymáhání (viz také bod VIII.3.2.2.3). Příslušné orgány země určení pak mohou žádost schválit, nebo zamítnout (viz bod VIII.3.3.5).

VIII.3.3.4 Žádost o vymáhání dluhu podaná jiným příslušným orgánem

Kterýkoli orgán země, jež je do tranzitní operace zapojena, jenž odhalí situaci, jež v daném režimu jednoznačně vede ke vzniku dluhu ve vlastní zemi (např. neoprávněné odnětí zboží v průběhu přepravy, nesplnění podmínky), musí požádat příslušný orgán země odeslání o převedení příslušnosti k zahájení postupu vymáhání.

Na základě zjištění, že zboží „zmizelo“ v průběhu přepravy a v místě určení chybí, aniž by byla k dispozici jakákoli informace o místě, kde bylo zboží neoprávněné odňato nebo kde by mohlo být nalezeno, nelze stanovit, že orgán země, který k tomuto zjištění dospěl, je orgánem odpovědným za vymáhání. Zde musí příslušný orgán země, který zjištění učinil, požádat příslušný orgán země odeslání zasláním buď:

- zprávy „odpověď na dotaz“ (IE143) s kódem odpovědi 4 (žádost o vymáhání dluhu v místě určení), jestliže oznámil svou odpovědnost v rámci šetření, nebo
- zprávy „žádost o vymáhání dluhu“ (IE150), kde požádá o převedení příslušnosti, jestliže objevil zboží v situaci vedoucí ke vzniku dluhu ve vlastní zemi. Tuto zprávu IE150 lze zaslat z jakéhokoli úřadu, který se považuje za příslušný k vymáhání dluhu, kdykoli v průběhu režimu (po propuštění k tranzitu, dokud není status přepravy označen „v režimu vymáhání“).

Záložní postup

V záložním postupu musí kterýkoli dotčený orgán země, která zjistí situaci vedoucí ke vzniku dluhu ve vlastní zemi, informovat orgán země odeslání, že chce převzít odpovědnost za vymáhání dluhu, zasláním zprávy „informační list“ (TC24), která je v souladu se vzorem

uvedeným v příloze VIII.8.2. Tato informace musí být doručena příslušnému orgánu země odeslání před uplynutím lhůty. Tento orgán neprodleně potvrdí přijetí sdělení a odešle zpět vyplněnou zprávu TC24, ve které uvede, zda je dožadující orgán odpovědný za vymáhání dluhu.

VIII.3.3.5 Schválení vymáhání dluhu dožádaným orgánem

Článek 115 dodatku I úmluvy

Čl. 87 odst. 4 kodexu

Článek 311 PA

Příslušný orgán požádaný o vymáhání dluhu nebo o převedení příslušnosti k vymáhání odpoví na žádost zasláním zprávy „oznámení o schválení vymáhání dluhu“ (IE151), ve které u převedení příslušnosti uvede „ano“, nebo „ne“ (není-li podána zpráva IE118 nebo IE006). V případě odpovědi „ne“ zůstává příslušnou země odeslání. V případě odpovědi „ano“ je příslušnost převedena na zemi, která žádost schválila, a postup vymáhání by měla zahájit tato země. Země odeslání by měla podle toho informovat držitele režimu. Zpráva „oznámení o schválení vymáhání dluhu“ (IE151) se zasílá do 28 dní.

Pokud je celní dluh nižší než 10 000 EUR, i když celním úřadem příslušným pro vymáhání dluhu není celní úřad odeslání (tj. je jím celní úřad určení nebo tranzitu), měl by tento celní úřad nejprve zaslat zprávu IE150 celnímu úřadu odeslání, který vždy reaguje zasláním zprávy IE151, v níž uvede „ano“. Celní úřad příslušný k vymáhání dluhu poté do zprávy IE150 uvede odkaz na čl. 87 odst. 4 kodexu⁹¹. Příslušnost nemůže měnit celní úřad odeslání, musí však být informován, aby mohl řádně dohlížet na celý postup vymáhání dluhu.

Poznámka:

Operace společného tranzitního režimu (příklad: Itálie – Švýcarsko – Německo):

Pokud se zjistí, že zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) byla podána u úřadu tranzitu na vstupu do jiné smluvní strany (ve Švýcarsku a na vstupu do Německa nebyla podána zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118)), uvedený orgán by měl schválit žádost o vymáhání dluhu a bezodkladně (nejpozději do 28 dní) zaslat zprávu „oznámení o schválení vymáhání dluhu“ (IE151), kde u převedení příslušnosti uvede „ano“. Země, která převezme odpovědnost, potom zahájí postup vymáhání.

⁹¹ Pouze tranzitní režim Unie.

Operace tranzitu Unie probíhající mezi dvěma místy na celním území Unie přes třetí zemi (příklad: Unie (Polsko) – Ukrajina – Unie (Rumunsko))

Pokud se zjistí, že zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118) byla podána u úřadu tranzitu v jiném členském státě (Rumunsku) a příslušný orgán země odesláním dospěl k závěru, že uvedený členský stát je odpovědný za vymáhání dluhu, orgán, který obdržel zprávu „žádost o vymáhání dluhu“ (IE150), schválí žádost o vymáhání dluhu a bezodkladně (nejpozději do 28 dní) zašle zprávu „oznámení o schválení vymáhání dluhu“ (IE151), kde u převedení příslušnosti uvede „ano“. Členský stát, který převezme odpovědnost, pak zahájí postup vymáhání.

Operace tranzitu Unie probíhající mezi dvěma místy na celním území Unie (příklad: Litva – Francie)

Pokud celní orgán země určení zjistí, že vznikl celní dluh, ale tento dluh je nižší než 10 000 EUR, zašle „žádost o vymáhání dluhu“ (IE150) podle čl. 87 odst. 4 kodexu celnímu orgánu odesláním, v níž jej požádá o převedení příslušnosti. Orgán, který obdržel tuto zprávu, schválí tuto žádost a bezodkladně (nejpozději do 28 dní) zašle zprávu „oznámení o schválení vymáhání dluhu“ (IE151), kde u převedení příslušnosti uvede „ano“. Členský stát, který převezme odpovědnost, pak zahájí postup vymáhání.

CELNÍ ORGÁN

Žádná odpověď na žádost o vymáhání dluhu

Pokud dožádaný příslušný orgán v zemi určení nereaguje zasláním zprávy „odpověď na dotaz“ (IE143) ani převzetím odpovědnosti za vymáhání dluhu zasláním zprávy „oznámení o schválení vymáhání dluhu“ (IE151) v dohodnuté lhůtě (nejpozději do 28 dní), měli by být informováni místní styční úředníci pro tranzit (viz adresář tranzitní sítě na serveru Europa) dožádané země a měly by jim být předloženy nezbytné důkazy, aby mohli přijmout opatření, neboť příslušnost by měl převzít dožádaný orgán. Nemá-li to potřebný účinek, měla by být informována vnitrostátní asistenční služba a vnitrostátní tranzitní koordinátor země odesláním, aby přijali opatření. V každém případě příslušný orgán země odesláním zajistí převzetí příslušnosti, než pozastaví svá opatření k vymáhání. Stejný postup se použije, pokud se příslušný orgán k vymáhání nachází v zemi tranzitu (např. pokud byla celnímu úřadu odesláním zaslána zpráva „potvrzení o přestupu hranice“ (IE118), avšak zboží nebylo doručeno do místa určení).

Nutno mít na paměti, že existuje zákonná povinnost odpovídat na tyto zprávy.

VIII.3.3.6 Sdělení o zahájení postupu vymáhání

Pokud byla příslušnost k vymáhání dluhu určena výměnou zprávy „žádost o vymáhání dluhu“ (IE150) a zprávy „oznámení o schválení vymáhání dluhu“ (IE151), musí orgán země odesláni zaslat zprávu „sdělení o vymáhání dluhu“ (IE063) všem úřadům, které v souvislosti s uvedenou přepravou obdržely zprávu IE001, IE003, IE050 nebo IE115, jež je informuje, aby přepravu s uvedeným číslem MRN již neočekávaly. Toto sdělení dotčené úřady informuje, že přeprava nepřijede a že je v „režimu vymáhání dluhu“ a je zablokováno použití zpráv „zpráva o příchodu zboží“ (IE006), „zpráva o výsledcích kontroly“ (IE018), „žádost o vymáhání dluhu“ (IE150) a „oznámení o schválení vymáhání dluhu“ (IE151). Do ukončení vymáhání dluhu si stále lze vyměnit informační zprávy IE144 a IE145 (viz bod VIII.3.3.1).

Musí být uvědomen:

- držitel režimu zasláním zprávy „oznámení o vymáhání dluhu“ (IE035) nebo rovnocenného dopisu
a
- ručitel zasláním zprávy „oznámení zasílané ručiteli“ (IE023) nebo rovnocenného dopisu (další informace jsou uvedeny v bodě VIII.2.4.5.3).

Ve zprávě „oznámení o vymáhání dluhu“ (IE035) zasláné držiteli režimu je uvedeno číslo a datum přijetí tranzitního prohlášení, název celního úřadu odesláni, jméno držitele režimu a vymáhaná částka a měna.

Na druhou stranu příslušný orgán země odesláni na základě svých zjištění nebo v reakci na příchozí zprávu „odpověď na dotaz“ (IE143) s kódem 4 či zprávu „žádost o vymáhání dluhu“ (IE150) nebo dostatečných informací musí převést odpovědnost na jiný členský stát či smluvní stranu, nebo musí odpovědnost převzít sám.

Na konci postupu (až jsou vybrána všechna cla a daně) orgán odpovědný za vymáhání dluhu (není-li to země odesláni) musí informovat příslušný orgán země odesláni o vymožení dluhu zasláním „oznámení o vyřízení vymáhání dluhu“ (IE152). Příslušný orgán země odesláni zprávu IE152 předá nebo zašle všem úřadům zapojeným do přepravy (s výjimkou toho, který ji poslal).

VIII.3.4 Následné určení místa, kde dluh vznikl

*Čl. 114 odst. 1
dodatku I úmluvy* Určení příslušného orgánu podle standardního pravidla se může ukázat jako předběžné; to však nemá vliv na kroky, které již za účelem vymožení dotyčného dluhu byly podniknuty.

Článek 87 kodexu

VIII.3.4.1 Nové důkazy po zahájení postupu vymáhání

Někdy se místo vzniku dluhu podaří zjistit až po uplynutí určité doby, když se ukáže, že orgánem odpovědným za vymáhání by měl být jiný orgán.

*Článek 115
dodatku I úmluvy* Důkaz o skutečném místě vzniku dluhu může být orgánu, který byl původně určen jako orgán odpovědný za vymáhání, poskytnut jakýmkoli způsobem.

*Článek 311 a čl.
167 odst. 1 PA*

Pokud je poskytnut tento důkaz, ale již došlo k výměně zprávy „žádost o vymáhání dluhu“ (IE150) a zprávy „oznámení o schválení vymáhání dluhu“ (IE151) za účelem převedení příslušnosti k vymáhání dluhu, zůstává v systému NCTS příslušný nadále původní příslušný orgán (zprávu IE151 nelze stornovat), který případ řádně vykáže ve svém systému NCTS pro případné pozdější dotazy/důkazy. K tomuto účelu lze použít zprávy „informace o šetření a vymáhání dluhu“ (IE144) a „žádost o informace o šetření a vymáhání dluhu“ (IE145).

Orgán původně určený k vymáhání musí neprodleně poskytnout orgánu, který je zřejmě odpovědný za vymáhání, všechny příslušné doklady včetně kopie prokázaných skutečností zasláním zprávy o vymáhání dluhu TC25, která je v souladu se vzorem obsaženým v příloze VIII.8.2. Nový orgán musí potvrdit přijetí tohoto sdělení a během tří měsíců od zaslání tiskopisu TC25 oznámit, zda přijímá odpovědnost za vymáhání odesláním vyplněného tiskopisu TC25 orgánu původně určenému k vymáhání. Nepřijde-li odpověď v tříměsíční lhůtě, musí orgán původně určený jako odpovědný za vymáhání v tomto vymáhání pokračovat.

Po výběru dluhu tento nový úřad informuje původní příslušný orgán o ukončení postupu vymáhání, aby původní příslušný orgán mohl zaslat zprávu „oznámení o vyřízení vymáhání dluhu“ (IE152) celnímu úřadu odesláním, který ji zašle všem dalším dotčeným úřadům, aby mohly přepravu uzavřít ve všech systémech.

VIII.3.4.2 Nový příslušný orgán a nová opatření k vymáhání

*Článek 115
dodatku I úmluvy*

Jestliže nový orgán souhlasí s převedením odpovědnosti, musí zahájit vlastní kroky k vymáhání dluhu.

*Článek 311 a čl.
167 odst. 1 a 3 PA*

Je-li nový orgán příslušný, musí neprodleně informovat původní příslušný orgán (i po uplynutí výše uvedené tříměsíční lhůty), který pak zastaví svá opatření k vymáhání, pokud již jejich výsledkem nebylo uhrazení dotyčné částky. K tomuto účelu lze použít zprávy „informace o šetření a vymáhání dluhu“ (IE144) a „žádost o informace o šetření a vymáhání dluhu“ (IE145).

Jsou-li původní příslušný a nový orgán orgány různých členských EU, zahrnuje nová akce jen vymáhání jiných poplatků (protože jde o dvě různá daňová území); celní dluh se nevymáhá, protože oba členské státy jsou součástí stejného celního území.

Když ale na druhé straně předmětné orgány a místa patří do dvou různých smluvních stran, musí se vymáhat jak clo (protože jde o různá celní území), tak jiné poplatky (protože jde o různá daňová území).

VIII.3.4.3 Důsledky pro původní vymáhání

*Článek 118
dodatku I úmluvy*

Jakmile nový orgán odpovědný za vymáhání daný proces dokončí a zašle původnímu příslušnému orgánu zprávu „oznámení o vyřízení vymáhání dluhu“ (IE152), původní orgán:

Článek 165 PA

- buď zruší opatření k vymáhání, která zahájil, ale nedokončil (v průběhu zastavil), nebo
- vrátí již získané částky dlužníkovi (nebo ručiteli).

Poznámka:

Patří-li předmětné orgány a místa do téže smluvní strany, vrátí se pouze jiné vybrané poplatky než clo.

VIII.3.4.4 Důsledky pro vymáhání

VIII.3.4.4.1 Oznámení o vymáhání nebo vyřízení zasílané celnímu úřadu odeslání a úřadu záruky

*Článek 118
dodatku I úmluvy*

Orgán odpovědný za vymáhání dluhu informuje celní úřad odesláním o výběru cel a jiných poplatků zprávu „oznámení o vyřízení

Článek 165 PA vymáhání dluhu“ (IE152), aby celní úřad odeslání mohl zprávu „oznámení o vyřízení vymáhání dluhu“ (IE152) poslat všem úřadům zapojeným do přepravy. Zasláním zprávy IE152 celním úřadem odeslání je přeprava v systému vyřízena.

Celní úřad odeslání dále informuje celní úřad záruky zprávou „zpráva o referenční částce úvěru“ (IE209), a jestliže tak ještě neučinil, držitele režimu informuje zprávou „oznámení o vymáhání dluhu“ (IE035) a zprávou „oznámení o odpisu pohledávek“ (IE045).

VIII.3.4.4.2 Oznámení o vymáhání nebo vyřízení zasílané ručiteli

Čl. 117 odst. 4 dodatku I úmluvy Bylo-li ručiteli oznámeno, že jedna z přeprav jeho klienta nebyla vyřízena, musí jej později příslušný orgán odpovědný za vymáhání informovat o následném uhrazení dluhu (dlužníkem) nebo o následném vyřízení režimu prostřednictvím zprávy „oznámení o odpisu pohledávek“ (IE045) nebo rovnocenného dopisu.

Článek 85 APP

VIII.4 Zvláštní situace (pro informaci)

VIII.5 Výjimky (pro informaci)

VIII.6 Zvláštní vnitrostátní pokyny (vyhrazeno)

VIII.7 Část vyhrazená pouze pro potřeby celních orgánů

VIII.8 Přílohy

VIII.8.1 Seznam orgánů odpovědných za vymáhání v záložním postupu

Pro získání nejaktuálnější verze tohoto seznamu přejděte na následující odkaz:

EVROPA:

https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/common-union-transit_en

VIII.8.2 Informační list TC24 a zpráva o vymáhání dluhu TC25

TC24 TRANZITNÍ REŽIM UNIE / SPOLEČNÝ TRANZITNÍ REŽIM INFORMAČNÍ LIST URČENÍ ORGÁNU ODPOVĚDNÉHO ZA VYMÁHÁNÍ v souladu s články 311 a 167 PA / článkem 115 dodatku I úmluvy	
1. Dožadující orgán Název a úplná adresa: Referenční č.: Fax: E-mail:	2. Dožádaný orgán Název a úplná adresa:
3. Tranzitní prohlášení Č.: Úřad odeslání: Datum: Bylo zahájeno šetření: <input type="checkbox"/> Ano Datum: Reference: <input type="checkbox"/> Ne	
4a. Žádost <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Dožadující orgán země odeslání tímto oznamuje, že dožádaný orgán je odpovědný za vymáhání dluhu v souvislosti s výše uvedenou tranzitní operací. A to na základě těchto skutečností: Jsou přiloženy tyto doklady: Informace o ručitelích:	

4b. Žádost

Dožadující orgán jiné země než země odeslání tímto oznamuje, že je odpovědný za vymáhání dluhu v souvislosti s výše uvedenou tranzitní operací. A to na základě těchto skutečností:

.....
.....

