DG TAXUD

دليل الاتحاد الأوروبي الإرشادي بشأن البروتوكولات المرجعية الخاصة الأمنية بالشحن الجوي

ICS2

التاريخ: 2020/01/24
نسخة الوثيقة: 1.15

إخلاء المسؤولية العامة

تم إعداد هذه الوثيقة التوجيهية بغرض الإيضاح والتفسير. وأن التشريعات الجمركية تتمتع بالأولوية على محتوى هذه الوثيقة ويجب الرجوع إليها دائماً. وأن النصوص الأصلية لقوانين الاتحاد الأوروبي هي تلك المنشورة في الجريدة الرسمية للاتحاد الأوروبي. وقد تكون هناك أيضًا تعليمات وطنية.

إجراءات المسودة

أعد مسودة هذه الوثيقة التوجيهية فريق مشروع "أمن الشحن الجوي" في نطاق برنامج جمارك 2020 (CPG/036). وقد وافق عليه فريق خبراء الجمارك - الرقابة وإدارة المخاطر (CEG-CRM).

الرقابة على المعلومات الواردة في الوثيقة

الإعدادات	القيمة
عنوان الوثيقة:	دليل الاتحاد الأوروبي الإرشادي بشأن البروتوكولات المرجعية الخاصة بالشحن الجوي
عنوان المشروع:	ICS2
كاتب الوثيقة:	فريق مشروع جمارك 2020 أمن النقل الجوي [1]
مالك المشروع:	DG TAXUD وحدة A3 فريق مشروع إدارة المخاطر والأمن ونظام الرقابة على الواردات ICS2
مدير المشروع:	DG TAXUD وحدة A3 فريق مشروع إدارة المخاطر والأمن ونظام الرقابة على الواردات ICS2
نسخة الوثيقة:	1.15
درجة الحساسية:	**أساسية**
التاريخ:	2020/01/24

اعتمده وراجعه:

ملاحظة: مطلوب جميع المراجعين. يجب الاحتفاظ بسجلات كل مُراجع. ويعتبر جميع المراجعين الواردين في القائمة ضروريين ما لم يدرجوا صراحة في القائمة كاختيار.

الاسم	الوظيفة	العمل	التاريخ
فريق خبراء الجمارك - الرقابة وإدارة المخاطر (CEG-CRM)	مراجع	اعتماد	

تاريخ الوثيقة:

يُصرح لكاتب الوثيقة بإجراء أنواع التغيير التالية على الوثيقة بدون الحاجة لإعادة التصديق على الوثيقة:

- التحرير، التنسيق، التدقيق الإملائي
- التوضيح

لطلب أي تغيير على هذه الوثيقة، برجاء الاتصال بكاتب الوثيقة أو المالك.

التغييرات التي تمت على هذه الوثيقة ترد في القائمة التالية مرتبة بعكس الترتيب الزمني (أحدث نسخة أولاً).

المراجعة	التاريخ	بقلم	وصف موجز للتغييرات
1.15	2020/01/24	DG TAXUD	النسخة الأخيرة بعد مراجعة فريق خبراء الجمارك - الرقابة وإدارة المخاطر (CEG-CRM)
1.14	2019/11/29	DG TAXUD	إعادة التنسيق وإدراج الرسائل
1.13	2019/10/11	DG TAXUD	نسخة المسودة بعد اجتماع فريق مشروع أمن النقل الجوي

[1] شارك في إعداد هذه الوثيقة فريق مشروع جمارك 2020 أمن النقل الجوي (ممثلو الجمارك، الطيران المدني، المنطقة الاقتصادية الأوروبية، اتحاد البريد الأوروبي (PostEurop)، اتحاد النقل الجوي الدولي (IATA)، الاتحاد البريدي العالمي (UPU)) كما أن الإدارة العامة لحركة والنقل DG MOVE كانت حاضرة باستمرار وساندت هذا العمل بقوة.

جدول المحتويات

1 المقدمة 7

1.1 الغرض من الوثيقة 7

1.2 النطاق 7

1.3 الجمهور المستهدف 7

1.4 تنظيم هذه الوثيقة 7

1.5 الوثائق المرجعية والسارية 8

1.5.1 الوثائق المرجعية 8

1.6 المختصرات والأسماء الموجزة 8

1.7 التعاريف 9

2 الخلفية 10

3 التشريعات الأوروبية ذات الصلة 11

3.1 نظام ACC3 11

3.2 ICS2 11

4 إجراءات الإحالة بتفصيل عملي أكبر 13

4.1 تحليل المخاطر طبقاً لنظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) 13

4.2 عدم اكتمال المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) 14

4.3 غير مطلوب إجراء آخر - تم التقدير (AC) 14

4.3.1 رسالة إتمام التقدير (IE3N03) 15

4.4 طلب البيانات (RFI) 16

4.4.1 متطلبات الإتاحة التنظيمية والتشغيلية 16

4.4.2 اللغة المستخدمة 16

4.4.3 رسالة طلب البيانات (IE3Q02) (RFI) 16

4.4.4 طلب البيانات الإضافية 17

4.4.5 طلب التعديل 19

4.4.6 رسالة طلب البيانات (IE3R02) (RFI) 20

4.4.7 تعديل المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) 23

4.4.8 المتابعة بمعلومات خلفية كافية 23

4.4.9 نظرة عامة لإجراء الرقابة الجمركية خطوة بخطوة 24

4.5 طلب فحص (RFS) 26

4.5.1 متطلبات الإتاحة التنظيمية والتشغيلية 26

4.5.2 اللغة المستخدمة 27

4.5.3 رسالة طلب الفحص (IE3Q03) 27

4.5.4 الرد على رسالة طلب الفحص (IE3R03) 27

4.5.5 نظرة عامة لإجراء الرقابة الجمركية خطوة بخطوة 28

4.6 ممنوع التحميل (DNL) 32

4.6.1 اللغة المستخدمة 32

4.6.2 إشارة طلب منع التحميل (IE3Q01) 32

4.6.3 نظرة عامة لإجراء الرقابة الجمركية خطوة بخطوة 33

4.6.4 الإجراءات المتبعة في حالة صدور أمر منع التحميل 33

5 إجراءات التراجع (المقرر صوغها) 35

6 الملاحق 36

6.1 الملحق 1: الإجراءات البريدية 36

6.1.1 توجيهات خطوة بخطوة لمكاتب البريد في البلدان خارج الاتحاد الأوروبي: 36

6.1.2 توجيهات خطوة بخطوة لمكاتب البريد في بلدان الاتحاد الأوروبي 39

6.1.3 خريطة الإجراءات 39

6.2 الملحق 2: المبادىء الإرشادية لفريق الإيكاو ومنظمة الجمارك الدولية المشترك حول البيانات المسبقة للشحنة (JWGACI) .. 41

جدول المحتويات

الجدول 1: الوثائق المرجعية 8
الجدول 2: المختصرات والأسماء الموجزة 9
الجدول 3: التعاريف 9

جدول الأشكال

شكل 1: نظرة عامة على سيناريوهات الإحالة 13
شكل 2: عملية الإحالة 14
شكل 3: تبادل رسائل طلبات البيانات 17
شكل 4: إجراء الرقابة بشأن إصدار طلب البيانات 24
شكل 5: إجراء الرقابة بشأن إصدار مختلف أنواع طلب البيانات 25
شكل 6: إجراء الرقابة بشأن إصدار طلب الفحص 28
شكل 7: إجراء الرقابة بشأن تقييم المعلومات 30
شكل 8: إجراء الرقابة بشأن إصدار إشارة منع التحميل 33
شكل 9: الإجراء في الدولة أ 40
شكل 10: الإجراء في الدولة ب 40

1 المقدمة

1.1 الغرض من الوثيقة

الغرض من هذه الوثيقة هو تقديم وإعداد توجيهات بشأن البروتوكولات المرجعية للرقابة على الواردات ICS2 بتفصيل عملياتي وافي تمهيداً **للإصدار الأول** لجدول الرقابة على الواردات الذي تقرر إصداره في 15 مارس/آذار 2021.