Jsou přiloženy tyto doklady:

.....
.....

5. Za dožadující orgán

Místo:

Datum:

Podpis:

Razítko

6a. Potvrzení a odpověď na žádost v kolonce 4a. (odeslat dožadujícímu orgánu)

Dožádaný orgán jiné země než země odeslání potvrzuje přijetí sdělení a:
 potvrzuje, že je odpovědný za vymáhání dluhu v souvislosti s výše uvedenou tranzitní operací,
 oznamuje, že je odpovědný za vymáhání dluhu v souvislosti s výše uvedenou tranzitní operací. A to na základě těchto skutečností:

.....
.....

6b. Potvrzení a odpověď na žádost v kolonce 4b. (odeslat dožadujícímu orgánu)

Dožádaný orgán země odeslání potvrzuje přijetí sdělení a:
 potvrzuje, že dožadující orgán je odpovědný za vymáhání dluhu v souvislosti s výše uvedenou tranzitní operací,
 oznamuje, že dožadující orgány jsou odpovědné za vymáhání dluhu v souvislosti s výše uvedenou tranzitní operací. A to na základě těchto skutečností:

.....
.....

Informace o ručitelích:

7. Za dožadany orgán

Místo:

Datum:

Podpis:

Razítko

TC25
TRANZITNÍ REŽIM UNIE / SPOLEČNÝ TRANZITNÍ REŽIM

ZPRÁVA O VYMÁHÁNÍ DLUHU

URČENÍ ORGÁNU ODPOVĚDNÉHO ZA VYMÁHÁNÍ
v souladu s články 311 a 167 PA / článkem 115 dodatku I úmluvy

1. Dožadující orgán

Název a úplná adresa:
Referenční č.:
Fax:
E-mail:

2. Dožádaný orgán

Název a úplná adresa:

3. Tranzitní prohlášení

Č.:
Úřad odeslání:
Datum:

Bylo zahájeno šetření:

Ano

Datum:

Reference:

Ne

4. Žádost

Dožadující orgán tímto oznamuje, že dožádaný orgán je odpovědný za vymáhání dluhu v souvislosti s výše uvedenou tranzitní operací. A to na základě těchto skutečností:

.....
.....

Jsou přiloženy tyto doklady:

.....
.....

5. Informace o ručiteli

6. Za dožadující orgán

Místo:
Datum:
Podpis:

Razítko

7. Přijetí (odeslat dožadujícímu orgánu)

Dožádaný orgán potvrzuje přijetí sdělení a oznamuje, že

je odpovědný za vymáhání dluhu v souvislosti s výše uvedenou tranzitní operací ,

není odpovědný za vymáhání dluhu v souvislosti s výše uvedenou tranzitní operací . A to na základě těchto skutečností:

.....
.....

8. Za dožádaný orgán

Místo:

Datum:

Podpis:

Razítko

VIII.8.3 Žádost o adresu (adresy) TC30

TC30 Jistota poskytovaná při tranzitním režimu Unie / při společném tranzitním režimu: Žádost o adresu (adresy)	
1. Dožadující orgán Název a úplná adresa:	2. Dožádaný orgán Název a úplná adresa:
3. <input type="checkbox"/> Osvědčení o souborné jistotě č. <input type="checkbox"/> Záruční doklad jednotlivé jistoty č. Jméno a adresa držitele režimu 	
4. Vyplňte prosím následující kolonky a poté tiskopis vraťte. a) Jméno a adresa ručitele: b) Jméno a adresa ručitelova zástupce pro úřední doručování v (země úřadu žádajícího o informace) c) Odkazy, které mají být (případně) uvedeny v dopise pro ručitelova zástupce:	
5. Za dožadující orgán Místo: Datum: Podpis: <p style="text-align: center;">Razítko</p>	6. Za dožádaný orgán Místo: Datum: Podpis: <p style="text-align: center;">Razítko</p>

ČÁST IX – REŽIM TIR (PLATNÝ V UNII)

Část IX pojednává o přepravě zboží na podkladě karnetu TIR.

Bod IX.2 pojednává o povolení záručního sdružení a držitelích karnetu TIR.

Bod IX.3 popisuje záruční systém TIR v souvislosti s jeho používáním v Unii.

Bod IX.4 popisuje opatření, jež mají být přijata celním úřadem odeslání nebo vstupu, a neshody.

Bod IX.5 popisuje opatření, jež mají být přijata celním úřadem určení nebo výstupu, události, nesrovnalosti a vyřízení operace TIR.

Bod IX.6 popisuje šetření a vymáhání.

Bod IX.7 popisuje zařízení schváleného příjemce.

Bod IX.8 obsahuje přílohy části IX.

IX.1 TIR (Transport Internationaux Routiers)

Tento bod obsahuje tyto informace:

- souvislosti a právní předpisy (bod IX.1.1),
- zásady systému TIR (bod IX.1.2).

IX.1.1 Souvislosti a právní předpisy

*Čl. 226 odst. 3
písm. b) a čl. 227
odst. 2 písm. b)
kodexu*

Hlavním právním předpisem upravujícím režim TIR je Celní úmluva o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR (Úmluva TIR z roku 1975) vypracovaná pod záštitou Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN). Úmluva TIR byla jménem Evropské unie schválena nařízením Rady (EHS) č. 2112/78 ze dne 25. července 1978 a v Unii vstoupila v platnost dne 20. června 1983. Konsolidovaná verze Úmluvy TIR byla zveřejněna jako příloha rozhodnutí Rady 2009/477/ES ze dne 28. května 2009. Úmluva se pravidelně aktualizuje a Komise zveřejňuje změny úmluvy v Úředním věstníku Evropské unie s uvedením dne, kdy vstoupily v platnost.

Vnitřní pravidla Unie týkající se přepravy zboží v Unii v rámci režimu TIR jsou popsána v kodexu a jeho prováděcím aktu (články

163, 164, 167, 168, 274–282) a aktu v přenesené pravomoci (články 184, 186, 187).

K 17. červenci 2020 měla Úmluva TIR 76 smluvních stran, včetně Evropské unie a jejích 27 členských států. Operace TIR je však možná pouze v zemích, jež mají schválená záruční sdružení (ke dni 23. ledna 2020 63 zemí).

Podle právních předpisů Unie lze režim TIR použít v Unii pouze u tranzitní přepravy, která byla zahájena nebo má být ukončena mimo celní území Unie nebo probíhá mezi dvěma místy na celním území Unie přes území třetí země.

IX.1.2 Zásady systému TIR

Systém TIR je založen na pěti hlavních pilířích:

- přeprava zboží ve schválených vozidlech, která jsou označena tabulkou TIR, nebo v kontejnerech pod celní závěrou,
- během celé přepravy TIR je platba cel a poplatků splatných ze zboží odložena a zajištěna řetězcem mezinárodně platných záruk. Vnitrostátní záruční sdružení každé smluvní strany ručí za platbu zaručené výše celního dluhu a ostatních poplatků, které mohou být splatné v případě nesrovnalosti, k níž v této zemi dojde v průběhu operace TIR. Každá smluvní strana stanoví svůj limit záruky, avšak doporučená maximální částka, kterou lze v případě nesrovnalosti požadovat od jednotlivých vnitrostátních sdružení, činí 100 000 EUR (pro Unii: 100 000 EUR nebo rovnocenná částka v národní měně,
- celním prohlášením pro přepravu zboží je karnet TIR. Ten dokládá existenci jistoty. Karnety TIR distribuuje vnitrostátním záručním sdružením mezinárodní organizace schválená správním výborem TIR (v současnosti Mezinárodní unie silniční dopravy (IRU)). Karnet TIR platí jen pro jednu dopravní operaci TIR. Je dán do užívání v zemi odeslání a umožňuje celní kontrolu ve státech odeslání, tranzitu a určení, které jsou smluvními stranami Úmluvy TIR,
- celní kontrolní opatření přijatá v zemi odeslání jsou akceptována zeměmi tranzitu a určení. Zboží přepravované v režimu TIR ve vozidlech nebo kontejnerech pod celní závěrou proto zpravidla není u celních úřadů v zemích tranzitu kontrolováno,

- jako způsob kontroly přístupu k režimu TIR musí vnitrostátní sdružení, která chtějí vydávat karnety TIR, a osoby, jež chtějí využívat karnety TIR, splnit minimální podmínky a požadavky a musí být schváleny příslušnými orgány (obvykle celní orgány) země, v níž jsou usazeny.

IX.2 Povolení

Tento bod obsahuje tyto informace:

- povolení záručních sdružení (bod IX.2.1),
- povolení držitelů karnetu TIR (bod IX.2.2).

IX.2.1 Povolení záručních sdružení

Článek 228 kodexu Pro účely Úmluvy TIR se Evropská unie považuje za jediné území. Jednou z podmínek TIR je to, že se na každou zemi nebo území, které používá systém, musí vztahovat mezinárodní záruční systém. Vnitrostátní záruční sdružení musí být proto povoleny v souladu s Úmluvou TIR.

Čl. 6 odst. 1 a příloha 9 část I Úmluvy TIR

Úmluva TIR stanoví minimální podmínky a požadavky, jež je nutno splnit dříve, než může být záruční sdružení zmocněno k vydávání karnetů TIR.

IX.2.1.1 Povolovací postup

Příloha 9 část I odstavec 1 Úmluvy TIR Existují dva odlišné prvky povolení: základní kritéria pro povolení a uzavření písemné smlouvy či jiného právního aktu mezi záručním sdružením a celními orgány.

IX.2.1.2 Kritéria povolení

Příloha 9 část I odst. 1 písm. a) až d) Úmluvy TIR Kritéria pro povolení zahrnují řadu technických a věcných záležitostí, včetně prokázání zkušeností a znalostí, dobré finanční situace a náležitého dodržování předpisů. Obecně jsou tato kritéria velmi podobná kritériím, jež se používají s ohledem na společný tranzitní režim / tranzitní režim Unie, pokud jde o povolení používat soubornou jistotu (podrobnosti o jistotách viz část III).

IX.2.1.3 Písemná smlouva

<i>Příloha 9 část I odst. 1 písm. e) Úmluvy TIR</i>	<p>Písemná smlouva nebo jiný právní akt obsahuje závazek zahrnující řadu povinností, jež musí záruční sdružení splnit.</p> <p>V zájmu zajištění vysoké úrovně harmonizace je v příloze IX.8.7 uveden vzor písemné smlouvy obsahující minimální podmínky a požadavky, kterou lze použít mezi celními orgány Unie a jejich vnitrostátními záručními sdruženími.</p>
---	---

IX.2.1.4 Sledování povolení

V zájmu řádné správy je nezbytné povolení sledovat s cílem ověřit, zda je záruční sdružení i nadále způsobilé pro povolení a poskytuje záruku, že podmínky a požadavky povolení jsou i nadále vhodné a nezbytné, v případě potřeby s přihlédnutím ke změnám okolností, které záruční sdružení oznámilo.

IX.2.2 Povolení držitelů karnetu TIR

Jedním z pilířů systému TIR je kontrolovaný přístup k používání systému TIR.

<i>Čl. 1 písm. o) Úmluvy TIR</i>	<p>Pojmem „držitel“ (držitel karnetu TIR) se rozumí osoba, které bylo uděleno povolení působit v rámci systému TIR a jejímž jménem je předložen karnet TIR. Držitel karnetu TIR je odpovědný za předvedení vozidla a zboží spolu s karnetem TIR celnímu úřadu odeslání, pohraničnímu celnímu úřadu a celnímu úřadu určení. Na celním území Unie je držitel karnetu TIR odpovědný rovněž za předložení údajů karnetu TIR pro operaci TIR celnímu úřadu (úřadům) odeslání nebo vstupu.</p>
<i>Článek 184 APP</i>	
<i>Články 273, 276 PA</i>	
<i>Čl. 6 odst. 4 a příloha 9 část II Úmluvy TIR</i>	<p>Právní pojem „držitel“ (držitel karnetu TIR) v Úmluvě TIR stanoví minimální podmínky a požadavky, jež musí být splněny před tím, než je možno držitele karnetu TIR zmocnit k používání systému TIR.</p>

IX.2.2.1 Povolovací postup

<i>Příloha 9 část II odst. 3 Úmluvy TIR</i>	<p>V praxi je posouzení, zda jsou splněna kritéria stanovená v Úmluvě TIR, sdíleným úkolem pro schválené záruční sdružení a příslušné orgány země, v níž je žadatel registrován. Úmluva TIR záručnímu sdružení ani příslušným orgánům nepřiděluje konkrétní úkoly. Spíše umožňuje provést postup podle vnitrostátních předpisů a praxe.</p>
---	---

IX.2.2.2 Sdílení povolovacího postupu

Na úrovni Unie se celní kodex Unie ani jeho prováděcí akt ani akt v přenesené pravomoci o této záležitosti nezmiňují a povolovací postupy, jež se mají používat, patří tedy do oblasti působnosti jednotlivých členských států.

Jako minimum záruční sdružení na prvním stupni posuzuje všechny žádosti o povolení. Po kontrole žádosti ze strany záručního sdružení by tato žádost v případě, že ji záruční sdružení podpoří, měla být předložena příslušným orgánům. Jsou-li celní orgány spokojeny s vlastními kontrolami a kontrolami záručního sdružení, mohou žadateli udělit povolení.

Konzultace mezi příslušným celním orgánem a záručním sdružením musejí probíhat prostřednictvím databáze ITDB.

IX.2.2.2.1 Kontroly celních orgánů

Aniž jsou dotčeny kontroly, které mohou být prováděny záručním sdružením, musí zbývající kritérium („absence závažných nebo opakovaných porušení celních nebo daňových předpisů“) uvážit příslušný orgán.

Ačkoli pojem „závažné“ se téměř jistě vztahuje na porušení trestních předpisů, toto nevyklučuje možnost považovat za „závažné“ rovněž správní nebo občanskoprávní nesrovnalosti v souladu s praxí v jednotlivých členských státech.

*Příloha 9 část II
odst. 1 písm. d)
Úmluvy TIR*

Obdobně výklad pojmu „opakované“ nelze posuzovat pouze jako počet spáchaných přestupků, nýbrž je nutno jej vykládat ve vztahu k určitému časovému období. Navrhuje se, aby se za „opakované“ porušení považovalo spáchání tří nebo více přestupků v období pěti let.

IX.2.2.2.2 Sledování povolení

*Vysvětlivky
k příloze 9 části II
odst. 4 a 5 Úmluvy
TIR*

Vzhledem ke stěžejní úloze držitele karnetu TIR v systému TIR, a zejména jeho úloze deklaranta, je důležitá aktualizace seznamu schválených držitelů karnetu TIR vedeného v mezinárodní databázi TIR (databázi ITDB). Příslušné orgány musí Výkonné radě TIR (TIRExB) včas sdělovat aktuální informace ohledně statusu držitelů karnetu TIR, které schválily. Informace o povoleních a odnětí

povolení k používání karnetů TIR musí příslušné celní orgány zaevidovat přímo do databáze ITDB.

*Příloha 9 část II
odst. 4 a 5 Úmluvy
TIR*

To znamená, že povolení musí podléhat soustavnému sledování s cílem ověřit, zda je držitel karnetu TIR i nadále způsobilý pro povolení, a zajistit, aby podmínky a požadavky spojené s povolením byly nadále vhodné a nezbytné.

Doporučuje se rovněž, aby nevyužívaná povolení byla zrušena ve všech případech, kdy je zřejmé, že v daném období (například jeden rok) nebyly držiteli karnetu TIR vydány žádné karnety TIR. Příslušné orgány musí ukončení aktivity neprodleně zaznamenat do databáze ITDB.

Sledování povolení je nutno provádět společně se záručním sdružením. Pokud sledování odhalí nesplnění podmínek povolení, pak musí příslušné orgány zvážit jeho odnětí.

Záruční sdružení musí rovněž spolupracovat s příslušnými celními orgány a požadovat úpravy (aktualizace informací o schválených držitelích karnetu TIR) prostřednictvím databáze ITDB. Žádosti o úpravy musí potvrdit příslušné celní orgány.

IX.2.2.3 Odnětí povolení

*Příloha 9 část II
odst. 6 Úmluvy TIR*

Záruční sdružení může odmítnout povolit držiteli karnetu TIR používání jistoty v rámci režimu TIR. Existují rovněž dva další způsoby, jak může být schválenému držiteli karnetu TIR zamítnut přístup k systému TIR:

- může být vyloučen ze systému TIR v souladu s článkem 38 Úmluvy TIR nebo
- jeho povolení používat karnety TIR může být zrušeno podle čl. 6 odst. 4 Úmluvy TIR.

Povolení může být příslušným orgánem odňato rovněž v reakci na žádost držitele karnetu TIR.

Článek 229 kodexu

Rozhodnutí přijaté celním orgánem členského státu se vztahuje na celém celním území Unie na všechny operace TIR, které byly předloženy tímto držitelem karnetu TIR celnímu úřadu k přijetí.

IX.2.2.3.1 Použití článku 38 a čl. 6 odst. 4

*Vysvětlivky
k článku 38
a příloze 9 části II
Úmluvy TIR*

Ustanovení čl. 6 odst. 4 stanoví alternativní sankci, která má být řadou způsobů upřednostněna před článkem 38. Zdánlivě by jakákoli okolnost, po níž následuje vyloučení podle článku 38, stejně tak vedla k zrušení povolení podle čl. 6 odst. 4 a přílohy 9 části II.

*Článek 38 Úmluvy
TIR*

Na držitele karnetu TIR usazené v Unii se vztahuje zrušení povolení podle čl. 6 odst. 4 a přílohy 9 části II za předpokladu, že zrušení povolení vnitrostátního hospodářského subjektu je trvalé. U držitelů karnetu TIR vyloučených dočasně nebo schválených jiným členským státem nebo ostatními smluvními stranami mimo Unii lze použít pouze článek 38.

IX.2.2.3.2 Použití článku 38 Úmluvy TIR

Článek 38 obsahuje ustanovení o dočasném nebo trvalém vyloučení. Úmluva TIR tyto pojmy blíže nevymezuje. Dočasné vyloučení by se mělo považovat za povolení, které bylo po určitou dobu pozastaveno. To může způsobit logistické potíže smluvním stranám, které budou muset velmi pečlivě sledovat dobu pozastavení.

Rozhodnutí o vyloučení hospodářského subjektu ze systému TIR je velmi vážnou záležitostí a musí být vždy plně odůvodněno. Pokud se přestupek nebo nesrovnalost považují za dostatečně závažné, aby odůvodnily vyloučení, upřednostňuje se trvalé vyloučení. Analogicky je možné, aby hospodářskému subjektu, jenž byl trvale vyloučen, mohlo být v budoucnu opět uděleno povolení, dojde-li ke změně okolností.

Zvláštní okolnosti však mohou vést k dočasnému vyloučení, například v případě, kdy nesrovnalost odůvodňující rozhodnutí podléhá možnému nápravnému opatření během krátké doby (tj. osvědčení o schválení s prošlou platností, technické problémy v nákladových prostorách).

IX.2.2.3.3 Použití článku 6 odst. 4 Úmluvy TIR

*Příloha 9 část II
Úmluvy TIR
a vysvětlivka
k příloze 9 části II
odst. 4*

Povolení držitele karnetu TIR, který není nadále způsobilý pro udělení povolení (jelikož například již nesplňuje základní kritéria pro udělení povolení) nebo který již není vhodný pro udělení povolení (jelikož se například dopustil závažných nebo opakovaných přestupků), je nutno zrušit.

Kromě oznámení držiteli karnetu TIR bude nutné, aby členský stát, který povolení zruší, neprodleně tuto informaci zaevidoval přímo do databáze ITDB.

IX.2.2.3.4 Oznámení Evropské komisi a členským státům

Článek 229 kodexu Vyloučení podle článku 38 Úmluvy TIR musí příslušné celní orgány neprodleně zaevidovat do databáze ITDB. Toto zaevidování se považuje za oznámení Evropské komisi a ostatním členským státům, jak stanoví čl. 229 odst. 2 kodexu.

Přesnost těchto seznamů je mimo kontrolu Evropské komise a členské státy musí postupovat obezřetně, pokud odmítnou udělit hospodářskému subjektu přístup k systému TIR. V případě pochybností je nutno se obrátit na kontaktní místo TIR pro členský stát, který oznámil vyloučení, aby tyto informace potvrdilo.

IX.2.2.4 Oznámení rozhodnutí o obnovení přístupu k systému TIR

Mohou nastat případy, kdy členský stát musí zrušit své rozhodnutí o vyloučení držitele karnetu TIR nebo kdy rozhodne o obnovení povolení. Z toho vyplývá, že je stejně důležité, aby o těchto rozhodnutích byly informovány všechny členské státy. Za tímto účelem se oznamovací postupy uvedené v bodě IX.2.2.3 výše vztahují rovněž na tato rozhodnutí.

IX.3 Jistoty

Tento bod obsahuje tyto informace:

- úvod (bod IX.3.1),
- výše jistoty (bod IX.3.2),
- rozsah krytí jistotou (bod IX.3.3),
- odpovědnost záručních sdružení Unie (bod IX.3.4).

IX.3.1 Úvod

Čl. 3 písm. b), čl. 6 odst. 1, čl. 8 odst. 3 Jedním z pilířů celního tranzitního režimu TIR je mezinárodní záruční systém. Jistota má zajistit, aby byly vždy zajištěny cla a poplatky ohrožené během přepravních operací TIR.

IX.3.2 Výše jistoty

IX.3.2.1 Maximální výše jistoty

Čl. 8 odst. 3
a vysvětlivka 0.8.3
Úmluvy TIR

Maximální peněžní částku jistoty na karnet TIR určí každá smluvní strana.

Článek 163 PA

Na úrovni Unie bylo dohodnuto, že se tato částka vyjádří v eurech. V souladu s tím Unie stanovila maximální částku 100 000 EUR.

IX.3.2.2 Pravidla týkající se směnného kurzu

Pro členské státy, které dosud nepřijaly euro jako jednotnou měnu, platí tato pravidla:

Čl. 53 odst. 2
kodexu

a) Pro účely smlouvy/závazku se maximální částka splatná za karnet TIR rovná směnné hodnotě částky ve výši 100 000 EUR v národní měně. Kurzy pro tento přepočít stanoví Evropská centrální banka jednou ročně první pracovní den měsíce října a zveřejňují se v Úředním věstníku Evropské unie. Tento kurz platí od 1. ledna následujícího roku.

Čl. 53 odst. 1 písm.
b) kodexu

b) V případě uplatnění jistoty je kurzem, který se použije, kurz, jenž platil ke dni přijetí karnetu TIR u celního úřadu odeslání nebo vstupu. Tyto kurzy se stanoví jednou měsíčně a zveřejňují se v Úředním věstníku Evropské unie.

Čl. 48 odst. 1 PA

IX.3.3 Rozsah krytí jistotou

Článek 2 Úmluvy
TIR

Úmluva TIR nerozlišuje, pokud jde o zboží, jež lze přepravovat v rámci karnetu TIR. Řetězec mezinárodních záruk však neposkytuje krytí jistotou pro níže uvedené alkoholické a tabákové výrobky. Toto omezení platí bez ohledu na množství dotyčného zboží. Maximální výše jistoty uvedená v bodě IX.3.2.1 výše se proto vztahuje na přepravu veškerého zboží s výjimkou těchto alkoholických a tabákových výrobků:

Kód HS	Popis zboží
---------------	--------------------

2207.10	Ethylalkohol nedenaturovaný s obsahem alkoholu 80 % obj. nebo více
2208	Viz výše, avšak s obsahem alkoholu nižším než 80 % obj.
2402.10	Doutníky (též s odříznutými konci) a doutníčky obsahující tabák
2402.20	Cigarety obsahující tabák
2403.11 a 2403.19	Tabák ke kouření, též obsahující tabákové náhražky

IX.3.4 Odpovědnost záručních sdružení Unie

Článek 228 kodexu Pro účely režimu TIR se Unie považuje za jediné území. Každý členský stát však musí mít nejméně jedno schválené záruční sdružení.

Článek 164 PA
Čl. 11 odst. 1
Úmluvy TIR Platné oznámení o nevyřízení operace TIR, které učinil příslušný celní orgán svému záručnímu sdružení v souladu s Úmluvou TIR, má stejný právní účinek, jako kdyby bylo oznámení učiněno jinému záručnímu sdružení jeho vlastním celním orgánem.

IX.4 Formality u úřadu odeslání nebo vstupu

Tento bod obsahuje tyto informace:

- úvod (bod IX.4.1),
- přijetí údajů karnetu TIR (bod IX.4.2),
- zabezpečení vozidla/kontejneru (bod IX.4.3),
- opatření učiněná celním úřadem odeslání nebo vstupu (bod IX.4.4),
- nakládka v režimu tranzitu (bod IX.4.5),
- neshody (bod IX.4.6).

IX.4.1 Úvod

Čl. 1 písm. k)
Úmluvy TIR

Příručka TIR,
oddíl 1.2

Celní úřad odesláni plní dvě odlišné a zásadní funkce. Na tyto funkce připadají tři z tzv. pěti pilířů systému TIR. První funkcí je přijetí karnetu TIR, zajištění fyzické bezpečnosti silničního vozidla / kontejneru a uplatnění celních kontrol.

Článek 228 kodexu

Druhá, stejně důležitá funkce se týká vyřízení (viz bod IX.5.2) operace TIR a v případě potřeby vymáhání splatných cel a poplatků (viz bod 6.4). Vzhledem ke skutečnosti, že Unie je pro účely pravidel upravujících používání karnetu TIR považována za jediné území, je úloha a odpovědnost celního úřadu odesláni v Unii zvláště významná.

Čl. 273 odst. 1 PA

Elektronickým tranzitním systémem Unie, který se má používat k výměně zpráv pro TIR, je nový informatizovaný tranzitní systém (NCTS), jenž se již používá pro tranzit Unie.

Článek 276 PA

V rámci celního území Unie je ukončení/vyřízení operace TIR mezi celními úřady odesláni nebo vstupu a celními úřady určení nebo výstupu urychleno tím, že vrácení příslušné části útržkového listu č. 2 je nahrazeno zasláním následujících zpráv: „zprávy o příchodu zboží“ (IE006) a „zprávy o výsledcích kontroly“ (IE018).

Poznámka:

Systém NCTS se používá pouze pro operace TIR v Unii (nikoli např. v zemích společného tranzitního režimu). U přepravy TIR vstupující do Unie ze třetí země, u níž část cesty se uskutečnila v zemi, která není členským státem Unie, před opětovným vstupem do Unie je držitel karnetu TIR (nebo jeho zástupce) odpovědný za předložení údajů karnetu TIR za účelem zahájení operace TIR každému celnímu úřadu vstupu do Unie.

Příklad viz příloha IX.8.9.

IX.4.2 Přijetí údajů karnetu TIR

Článek 273 PA

Pro výměnu údajů karnetu TIR pro operace TIR a **pro dokončení celních formalit tranzitního režimu Unie** se použije systém NCTS.

K výměně údajů karnetu TIR prostřednictvím elektronických zpráv dochází na třech úrovních:

- mezi držitelem karnetu TIR a celními orgány (vnější oblast),

- mezi celními úřady jedné země (vnitrostátní oblast) a
- mezi vnitrostátními celními správami navzájem a mezi těmito celními správami a Evropskou komisí (společná oblast).

Obecně může mít držitel karnetu TIR v závislosti na dotyčném členském státu tyto možnosti předložení elektronických údajů karnetu TIR:

- zadávání přímo hospodářským subjektem (včetně zadávání prostřednictvím internetových stránek celních orgánů),
- elektronická výměna dat (EDI),
- zavedení dat u celního úřadu (na terminálu, který je dán k dispozici hospodářským subjektům),
- prostřednictvím rozhraní vyvinuté mezinárodní organizací (např. aplikace EPD Mezinárodní unie silniční dopravy (IRU)).

Použití karnetu TIR bez výměny údajů karnetu TIR pro operace TIR v případě dočasného selhání elektronických systémů je popsáno v příloze IX.8.4 (havarijní postup).

Ačkoli je držitel karnetu TIR povinen předkládat údaje karnetu TIR celnímu úřadu odesláním nebo vstupu pomocí NCTS, jsou celní orgány Unie povinny nadále vyplňovat karnet TIR v souladu s Úmluvou TIR, aby se zamezilo případným právním důsledkům vyplývajícím z rozporu mezi elektronickou zprávou a údaji karnetu TIR.

Článek 274 PA

Příloha 1 Úmluvy TIR

V případě rozporu mezi údaji v systému NCTS a karnetu TIR jsou rozhodující údaje karnetu TIR a držitel karnetu TIR opraví elektronické údaje tak, aby odpovídaly údajům karnetu TIR.

Příloha 10 odst. 4 Úmluvy TIR

Každý karnet TIR má jedinečné referenční číslo. Karnet TIR může mít 4, 6, 14 nebo 20 útržkových listů. Pro každou smluvní stranu se použije jedna dvojice útržkových listů; počet útržkových listů udává počet smluvních stran, jimiž může tranzit procházet, včetně smluvních stran odesláním a určením.

Je důležité zajistit, aby byly přijaty pouze platné karnety TIR. Seznam karnetů TIR, které byly mezinárodní organizací zaznamenány jako neplatné, je možno stáhnout z její elektronické databáze.

Unie IRU je odpovědná za tisk a distribuci karnetů TIR a zavedla určitá bezpečnostní opatření s cílem zajistit rozpoznání nepravého nebo padělaného karnetu TIR. Zajišťovací prvky zahrnují:

- vyražené „logo“ nákladního vozidla na přední straně obálky,
- použití termochromické tiskařské barvy,

čárový kód, který odpovídá alfanumerickému číslu karnetu TIR.

*Článek 12 Úmluvy
TIR*

Neplatný však může být i pravý karnet TIR, pokud například nebyl podepsán a orazítkován vydávajícím sdružením nebo jestliže uplynulo datum platnosti uvedené v kolonce 1 obálky karnetu TIR.

Jako u všech celních kontrol bude rozsah a hloubka kontrol před přijetím karnetu TIR určena na základě analýzy rizik. Tyto kontroly zahrnují zajištění, že pro naložené zboží je k dispozici krytí jistotou (viz bod IX.3.3).

IX.4.3 Zabezpečení vozidla/kontejneru

*Příloha 2 Úmluvy
TIR*

Vzhledem k vzájemnému uznávání celních kontrol je zásadní, aby celní úřad odesláním zajistil, aby vozidlo nebo kontejner byly schváleny k přepravě zboží na podkladě karnetu TIR. Ve většině případů toto bude v souladu s analýzou rizik omezeno na ověření osvědčení o schválení vozidla. Je však rovněž nutno mít na paměti, že tato osvědčení lze snadno padělat nebo pozměnit. Chybějící nebo neplatné osvědčení o schválení znamená, že operaci TIR není možno zahájit.

IX.4.3.1 Doporučení týkající se používání systému kódů pro vykazování poznámek o závadě v osvědčení o schválení

*Přílohy 2, 3, 4
Úmluvy TIR*

Správní výbor Úmluvy TIR rozhodl dne 11. června 2015 vydat doporučení, aby celní orgány při zápisu poznámek o závadě do rubriky č. 10 osvědčení o schválení přidaly k závadám zapsaným rukou systém kódů udávajících místo a druh závady. Jednotný systém kódů uvedený v tomto doporučení mají používat všechny celní orgány v Unii. Jsou-li však splněny podmínky ustanovení přílohy 3 Úmluvy TIR, chybějící kód v rubrice č. 10 osvědčení o schválení nebrání přijetí osvědčení o schválení.

IX.4.4 Opatření učiněná celním úřadem odeslání nebo vstupu

Článek 276 PA Kromě předvedení karnetu TIR, všech potřebných doprovodných dokladů, vozidla a zboží je držitel karnetu TIR nebo jeho zástupce odpovědný za předložení údajů karnetu TIR v systému NCTS spolu se zprávou „údaje z prohlášení“ (IE015) celnímu úřadu odeslání nebo vstupu, a to pomocí pravidel a kódů stanovených pro elektronická tranzitní prohlášení.

Dodatek C2 PAPP Prvky údajů karnetu TIR odpovídající atributům dat systému NCTS jsou uvedeny v příloze IX.8.2.

Příloha B-APP

Příloha B-PA Celní úřady určení nebo výstupu v Unii, jimž musí být zboží předloženo za účelem ukončení operace TIR, jsou uvedeny v databázi celních úřadů EU. Adresa internetových stránek:

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/col/col_search_home.jsp?Lang=cs.

NCTS automaticky potvrdí platnost prohlášení. Součástí potvrzení může být kontrola identifikace držitele karnetu TIR prostřednictvím databáze ITDB. Nesprávné, neúplné nebo neslučitelné prohlášení je odmítnuto zprávou „prohlášení zamítnuto“ (IE016).

Je-li prohlášení celními orgány přijato, systém vygeneruje referenční číslo (MRN) přidělené operaci TIR a prostřednictvím zprávy „přidělené MRN“ (IE028) je toto číslo sděleno držiteli karnetu TIR nebo jeho zástupci.

Prohlášení má pak status „Přijaté“. Celní úřad odeslání nebo vstupu stanoví lhůtu, v níž musí být zboží předloženo na celním úřadu určení nebo výstupu (viz 4.4.6), a rozhodne o kontrole zboží/vozidla, včetně celní závěry na vozidlo.

Celní úřad odeslání nebo vstupu může zkontrolovat platnost identifikačního čísla držitele karnetu TIR jednou z těchto forem:

- automaticky během přijetí prohlášení připojením vnitrostátního tranzitního systému k databázi ITDB,
- manuálně před uvolněním operace TIR prostřednictvím databáze ITDB,
- manuálně prostřednictvím databáze ITDB v případě použití havarijního postupu popsaného v příloze IX.8.4.