أعدت هذه الوثيقة استناداً إلى "البروتوكولات المرجعية للشحن الجوي والبريد بناء على إجراء تحليل المخاطر ضمن نظام الاتحاد الأوروبي للمعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)" وشارك في إعدادها العاملون بالجمارك وأمن الطيران المدني بغية ضمان الترابط والتنسيق بين قوانين الجمارك وأمن الطيران المدني. وتهدف إلى تقديم دليل إرشادي لتنظيم الخطوات والقياسات التي يجب أن تتخذها الجهات المعنية بالبروتوكولات لأجل ضمان الاستجابة الفعالة للاقتراحات التي قد تنشأ عقب تقديم نظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI). وإذ نأخذ في الاعتبار أدوار ومسؤوليات قطاعات الجمارك والطيران المدني، بالتالي يمكن تفادي الازدواجية غير الضرورية وسد ثغرات الأمن المحتملة بدون عرقلة سير العمل بغير حق.

كما أن هذا الدليل الإرشادي يشكل جزءا لا يتجزأ من الموجز الشامل لدليل تنفيذ الرقابة على الصادرات ICS2.

1.2 النطاق

هذه الوثيقة هي بمثابة دليل عملي لإجراء الإحالات لأمن الشحن الجوي المنفذ ضمن نظام الاتحاد الأوروبي للرقابة على الواردات ICS2 وبيئة عمل الجهات المعنية المختلفة. كما أنها تشرح الإجراءات الاحتياطية وقنوات الاتصال في حالة عدم توافر عناصر اتصال نظام الرقابة على الواردات ICS2 (الجمارك والمشغلين الاقتصاديين) لتنفيذ الإجراءات بشكل أوتوماتيكي.

ولا تغطي الوثيقة أجزاء الاستخدام الأخرى لنظام الرقابة على الواردات ICS2: تقديم الإقرار الجمركي الموجز (ENS) والمستندات المرتبطة به المطلوبة، التأكيد، رفض وتسجيل ملفات الإقرار الجمركي الموجز، تفاصيل محتوى رسائل نتائج تحليل المخاطر والاقتراحات، إجراءات تحليل المخاطر بين السلطات الجمركية، إلخ. سوف يغطي الموجز الشامل لدليل تنفيذ الرقابة على الواردات ICS2 هذه الجوانب.

1.3 الجمهور المستهدف

هذه الوثيقة موجهة إلى:

- ممثلي الدول الأعضاء؛
- ممثلي جمعيات التجارة وأعضاءها؛
- جميع الأفراد المعنيين بمشروع ICS2؛
- جميع الأفراد المقدمين للإقرار الجمركي الموجز (ENS).

1.4 تنظيم هذه الوثيقة

تشمل هذه الوثيقة الفصول التالية:

- فصل 1 - المقدمة: يصف مجال الوثيقة والغرض منها؛
- فصل 2 - الخلفية: يشرح خلفية مشروع نظام الرقابة على الواردات ICS2، بيانات نظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) والإحالات؛
- فصل 3 - Error! Reference source not found.: يشرح تشريعات الاتحاد الأوروبي السارية؛
- فصل 4 - Error! Reference source not found.: يصف بشكل واف إجراء الإحالة، الرسائل المتبادلة والأكواد التي ينبغي استعمالها؛
- فصل 5 - إجراءات التراجع (المقرر صوغها): يشرح الإجراء المتبع في حالة انقطاع أنظمة الاتصال؛
- الملحق 1: الإجراءات البريدية - يمنح التوجيهات لمشغلي البريد بالتفصيل.
- **Error! Reference source not found.** .

1.5 الوثائق المرجعية والسارية

1.5.1 الوثائق المرجعية

المرجع	العنوان	المرجع	النسخة	التاريخ
R01	خصائص نظام التشغيل المشترك لنظام الرقابة على الواردات ICS2	ICS-CFSS	1.14	2019/11/29
R02	دليل تنفيذ الرسائل المشتركة لنظام الرقابة على الواردات ICS2		للتحديد	
R03	خطة استمرارية العمل لنظام الرقابة على الواردات ICS2		للتحديد	
R04	أسس توجيهات منظمة الجمارك العالمية-منظمة الطيران المدني الدولي المشتركة بشأن نظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)			
R05	تنفيذ قرار المفوضية رقم C(2015)8005			
R06	اللائحة التنفيذية للمفوضية رقم (الاتحاد الأوروبي) 1998/2015			
R07	دليل الإيكاو بشأن أمن الطيران، وثيقة رقم 8973			
R08				
R09				

الجدول *1*: الوثائق المرجعية

1.6 المختصرات والأسماء الموجزة

المختصرات/الأسماء الموجزة	التعريف
AC	إتمام التقدير
ACC3	شركة الشحن الجوي أو ناقل البريد العامل داخل الاتحاد الأوروبي من مطار دولة أخرى
AVSEC	أمن الطيران
CFSS	خصائص نظام التشغيل المشترك
CSD	الإقرار الأمني الخاص بالشحنة
DNL	ممنوع التحميل
DO D	تعيين المشغل في المقصد
DO O	تعيين المشغل في المنشأ
eCSD	الإقرار الأمني الإلكتروني الخاص بالشحنة
ENS	إقرار الدخول المختصر
EO	المشغل الاقتصادي
EU	الاتحاد الأوروبي
FoS	إطار المعايير
GHA	عامل مناولة أرضية
HAWB	بوليصة شحن جوّي صادرة عن وكيل شحن
HRCM	شحنة جوية وبريد عالي الخطورة
ICAO	منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو)
ICS2	نظام الرقابة على الواردات 2
IE	تبادل المعلومات
IED	جهاز تفجيري ارتجالي
IID	جهاز حريق ارتجالي
JWGACI	فريق عمل منظمة الجمارك العالمية-منظمة الطيران المدني الدولي المشترك حول نظام المعلومات المسبقة عن البضائع
KC3	المرسل المعروف في البلد الثالث
MAWB	بوليصة شحن جوّي صادرة عن الناقل

MS	الدولة العضو
PLACI	نظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل
RA3	موظف الرقابة في الدولة الثالثة
RFI	طلب معلومات
RFS	طلب فحص
UPU	اتحاد البريد العالمي
WCO	منظمة الجمارك العالمية

الجدول 2: المختصرات والأسماء الموجزة

1.7 التعاريف

التعبير	التعريف
ACC3	شركة الشحن الجوي أو ناقل البريد العامل داخل الاتحاد الأوروبي من مطار دولة أخرى.
بيانات نظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (**PLACI**)	تشمل المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) اسم مرسل البضاعة وعنوانه، اسم وعنوان المرسل إليه البضاعة، عدد الطرود، الوزن الإجمالي، وصف البضاعة، رقم النقل المرجعي (بوليصة الشحن الجوّي الصادرة عن وكيل الشحن (HAWB)/بوليصة الشحن الجوّي الصادرة عن الناقل (MAWB).
تحليل المخاطر لنظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (**PLACI**)	في حالة ما قبل التحميل الجوي، يبدأ تحليل المخاطر منذ لحظة استلام أقل كمية بيانات مطلوبة من نظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل 1+7 (PLACI). ويركز الإجراء فقط على رصد الخطر المباشر على الطيران الذي يمثله جهاز تفجير مجمع يدوياً (IED) أو جهاز حريق ارتجالي (IID) "قنبلة في صندوق" التي تحمل على متن الطائرة وقد تؤدي إلى تدمير الطائرة و/أو خسارة الأرواح. وبالتالي فإن تحليل المعلومات المسبقة عن البضائع ليس الغرض منه تقدير أو تأكيد فعالية إجراءات أمن الطيران التي يطبقها العاملون في سلسلة الإمداد ولا قياس التوافق مع تلك التشريعات أو تكرارها. في حالة النقل الجوي (الشحن العام، الشحنات البريدية، الشحنات السريعة)، فإن تحليل المخاطر قبل الشحن قد يتعرف على مخاطر الأمن والسلامة غير تلك التي ورد وصفها أعلاه. ومع أن تلك النتيجة تؤخذ في الاعتبار عند القيام بإجراء إضافي لتحليل المخاطر في مرحلة ما قبل الوصول، إلا أنه لا يمنع من شحن البضاعة على متن الطائرة في نقطة الإقلاع داخل بلدان الاتحاد الأوروبي.
البند البريدي	ويقصد به السلع غير مواد المراسلة التي توجد بداخل الطرد البريدي أو العبوة والتي تنقل تحت مسؤولية مشغل البريد أو بمعرفته بما يتفق مع أحكام اتفاقية اتحاد البريد العالمي.

الجدول 3: التعاريف

2 الخلفية

منذ حادث أمن الشحن الجوي اليمني، تم وضع نظام ACC3 (الشحن الجوي أو الناقل البريدي العامل داخل الاتحاد الأوروبي من مطار دولة أخرى - ACC3). وأصبح نافذاً وتم جمع تجارب تطبيقه على مدار الأعوام.