Článek 276 PA

Pokud jde o změnu, zrušení a ověření elektronického prohlášení, viz Příručka pro tranzit, část IV, kapitola 2.

IX.4.4.1 Náležitě používání karnetu TIR

Použití karnetu TIR by mělo doplňovat vzor řádně vyplněného karnetu TIR. Viz příloha 8.3, pokud jde o postupné pokyny k vyplnění karnetu TIR a nakládání s útržkovými listy u jednotlivých celních úřadů (celní úřad odeslání, pohraniční celní úřad a celní úřad určení).

Celní úřad odeslání musí věnovat náležitou pozornost rovněž řádnému vyplnění obálky karnetu TIR.

IX.4.4.2 Doporučení používat kód HS

*Rozhodnutí
doporučení
Příručka TIR*

- a Správní výbor Úmluvy TIR z roku 1975 přijal dne 31. ledna 2008 – doporučení, aby držitelé karnetu TIR uváděli kromě slovního popisu zboží na manifestu karnetu TIR v kolonce 10 v části, která není určena pro potřeby celních orgánů (žlutý list), šestimístný kód HS.

Celní úřady odeslání v Unii budou akceptovat uvedení kódu HS rovněž na útržkových listech karnetu TIR určených pro potřeby celních orgánů jako součást údajů elektronických karnetů TIR.

Je nutno poznamenat, že držitel karnetu TIR není povinen kód HS uvést.

V případech, kdy je uveden kód HS, by celní orgány úřadu odeslání nebo vstupu měly ověřit, zda se uvedený kód HS shoduje s kódem uvedeným v ostatních celních, obchodních nebo přepravních dokladech.

IX.4.4.3 Prokázání celního statusu zboží Unie

*Články 119 a 127
APP*

Článek 207 PA

Pokud se karnet TIR jako jediný přepravní doklad vydaný v jednom členském státě vztahuje na zboží Unie přepravované z jiného členského státu přes území třetí země, může držitel karnetu TIR k prokázání celního statusu zboží Unie zapsat kód „T2L“ (nebo „T2LF“ pro zboží Unie zasílané na zvláštní daňová území nebo z nich či mezi nimi) spolu s podpisem (kolonka 10) na všech příslušných útržkových listech manifestu karnetu TIR.

Pokud se karnet TIR vztahuje rovněž na zboží, jež není zbožím Unie, musí být kód „T2L“ nebo „T2LF“ a podpis uvedeny tak, aby bylo zřejmé, že se týkají pouze zboží Unie.

Kód „T2L“ nebo „T2LF“ je na všech příslušných útržkových listech karnetu TIR potvrzen celním úřadem odesláním razítkem a podpisem příslušného celního úředníka.

IX.4.4.4 Poskytnutí jistoty

K propuštění zboží pro operaci TIR je nutná jistota. U operací TIR je jistota předložena ve formě platného karnetu TIR. V NCTS se používá druh jistoty B a číslo karnetu TIR. Další informace o jistotách jsou uvedeny v bodě IX.3.

IX.4.4.5 Příložením celních závěrů na vozidla/kontejnery

*Článek 19 Úmluvy
TIR*

*Příloha 2 Úmluvy
TIR*

Pozornost je nutno věnovat rovněž příložením celních závěrů na vozidla/kontejnery. Zásadní je ověření počtu celních závěrů, které mají být přiloženy, a jejich přesného umístění podle osvědčení o schválení (bod 5) a připojených fotografií (nebo náčrtů). Pokud to celní úřad odesláním považuje za nezbytné, může přiložit více celních závěrů, aby zamezil neoprávněnému otevření nákladového prostoru.

Celní závěry použité celním úřadem odesláním je nutno přiložit správně a již přiložené celní závěry musí být celním úřadem vstupu pečlivě zkontrolovány v zájmu zjištění případného protiprávního zásahu. V systému TIR není přípustné používání závěrů vývozce nebo přepravce namísto celních závěrů.

IX.4.4.6 Lhůta

*Články 276 a 278
PA*

Celní úřad odesláním nebo vstupem stanoví lhůtu, v níž musí být zboží předloženo celnímu úřadu určením nebo výstupem.

Lhůta předepsaná tímto úřadem je závazná pro celní orgány členských států, na jejichž území zboží během operace TIR vstupuje. Tyto členské státy nejsou oprávněny předepsanou lhůtu měnit.

Pokud se předložení zboží uskutečnilo u celního úřadu určením nebo výstupem po uplynutí lhůty, kterou stanovil celní úřad odesláním nebo vstupem, a pokud je celnímu úřadu určením nebo výstupem uspokojivě prokázáno, že dané zpoždění nelze přičítat držiteli karnetu TIR ani dopravci, má se za to, že držitel karnetu TIR lhůtu dodržel.

Při stanovování lhůty celní úřad odesláním nebo vstupem zohledňuje:

- dopravní prostředek, který má být použit,

- trasu,
- dopravní předpisy nebo jiné právní předpisy, jež by mohly mít dopad na stanovení lhůty (např. právní předpisy v sociální oblasti nebo v oblasti životního prostředí, které mají dopad na druh dopravy, dopravní předpisy o pracovní době a o době povinného odpočinku řidičů),
- veškeré příslušné informace sdělené držitelem karnetu TIR.

IX.4.4.7 Trasa přepravy zboží v rámci operace TIR

Článek 275 PA

Považuje-li to celní úřad odeslání nebo vstupu za nezbytné (např. pro přepravu zboží představujícího vyšší nebezpečí), stanoví pro přepravu trasu, přičemž vezme v úvahu veškeré příslušné informace sdělené držitelem karnetu TIR.

Není možné stanovit přesnou trasu, která má být dodržena. Avšak v kolonce 22 karnetu TIR a v systému NCTS by měly být uvedeny alespoň členské státy, jimiž má tranzit procházet.

Obecně lze očekávat, že zboží přepravované v rámci operace TIR, zejména jsou-li zbožím živá zvířata či zboží podléhající rychle zkáze, je přepravováno do místa určení hospodářsky nejvíce odůvodněnou trasou.

IX.4.4.8 Uvolnění operace TIR

Článek 276 PA

Operace TIR bude uvolněna po přijetí údajů karnetu TIR a potřebných kontrolách. Celní úřad odeslání nebo vstupu oznámí držiteli karnetu TIR uvolnění zboží pro operaci TIR.

Celní úřad odeslání zaznamená číslo MRN operace TIR do kolonky 2 (pod č.) kmenového listu č. 1 karnetu TIR a vrátí jej držiteli karnetu TIR nebo jeho zástupci.

Článek 184 APP

Je-li číslo MRN na karnetu TIR snadno čitelné nebo je-li číslo MRN předloženo celním orgánům jakýmkoli jinými prostředky (např. formou čárového kódu nebo zobrazené na elektronickém či mobilním přístroji), nemusí zboží s karnetem TIR doprovázet tranzitní doprovodný doklad (TDD) ani tranzitní/bezpečnostní doprovodný doklad (TBDD).

Na žádost držitele karnetu TIR však může celní úřad odeslání nebo vstupu poskytnout držiteli karnetu TIR TDD nebo TBDD ve formě stanovené tímto celním úřadem (vytištěný nebo elektronický doklad).

Útržkový list č. 1 karnetu TIR potvrzený číslem MRN celní úřad odeslání nebo vstupu oddělí a uschová.

Článek 276 PA Při propuštění zboží systém NCTS celnímu úřadu určení nebo výstupu automaticky předá „zprávu o očekávaném příchodu zboží“ (zpráva IE001). Zaslána může být rovněž externí zpráva „propuštění do režimu tranzitu“ (IE029) pro držitele karnetu TIR nebo jeho zástupce.

IX.4.5 Nakládka v režimu tranzitu

Článek 18 Úmluvy TIR Přeprava TIR může být prováděna přes nejvýše čtyři⁹² celní úřady odeslání a určení.

Je-li u pohraničního celního úřadu tranzitu naloženo další zboží, tento úřad musí pro použití karnetu TIR a údajů karnetu TIR jednat jako celní úřad určení i celní úřad odeslání.

Je nutno dodržet postupy popsané v bodě 4.4. Zejména bude v systému NCTS uzavřena předchozí operace a zaslány zprávy IE06 a IE018 (viz bod IX.5.3).

Po naložení dalšího zboží je držitel karnetu TIR odpovědný za předložení nového prohlášení s údaji karnetu TIR do systému NCTS, včetně všech údajů o předchozích zásilkách (např. referenční číslo předchozího dokladu (MRN)). Příklad viz příloha IX.8.9.

IX.4.5.1 Dočasné pozastavení přepravy TIR

Článek 26 Úmluvy TIR
Vysvětlivky k článkům 2 a 26 Úmluvy TIR
Čl. 26 odst. 2 Úmluvy TIR Pozastavení (a to i dočasné) přepravy TIR znamená, že pro tuto pozastavenou část přepravy není v rámci režimu TIR poskytnuta žádná jistota. Přeprava TIR musí být pozastavena, jestliže se uskutečňuje na území státu, který není smluvní stranou Úmluvy TIR. Pokud přeprava TIR zahrnuje část přepravy jiné než po silnici (např. po moři při použití jednoduššího tranzitního režimu nebo bez použití tranzitního režimu), může držitel karnetu TIR celní orgány požádat, aby pro tuto část cesty přepravu TIR pozastavily a obnovily ji na konci části přepravy jiné než po silnici.

Čl. 26 odst. 3 Úmluvy TIR V těchto případech se provádějí kontroly a formality celních úřadů výstupu nebo vstupu. Viz body IX.4.4 a IX.5.3.

⁹² V případě, že změny oznámení deponitáře C.N.99.2021.TREATIES-XI.A.16 vstoupí v březnu 2022 v platnost, mohlo by jich být až osm.

*Vysvětlivky
k článkům 2 a 26
Úmluvy TIR*

V rámci jedné smluvní strany však může být režim TIR použit pro část cesty, která se nekoná po silnici (např. železniční doprava), v případech, kdy jsou celní orgány s to zajistit kontroly a formality pro řádné zahájení a ukončení režimu u celních úřadů vstupu a výstupu (a popřípadě určení).

IX.4.6 Neshody

IX.4.6.1 Řešení neshod

V zásadě existují tři druhy neshod nebo nesrovnalostí týkajících se zboží, jež je nutno vzít v úvahu:

- chybějící zboží,
- nadbytečné zboží,
- nesprávně popsání zboží.

Způsob, jakým jsou tyto neshody řešeny, bude záviset na tom, zda nesrovnalost odhalí celní úřad odeslání nebo vstupu a zda se to týká rovněž vývozního prohlášení.

IX.4.6.2 Neshody zjištěné celním úřadem odeslání

*Článek 40 Úmluvy
TIR*

Nesrovnalost, kterou zjistí celní úřad odeslání před přijetím karnetu TIR a předložených údajů karnetu TIR, je nutno považovat za nesrovnalost související s předchozím celním režimem, například uskladněním v celním skladu, dočasným uskladněním nebo zbožím propuštěným do režimu vývozu. Tak tomu bude pravděpodobně v případě, kdy se neshoda týká záležitostí jako popis a množství zboží, jestliže informace týkající se předchozího celního režimu byly jednoduše přepsány do karnetu TIR a jeho údajů.

Mohou však nastat případy, kdy byla nesrovnalost zaviněna úmyslně s cílem systém TIR a tranzitní režim použít nesprávně nebo zneužít například tím, že zboží představující vyšší nebezpečí je popsáno jako ostatní zboží. V těchto případech je vhodné zajistit potrestání odpovědných stran podle vnitrostátních pokynů.

IX.4.6.3 Neshody zjištěné celním úřadem vstupu

*Článek 23 Úmluvy
TIR*

Celní orgány celního úřadu vstupu podrobí zboží během přepravy TIR pod celní závěrou prohlídce pouze ve výjimečných případech.

Článek 24 Úmluvy TIR Při prohlídce jsou přiloženy nové celní závěry a v případě potřeby musí tyto celní orgány zaznamenat výsledky kontroly do zbývajících útržkových listů karnetu TIR a odpovídajících kmenových listů a rovněž do systému NCTS.

Čl. 8 odst. 5 Úmluvy TIR Nesrovnalost zjištěnou celním úřadem vstupu je nutno vyřešit podle její podstaty. Je-li v zapečetěném nákladovém prostoru silničního vozidla nalezeno nenahlášené zboží, pak je držitel karnetu TIR hlavní přímo odpovědnou osobou, dlužníkem celního dluhu. Z daňových důvodů je zaručená výše kryta jistotou karnetu TIR a odpovědné je záruční sdružení.

Článek 79 kodexu

Nelze-li z jakéhokoliv důvodu povolit pokračování operace TIR, například proto, že dovoz zboží je zakázán nebo omezen, musí být zboží zadrženo na hranici.

Čl. 8 odst. 5 Úmluvy TIR

Pokud na druhou stranu může operace TIR pokračovat, je nutno potvrdit údaje o nalezeném zboží na zbývajících útržkových listech karnetu TIR (viz kolonka „Pro úřední potřebu“). Poznámka v kolonce „Pro úřední potřebu“ by měla znít „Nadbytečné zboží: čl. 8 odst. 5 Úmluvy TIR“, načež následuje popis a množství nalezeného zboží.

V NCTS musí držitel karnetu TIR údaje před jejich přijetím celním úřadem vstupu odpovídajícím způsobem opravit.

Nalezené nadbytečné zboží, které není uloženo v zapečetěném nákladovém prostoru, se považuje za pašované zboží protiprávně dovezené do Unie a je nutno přijmout patřičná opatření. V těchto případech neručí záruční sdružení za případná cla ani poplatky, které mohou vzniknout, ačkoli řidič nebo držitel karnetu TIR mohou být považováni za celní dlužníky.

IX.5 Formality u celního úřadu určení nebo výstupu

Tento bod obsahuje tyto informace:

- úvod (bod IX.5.1),
- vyřízení operace TIR v místě odeslání (bod IX.5.2),
- úkon u celního úřadu určení nebo výstupu (bod IX.5.3),
- změna celního úřadu určení nebo výstupu (bod IX.5.4),
- nehody na trase a použití havarijního protokolu (bod IX.5.5),

- nesrovnalosti (bod IX.5.6),
- kontrolní systém pro karnety TIR (bod IX.5.7),
- vykládka v režimu tranzitu (bod IX.5.8),
- použití karnetu TIR pro vrácené zboží (bod IX.5.9).

IX.5.1 Úvod

Celní úřad určení nebo výstupu má hlavní odpovědnost za zajištění okamžitého ukončení operace TIR.

IX.5.2 Vyřízení operace TIR celním úřadem odeslání nebo vstupu

Vyřízení operace TIR je velmi významným úkonem příslušných orgánů v místě odeslání nebo vstupu, jelikož ukončuje odpovědnost záručního sdružení.

*Čl. 10 odst. 2
Úmluvy TIR*

Operaci TIR lze vyřídit pouze tehdy, byla-li správně ukončena.

*Čl. 215 odst. 2
kodexu*

*Čl. 1 písm. e)
Úmluvy TIR*

Úkon související s vyřízením operace TIR je implicitní v tom smyslu, že neexistuje žádné formální rozhodnutí nebo opatření přijaté celním úřadem odeslání nebo vstupu. Neexistuje rovněž žádné formální oznámení zaslané záručnímu sdružení za účelem potvrzení vyřízení. Držitel karnetu TIR a záruční sdružení mohou považovat operaci TIR za vyřízenou, neobdrží-li oznámení o opaku.

IX.5.3 Úkon u celního úřadu určení nebo výstupu

*Články 278–279
PA*

Při předvedení zboží, vozidla, karnetu TIR a MRN operace TIR ve lhůtě stanovené celním úřadem odeslání nebo vstupu zkontroluje celní úřad určení nebo výstupu přiložené celní závěry a použije MRN k získání údajů z NCTS a jejich zaevidování.

Celnímu úřadu odeslání nebo vstupu je zaslána „zpráva o příchodu zboží“ (IE006) s cílem informovat jej o příchodu zásilky.

Článek 277 PA

Po dokončení potřebných kontrol, které jsou založeny na informacích obsažených ve „zprávě o očekávaném příchodu zboží“ (IE001), zašle celní úřad určení nebo výstupu celnímu úřadu odeslání nebo vstupu

„zprávu o výsledcích kontroly“ (IE018) za použití příslušných kódů. Tato zpráva obsahuje rovněž informace zaznamenané v havarijním protokolu a kmenovém listu č. 1 karnetu TIR během přepravy. Těmito údaji mohou být například údaje o překládce, nových celních závěrách, událostech nebo nehodách (bod IX.5.5).

Celní úřad určení oddělí a uschová obě části útržkového listu č. 2 karnetu TIR, opatří kmenový list karnetu TIR poznámkami a vrátí karnet TIR jeho držiteli.