ومن جهة الجمارك، فإن التشريع الذي أدخل متطلبات إرسال المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) لمجموعة بيانات محدودة (عناصر البيانات 7+1) وثلاث أنواع مراجع للشحن الجوي (وهي المعلومات المرجعية؛ فحص الشحنات والبريد عالية الخطورة؛ ممنوع التحميل) نافذ المفعول. وسوف يصبح سارياً مع الإصدار رقم 1 لنظام الرقابة على الواردات 2 (ICS2) على مجال محدود من النقل الجوي، وبشكل خاص على السلع التي تنقل على نحو سريع والإرساليات البريدية. ومن المقرر أن تبدأ عمليات الإصدار رقم 1 في 15 مارس/آذار 2021. ومن المقرر أن يكمل الإصدار رقم 2 لنظام ICS2 - من وجهة نظر نظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) – فإن هذه الإجراءات الجديدة على مجموع الشحن الجوي، بما فيه الشحن العام تتم تحت مسؤولية شركات النقل الجوي ووكلاء الشحن.

وضع تشريع الاتحاد الأوروبي وتكنولوجيا الاتصالات على أساس التجارب والنتائج التي تم الحصول عليها من نظام الاتحاد الأوروبي للمعلومات عن البضائع قبل التحميل لتأمين الدخول (PRECISE)، وريادة الجمارك الفرنسية (Express pilot/AMAS) لمدة محدودة، ريادة الجمارك الألمانية، وريادة الجمارك البريطانية (PREDICT) لمدة محدودة والأنشطة التي تتم تحت ريادة البريد الأوروبي. بالإضافة إلى إيلاء الاتحاد الأوروبي اهتماما خاصا بالنظام الأمريكي للفحص المتقدم للشحن الجوي (ACAS).

وعلى المستوى الدولي فإن أسس نظام (PLACI)، ومتطلبات إرسال المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل، وتقديم المراجع للشحن الجوي، قد أعدت من منطلق مفهوم متفق عليه.

عام 2015، تم حمل تلك الأسس ضمن الإطار العام لمعايير (FoS) تأمين التجارة الدولية وتيسيرها (WCO SAFE). مفهوم نظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) بشأن البيانات المحدودة (عناصر البيانات 7+1 بيان المحددة في الملحق الثاني من إطار معايير تأمين التجارة العالمية) وكذلك مفهوم الإحالات (تم إدراج ثلاث أنواع من الإحالات: طلب المعلومات؛ طلب فحص الشحنات والبريد عالية الخطورة؛ ممنوع التحميل).

ومن خلال أسس توجيهات منظمة الجمارك العالمية-منظمة الطيران المدني الدولي المشتركة بشأن نظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)، وافقت الجمارك العالمية والطيران المدني على مفهوم وأسس نظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI). (**Error! Reference source not found.**الملحق 2: المبادئ الإرشادية لفريق الإيكاو ومنظمة الجمارك الدولية المشترك حول البيانات المسبقة للشحنة (JWGACI).

3 التشريعات الأوروبية ذات الصلة

3.1 نظام ACC3

تم إرساء نظام ACC3 (شركة الشحن الجوي أو ناقل البريد العامل داخل الاتحاد الأوروبي من مطار دولة أخرى - ACC3) بموجب اللائحة التنفيذية للمفوضية (EU) رقم 1998/2015 وقرار المفوضية (2015) 8005، الذي نص على أن الشحنات والبريد الداخل لمنطقة الاتحاد الأوروبي على متن طائرة يجب أن يخضع للتفتيش بما يتفق مع الالتزامات الأوروبية لفحص الشحن الجوي إلا إذا كان وارد من مطار واقع في دولة معفاة من تلك القواعد. ويجب أن يؤمن تنفيذ هذا التفتيش نظام الشحن الجوي أو ناقل البريد العامل داخل الاتحاد الأوروبي من مطار دولة أخرى - ACC3 أو، عند الاقتضاء، موظف رقابة من دولة ثالثة معتمد من الاتحاد الأوروبي (RA3) يستلم ACC3 منه الشحنة أو البريد.

وما لم يتم إعفاءه، فإن الشحنة أو البريد المستلم للنقل داخل بلدان الاتحاد الأوروبي يخضع للتفتيش التالي. الشحنات المتجهة لبلدان الاتحاد الأوروبي تُنقل للاتحاد الأوروبي عبر شركة نقل جوي حصلت على تصنيف ACC3 من دولة عضو بالاتحاد الأوروبي تكون مسؤولة عن ضمان،

- تنفيذ الفحص المادي للشحنة تحت مسؤوليتها أو تحت مسؤولية دولة ثالثة معتمد من الاتحاد الأوروبي (RA3)؛ أو
- تمت معالجة الشحنات عبر سلسلة إمداد آمنة، بمعرفة مرسل معروف من دولة ثالثة ومعتمد من الاتحاد الأوروبي (KC3) وتسليمها مباشرة إلى ACC3 أو عبر RA3 الذي يكون مسؤولا أيضا عن إصدار تصريحات الأمن.

يجب تنفيذ الرقابة المعززة على الشحنات الجوية والبريدية عالية الخطورة (HRCM) قبل تحميلها على متن الطائرة المتجهة لمنطقة الاتحاد الأوروبي بما يتفق مع الشروط الأوروبية لتقدير مخاطر أمن الطيران. وبالتوازي، وعلى المستوى العالمي فقد حددت الإيكاو الشحنات عالية المخاطر ووضعت آليات للرقابة عليها.

وبينما يتم تأكيد الفحص الأساسي للشحنة الجوية أو البريدية وتوثيقه من خلال إقرار أمن الشحنة (CSDs) الذي يحتوي على حالات الأمن المناسبة الخاصة بالشحنة، فإن بيان SCO (ويقصد به أمان الشحن الجوي والبريد بالكامل فقط) أو SPX (ويقصد به أمان الركاب وطائرات الشحن والبريد بالكامل)، وفحص الشحنات عالية الخطورة يعلن عنه بواسطة بيان الأمن SHR (الذي يقصد به أمن الركاب وطائرات الشحن والبريد بما يتفق مع متطلبات فحص البضاعة عالية الخطورة). يصدر إقرار حالة الأمن وكيل دولة ثالثة معتمد من الاتحاد الأوروبي (RA3) أو شركة النقل الجوي.

3.2 نظام ICS2

منذ تنفيذ تشريع الاتحاد الأوروبي بشأن أمن الجمارك في 2011 أصبحت للسلطات الجمركية في دول الاتحاد مسؤولية قانونية عن ضمان القيام بتحليل المخاطر وإكماله بغية تحقيق الأمن والسلامة بشكل أساسي. وعملياً، تستعين السلطات الجمركية بنظام الإقرار المسبق عن الشحن (نظام الرقابة على الواردات - ICS) الذي يرتبط بأنظمة المخاطر الوطنية الخاصة بها. ويتحتم على السلطات أن تتخذ قراراً بشأن التدابير اللازمة من أجل تخفيف المخاطر والتعرف عليها (أي العمل الذي يقوم به المشغل الاقتصادي، أو إجراء رقابة جمركية عند نقاط مختلفة من سلسلة الإمداد).

وبدافع من حادث اليمن في أكتوبر/تشرين الأول 2010، أجرى الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء به مراجعة تفصيلية للتشغيل والسياسة والتشريعات تمخضت عن استراتيجية إدارة المخاطر وخطة العمل. وقاد ذلك إلى إجراء تغييرات قانونية (كجزء من قانون الاتحاد الجمركي - لائحة مجلس الاتحاد الأوروبي رقم 2013/952 وتشريع تنفيذها)، وتشغيلية ومعلوماتية على نظام معلومات الشحنة المسبقة. وقد أعدت عملية الإصلاح بحيث تجهز السلطات الجمركية بما يكفل التحليل الأفضل والاستجابة للتهديدات التي تم التعرف عليها حديثاً في سلسلة إمداد السلع عبر جميع وسائل النقل.

وفي سياق الشحن الجوي والبريد، فإن الرعيل القادم من النظام الأوروبي بشأن المعلومات المسبقة عن الشحنة - ICS2 - يسمح لسلطات الدول الأعضاء بتحليل بيانات الشحنة قبل تحميلها إلى الدولة الثالثة ويطبق - كإجراء تكميلي لنظام ACC3 - إجراءات تقدير المخاطر وتخفيفها الإلكترونية.