Článek 274 PA

Bylo-li zboží uvolněno pro operaci TIR v systému NCTS na celním úřadě odeslání nebo vstupu a systém na celním úřadě určení nebo výstupu není při příchodu zboží dostupný, celní úřad určení nebo výstupu provede potřebné kontroly a ukončí režim na základě útržkového listu č. 2 karnetu TIR.

Záznamy do systému NCTS provede celní úřad určení nebo výstupu později, jakmile je systém opět dostupný, aby celní úřad odeslání nebo vstupu mohl operaci vyřídit v systému NCTS.

Článek 274 PA

Pokud bylo zboží uvolněno pro operaci TIR na celním úřadě odeslání nebo vstupu bez výměny údajů karnetu TIR pro operaci TIR v případě dočasného selhání pouze na základě karnetu TIR, celní úřad určení nebo výstupu ukončí režim na základě útržkového listu č. 2 karnetu TIR a vrátí jeho příslušnou část celnímu úřadu odeslání nebo vstupu.

Čl. 279 odst. 4 PA

Celní úřad určení musí karnet TIR potvrdit tak, že vyplní kmenový list č. 2 a uschová útržkový list č. 2. Po potvrzení musí celní úřad určení vrátit karnet TIR držiteli karnetu TIR. Není-li držitel karnetu TIR přítomen, musí být karnet TIR vrácen osobě, která jej předložila a jež je považována za osobu, která jedná jménem držitele karnetu TIR.

IX.5.4 Změna celního úřadu určení nebo výstupu

*Čl. 1 písm. l)
Úmluva TIR*

Čl. 278 odst. 3 PA

Úmluva TIR držiteli karnetu TIR umožňuje předložit zboží a karnet TIR a ukončit operaci TIR u jiného celního úřadu určení nebo výstupu, než je uvedeno v prohlášení. Tento úřad se poté stává celním úřadem určení nebo výstupu.

Jelikož systém NCTS bude ukazovat, že skutečný celní úřad určení nebo výstupu pro předložené číslo MRN neobdržel „zprávu

o očekávaném příchodu zboží“ (IE001), zašle tento celní úřad zprávu „žádost o zprávu o očekávaném příchodu zboží“ (IE002).

Celní úřad odeslání nebo vstupu reaguje zprávou „odpověď na zprávu o očekávaném příchodu zboží“ (IE003), v níž předá údaje ze „zprávy o očekávaném příchodu zboží“ (IE001). Celní úřad určení nebo výstupu může poté zaslat „zprávu o příchodu zboží“ (IE006) a pokračovat s dalšími opatřeními (viz bod IX.5.3).

Celní úřad odeslání nebo vstupu informuje po obdržení „zprávy o příchodu zboží“ (IE006) deklarovaný celní úřad určení nebo výstupu „předanou zprávou o příchodu zboží“ (IE024) o tom, že zboží dorazilo na jiný celní úřad určení nebo výstupu.

Pokud celní úřad odeslání nebo vstupu nenalezne operaci pomocí čísla MRN, uvede ve zprávě „odpověď na zprávu o očekávaném příchodu zboží“ (IE003) důvody (pomocí kódů 1 až 4), proč nelze odeslat „zprávu o očekávaném příchodu zboží“ (IE001).

Důvody odmítnutí mohou být:

kód 1. operace TIR již byla předložena jinému celnímu úřadu určení nebo výstupu,

kód 2. operace TIR byla celním úřadem odeslání nebo vstupu zrušena,

kód 3. číslo MRN není známo (buď z technických důvodů, nebo kvůli nesrovnalostem) nebo

kód 4. jiné důvody.

(Objasnění kódů viz část I.4.4.5)

Celní úřad určení nebo výstupu ověří důvod odmítnutí, a pokud to důvod odmítnutí umožňuje, ukončí operaci TIR a oddělí a uschová obě části útržkového listu č. 2 karnetu TIR. Rovněž opatří kmenový list č. 2 karnetu TIR poznámkami a vrátí příslušnou část útržkového listu č. 2 celnímu úřadu odeslání nebo vstupu a držitelé karnetu TIR vrátí karnet TIR.

IX.5.5 Události během přepravy zboží a použití havarijního protokolu

*Článek 25 Úmluvy
TIR*

Jsou-li celní závěry během cesty porušeny nebo bylo-li zboží zničeno nebo poškozeno v případě nehody, k níž došlo během cesty,

přepravce se neprodleně obrátí na celní orgány nebo (není-li to možné) jiné příslušné orgány země, v níž se zásilka nachází.

Článek 277 PA

Byl-li přepravce nucen odchytil se od trasy předepsané celním úřadem odesláním nebo vstupu kvůli okolnostem mimo svou kontrolu nebo došlo-li k události či nehodě ve smyslu článku 25 Úmluvy TIR na celním území Unie, musí přepravce předvést zboží, vozidlo, karnet TIR a číslo MRN nejbližšímu celnímu orgánu členského státu, na jehož území se dopravní prostředek nachází.

Dotyčné orgány vyhotoví bezodkladně havarijní protokol vložený do karnetu TIR.

V případě nehody vyžadující přeložení nákladu na jiné vozidlo je možno tuto překládku provést pouze v přítomnosti dotyčného orgánu. Tento orgán vyhotoví havarijní protokol.

*Vysvětlivka
k článku 29
Úmluvy TIR*

Není-li na karnetu TIR uvedeno „těžké nebo objemné zboží“, musí být náhradní vozidlo nebo kontejner rovněž schváleny pro přepravu zboží pod celní závěrou.

Dále se přiloží celní závěry a do havarijního protokolu jsou zaznamenány údaje o přiložených závěrách.

Není-li však k dispozici schválené vozidlo nebo kontejner, je možno zboží přeložit na neschválené vozidlo nebo kontejner za předpokladu, že jsou poskytnuty přiměřené záruky. V posledně uvedeném případě celní orgány posoudí, zda mohou povolit pokračování přepravy na podkladě karnetu TIR v tomto vozidle nebo kontejneru.

V případě bezprostředního nebezpečí vyžadujícího okamžitou vykládku celého nákladu či jeho části může přepravce přijmout opatření z vlastního podnětu, aniž by čekal na opatření přijatá orgány. Poté musí přepravce celním orgánům předložit důkaz, že byl donucen učinit takovéto opatření v zájmu vozidla nebo kontejneru či nákladu. Pokud byla provedena preventivní opatření a nebezpečí bylo odstraněno, přepravce uvědomí neprodleně celní orgány, aby mohly ověřit skutečnosti, zkontrolovat náklad, zapečetit vozidlo nebo kontejner a vyhotovit havarijní protokol.

Celní úřad určení nebo výstupu zašle „zprávu o výsledcích kontroly“ (IE018) obsahující informace, které jsou k dispozici o události zaznamenané v havarijním protokolu a karnetu TIR.

Havarijní protokol je připojen ke karnetu TIR.

IX.5.6 Nesrovnalosti zjištěné na celním úřadě určení nebo výstupu

IX.5.6.1 Nesrovnalosti týkající se zboží

*Článek 8 odst. 5
Úmluvy TIR*

Nesrovnalost zjištěnou celním úřadem určení nebo výstupu by měla být vyřešena podle své podstaty. Pokud je v zapečetěném nákladovém prostoru silničního vozidla nalezeno nenahlášené zboží, pak se na něj z daňových důvodů vztahuje jistota v rámci karnetu TIR a odpovědné je záruční sdružení. Karnet TIR je nutno opatřit poznámkou v kolonce 27 útržkového listu č. 2 a kolonce 5 kmenového listu č. 2.

Poznámka by měla znít „Nadbytečné množství: čl. 8 odst. 5 Úmluvy TIR“, načež následuje popis a množství zboží. V systému NCTS zašle celní úřad určení nebo výstupu „zprávu o výsledcích kontroly“ (IE018) s kódem „B“ a poznámkou „Čeká na vyřešení nesrovnalostí“ s žádostí, aby celní úřad odeslání nebo vstupu provedl šetření.

Operace pak má u celního úřadu odeslání nebo vstupu status „Čeká na vyřešení“.

Jakmile je záležitost vyřešena, použije celní úřad odeslání nebo vstupu zprávu „oznámení o vyřešení nesrovnalostí“ (IE020), aby informoval celní úřad určení nebo výstupu. Zboží je poté propuštěno a operace je vyřízena celním úřadem odeslání.

V případě nesrovnalosti, která se týká chybějícího či nesprávně popsaného zboží, jsou zapotřebí obdobná opatření, co se týká potvrzení karnetu TIR a zaslání zpráv v systému NCTS.

IX.5.6.2 Nesrovnalosti týkající se celních závěr

U celního úřadu určení nebo výstupu celní úředníci zkontrolují, zda jsou přiložené celní závěry neporušené. Pokud byly závěry porušeny či s nimi bylo manipulováno, celní úřad určení nebo výstupu uvede tyto informace ve „zprávě o výsledcích kontroly“ (IE018), kterou zašle celnímu úřadu odeslání nebo vstupu.

V těchto případech výše uvedený úřad posoudí předložené skutečnosti a určí vhodná opatření, která je nutno přijmout (například kontrola zboží) před tím, než je informován celní úřad odeslání nebo vstupu.

IX.5.6.3 Ostatní nesrovnalosti

Je-li nesrovnalost zaviněna úmyslně s cílem systém TIR použit nesprávně či jej zneužít, je vhodné podat na odpovědné strany žalobu.

IX.5.7 Kontrolní systém pro karnety TIR

Čl. 6 odst. 2a
Úmluvy TIR

Příloha 10 Úmluvy
TIR

Mezinárodní organizace schválená Správním výborem odpovídá za vytvoření kontrolního systému pro karnety TIR v zájmu dobrého organizování a účinného fungování mezinárodního záručního systému. V současnosti je touto schválenou organizací Mezinárodní unie silniční dopravy (IRU), která používá elektronický kontrolní systém (nazývaný SafeTIR).

Celní úřad určení zpřístupní informace o ukončení nebo částečném ukončení operace TIR v NCTS.

Tyto informace jsou pokud možno předávány každý den co nejrychlejšími dostupnými komunikačními prostředky. O všech karnetech TIR předložených celnímu úřadu určení jsou zaslány nejméně tyto informace:

- a. referenční číslo karnetu TIR;
- b. datum a číslo záznamu v celní evidenci (účetní evidence);
- c. název nebo číslo celního úřadu určení;
- d. datum a referenční číslo uvedené v potvrzení o ukončení operace TIR (kolonky 24–28 útržkového listu č. 2) u celního úřadu určení (pokud se liší od písmena b));
- e. částečné nebo úplné ukončení;
- f. ukončení potvrzeno s výhradou nebo bez výhrady, aniž jsou dotčeny články 8 a 11 Úmluvy TIR;
- g. další údaje nebo doklady (nepovinné),

číslo strany karnetu TIR, na níž je potvrzeno ukončení.

IX.5.8 Vykládka v režimu tranzitu

Článek 18 Úmluvy TIR Přeprava TIR může být prováděna přes nejvýše čtyři⁹³ celní úřady odeslání a určení.

Je-li část zboží vyložena u pohraničního celního úřadu tranzitu, tento úřad musí pro účely karnetu TIR a údajů karnetu TIR jednat jako celní úřad určení i celní úřad odeslání.

Je nutno dodržet postupy popsané v bodě IX.5.3. Zejména by měla být v systému NCTS uzavřena předchozí operace a odeslány zprávy IE006 a IE018.

Po vyložení je držitel karnetu TIR odpovědný za předložení nového prohlášení pro zbývající zboží do systému NCTS. Příklad viz příloha 8.9 písm. c).

IX.5.9 Nakládání s vrácenými přepravami TIR

Vysvětlivka k článku 2 (0.2-1) Přeprava TIR může začít a skončit v téže zemi pod podmínkou, že se část přepravy uskuteční přes území jiné smluvní strany.

Osvědčené postupy – Příručka TIR Toto lze použít rovněž v případech, pokud jiná smluvní strana nepovolí pokračování přepravy TIR na svém území (například v případě zákazu určitého zboží). V těchto případech existují dva alternativní scénáře:

- celní úřad vstupu příslušné smluvní strany by měl zahájit operaci TIR a neprodleně ji potvrdit jako ukončenou s uvedením přesného důvodu odmítnutí v kolonce „Pro úřední potřebu“ na všech zbývajících útržkových listech. Držitel karnetu TIR se poté vrátí k celnímu úřadu výstupu předešlé země a požádá o změnu země a celního úřadu určení pro tuto přepravu TIR. Za tímto účelem držitel karnetu TIR celní orgány požádá, aby potvrdily změny v kolonce 7 na straně 1 obálky a v kolonkách 6 a 12 všech zbývajících útržkových listů,
- celní úřad vstupu příslušné smluvní strany odmítne potvrdit karnet TIR, jak je popsáno výše. Držitel karnetu TIR se poté vrátí k celnímu úřadu výstupu předešlé země a požádá o změnu země a celního úřadu určení pro tuto přepravu TIR. Za tímto účelem držitel karnetu TIR celní orgány požádá, aby potvrdily změny v kolonce 7 na straně 1 obálky a v kolonkách 6 a 12

⁹³ V březnu 2022 jich bude moci být až osm (viz poznámka pod čarou 90).

všech zbývajících útržkových listů, a dodatečně požádá, aby celní orgány v kolonce „Pro úřední potřebu“ na všech zbývajících útržkových listech uvedly, že celní orgány následně země odmítly karnet TIR přijmout.

Stejný karnet TIR (zbývajících stránky) lze použít pro pokračování přepravy TIR.

IX.6 Šetření

Tento bod obsahuje tyto informace:

- opatření přijatá před šetřením (bod IX.6.1),
- šetření (bod IX.6.2),
- alternativní důkaz o ukončení (bod IX.6.3),
- dluh a jeho vymáhání (bod IX.6.4),
- uplatnění nároku vůči záručnímu sdružení (bod IX.6.5),
- uplatnění článků 163 a 164 PA (bod IX.6.6).

IX.6.1 Opatření přijatá před šetřením

Neobdrží-li celní úřad odeslání nebo vstupu „zprávu o příchodu zboží“ (IE006) ve lhůtě, v níž musí být zboží předloženo celnímu úřadu určení nebo výstupu, tyto orgány použijí zprávu „žádost o status“ (IE904) za účelem ověření, zda systém NCTS v členském státě určení nebo výstupu odpovídá tomuto statusu. Systém v místě určení automaticky ověří status a odpoví zprávou „odpověď na žádost o status“ (IE905). Další podrobnosti viz část VII, bod 2.5.

IX.6.2 Šetření

Článek 280 PA

Pokud se status popsaný v bodě IX.6.1 u obou úřadů shoduje a žádné zprávy nechybí, příslušné orgány členského státu odeslání nebo vstupu buď zahájí šetření za účelem získání informací potřebných k vyřízení operace TIR, nebo (není-li to možné) zjistí, zda vznikl celní dluh, identifikují dlužníka a určí členský stát odpovědný za vymáhání celního dluhu.

Další podrobnosti týkající se elektronického šetření a vymáhání dluhu viz části VII a VIII.

Aby však bylo zahájeno šetření u deklarovaného celního úřadu určení nebo výstupu, doporučuje se, aby příslušné orgány členského státu odeslání nebo vstupu ověřily existenci záznamu týkajícího se ukončení operace v elektronickém kontrolním systému provozovaném mezinárodní organizací podle přílohy 10 Úmluvy TIR.

V případech, kdy není možno operaci TIR vyřídit nejpozději do 28 dnů od zaslání žádosti o šetření deklarovanému celnímu úřadu určení nebo výstupu, celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu držitele karnetu TIR požádají, aby předložil důkaz o ukončení operace TIR nebo o skutečném místě, kde došlo k přestupku či nesrovnalosti, a informují záruční sdružení. Pro žádost určenou držiteli karnetu TIR nebo jeho zástupci je možno použít zprávu „žádost ohledně nedošlé zásilky“ (IE140) a pro odpověď zprávu „informace o nedošlé zásilce“ (IE141).

V obou případech musí držitel karnetu TIR předložit důkaz (o ukončení operace nebo o místě, kde došlo k nesrovnalosti) do 28 dnů od data žádosti. Tuto lhůtu lze na žádost držitele karnetu TIR prodloužit o dalších 28 dnů.

Pokud po uplynutí této lhůty:

- nedojde žádná odpověď od celního úřadu určení nebo výstupu,
- celní úřad určení potvrdí nebo se ukáže, že karnet TIR nebyl předložen,
- celnímu orgánu není uspokojivě předložen žádný alternativní důkaz,
- není předložen důkaz, že operace TIR byla ukončena, nebo
- žádný jiný členský stát nepožádal o přenesení odpovědnosti za vymáhání,

celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu úředně vyrozumí záruční sdružení a držitele karnetu TIR o nevyřízení operace TIR. Oznámení, které může být zasláno současně, je nutno poslat poštou, aby byly využity veškeré možné prostředky s cílem zajistit, že adresát oznámení obdrží.

Oznámení je každopádně nutno učinit do jednoho roku ode dne přijetí karnetu TIR.

Čl. 11 odst. 1
Úmluvy TIR

Čl. 280 odst. 8 PA

Pokud se při některém kroku šetření zjistí, že operace TIR byla ukončena správně, celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu vyřídí operaci TIR a informují o tom neprodleně záruční sdružení a držitele karnetu TIR, a případně celní orgány, které zahájily vymáhání dluhu.

IX.6.3 Alternativní důkaz o ukončení

Článek 281 PA

Jako alternativní důkaz, že operace TIR byla ukončena, mohou celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu přijmout jakýkoli dokument, který je potvrzen celními orgány členského státu určení nebo výstupu, v němž bylo zboží předloženo.

Tento alternativní důkaz musí identifikovat zboží a potvrzovat, že zboží bylo předloženo celnímu úřadu určení nebo výstupu nebo doručeno schválenému příjemci.

Držitel karnetu TIR nebo záruční sdružení mohou rovněž předložit jako alternativní důkaz uspokojivý pro celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu jeden z následujících dokladů identifikujících zboží:

- doklad nebo celní záznam potvrzený celním orgánem členského státu, který prokáže, že zboží fyzicky opustilo celní území Unie,
- celní doklad vydaný ve třetí zemi, kde je zboží propuštěno do celního režimu,
- doklad vydaný ve třetí zemi a potvrzený celními orgány této země osvědčující, že zboží je považováno za zboží propuštěné do volného oběhu v příslušné třetí zemi.

Jako důkaz lze poskytnout kopii výše uvedených dokladů ověřenou příslušnými orgány.

Čl. 280 odst. 8 PA

Úřad pověřený šetřením by měl držitele karnetu TIR a záruční sdružení informovat, zda předložený alternativní doklad přijal jako důkaz o ukončení režimu TIR. Očekává se rovněž, že úřad pověřený šetřením předá držiteli karnetu TIR jakékoli důkazy na podporu vyřízení režimu, jež byly u úřadu nalezeny během šetření.

IX.6.4 Dluh a jeho vymáhání

Za přijetí opatření k vymáhání dluhu v případě nesrovnalosti, která vede k úhradě celního dluhu a/nebo ostatních poplatků, odpovídají v první řadě celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu.

IX.6.4.1 Určení přímo odpovědné osoby (osob)

Článek 78 APP Neexistuje-li důkaz, že operace TIR byla ukončena, jsou celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu povinny určit místo vzniku celního dluhu do sedmi měsíců od posledního dne, k němuž mělo být zboží předloženo celnímu úřadu určení nebo výstupu. Musí rovněž identifikovat dlužníka a určit členský stát, který je příslušný pro vymáhání celního dluhu.

Článek 105 kodexu Po uvedeném období sedmi měsíců je celní dluh zaúčtován ve lhůtě 14 dní.

Za tímto účelem mohou celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu jednat na základě jakýchkoli informací, jež mají k dispozici, včetně informací předložených záručním sdružením a držitelem karnetu TIR.

Čl. 11 odst. 1 Úmluvy TIR K identifikaci odpovědné osoby nebo osob je nutno použít obecná ustanovení kodexu, PA a APP. Ve většině případů lze očekávat, že celní dluh vznikl buď proto, že zboží bylo odňato „celnímu dohledu“, nebo nebyly splněny povinnosti vyplývající z použití režimu TIR. Jelikož držitel karnetu TIR je odpovědný za předložení zboží atd. úřadu určení nebo výstupu, předpokládá se, že on nebo jeho zástupce jsou zjevně přímo odpovědnou osobou (odpovědnými osobami).

Články 79, 84 a 87 kodexu

Články 77, 78 APP, články 163, 311 PA

Další podrobnosti k elektronickému postupu týkajícímu se dluhu a jeho vymáhání viz část VIII.

IX.6.4.2 Vymáhání dluhu a/nebo ostatních poplatků

Čl. 11 odst. 2 Úmluvy TIR Při vymáhání dluhu vůči odpovědné osobě nebo osobám se použijí běžné postupy – viz část VIII. Úmluva TIR vyžaduje, aby příslušné orgány požádaly o zaplacení splatných cel a poplatků osobu nebo osoby, které je přímo dluží. Je-li však držitel karnetu TIR rezidentem třetí země, není vždy možné zajistit úhradu splatných poplatků. Toto se v Úmluvě TIR uznává použitím slovního spojení „podle možnosti žádat o zaplacení osobu nebo osoby, které je přímo dluží“.

Slovní spojení „podle možnosti“ znamená, že příslušné orgány musí vynaložit úsilí k vyžádání platby. Toto úsilí zahrnuje přinejmenším vydání formální žádosti o platbu. Tuto žádost je nutno adresovat dotyčné osobě.

Nedojde-li platba po uplynutí jednoho měsíce ode dne, kdy byl dlužník vyrozuměn o dluhu, pak je příslušná částka – až do výše limitu jistoty – uplatňována vůči záručnímu sdružení.

IX.6.5 Uplatnění nároku vůči záručnímu sdružení

Čl. 11 odst. 3 Úmluvy TIR Nárok vůči záručnímu sdružení lze uplatnit nejdříve po uplynutí jednoho měsíce ode dne oznámení o nevyřízení a do dvou let ode dne oznámení. Je nutno věnovat pozornost tomu, aby nebyl zaslán předčasný nárok (tj. nárok uplatněný před uplynutím měsíční lhůty), jelikož by to mohlo ohrozit jeho platnost.

V praxi se z výše uvedených dvou lhůt použije dřívější lhůta, pokud neexistuje vyhlídka na vymožení dluhu od odpovědné osoby nebo osob a není-li známo skutečné místo spáchání přestupku nebo vzniku nesrovnalosti. Pozdější lhůta se použije, existuje-li reálná vyhlídka na vymožení dluhu od odpovědné osoby nebo osob.

Je známo, že všechny nároky uplatněné vůči vnitrostátnímu záručnímu sdružení jsou postoupeny unii IRU. To unii IRU umožňuje „ověřit“ platnost nároků. Je proto důležité, aby všechny nároky byly doloženy podklady, které prokazují minimálně to, že nesrovnalost vede k platbě dovozních cel a poplatků, že byl identifikován dlužník, že vůči dlužníkovi byla přijata opatření k vymáhání úhrady splatných poplatků a že oznámení byla odeslána řádně a včas.

IX.6.6 Uplatnění článků 163 a 164 PA

Jelikož celní území Unie je pro účely režimu TIR považováno za jediné území, není vždy snadné určit členský stát, který je příslušný pro vyřešení nesrovnalostí atd., k nimž dojde v rámci režimu. Proto se má také za to, že oznámení o nevyřízení uvedená v bodě IX.6.2 byla zaslána všem záručním sdružením v Unii.

IX.6.6.1 Přenesení odpovědnosti za vymáhání dluhu

Čl. 167 odst. 1 PA Ukáže-li se jako nezbytné přenést odpovědnost za vymáhání na jiný členský stát, zahajující nebo žádající členský stát zašle členskému státu, na který se žádost vztahuje, „veškeré potřebné doklady“. Výraz

<p>Čl. 1 písm. o) Úmluvy TIR</p>	<p>„potřebné doklady“ zahrnuje veškerou korespondenci mezi zahajujícím členským státem a jeho vnitrostátním záručním sdružením.</p>
<p>Čl. 11 odst. 2 Úmluvy TIR</p>	
<p>Čl. 11 odst. 1 Úmluvy TIR</p>	
<p>Čl. 11 odst. 2 Úmluvy TIR</p>	<p>Jestliže se tato korespondence týká příslušných informací poskytnutých původním záručním sdružením ohledně platnosti oznámení, členský stát, na který se žádost vztahuje, rozhodne, zda může uznat nárok vůči svému záručnímu sdružení. V případě odvolání proti nároku může záruční sdružení členského státu, na který se žádost vztahuje, použít tuto korespondenci k doložení důvodů odvolání proti nároku předloženému členským státem, na který se žádost vztahuje, v souladu s občanskoprávními předpisy uvedené země.</p>
<p>Čl. 11 odst. 3 Úmluvy TIR</p>	

IX.7 Schválený příjemce

Tento bod obsahuje tyto informace:

- úvod (bod IX.7.1),
- oprávnění k porušení a odstranění celních závěr (bod IX.7.2),
- příchod zboží (bod IX.7.3),
- předložení karnetu TIR (bod IX.7.4),
- potvrzení a vrácení karnetu TIR držiteli karnetu TIR (bod IX.7.5).

IX.7.1 Úvod

Obecným pravidlem je, že zboží propuštěné do režimu TIR je předloženo celnímu úřadu určení spolu s vozidlem, karnetem TIR a MRN operace TIR.

Schválený příjemce nicméně může přijímat zboží v příslušných prostorách nebo na jiném schváleném místě, aniž by bylo společně s vozidlem, karnetem TIR a číslem MRN operace TIR předloženo celnímu úřadu určení.

<p>Článek 230 kodexu Články 186 a 187 APP</p>	<p>Režimy schváleného příjemce v rámci TIR jsou založeny na stávajícím tranzitním režimu Unie / společném tranzitním režimu. Je proto nutno dodržet postupy stanovené v části VI.</p>
---	---

Článek 282 PA V porovnání s běžnou operací TIR se povolení stanovující schváleného příjemce u operací TIR vztahuje pouze na ty operace TIR, u nichž je konečné místo vykládky v prostorách stanovených v daném povolení.

IX.7.2 Oprávnění k porušení a odstranění celních závěr

Článek 282 PA Vzájemné uznávání celních kontrol je jedním z pilířů režimu TIR a přiložení a odstranění celních závěr je základním prvkem tohoto pilíře. Z tohoto důvodu musí být oprávnění držitele karnetu TIR nebo jeho zástupce k porušení a odstranění celních závěr výslovně stanoveno v povolení.

Schválený příjemce nesmí v žádném případě odstranit celní závěry před svolením celního úřadu určení prostřednictvím zprávy „povolení k vykládce“ (IE043).

IX.7.3 Příchod zboží

Článek 282 PA Schválený příjemce informuje celní úřad určení o příchodu zboží prostřednictvím zprávy „oznámení o příchodu zásilky“ (IE007) v souladu s podmínkami stanovenými v povolení. Díky ní mohou příslušné orgány v případě potřeby provést kontroly dříve, než příjemce zboží vyloží.

Celnímu úřadu odeslání nebo vstupu je zaslána „zpráva o příchodu zboží“ (IE006) s cílem informovat jej o příchodu zásilky.

Celní úřad určení povolí vykládku zboží prostřednictvím zprávy „Povolení k vykládce“ (IE043), nemá-li v úmyslu zkontrolovat náklad před jeho vyložením. Schválený příjemce odstraní celní závěry; zkontroluje a vyloží zboží a porovná je s informacemi uvedenými v karnetu TIR a ve zprávě „povolení k vykládce“, zaznamená vyložené zboží do své evidence a nejpozději třetí den od příchodu zboží zašle celnímu úřadu určení zprávu „informace o vykládce“ (IE044). Tato zpráva obsahuje informace týkající se zjištěných nesrovnalostí.

IX.7.4 Předložení karnetu TIR

Článek 282 PA Karnet TIR a MRN operace TIR se předkládají celnímu úřadu určení ve lhůtě stanovené v povolení pro účely potvrzení a ukončení operace TIR.

IX.7.5 Potvrzení a vrácení karnetu TIR držiteli karnetu TIR

Čl. 279 odst. 4 PA Celní úřad určení musí karnet TIR potvrdit tak, že vyplní kmenový list č. 2 a uschová útržkový list č. 2. Po potvrzení musí celní úřad určení vrátit karnet TIR držiteli karnetu TIR nebo jeho zástupci.

*Vysvětlivka
k článku 28
Úmluvy TIR* Celní úřad určení zavede do systému NCTS „zprávu o výsledcích kontroly“ (IE018) a předá údaje v souladu s bodem IX.5.7.

IX.8 Přílohy části IX

IX.8.1 Kontaktní místa v Unii⁹⁴

Pro získání nejaktuálnější verze tohoto seznamu kontaktních míst, přejděte na následující odkaz:

EVROPA: https://ec.europa.eu/taxation_customs/business/customs-procedures/what-is-customs-transit/common-union-transit_en

94 Úplný seznam kontaktních míst TIR je k dispozici na internetové adrese <http://www.unece.org/tir/focalpoints/login.html>

IX.8.2 Srovnávací tabulka

Obsah kolonky TIR	Název pole NCTS
Země odeslání (kolonka 6 přední strany obálky)	Země odeslání (kolonka 15)
Země určení (kolonka 7 přední strany obálky)	Země určení (kolonka 17)
Registrační číslo vozidla / čísla vozidel (kolonka 8 přední strany obálky)	Pozn. zn. dopr. prostředku při odjezdu (kolonka 18)
Osvědčení o schválení vozidla/vozidel (kolonka 9 přední strany obálky)	Předložené doklady / předložená osvědčení (kolonka 44)
Identifikační číslo kontejneru / čísla kontejnerů (kolonka 10 přední strany obálky)	Kontejner (kolonka 19), číslo kontejneru (kolonka 31)
Karnet TIR č. (kolonka 1 listu)	Odkaz na předložený doklad (kolonka 44)
Držitel karnetu TIR (kolonka 4 listu)	Účastník držitel režimu (kolonka 50), číslo EORI, identifikační číslo držitele karnetu TIR podle definice v kolonce 3 na obálce karnetu TIR (viz příloha IX.8.3), účastník hlavní povinný (kolonka 50), číslo EORI
Země odeslání (kolonka 5 listu)	Země odeslání (kolonka 15)
Země určení (kolonka 6 listu)	Země určení (kolonka 17)
Registrační číslo vozidla / čísla vozidel (kolonka 7 listu)	Pozn. zn. dopr. prostředku při odjezdu (kolonka 18)
Přiložené dokumenty (kolonka 8 listu)	Předložené doklady / předložená osvědčení (kolonka 44)
Kontejnery, znaky a čísla balení (kolonka 9 listu)	Číslo kontejneru (kolonka 31), značky a čísla balení (kolonka 31)
Počet a druh balení nebo kusů, popis zboží (kolonka 10 listu)*	Druh balení (kolonka 31), počet balení (kolonka 31), číslo položky (kolonka 32), textový popis (kolonka 31), kód HS (kolonka 33)
Hrubá hmotnost (kolonka 11 listu)	Celková hrubá hmotnost (kolonka 35)
Místo a datum podání prohlášení (kolonka 14 listu)	Datum podání prohlášení (kolonka C)
Použité celní závěry nebo identifikační značky (počet, identifikace) (kolonka 16 listu)	Počet závěr, označení závěr (kolonka D)

* V souladu s pravidly týkajícími se používání karnetu TIR je v této kolonce uvedeno „těžké nebo objemné zboží“ podle čl. 1 písm. p) Úmluvy TIR. To se rovněž uplatní v případech, kdy se použije symbol „T2L“ podle článku 319 prováděcího předpisu.

Obsah kolonky TIR	Název pole NCTS
Celní úřad odeslání nebo vstupu (kolonka 18 listu)	Referenční číslo úřadu odeslání (kolonka C)
Lhůta pro tranzit (kolonka 20 listu)	Lhůta (kolonka D)
Registrační číslo u celního úřadu odeslání (kolonka 21 listu)	Referenční číslo (MRN)
Úřad určení (kolonka 22 listu)	Celní úřad určení (kolonka 53), adresát IE01
Příjemce (předložené doklady)	Subjekt příjemce (kolonka 8)

IX.8.3 Vyplňování karnetu TIR

Vyplňování kolonek karnetu TIR

Část 7.2 Osvědčené postupy týkající se použití karnetu TIR, příloha I Příručky TIR

Strana 1 obálky vyplněná sdružením nebo držitelem karnetu TIR

- Kolonka 1* Poslední den platnosti (ve formátu dd/mm/rrrr), po němž nemůže být karnet TIR předložen celnímu úřadu odeslán k přijetí. Byl-li karnet přijat celním úřadem odeslán poslední den své platnosti nebo před tímto dnem, zůstává v platnosti až do ukončení operace TIR v celním úřadu určení. [Poznámka: v této kolonce nejsou přípustné žádné opravy.]
- Kolonka 2* Název vnitrostátního vydávajícího sdružení.
- Kolonka 3* Identifikační (ID) číslo, jméno, adresa a země držitele karnetu TIR. Držiteli karnetu TIR je záručním sdružením přiděleno osobní a jedinečné identifikační (ID) číslo v souladu s tímto harmonizovaným vzorem: „AAA/BBB/XX...X“ kde „AAA“ představuje třípísmenný kód země, v níž je osoba používající karnety TIR schválena, „BBB“ představuje třímístný kód vnitrostátního sdružení, které schválilo držitele karnetu TIR, „XX...X“ představuje pořadová čísla (maximálně 10 číslic) identifikující osobu schválenou k používání karnetů TIR.
- Kolonka 4* Razítko a podpis vydávajícího sdružení.
- Kolonka 5* Podpis (orazítkovaný) tajemníka mezinárodní organizace.
- Kolonka 6* Země, kde začíná pro celý náklad nebo pro jeho část přeprava TIR.
- Kolonka 7* Země, kde končí pro celý náklad nebo pro jeho část přeprava TIR.
- Kolonka 8* Registrační číslo silničního vozidla / čísla silničních vozidel, nejen motorového vozidla (např. tažné vozidlo), nýbrž rovněž registrační číslo přívěsu nebo návěsu taženého tímto vozidlem. Pokud vnitrostátní právní předpisy nestanoví registraci přívěsů a návěsů, je místo registračního čísla uvedena identifikace nebo číslo výrobce.
- Kolonka 9* Číslo a datum osvědčení o schválení TIR.
- Kolonka 10* Identifikační číslo kontejneru / čísla kontejnerů, je-li to relevantní.
- Kolonka 11* Různé poznámky, např. potvrzení „těžké nebo objemné zboží“.