ويضمن نظام ICS2:

- جمع المعلومات المسبقة عن الشحنة الجوية والبريد وتحليلها قبل تحميلها على متن الطائرة نحو الدولة الثالثة المرتبطة بالاتحاد الأوروبي؛
- تقدير السلطات الجمركية آنياً وبوسائل الكترونية للمخاطر على أساس تلك المعلومات؛
- أية إجراءات لتخفيف المخاطر تعتبرها السلطات الجمركية والمشغلون الاقتصاديون مناسبة للتعرف على مستوى الخطر على الشحنات والبريد المتجه إلى بلدان الاتحاد الأوروبي.

يركز تقدير المخاطر التابع لتقديم بيانات الشحنة قبل التحميل (PLACI) فقط على التعرف على خطر أمني فوري على الطيران، ويتمثل في إحضار مواد محظورة من قانون أمن الطيران على متن الطائرة قد تؤدي لتدمير الطائرة و/أو فقد الأرواح، مثل أجهزة التفجير أو الحريق المجمعة يدويا (IED- IID)، وما يطلق عليها "قنبلة في صندوق".

وقد تم إدراج إجراءات تخفيف المخاطر التالية في تشريع تنفيذ قانون الاتحاد الجمركي:

- طلب معلومات إضافية عن الأفراد (جودة البيانات ودقة الإحالة)؛ ما يعرف بإشعار طلب المعلومات (RFI) والرد المقابل لطلب المعلومات
- طلب فحص شحنة وبريد عالي المخاطر (HRCM) من خلال تنفيذ إجراءات الاتحاد الأوروبي بشأن الطيران المدني؛ ما يعرف بإشعار طلب فحص (RFS) والرد المقابل لطلب فحص شحنة وبريد عالي المخاطر (HRCM)، و
- "ممنوع التحميل"؛ والذي يعرف بإشعار ممنوع التحميل (DNL).

ويعد الالتزام بتلك الإجراءات لتخفيف المخاطر فرضاً قانونياً على المشغلين الاقتصاديين الموجهة إليهم من السلطات الجمركية.

ويجب تنفيذ إجراءات تخفيف المخاطر بأقصى قدر ممكن من الفعالية والكفاءة، أي بأقل تعطيل ممكن لسلسلة الإمداد، وبأسرع وقت ممكن، وبأقصاه قبل تحميل البضاعة أو البريد على متن الطائرة في آخر مطار قبل دخول الإقليم الجمركي للاتحاد الأوروبي.

وتعد إشعارات طلب المعلومات (RFI) وطلب الفحص (RFS) من المنطلق العملي والفني إحالات لتخفيف المخاطر تبدأ خلال إجراء تحليل المخاطر المستمر من الجمارك. ويكون الغرض منها مساعدة السلطات الجمركية على التصرف حيال الخطر الأمني المحتمل في شحنة جوية معينة. ومن الأهمية الفائقة أن المشغل الاقتصادي الذي توجه إليه تلك الإحالات يستجيب بالشكل وفي الوقت المناسب حتى يسمح للجمارك باستكمال تحليل

المخاطر. وطالما لا يتسنى للجمارك إكمال تحليل المخاطر بسبب عدم الرد على طلب معلومات أو فحص، فإن البضاعة المشتبه فيها تواصل مبدئياً طريقها في سلسلة الإمداد حتى تبلغ المطار الذي تنطلق منه إلى إقليم الاتحاد الأوروبي الجمركي (آخر نقطة سفر).

وبعكس طلب المعلومات أو الفحص، فإن إشعار ممنوع التحميل (DNL) الصادر من الجمارك للمشغل الاقتصادي المعني يمثل اكتمال تحليل المخاطر ويكون بمثابة قرار جمركي صادر على أساس هذا التحليل الذي تعرف على تهديد مباشر على الشحن الجوي بسبب بضاعة معينة.

وفي حالة انتهاء السلطات الجمركية من تحليل المخاطر بدون التعرف على تهديد أمني على الشحن الجوي وقت إجراء التحليل (أي على أساس ما يتوفر لديها من معلومات وبيانات في هذه اللحظة)، تصدر الجمارك رسالة إتمام التقدير إلى المشغل الاقتصادي الذي يملأ البيانات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل. رسالة إتمام التقدير تخطر المشغل أو مجموعة المشغلين الاقتصاديين بأن الجمارك قد انتهت من تحليل المخاطر ولا يوجد حاجة للقيام بعمل إضافي من جانب المشغلين الاقتصاديين المعنيين بالصفقة.

وينبغي تحديد التعاون من السلطات المختلفة وكذلك بين السلطات والمشغلين الاقتصاديين بشكل واضح على المستوى الوطني، بما في ذلك تحديد قنوات الاتصال بواسطة بروتوكولات الإحالة. وينبغي أن تؤخذ في الاعتبار سمات نماذج الشحن الجوي (النموذج البريدي والسريع) المختلفة.

جميع الجهات المعنية ترسل الرسائل (إتمام التقدير، طلب المعلومات، طلب الفحص، ممنوع التحميل، حسب الحال) وترد على تلك الرسائل بقصارى جهدها وفي الوقت المناسب.

4 إجراءات الإحالة بتفصيل عملي أكبر

4.1 تحليل المخاطر طبقاً لنظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)

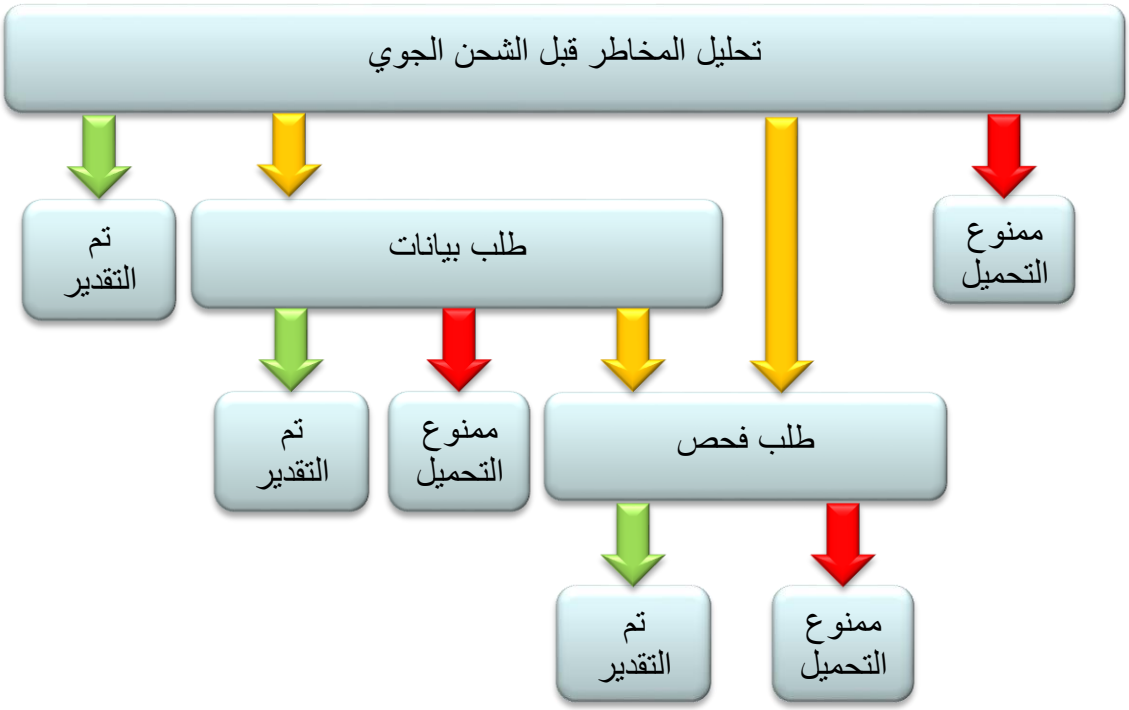
قبل تحميل البضاعة جواً، يبدأ تحليل المخاطر منذ لحظة استلام الإقرار الجمركي الموجز (ENS) الذي يحتوي على البيانات المطلوبة طبقاً لنظام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI). ويركز تقدير المخاطر المتعلق ببيانات الشحنة قبل التحميل (PLACI) فقط على التعرف على الخطر الأمني الفوري على الطيران. ويتمثل ذلك في إحضار مواد محظورة من قانون أمن الطيران على متن الطائرة قد تؤدي لتدمير الطائرة و/أو فقد الأرواح، وتحديداً أجهزة التفجير أو الحريق المجمعة يدوياً (IED- IID)، وما يطلق عليها "قنبلة في صندوق". وعندما تدل نتيجة تحليل مخاطر المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) على وجود أنواع أخرى من مخاطر الأمن والسلامة (غير أمن الشحن الجوي) تؤخذ هذه النتيجة في الاعتبار عند إجراء تحليل لاحق للمخاطر في مرحلة ما قبل الوصول ولكنها لا تمنع من تحميل البضائع على متن الطائرة.

إن شرط المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) لا ينبغي أن يعيق أو يؤجل بلا داع سيولة حركة الشحنات داخل سلسلة الإمداد. وعندما تبلغ الجمارك المشغل بوجود مسألة مقلقة متعلقة بتحليل مخاطر المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) ذات صلة بالشحن الجوي ولم يتم علاجها، لا يجب تحميل الشحنة على متن الطائرة ما لم تتخذ الإجراءات اللازمة للقضاء على الخطر. ويجب على جميع الجهات المعنية بذل قصارى جهدها لإرسال الرسائل (إتمام التقدير، طلب المعلومات، طلب الفحص، ممنوع التحميل، حسب الحال) والرد على تلك الرسائل.

العوامل التي يجب مراعاتها وأنواع الإحالات (طلب بيانات، طلب فحص، منع التحميل)

عدم اكتمال المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)	رفض الإقرار الجمركي الموجز (ENS)
إتمام المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) بنجاح	غير مطلوب إجراء آخر - تم التقدير (AC)
البيانات غير مستوفاة	طلب بيانات (RFI)
خطر أمني محتمل	طلب فحص (RFS)
تأكيد الخطر الأمني	ممنوع التحميل (DNL)

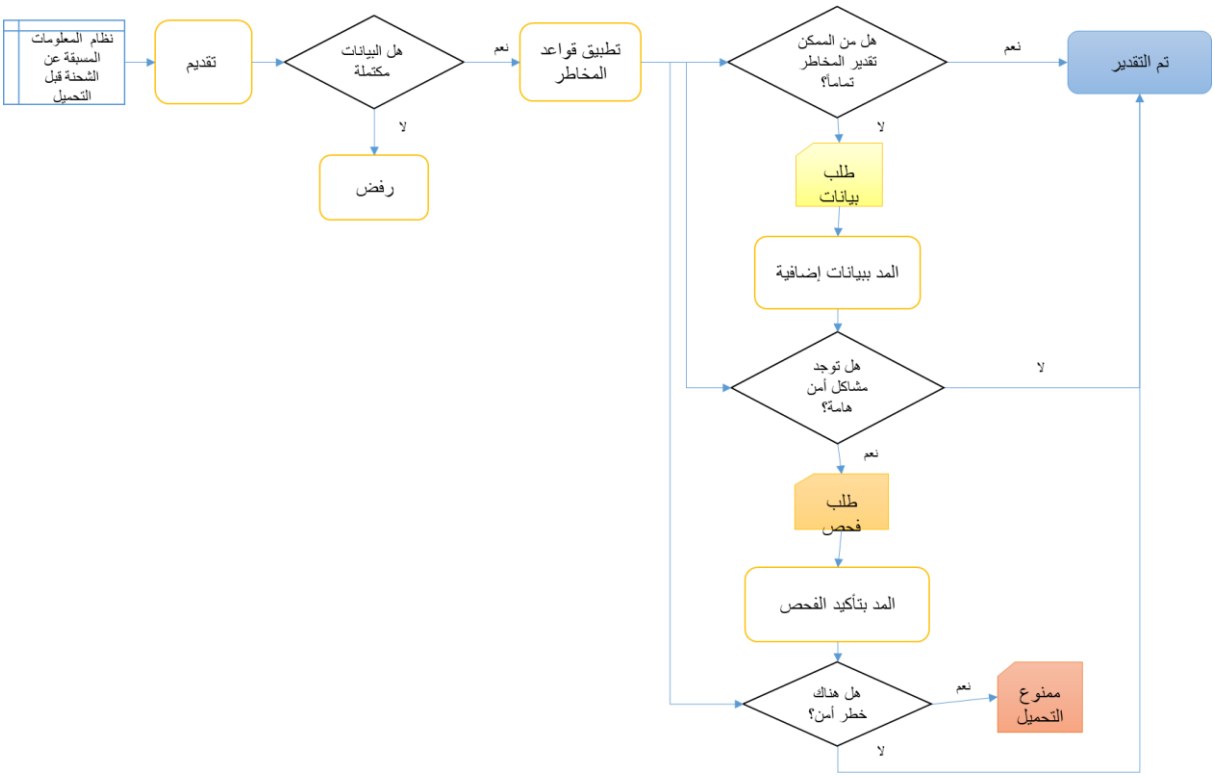
سيناريوهات الإحالة



شكل 1: نظرة عامة على سيناريوهات الإحالة

ليس هناك ترتيب إلزامي فيما يتعلق بإصدار أنواع الإحالات المختلفة. على سبيل المثال، ليس من الضروري إصدار طلب البيانات (RFI) أولاً إذا كانت الظروف تحتم أساساً إصدار طلب الفحص (RFS) أو منع التحميل (DNL). ومع ذلك، أي قرار يصدر بإصدار الإحالة يجب أن يكون متناسباً مع حجم الخطر الذي يجب علاجه.

كما أنه من المهم بمكان التأكيد على أن أية إحالة تحتاج بالضرورة لإجابة من المشغل الاقتصادي بغض النظر عن متابعة الإحالة. **رد المشغل الاقتصادي على الإحالة إلزامي.** رد المشغل الاقتصادي على الإحالة لا يؤدي حتماً إلى إتمام تحليل الجمارك للمخاطر. وسوف تدرج السلطة الجمركية ما استلمته من معلومات من الردود على الإحالات في عملية تحليل المخاطر المستمرة التي تقوم بها وتنهي الإجراء إما برسالة إتمام التقدير (AC) أو بإشارة منع التحميل (DNL). ولا يجب أن يتساوى رد المشغل الاقتصادي على طلب البيانات (RFI) وطلب الفحص (RFS) برسالة إتمام التقدير (مثلا، قبل إصدار بيان إتمام التقدير، يجب على المشغل الاقتصادي أن يرسل رده أولاً)[2]. معالجة الإحالة جزء من إتمام عملية تحليل المخاطر.



شكل 2: عملية الإحالة

4.2 عدم اكتمال المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)

وعلى الرغم من "عدم اعتباره إحالة رسمية" إلا أن هناك ارتباط بطلب البيانات (RFI) حيث أنه يعتمد على المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI). وفي حالة عدم استيفاء عناصر المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) (بمعنى وجود نقص في عناصر البيانات الإلزامية) أو عدم توافقها مع خصائص نظام ICS2 المتفق عليه، **يُرفض الإقرار الجمركي الموجز (ENS) وتُرسل رسالة خطأ** للمشغل الاقتصادي.

وبناء على ذلك، يعتبر المشغل الاقتصادي أنه لم يمتثل لمتطلبات المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI). وينبغي على المشغل الاقتصادي أن يضمن معالجة رسالة الخطأ بأسرع ما يمكن وأن يمد خلال المهل القانونية بالمعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) بشكل صحيح ومستوف على السواء.

وفي حالة وقوع مشاكل فنية، ولكن يعتبر المشغل الاقتصادي أنه أرسل البيانات بما يتفق مع المتطلبات، ينبغي عليه أن يتصل بأسرع ما يمكن بمكتب الدعم القومي التابع لنظام الرقابة على الواردات ICS2 لسلطة الجمارك الخاصة بالدولة العضو التي وجه إليها البيانات. وفيما يتعلق بعملية التشغيل بالاستعانة بمكتب دعم ICS2، يرجى الاطلاع على الدليل الإرشادي المنفصل [سيتم الموافاة برابط المستند بمجرد توفره - العمل مستمر في المشروع].

4.3 غير مطلوب إجراء آخر - تم التقدير (AC)

استنادا إلى التجارب المتاحة، من المفترض في أغلب الحالات ألا يُطلب أي "إجراء إضافي" على أساس الكتروني بحت بدون أي تدخل من الإنسان مثلا، أي تحليل المخاطر الجمركي.

[2] ومن قبيل "التسهيل" لن تغطي هذه الوثيقة الحالات التي تصدر فيها إشارة "ممنوع التحميل" مباشرة في أي مرحلة.