Kolona 12

Podpis držitele karnetu TIR nebo jeho zástupce.

Útržkový list č. 1 / č. 2 (žlutý), který není určen pro potřeby celních orgánů

Držitel karnetu TIR odpovídá za vyplnění žlutého útržkového listu. Obsah listu musí odpovídat obsahu útržkových listů č. 1 až 20, tj. bílým a zeleným listům. Celní orgány na tento list zpravidla nezapisují své poznámky s výjimkou případů, kdy držitel karnetu TIR požaduje potvrzení změn.

*Rozhodnutí a
doporučení –
Příručka TIR*

Správní výbor Úmluvy TIR přijal dne 31. ledna 2008 doporučení, aby držitelé karnetu TIR uváděli kromě slovního popisu zboží na manifestu karnetu TIR v kolonce 10 v části, která není určena pro potřeby celních orgánů (žlutý list), šestimístný kód HS.

Celní úřady odeslání v Unii budou akceptovat uvedení kódu HS na útržkových listech karnetu TIR, které jsou určeny pro potřeby celních orgánů.

Upozorňujeme, že držitel karnetu TIR není povinen kód HS uvést.

V případech, kdy je uveden kód HS, by celní orgány úřadu odeslání nebo vstupu (pohraničního) měly ověřit, zda se uvedený kód HS shoduje s kódem uvedeným v ostatních celních, obchodních nebo přepravních dokladech.

Útržkový list č. 1 (bílý) vyplněný držitelem karnetu TIR

Kolona 1

Referenční číslo karnetu TIR.

Kolona 2

Úřad (úřady), kde začíná pro celý náklad nebo pro jeho část přeprava TIR. Počet úřadů odeslání může kolísat od jednoho do tří v závislosti na počtu úřadů určení (kolona 12). Celkový počet celních úřadů odeslání nebo určení nesmí být vyšší než čtyři.

Kolona 3

Název a/nebo logo mezinárodní organizace.

Kolona 4

Identifikační (ID) číslo, jméno, adresa a země držitele karnetu TIR. Podrobnosti viz kolona 3 obálky.

Kolona 5

Země, kde začíná pro celý náklad nebo pro jeho část přeprava TIR.

Kolona 6

Země, kde končí pro celý náklad nebo pro jeho část přeprava TIR.

Kolona 7

Registrační číslo silničního vozidla / čísla silničních vozidel, nejen motorového vozidla, nýbrž rovněž registrační číslo přívěsu nebo návěsu taženého tímto vozidlem. Pokud vnitrostátní právní předpisy

nestanoví registraci přívěsů a návěsů, je místo registračního čísla uvedena identifikace nebo číslo výrobce.

Kolonka 8 V souladu s č. 10 písm. c) nebo č. 11 pravidel týkajících se používání karnetu TIR mohou být ke karnetu připojeny další dokumenty. V tomto případě by je měl celní úřad odeslán ke karnetu TIR připevnit pomocí sešíváčky nebo jiných prostředků a orazítkovat je tak, aby jejich odstranění zanechalo na karnetu TIR zřetelné stopy. Aby nebylo možné připojené dokumenty nahradit, měl by je úřad odeslán na každé straně orazítkovat. Dokumenty by měly být připojeny k obálce (nebo žlutému listu) a ke každému útržkovému listu karnetu TIR. Údaje o těchto dokumentech je nutno uvést v této kolonce.

Kolonka 9 a) Identifikační číslo/čísla nákladového prostoru / nákladových prostor nebo kontejneru/kontejnerů (je-li použitelné).

b) Identifikační znaky nebo čísla balení nebo kusů.

Kolonka 10 Počet a druh balení nebo kusů, popis zboží. Popis zboží by měl obsahovat obchodní název (televizory, videorekordéry, CD přehrávače atd.) a musí umožňovat jeho jednoznačnou identifikaci. Obecná označení jako elektronika, domácí spotřebiče, oděvy či dodávky pro interiéry nejsou jako popis zboží přípustná. Je zde rovněž možno vložit doporučený kód HS (ze žluté stránky). Mimoto je nutno v manifestu o zboží uvést pro každý popis zboží počet balení. Pokud jde o objemné zboží, je nutno uvést množství zboží.

Kolonka 11 Hrubá hmotnost (v kg).

Kolonka 12 Počet balení určených k dodání u různých celních úřadů určení, celkový počet balení a názvy (místa) zmíněných úřadů. Počet celních úřadů určení může kolísat od jednoho do tří v závislosti na počtu celních úřadů odeslán (kolonka 2 výše). Celkový počet celních úřadů odeslán a určení nesmí být vyšší než čtyři.

Kolony 13–15 Místo, datum a podpis držitele karnetu TIR nebo jeho zástupce. Vyplněním této kolonky držitel karnetu TIR přebírá odpovědnost za pravdivost údajů uvedených v karnetu TIR. Tyto zápisy je nutno učinit na všech útržkových listech karnetu TIR.

Útržkový list č. 1 (bílý) vyplněný celními orgány

- Pro úřední potřebu* Jakékoli informace k usnadnění celní kontroly, např. číslo předchozího celního dokladu atd.
- Kolonka 16* Počet a identifikace použitých celních závěr nebo identifikačních znaků. Poslední celní úřad odeslání uvede tyto informace na všech zbývajících útržkových listech.
- Kolonka 17* Datum (ve formátu dd/mm/rrrr), razítko a podpis příslušného úředníka celního úřadu odeslání. U posledního celního úřadu odeslání celní úředník připojí v kolonce 17 pod manifestem podpis a razítko s datem na všech zbývajících útržkových listech.
- Kolonka 18* Název celního úřadu odeslání nebo vstupu.
- Kolonka 19* V příslušné kolonce je nutno vepsat „X“, pokud bylo zjištěno, že celní závěry nebo jiné identifikační znaky jsou při zahájení operace TIR neporušené. První celní úřad odeslání tuto kolonku nevyplňuje.
- Kolonka 20* Lhůta (termín – datum ve formátu dd/mm/rrrr a případně čas) pro tranzit, během níž musí být karnet TIR spolu se silničním vozidlem, jízdní soupravou nebo kontejnerem předveden celnímu úřadu výstupu nebo určení.
- Kolonka 21* Identifikační údaje celního úřadu odeslání nebo vstupu, po nichž následuje registrační číslo přidělené operaci TIR v celní evidenci.
- Kolonka 22* Různé údaje, např. pohraniční úřad nebo úřad určení, jemuž musí být zboží předloženo. V případě potřeby je zde možno uvést stanovenou trasu.
- Kolonka 23* Datum (ve formátu dd/mm/rrrr), razítko a podpis příslušného úředníka celního úřadu odeslání nebo vstupu.

Útržkový list č. 1 (bílý) vyplněný celními orgány

- Kolonka 1* Identifikační údaje celního úřadu odeslání nebo vstupu.
- Kolonka 2* Referenční číslo (MRN) nebo jiné registrační číslo přidělené operaci TIR.
- Kolonka 3* Počet a identifikace použitých celních závěr nebo identifikačních znaků, je-li to relevantní.
- Kolonka 4* V příslušné kolonce je nutno vepsat „X“, pokud bylo zjištěno, že celní závěry nebo jiné identifikační znaky jsou při zahájení operace TIR neporušené. První celní úřad odeslání tuto kolonku nevyplňuje.

- Kolonka 5* Různé údaje, např. pohraniční celní úřad nebo celní úřad určení, jemuž musí být zboží předloženo. V případě potřeby je zde možno uvést stanovenou trasu.
- Kolonka 6* Datum (ve formátu dd/mm/rrrr), razítko a podpis příslušného úředníka celního úřadu odeslání nebo vstupu.
- Kmenový list č. 1* Začala-li operace TIR bez výměny údajů karnetu TIR (havarijní/záložní postup – bod 8.4), je na kmenovém listě č. 1 otištěno razítko (vzor v příloze 8.6) na místě, kde je zřetelně viditelné.

Útržkový list č. 2 (zelený) vyplněný držitelem karnetu TIR

Vyplnění kolonek 1–23 útržkového listu č. 2 je obdobné jako vyplnění příslušných kolonek útržkového listu č. 1.

Útržkový list č. 2 (zelený) vyplněný celními orgány

- Kolonka 24* Identifikační údaje celního úřadu určení nebo výstupu.
- Kolonka 25* V příslušné kolonce je nutno vepsat „X“, pokud bylo zjištěno, že celní závěry nebo jiné identifikační znaky jsou neporušené.
- Kolonka 26* Počet vyložených balení. Vyplňují pouze celní úřady určení, nikoli celní úřady výstupu.
- Kolonka 27* Tuto kolonku je nutno vyplnit pouze v případech, kdy byly v souvislosti s přepravou TIR zjištěny nesrovnalosti, nehody nebo události. V těchto případech je nutno vložit „R, za nímž následuje jednoznačný popis případné výhrady. Pokud celní orgány potvrdí ukončení operací TIR, na něž se vztahují soustavné nespecifikované výhrady, měly by to odůvodnit.
- Kolonka 28* Datum (ve formátu dd/mm/rrrr), razítko a podpis příslušného úředníka celního úřadu určení nebo výstupu.
- Při vracení příslušné části útržkového listu č. 2 v případě, že operace TIR začala bez výměny údajů karnetu TIR (havarijní/záložní postup – bod 8.4), musí být zadní strana útržkového listu opatřena: zpáteční adresou celních orgánů členského státu odeslání nebo vstupu (pohraničních) a razítkem „havarijní postup NCTS“ (vzor v příloze 8.6) v kolonce „Pro úřední potřebu“.

Kmenový list č. 2 (zelený) vyplněný celními orgány

<i>Kolonka 1</i>	Identifikační údaje celního úřadu určení nebo výstupu.
<i>Kolonka 2</i>	V příslušné kolonce je nutno vepsat „X“, pokud bylo zjištěno, že celní závěry nebo jiné identifikační znaky jsou neporušené.
<i>Kolonka 3</i>	Počet vyložených balení. Vyplňují pouze celní úřady určení, nikoli celní úřady výstupu.
<i>Kolonka 4</i>	Počet a identifikace nových použitých celních závěr nebo identifikačních znaků, je-li to relevantní.
<i>Kolonka 5</i>	Stejně jako kolonku 27 útržkového listu č. 2 je nutno tuto kolonku vyplnit pouze v případech, kdy byly v souvislosti s přepravou TIR zjištěny nesrovnalosti, nehody nebo události. V těchto případech je nutno vložit „R, za nímž následuje jednoznačný popis případné výhrady. Pokud celní orgány potvrdí ukončení operací TIR, na něž se vztahují soustavné nespécifikované výhrady, měly by to odůvodnit.
<i>Kolonka 6</i>	Datum (ve formátu dd/mm/rrrr), razítko a podpis příslušného úředníka celního úřadu určení nebo výstupu.

Vyplňování havarijního protokolu karnetu TIR

<i>Kolonka 1</i>	Celní úřad(y) odeslání.
<i>Kolonka 2</i>	Číslo karnetu TIR.
<i>Kolonka 3</i>	Název mezinárodní organizace.
<i>Kolonka 4</i>	Registrační číslo silničního vozidla / čísla silničních vozidel.
<i>Kolonka 5</i>	Držitel karnetu TIR a jeho identifikační číslo.
<i>Kolonka 6</i>	Stav celních závěr; „X“ v příslušné kolonce: – levá kolonka: celní závěry jsou neporušené, – pravá kolonka: celní závěry jsou porušené.
<i>Kolonka 7</i>	Stav nákladového prostoru, kontejneru (kontejnerů): – levá kolonka: nákladový prostor je neporušený, – pravá kolonka: nákladový prostor byl otevřen.
<i>Kolonka 8</i>	Poznámky/zjištění

- Kolona 9* Kolonku „Není podezření, že by nějaké zboží chybělo“ je nutno vyplnit vepsáním X:
- levá kolonka: žádné zboží nechybí,
 - pravá kolonka: zboží chybí. V tomto případě musí být vyplněny kolonky 10 až 13 s uvedením, které zboží chybí nebo je zničeno.
- Kolona 10* a) nákladový prostor (nákladové prostory) nebo kontejner (kontejnery): uvést identifikační údaje;
- b) značky a čísla balení nebo kusů: uvést identifikační údaje.
- Kolona 11* Počet a druh balení nebo kusů, popis zboží.
- Kolona 12* (M) pro chybějící zboží,
- (D) pro zničené zboží.
- Kolona 13* Poznámky, podrobnosti o chybějícím nebo zničeném zboží.
- Kolona 14* Datum (dd/mm/rrrr), místo a čas nehody.
- Kolona 15* Opatření přijatá za účelem pokračování operace TIR: do příslušné kolonky se vepíše „X“ a popřípadě se vyplní ostatní položky:
- horní kolonka: přiložení nových celních závěr: počet a popis,
 - prostřední kolonka: překládka zboží, viz kolonka 16,
 - dolní kolonka: ostatní.
- Kolona 16* Pokud bylo zboží přeloženo: vyplní se položka „Údaje o náhradním vozidle (náhradních vozidlech) nebo kontejneru (kontejnerech)“:
- a) registrační číslo vozidla; pokud bylo vozidlo schváleno pro přepravu TIR, „X“ v levé kolonce. Pokud ne, „X“ v pravé kolonce;
- b) identifikační číslo kontejneru / čísla kontejnerů; pokud byl kontejner schválen / byly kontejnery schváleny pro přepravu TIR, „X“ v levé kolonce. Pokud ne, „X“ v pravé kolonce.
- Je-li to relevantní, je nutno na pravé straně pravé kolonky uvést číslo osvědčení o schválení. Počet přiložených celních závěr a podrobnosti o těchto závěrách se uvedou v řádku napravo od pravé kolonky.

<i>Kolona 17</i>	Název orgánu, který vyplnil havarijní protokol, a podrobnosti o tomto orgánu; místo, datum (dd/mm/rrrr), razítko a podpis.
<i>Kolona 18</i>	Datum (dd/mm/rrrr), razítko a podpis příslušného úředníka na následujícím celním úřadu přepravy TIR.
<i>Útržek stvrzenky</i>	Oddělitelný očíslovaný roh na zadním listu karnetu TIR se oddělí a vrátí držiteli karnetu TIR v případě, že karnet TIR byl celními orgány převzat za účelem šetření. Musí být potvrzen orgánem, který karnet TIR převzal, a to razítkem a podpisem s upřesněním.

IX.8.4 Operace TIR za zvláštních okolností (havarijní/záložní postup)

Použití karnetu TIR

Článek 274 PA Nejsou-li systém NCTS nebo informatizovaný systém používaný držiteli karnetu TIR pro podávání údajů karnetu TIR u celního úřadu odeslání nebo vstupu dostupné, použije se havarijní/záložní postup a operace TIR je uvolněna na základě karnetu TIR. Použití havarijního/záložního postupu je označeno v kmenovém listu č. 1 a v kolonce „Pro úřední potřebu“ útržkového listu č. 2 pomocí razítka, které odpovídá vzoru uvedenému v příloze 8.6.

Při vrácení příslušné části útržkového listu č. 2 v případě havarijního/záložního postupu musí být zadní strana útržkového listu opatřena zpáteční adresou celních orgánů členského státu odeslání nebo vstupu.

Čl. 279 odst. 5 PA V těchto případech nelze použít systém NCTS k ukončení nebo vyřízení operace TIR na celním území Unie.

Celní úřad určení nebo výstupu ukončí režim TIR na základě útržkového listu č. 2 karnetu TIR a zašle jeho příslušnou část celním orgánům členského státu odeslání nebo vstupu. K tomu musí dojít nejpozději do osmi dnů ode dne ukončení operace. Celní úřad odeslání nebo vstupu porovná informace poskytnuté celním úřadem určení nebo výstupu za účelem vyřízení režimu.

Opatření přijatá před šetřením v případě havarijního/záložního postupu

Osvědčené postupy – Příručka TIR Je-li použit havarijní/záložní postup a celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu neobdržely po uplynutí osmidenní lhůty příslušnou část útržkového listu č. 2 karnetu TIR, mohou si vyžádat informace v elektronickém kontrolním systému unie IRU, SafeTIR, s cílem zjistit, zda tam bylo oznámeno předložení karnetu TIR

v místě určení nebo výstupu. To jim může pomoci zaslat oznámení o šetření týkajícím se karnetu TIR aktuálnímu nebo poslednímu celnímu úřadu určení nebo výstupu v Unii.

Pokud z konzultací vyplyne, že karnet TIR nebyl předložen celnímu úřadu určení, celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu mohou rozhodnout o neprodleném zahájení šetření u deklarovaného celního úřadu určení nebo výstupu v Unii.