يتم تأكيد عمليات تحليل المخاطر بناء على المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) التي تمت بنجاح من خلال رسالة إتمام التقدير (AC). ويمكن إصدار رسالة إتمام التقدير (AC):

- أوتوماتيكياً في الغالبية العظمى، أو
- كنتيجة للتخفيف اليدوي وكقرار تحليل المخاطر المتعلق بتقدير المخاطر الأمنية للشحن الجوي.

في كلا الحالتين، تصدر رسالة إتمام التقدير من نظام ICS2 للمشغل الاقتصادي المسؤول عن الإدلاء بالمعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI). ويعتبر استلامها من المشغل الاقتصادي اختياري[3].

وإذا أصدر المشغل قرارا تجاريا بإجراء تحميل البضاعة على متن الطائرة بدون إتمام التقدير، فإن ذلك يكون على مسؤوليته الخاصة. وليكن في الاعتبار أن تقدير المخاطر قد يستمر مما قد يؤدي لإصدار طلبات المتابعة التي تحتاج لردود. وتقع مسؤولية قرار السماح بتحميل البضاعة التي صدرت إحالة بشأنها ولم يتم استلام رسالة إتمام التقدير (AC) الخاص بها على عاتق شركة الشحن الجوي.

وفي حالة ورود معلومات جديدة فمن الممكن أن تستمر متابعة التقدير المكتمل من خلال رسائل RFI/ RFS/DNL. في هذه الحالة، يجب على المشغل الاقتصادي أن يقوم بالمتابعة وأن يمتثل تماماً بالإحالات حتى وإن تم إصدار رسالة إتمام التقدير (AC) في وقت سابق. ومن الممكن أن تكون هناك حالة تشغيلية عندما يقوم المشغل الاقتصادي بالتحميل بالفعل وأن توضع السلع على متن آخر طائرة متجهة لبلدان الاتحاد الأوروبي. سيتم معالجة تلك الحالات كل على حدة بين السلطة والمشغل الاقتصادي المعني حسب مستوى التهديد الذي تم رصده (مثلا في حالة منع التحميل يتم بدء الإجراءات الأمنية المتاحة في مثل تلك الحالة للطيران).

4.3.1 رسالة إتمام التقدير (IE3N03)

يتم إصدار رسالة إتمام التقدير لكل بضاعة تستلم من الشاحن (البضاعة المشمولة ببوليصة شحن جوّي صادرة عن وكيل شحن (HAWB)، البند البريدي) والمعلن عنها في الإقرار الجمركي الموجز (ENS). البضاعة التي تستلم من الشاحن تكون معرفة في مستندات النقل.

4.3.1.1 محتوى الرسالة *IE3N03*

الحدث	فئة البيانات/البند	الشرح
	IE3N03	
1..1	**MRN**	رقم تسجيل الإقرار الجمركي الموجز (ENS)
1..1	**تاريخ الإتمام**	تاريخ إكمال تقدير المخاطر
1..1	**إتمام التقدير**	
0..1	**مستند النقل (من مستوى فرعي)**	
1..1	**الرقم المرجعي**	الرقم المرجعي الخاص بمستند النقل (HAWB، رقم البند البريدي (S10))
1..1	**النوع**	نوع سند النقل
1..1	**الدولة العضو المسؤولة**	
1..1	**البلد**	الدولة العضو المسؤولة عن تقدير المخاطر
0..1	**المندوب**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) (في حالة إعلانه في الإقرار الجمركي الموجز (ENS))
0..1	**صاحب الإقرار**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) الخاص بمقدم الإقرار

[3] للحصول على مزيد من التفاصيل بشأن الرسائل والإمكانيات الفنية التي يتمتع بها المشغل الاقتصادي المسؤول عن الإدلاء بالمعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) لتفعيل أو تعطيل رسائل إتمام التقدير (AC)، يرجى الاطلاع على مواصفات نظام التشغيل الموحدة لنظام الرقابة على الواردات ICS2.

4.4 طلب البيانات (RFI)

يجب إرسال طلب البيانات (RFI) عن البضائع عندما يستحيل تماماً تقدير المخاطر على أمن الطيران بناء على المعلومات التي يحتويها الإقرار الجمركي الموجز (ENS) والمعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) الأصلي. وينبغي أن ترسل تلك الطلبات السلطات الجمركية إلى المشغل المسؤول عن الإقرار الجمركي الموجز (ENS) والمعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) بأسرع وقت ممكن[4].

ويجب على المشغل الاقتصادي أن يرد ويقدم البيانات المطلوبة بأسرع وقت ممكن حتى يتسنى للسلطات تنفيذ عملية تقدير المخاطر. وقد يزود بعض المشغلين الاقتصاديين السلطات الجمركية المنوطة بتقدير المخاطر رابط الدخول لأنظمة المشغل الداخلية بغية تقليل الحاجة لإحالات طلبات البيانات (RFI). خلال هذه العملية، يمكن أن تواصل الشحنة مسارها عبر سلسلة الإمداد.

4.4.1 متطلبات الإتاحة التنظيمية والتشغيلية

على جميع المشغلين أن يمدوا بالإتاحة التنظيمية والتشغيلية على النحو التالي:

السلطة الجمركية بصفتها مرسل طلب البيانات (RFI) تحتاج أن تمد بما يلي:

- الإتاحة 7/24؛
- الإتاحة التشغيلية وبيانات الاتصال بالجمارك (مع الطيران المدني بحسب نمط الإعدادات الوطني).

المشغل الاقتصادي بصفته مستلم طلب البيانات (RFI) يحتاج أن يمد بما يلي:

- نقطة الاتصال الفردية/المركزية 7/24 (بحسب نموذج المشروع) والتواجد.
- ويحتاج المشغل الاقتصادي لأن يضمن حصوله على المعلومات والمستندات التي قد يحتاج إليها كما يحتاج لوضع إجراءات الشغيل اللازمة للرد على الطلب.
- ويعد التواصل مع **ICS2** أو في حالة النموذج البريدي، التواصل بين المشغل المعين في المنشأ والمشغل المعين في المقصد إجباري من أجل توفير الدعم لتبادل الرسائل المطلوبة.

4.4.2 اللغة المستخدمة

عندما تتم المبادلات بالنص الحر، أو خلال الاتصالات بين مرسلي الطلبات ومستلميها، **فإننا ننصح بشدة باستعمال اللغة الإنجليزية** (وخاصة لتفادي المواقف التي قد يحتاج فيها الفاعلين المعنيين بالعملية للترجمة مما يضيع الوقت).

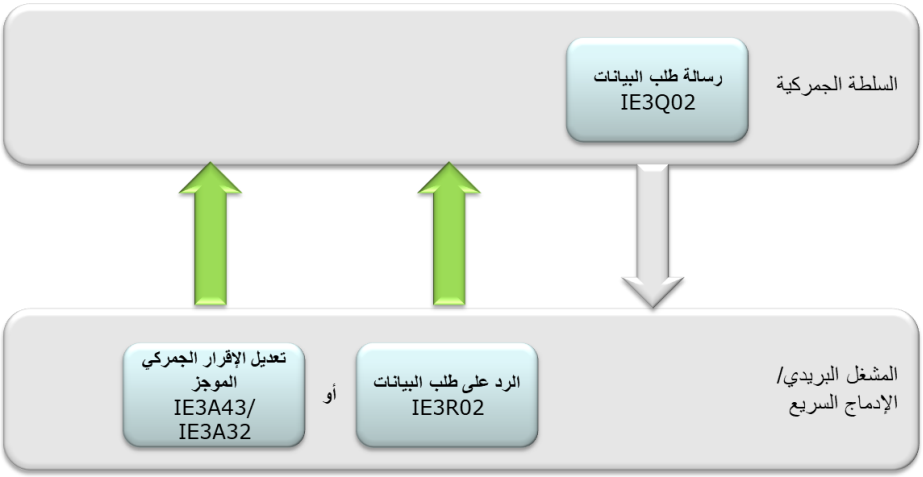
4.4.3 رسالة طلب البيانات (IE3Q02) (RFI)

يُرسل طلب البيانات عبر نظام الرقابة على الواردات ICS2 (كنظام مغلق) إلى المشغل الاقتصادي الذي أدلى بالبيانات.

وهناك نوعان من الطلبات التي قد تقرر السلطة الجمركية إصدارها في رسالة طلب البيانات، حسب الدافع وراء إرسالها:

- إما طلب بيانات إضافية من المشغل الاقتصادي، أو
- تعديل على الإقرار الجمركي الموجز (ENS).

[4] وفي حالة عدم ملء الإقرار الجمركي الموجز (ENS) والمعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) من شركة الشحن، لا يتم إرسال رسالة طلب البيانات (RFI) لشركة الشحن بما أن مجموعة المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) لا تحمل تعريف شركة الشحن.



شكل 3: تبادل رسائل طلبات البيانات

قد تصدر الطلبات من النوعين السابقين بشكل مستقل، فلا توجد قاعدة محددة لتتابعها. بيد أنه في حالات معينة، قد تتابع الجمارك بعد استلامها البيانات التكميلية برسالة طلب معلومات من المشغل الاقتصادي لتعديل بيانات الملف.

وقد يزود بعض المشغلين الاقتصاديين السلطات الجمركية المنوطة بتقدير المخاطر برابط الدخول لأنظمتهم الداخلية بغية تقليل الحاجة لإحالات طلبات البيانات (RFI). اختيار استعمال هذا الخيار غير إجباري ويتم بالاتفاق بين السلطة الجمركية المنوطة بتحليل المخاطر والمشغل الاقتصادي وحسب كل حالة على حدة.

4.4.4 طلب البيانات الإضافية

يصدر طلب البيانات الإضافية عند الحاجة لتوسيع/تفصيل المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) التي تم الوفاء بها بغية مساعدة الجمارك على تكوين خلفية وافية من خلال المعلومات ذات الصلة (مثل المعلومات المستندة إلى سند الشحن الجوي، قائمة الشحن العامة، الفاتورة التجارية، إلخ) و/أو المستندات الداعمة. يتم إطلاق هذه الرسالة يدوياً (من ناحية الجمارك)، عندما تُقدم شحنة خاصة للمحلل كنتيجة للتحليل الأوتوماتيكي للمخاطر.

رد المشغل الاقتصادي على هذا الطلب يندرج ضمن عملية الاستهداف اليدوية المتعلقة باستمرار لتحليل المخاطر.

4.4.4.1 محتوى الرسالة *IE3Q02*

الحدث	فئة البيانات/البند	الشرح
	IE3Q02	
1..1	**تاريخ إصدار الوثيقة**	تاريخ طلب البيانات
1..1	**MRN**	رقم تسجيل الإقرار الجمركي الموجز (ENS)
1..1	**الدولة العضو المسؤولة**	
1..1	**البلد**	الدولة العضو التي أصدرت طلب البيانات
0..1	**المندوب**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) (في حالة إعلانه في الإقرار الجمركي الموجز (ENS))
0..1	**مستند النقل (من مستوى فرعي)**	
1..1	**الرقم المرجعي**	الرقم المرجعي الخاص بمستند النقل (HAWB، رقم البند البريدي (S10))
1..1	**النوع**	نوع سند النقل
1..1	**صاحب الإقرار**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) الخاص بمقدم الإقرار
1..99	**تفاصيل طلب الإحالة**	
1..1	**رقم طلب الإحالة المرجعي**	المعرف الوحيد لطلب الإحالة
1..1	**نوع الطلب**	عندما تصدر إشارة RFI بطلب تقديم بيانات إضافية، يُستخدم كود 'RFI'
0..99	**المستندات الداعمة**	أنظر الفقرة 4.4.4.2**Error! Reference source not found.** المستندات الداعمة
1..1	**الرقم المرجعي**	الرقم المرجعي للمستندات الداعمة كما تم الإعلان عنها في الإقرار الجمركي الموجز (ENS)
1..1	**النوع**	نوع المستندات كما تم الإعلان عنها في الإقرار الجمركي الموجز (ENS)

0..99	**البيانات الإضافية**	أنظر الفقرة Error! Reference source not found. Error! Reference source not found.
0..1	**الكود**	قد تستعمل الأكواد 'B10', 'B20', 'C10', 'D10', 'S10'
0..1	**النص**	
0..1	**نوع البيانات**	قد يُستعمل الكود الافتراضي 'R1'

4.4.4.2 المستندات الداعمة

تُستخدم هذه الفئة في حالة الإعلان عن المستندات الداعمة في الإقرار الجمركي الموجز (غير المعلومات المسبقة الإجبارية عن الشحنة قبل التحميل (PLACI))، إلا أنه في حالة الإقرار الجمركي الموجز عن شحنة بريدية حيث يمكن الإدلاء ببيانات أكثر من اللازم في مرحلة ما قبل الوصول) ولا يحتاج محلل المخاطر سوى للصورة الرقمية للمستند المعين. في هذه الحالة، يتم الإشارة إلى نوع المستند ورقمه المرجعي.

4.4.4.3 البيانات الإضافية

تُستخدم فئة البيانات الإضافية للوفاء بتعليمات محلل المخاطر كمعلومات إضافية يجب على المشغل الاقتصادي المد بها. ويجوز تكرار هذه الفئة عدة مرات من أجل إصدار عدة تعليمات لنفس وكيل شحن البضاعة.

وقد يحتاج الأمر لمعلومات إضافية كجزء من هذا النوع من طلب البيانات وأيضا على مجالات فرعية اختيارية ضمن مجموعة المعلومات المسبقة الإجبارية عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)، مثل أرقام الهواتف (الأرضية أو المحمولة) أو العناوين البريدية الالكترونية. وكإجراء اختياري، يجوز للمشغل الاقتصادي أن يمد بالفعل بتلك التفاصيل في الإعلان الجمركي الموجز.

كود البيانات الإضافية:

الكود	الوصف
B10	الإدلاء برقم الهاتف وعنوان (عناوين) البريد الالكتروني لمرسل البضاعة
B20	الإدلاء برقم الهاتف وعنوان (عناوين) البريد الالكتروني للمرسلة إليه البضاعة
C10	تأكيد عناصر المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)
D10	تقديم كافة المستندات المتوفرة
S10	تقديم المعلومات موضوع فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM)

نص البيانات الإضافية:

سوف يستخدم محلل المخاطر عناصر تلك البيانات إلى جانب بعض أكواد المعلومات الإضافية للمد بمعلومات أكثر تفصيلاً عند الطلب:

الكود	النص المستخدم	الوصف
B10	لا	
B20	لا	
C10	نعم	تقرر الجمارك ما إذا كانت تحتاج لتأكيد معلومات معينة مسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI).
D10	لا	
S10	لا	

أمثلة:

الكود	النص	مثال للطلب
B20		من المفترض أن يمد المشغل الاقتصادي برقم الهاتف و/أو البريد الإلكتروني للمرسل إليه البضاعة.
C10	اسم المرسل إليه	'Beautiful Angel' يمنح كاسم للمرسل إليه. في هذه الحالة، يجب أن يؤكد المشغل الاقتصادي صحة المعلومات المدلى بها مقارنة بالمستندات المتوفرة.

C10	الكود البريدي للمرسل	من المفترض أن يتأكد المشغل الاقتصادي من صحة الكود البريدي لمرسل البضاعة المفصح عنه في الإقرار الجمركي الموجز من موارد أخرى.
D10		من المفترض أن يمد المشغل الاقتصادي بجميع المستندات المرفقة بالبضاعة كملفات صور مرفقة.
S10		من المفترض أن يبلغ المشغل الاقتصادي بتنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM) أم لا. إذا تم الفحص فمن المفترض أن يمد المشغل الاقتصادي بنتيجة هذا الفحص.

4.4.5 طلب التعديل

يحتاج الأمر لتعديل المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) إذا ما كانت البيانات المدلى بها "غير ملائمة" أو ذات جودة غير مقبولة لتحليل المخاطر. في حالة التعديل، يعاد إجراء تحليل المخاطر من جديد، وخاصة لإجراء مراجعة النظام بواسطة أنظمة المخاطر الأوتوماتيكية، ويتم إدراج الملف المعدل في عملية تحليل المخاطر المفتوحة قيد التنفيذ من محلل المخاطر.