Šetření v případě havarijního/záložního postupu

Čl. 280 odst. 6 PA Pokud celní orgány členského státu odeslání nebo vstupu neobdržely důkaz o ukončení operace TIR ve lhůtě dvou měsíců ode dne přijetí karnetu TIR nebo pokud mají dříve podezření, že nedošlo k ukončení operace, zašlou oznámení o šetření týkajícím se karnetu TIR (vzor níže) celnímu úřadu určení nebo výstupu. Totéž platí i v případě, vyjde-li posléze najevo, že důkaz o ukončení operace TIR byl padělán.

Obdobně se použije postup stanovený v části VII kapitole 4 (šetření).

*Osvědčené postupy
– Příručka TIR* Vzory informačního dopisu a oznámení o šetření, jež je nutno použít v případě havarijního/záložního postupu:

IX.8.5 Písemné oznámení

Informační dopis zasláný záručnímu sdružení TIR a držiteli karnetu TIR

.....

.....

(celý název dotčeného celního úřadu / dotčené celní správy)

(místo a datum)

Předmět: Informace týkající se karnetu TIR č.

určené.....

(celé jméno a adresa držitele karnetu TIR)

.....

(celý název záručního sdružení)

Vážená paní / Vážený pane,

sdělujeme vám, že naše celní správa neobdržela potvrzení o řádném ukončení operace TIR v Evropské unii uskutečňované na podkladě karnetu TIR č.

Mimoto jsme status tohoto karnetu TIR ověřili v kontrolním systému pro karnety TIR a:

- (1) neexistují žádné informace potvrzující ukončení této operace TIR v Unii;
- (2) existuje záznam týkající se této operace TIR a již jsme se obrátili na celní úřad určení v....., aby potvrdil tuto informaci systému SafeTIR, dosud jsme však neobdrželi žádné potvrzení.⁹⁵

V souladu s čl. 280 odst. 7 prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/2447 ze dne 24. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, a aniž je dotčeno oznámení, jež má být učiněno podle čl. 11 odst. 1 Úmluvy TIR, proto žádáme, abyste nám do 28 dní od data tohoto dopisu poskytl(a) příslušné doklady prokazující, že tato operace TIR byla v Evropské unii správně ukončena.

95 Možnost 1 nebo 2 zvolí dotyčná celní správa.

Důkaz je nutno poskytnout formou některého z následujících dokladů identifikujících zboží:

- dokladu potvrzeného celním orgánem členského státu určení nebo výstupu, jenž identifikuje zboží a prokazuje, že zboží bylo předloženo celnímu úřadu určení nebo výstupu nebo doručeno schválenému příjemci,
- dokladu nebo celního záznamu potvrzeného celním orgánem členského státu, který prokáže, že zboží fyzicky opustilo celní území Unie,
- celního dokladu vydaného ve třetí zemi, kde je zboží propuštěno do celního režimu,
- dokladu vydaného ve třetí zemi, orazítkovaného nebo jinak potvrzeného celním orgánem dané země a osvědčujícího, že zboží je považováno za zboží propuštěné do volného oběhu v dané zemi.

Jako důkaz lze poskytnout kopii výše zmíněných dokladů ověřenou subjektem, který potvrdil původní doklady, orgánem příslušné třetí země nebo orgánem některého z členských států.

.....

(razítko celního úřadu / podpis odpovědné osoby)

Příloha: kopie útržkového listu č. 1 karnetu TIR

IX.8.6 Vzor oznámení o šetření

Karnet TIR – oznámení o šetření

I. Vyplní úřad odeslání nebo vstupu do Unie:		
A. Karnet TIR č.	B. Celní úřad určení nebo výstupu z Unie	
Přiložená kopie útržkového listu č. 1 (název a členský stát)		
C. Úřad odeslání nebo vstupu do Unie	D. Registrační číslo vozidla nebo název plavidla, je-li znám (název, adresa, členský stát)	
E. Podle informací dostupných tomuto úřadu byla zásilka		
<input type="checkbox"/> 1. předložena.....dne/..../..... (celní úřad nebo schválený příjemce) DD/MM/RR		
<input type="checkbox"/> 2. dodánadne/..../..... (jméno a adresa osoby nebo název a adresa společnosti) DD/MM/RR		
<input type="checkbox"/> 3. Nejsou k dispozici žádné informace o místu, kde se zboží nachází.		
Místo a datum:	Podpis	Razítko
II. Vyplní celní úřad určení nebo výstupu z Unie:		
Žádost o dodatečné informace		
Za účelem šetření se požaduje, aby úřad odeslání nebo vstupu do Unie zaslal:		
<input type="checkbox"/> 1. přesný popis zboží		
<input type="checkbox"/> 2. kopii faktury		
<input type="checkbox"/> 3. kopii CMR		
<input type="checkbox"/> 4. tyto doklady nebo informace:		
Místo a datum:	Podpis	Razítko

III. Vyplní celní úřad odeslání nebo vstupu do Unie:

Odpověď na žádost o dodatečné informace

1. Jsou přiloženy požadované informace, kopie nebo doklady.
2. Informace, kopie nebo doklady uvedené pod čísly 1 2 3 4 nejsou k dispozici
-

.....

Místo a datum:

Podpis

Razítko

IV. Vyplní celní úřad určení nebo výstupu z Unie:

1. Příslušná část útržkového listu č. 2 vrácena dne/..../....; je připojena řádně potvrzená kopie útržkového listu č. 1.

.....

2. Příslušná část útržkového listu č. 2 je řádně potvrzena a připojena k tomuto oznámení o šetření.
3. Probíhá šetření a kopie útržkového listu č. 2 nebo kopie útržkového listu č. 1 bude vrácena co nejdříve.
4. Zásilka zde byla předložena bez příslušného dokladu.
5. Zásilka ani karnet TIR zde nebyly předloženy a nelze o nich získat žádné informace.

Místo a datum

Podpis

Razítko

IX.8.7 Vzorová smlouva / závazek EU

VZOROVÁ STANDARDNÍ SMLOUVA EU MEZI CELNÍMI SPRÁVAMI ČLENSKÝCH STÁTŮ A JEJICH VNITROSTÁTNÍMI ZÁRUČNÍMI SDRUŽENÍMI OHLEDNĚ REŽIMU TIR[‡]

V souladu s články 6 a 8 a přílohou 9 částí I odst. 1 písm. d) Celní úmluvy o mezinárodní přepravě zboží na podkladě karnetů TIR uzavřené v Ženevě dne 14. listopadu 1975, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Úmluva TIR“), se [název celní správy] a [název vnitrostátního záručního sdružení] jakožto sdružení schválené zmíněnými celními orgány za tím účelem, aby se zaručovalo za osoby používající režim TIR[§], dohodly takto:

Závazek

Podle článku 8 a přílohy 9 částí I odst. 3 bodu iv) Úmluvy TIR se [název vnitrostátního záručního sdružení] zavazuje zaplatit [název celní správy] zaručenou výši celního dluhu a ostatní poplatky zvýšené o případné úroky z prodlení, které by měly být uhrazeny podle nařízení Evropské unie a popřípadě podle vnitrostátního práva [název členského státu], pokud byla zjištěna nesrovnalost týkající se operace TIR.

Tento závazek se vztahuje na přepravu zboží na podkladě karnetu TIR vydaného [název vnitrostátního záručního sdružení] nebo jakýmkoli jiným záručním sdružením přidruženým k mezinárodní organizaci uvedené v čl. 6 odst. 2 Úmluvy TIR.

Podle článku 8 Úmluvy TIR ručí [název vnitrostátního záručního sdružení] za úhradu výše uvedených částek společně a nerozdílně s osobami, které je dluží.

V souladu s článkem 163 prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/2447 ze dne 24. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, maximální částka, kterou může [název celní správy] požadovat od [název vnitrostátního záručního sdružení], je omezena na 100 000 EUR (sto tisíc) nebo na částku rovnající se této částce, jak je určena v souladu s čl. 53 odst. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie, na karnet TIR.

[Název vnitrostátního záručního sdružení] se zavazuje uskutečnit platbu na základě první písemné žádosti [název celní správy] ve lhůtách stanovených v Úmluvě TIR a v souladu s vnitrostátními právními předpisy.

Tento závazek se nevztahuje na pokuty nebo sankce, které může uložit dotčený členský stát.

Oznámení a žádosti o platbu

[‡] Správní ujednání TAXUD/1958/2003 v konečném znění.

[§] Odkazuje se na čl. 1 písm. q) Úmluvy TIR z roku 1975. Tato smlouva a závazek se nevztahuje na přepravu alkoholických a tabákových výrobků popsanych ve vysvětlivce 0.8.3 Úmluvy TIR.

K určení, která celní správa Evropské unie je příslušná k vymáhání výše uvedených částek, se použijí ustanovení článku 87 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie. V souladu s tím ručí *[název vnitrostátního záručního sdružení]* za úhradu výše uvedených částek rovněž v případě, kdy platí podmínky stanovené v čl. 167 odst. 1 prováděcího nařízení (EU) 2015/2447 ze dne 24. listopadu 2015, kterým se stanoví prováděcí pravidla k některým ustanovením nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 952/2013, kterým se stanoví celní kodex Unie.

Odpovědnost *[název vnitrostátního záručního sdružení]* vyplývá z ustanovení Úmluvy TIR. Odpovědnost začíná od okamžiku stanoveného v čl. 8 odst. 4 Úmluvy TIR.

Jiná ustanovení

[Název vnitrostátního záručního sdružení] se rovněž zavazuje, že dodrží zvláštní ustanovení přílohy 9 části I odst. 3 bodu i) až iii) a v) až x), jakož i splní povinnost poskytnout údaje v souladu s ustanoveními přílohy 9 části II Úmluvy TIR.

Ukončení smlouvy

Tato smlouva je uzavřena na dobu neurčitou. Každá strana může smlouvu jednostranně ukončit, pokud o tom druhou stranu písemně uvědomí nejméně tři (3) měsíce předem.

Ukončením této smlouvy není dotčena odpovědnost ani závazky *[název vnitrostátního záručního sdružení]* podle Úmluvy TIR. To znamená, že *[název vnitrostátního záručního sdružení]* odpovídá i nadále za veškeré platné nároky na uhrazení zaručené částky vyplývající z operací TIR, na něž se vztahuje tato smlouva a které byly zahájeny přede dnem skončení platnosti této smlouvy, a to i v případě, je-li žádost o platbu odeslána po tomto dni.

Soudní příslušnost

V případě sporů vyplývajících z uplatňování této smlouvy jsou příslušnými soudy a použitelným vnitrostátním právem soudy a právo členského státu, v němž se nachází sídlo *[název vnitrostátního záručního sdružení]*.

Vstup v platnost

Tato smlouva vstupuje v platnost dne...

Podepsaný/podepsaná

Za vnitrostátní záruční sdružení

Datum

Podepsaný/podepsaná

Za celní správu

Datum

IX.8.8 Vzor razítka pro havarijní/záložní postup

<p>ZÁLOŽNÍ POSTUP NCTS</p> <p><i>V SYSTÉMU NEJSOU K DISPOZICI ŽÁDNÉ ÚDAJE</i></p> <p>ZAHÁJENÝ DNE _____</p> <p><i>(Datum/hodina)</i></p>

(rozměry: 26 x 59 mm, červený inkoust)

Pro všechna jazyková znění textu razítka viz část V příloha 8.1.

IX.8.9 Příklady situací při podávání elektronických údajů karnetu TIR

a) Přeprava TIR začínající v třetí zemi a zahrnující během cesty zemi, která není členským státem Unie:

Příklad:

[Turecko – Kapitan Andreevo (Bulharsko) – Siret (Rumunsko) – Ukrajina – Medyka a Krakov (Polsko)]

Držitel karnetu TIR je odpovědný za podání údajů karnetu TIR u celního úřadu vstupu v Kapitan Andreevo (Bulharsko). Celní úřad výstupu z Unie v Siretu (Rumunsko) operaci TIR ukončí a celnímu úřadu vstupu v Kapitan Andreevo (Bulharsko) zašle zprávy IE006 a IE018. Jakmile se operace TIR znovu dostane do Unie, je držitel karnetu TIR opět odpovědný za podání údajů karnetu TIR u celního úřadu vstupu v Medyce (Polsko). Jedná se o novou operaci NCTS/TIR s novým MRN. Celní úřad určení (Krakov) operaci TIR ukončí zasláním zpráv IE006 a IE018 do Medyky a oddělením a uschováním obou částí útržkového listu č. 2 karnetu TIR a opatřením kmenového listu karnetu TIR poznámkami.

b) Přeprava TIR začínající v Unii a zahrnující místo nakládky v režimu tranzitu:

Příklad:

[Turku (Finsko) – Kotka (Finsko) – Rusko]

Držitel karnetu TIR je odpovědný za podání údajů karnetu TIR a předložení karnetu TIR u celního úřadu odeslání (Turku). V místě nakládky v režimu tranzitu (Kotka) je předchozí operace TIR (z Turku) ukončena zasláním zpráv IE006 a IE018 do Turku a oddělením a uschováním obou částí útržkového listu č. 2 karnetu TIR a opatřením kmenového listu karnetu TIR poznámkami. Držitel karnetu TIR podává údaje karnetu TIR včetně údajů o předchozí operaci z Turku a zboží naloženém v Kotce a předloží karnet TIR v Kotce za účelem zahájení nové operace TIR. Celní úřad výstupu z Unie (Vaalimaa) operaci TIR ukončí

zasláním zpráv IE006 a IE018 do Kotky a oddělením a uschováním obou částí útržkového listu č. 2 karnetu TIR a opatřením kmenového listu karnetu TIR poznámkami.

c) Přeprava TIR začínající v třetí zemi (Rusko) a zahrnující dvě místa vykládky v Unii:

Příklad:

[Murmansk (Rusko) – Oulu (Finsko) – Turku (Finsko)]

Držitel karnetu TIR je odpovědný za podání údajů karnetu TIR a předložení karnetu TIR u celního úřadu vstupu (Rajajooseppi). V místě vykládky v režimu tranzitu (Oulu) je předchozí operace TIR (z Rajajooseppi) ukončena zasláním zpráv IE006 a IE018 do Rajajooseppi a oddělením a uschováním obou částí útržkového listu č. 2 karnetu TIR a opatřením kmenového listu karnetu TIR poznámkami. Držitel karnetu TIR podává údaje karnetu TIR včetně údajů o zbývajících operacích z Rajajooseppi a předkládá karnet TIR v Oulu za účelem zahájení nové operace TIR. Celní úřad určení (Turku) operaci TIR ukončí zasláním zpráv IE006 a IE018 do Oulu a oddělením a uschováním obou částí útržkového listu č. 2 karnetu TIR a opatřením kmenového listu karnetu TIR poznámkami.

IX.9.1. Vzorová situace týkající se Severního Irsku po brexitu

Přeprava TIR je realizována z Německa do Severního Irsku přes Belgie a Spojené království.

Silniční vozidlo nebo kontejner se předloží ke kontrole celnímu úřadu odesláni v Německu spolu s karnetem TIR. Pokud celní úřad v Německu karnet TIR přijme, **zahájí se první operace TIR v tomto úřadu a ukončí se v celním úřadu výstupu (pohraničním) v Belgii**. Vozidlo nebo kontejner společně s karnetem TIR se předloží celnímu úřadu výstupu v Belgii (pohraničnímu), kde je tato operace TIR ukončena.

Vezměte na vědomí, že vedle požadavků Úmluvy TIR (např. použití karnetu TIR v listinné podobě) probíhá podle PA kodexu výměna údajů z karnetu TIR mezi oběma celními úřady **vytvořením přepravy TIR v systému NCTS** na německém celním úřadě a jejím ukončením na belgickém celním úřadě.

Následně je silniční vozidlo nebo kontejner přepravován trajektem do Spojeného království, čímž opustí celní území EU. Vozidlo nebo kontejner se předloží ke kontrole celnímu úřadu vstupu (pohraničnímu) ve Spojeném království společně s karnetem TIR k přijetí. **V tomto okamžiku začíná druhá operace TIR**. Trasa vozidla skončí ve Spojeném království na výstupním (pohraničním) celním úřadu ve Spojeném království, kde se vozidlo a karnet TIR předloží ke kontrole a pro účely ukončení operace.

Při vstupu na území Severního Irsku, kde platí právní rámec kodexu, se vozidlo nebo kontejner předloží celnímu úřadu vstupu (pohraničnímu) v Severním Irsku ke kontrole. **V tomto okamžiku začne třetí a poslední operace TIR této přepravy TIR z celního úřadu vstupu (pohraničního) v Severním Irsku do vnitrozemského celního úřadu určení v Severním Irsku**. Vozidlo nebo kontejner se předloží celnímu úřadu určení ke kontrole a pro účely

ukončení a vyřízení operace TIR. V souladu s PA kodexu celní úřad vstupu v Severním Irsku vytvoří pro výměnu údajů z karnetu TIR mezi celním úřadem vstupu (pohraničním) v Severním Irsku a celním úřadem určení přepravu TIR v systému NCTS, kterou ukončí celní úřad určení v Severním Irsku.