4.4.5.1 محتوى الرسالة *IE3Q02*

الحدث	فئة البيانات/البند	الشرح
	IE3Q02	
1..1	**تاريخ إصدار الوثيقة**	تاريخ طلب البيانات
1..1	**MRN**	رقم تسجيل الإقرار الجمركي الموجز (ENS)
1..1	**الدولة العضو المسؤولة**	
1..1	**البلد**	الدولة العضو التي أصدرت طلب البيانات
0..1	**المندوب**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) (في حالة إعلانه في الإقرار الجمركي الموجز (ENS))
0..1	**مستند النقل (من مستوى فرعي)**	
1..1	**الرقم المرجعي**	الرقم المرجعي الخاص بمستند النقل (HAWB، رقم البند البريدي (S10))
1..1	**النوع**	نوع سند النقل
1..1	**صاحب الإقرار**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) الخاص بمقدم الإقرار
1..99	**تفاصيل طلب الإحالة**	
1..1	**رقم طلب الإحالة المرجعي**	المعرف الوحيد لطلب الإحالة
1..1	**نوع الطلب**	عندما تصدر إشارة RFI بطلب تعديل بيانات الإعلان الجمركي الموجز، يُستخدم كود 'AMD'
0..99	**البيانات الإضافية**	أنظر الفقرة **Error! Reference source not found. Error! Reference source not found.**
0..1	**الكود**	قد تستعمل الأكواد 'A10', 'A20', 'A30','A40','A50', 'A60', 'A70'
0..1	**النص**	
0..1	**نوع البيانات**	قد يُستعمل الكود الافتراضي 'R1'

4.4.5.2 البيانات الإضافية

تُستخدم فئة البيانات الإضافية للوفاء بتعليمات محلل المخاطر كمعلومات إضافية يجب على المشغل الاقتصادي المد بها. ويجوز تكرار هذه الفئة عدة مرات من أجل إصدار عدة تعليمات لنفس وكيل شحن البضاعة.

أكواد البيانات الإضافية:

الكود	الوصف
A10	تعديل اسم المرسل
A20	تعديل عنوان المرسل

A30	تعديل اسم المرسل إليه
A40	تعديل عنوان المرسل إليه
A50	تعديل عدد الطرود
A60	تعديل وصف البضاعة
A70	تعديل الوزن الإجمالي

نص البيانات الإضافية:

سوف تُستخدم عناصر تلك البيانات إلى جانب أكواد المعلومات الإضافية للمد بمعلومات أكثر تفصيلاً عند الطلب.

أمثلة:

الكود	النص	مثال للطلب
A10	اسم المرسل "أ ب ج د123"	لا يشبه اسم المرسل اسماً حقيقياً. يجب التحقق منه وإذا اتضح عدم صحته، يجب تعديله من خلال طلب تعديل الإعلان الجمركي الموجز.
A20	اسم الشارع نفس اسم المدينة	عنوان المرسل الذي يكون فيه اسم الشارع هو نفس اسم المدينة. من المفترض أن يصحح المشغل الاقتصادي البيانات الخطأ.
A20	يوجد خطأ هجائي في مدينة المرسل.	يوجد خطأ هجائي في عنوان المرسل: بعد تصحيح الخطأ، يقوم المشغل الاقتصادي بتعديل المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI).

4.4.6 رسالة طلب البيانات (IE3R02) (RFI)

يجب أن تُرسل، أولاً، رسالة الرد على طلب البيانات من المشغل الاقتصادي كرد على طلب البيانات الإضافية. علاوة على ذلك، يمكن إرسال هذه الرسالة كرد على طلب التعديل، في حالة استحالة تنفيذ الطلب، مثلا، إذا لم يكن لدى المشغل الاقتصادي البيانات اللازمة.

كما يجب على المشغلين أن يمدوا بأية بيانات تعتبر ضرورية (مثلا نتائج الفحص حينما تكون متوفرة).

4.4.6.1 محتوى الرسالة *IE3R02*

الحدث	فئة البيانات/البند	الشرح
	IE3R02	
1..1	**تاريخ إصدار الوثيقة**	تاريخ الرد على طلب البيانات
1..1	**MRN**	رقم تسجيل الإقرار الجمركي الموجز (ENS)
1..1	**الدولة العضو المسؤولة**	
1..1	**البلد**	الدولة العضو التي أصدرت طلب البيانات
0..1	**المندوب**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) (في حالة إعلانه في الإقرار الجمركي الموجز (ENS))
1..1	**صاحب الإقرار**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) الخاص بمقدم الإقرار
1..99	**أكواد البيانات الإضافية**	
1..1	**رقم طلب الإحالة المرجعي**	المعرف الوحيد لطلب الإحالة
0..99	**البيانات الإضافية**	أنظر الفقرة **Error! Error! Reference source not found. Reference source not found.**
0..1	**الكود**	قد تستعمل الأكواد ' A00', 'B00', 'B01','C00','C01', 'D00', 'D01','D02', 'S00', 'S01'
0..1	**النص**	
0..1	**نوع البيانات**	قد يُستعمل الكود الافتراضي 'R2'

0..9	**المرفقات الرقمية**	أنظر الفقرة 4.4.6.3Error! Reference source not found. المرفقات الرقمية
1..1	**التعريف**	
1..1	**اسم الملف**	
1..1	**MIME**	
0..1	**الوصف**	

4.4.6.2 البيانات الإضافية

يجب المد بالبيانات الإضافية باستخدام الأكواد المناسبة والمعلومات النصية، حيثما كان ذلك مناسباً. قد تكرر فئة البيانات الإضافية عدة مرات لتسجيل الأكواد اللازمة.

كود البيانات الإضافية:

الكود	الوصف
A00	التعديل ليس ممكناً
B00	لا يمكن المد ببيانات إضافية
B01	تم المد بالبيانات الإضافية
C00	لم يتم تأكيد عنصر المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)
C01	تم تأكيد عنصر المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)
D00	لا يمكن تقديم مستندات
D01	تم تقديم المستندات
D02	تم المد بالبيانات الإضافية
S00	لم يتم تنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM)
S01	تم تنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM)

نص البيانات الإضافية:

سوف تُستخدم عناصر تلك البيانات إلى جانب بعض أكواد المعلومات الإضافية للمد بالمعلومات المطلوبة أو الإيضاحات.

الكود	النص المستخدم	الوصف
A00	لا	
B00	لا	
B01	نعم	يجب أن يحتوي النص على المعلومات المطلوبة.
C00	نعم	يجب أن يقوم المدلي بالمعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)، علاوة على الرد، بتعديل ملف PLACI الأصلي.
C01	لا	
D00	لا	
D01	لا	ليس هناك حاجة لتقديم معلومات نصية، ومع ذلك ينبغي إرفاق المستندات كمرفقات رقمية (أنظر الفقرة Error! Reference source not found. بعنوان Error! Reference source not

		found.). ومن أمثلة المستندات، الفواتير، الإعلان الإلكتروني بشأن أمن الشحنة، قائمة الحمولة، مستندات الشحن.
D02	نعم	يستخدم هذا الكود في الرد على طلب البيانات الحامل للكود 'D' في حالة تنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM) وأراد المشغل الاقتصادي إبلاغ الجمارك بذلك وبنتيجة الفحص. ويجب أن يشمل النص ما يلي: تنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM)/الطريقة: (امنح كود أو أكواد طريقة الفحص 'XRY', 'VCK', 'PHS', 'ETD', 'EDS', 'EDD', 'CMD', 'AOM')/النتيجة: ("إنذار" أو "لا إنذار")
S00	لا	
S01	نعم	يجب منح طريقة الفحص ونتيجته. ويجب أن يشمل النص ما يلي: الطريقة: (امنح كود أو أكواد طريقة الفحص 'XRY', 'VCK', 'PHS', 'ETD', 'EDS', 'EDD', 'CMD', 'AOM')/النتيجة: ("إنذار" أو "لا إنذار")

أمثلة:

كود طلب تقديم البيانات	نص طلب تقديم البيانات	كود الرد على طلب تقديم البيانات	نص الرد على طلب تقديم البيانات	الشرح
A20	اسم الشارع هو نفسه اسم المدينة	**A0**	لا يوجد اسم الشارع، اسم القرية مكرر كحل بديل	يطلب من المشغل الاقتصادي تعديل عنوان المرسل، حيث اسم الشارع نفس اسم المدينة. بعد توضيح أن القرية أو المنطقة ليس لها اسم شارع، يمكن أن يستخدم المشغل الاقتصادي هذا الحل البديل[5]. لم يرسل أي طلب تعديلات.
B20	-	**B01**	+32123456789	إذا كان رقم هاتف المرسل إليه متاح، يتم التزويد به. ويجب أن يكون رقم الهاتف بصيغة رقم الهاتف الدولي على النحو الوارد في توصية الاتحاد الدولي للاتصالات رقم E.123 (02/2001): "+" كود البلد" رقم الهاتف"
B20	-	**B01**	addressee@email.com	إذا كان عنوان البريد الإلكتروني للمرسل إليه متاح، يتم التزويد به.
B20	-	**B00**	-	وفي حالة عدم توفر رقم الهاتف ولا عنوان البريد الإلكتروني للمرسل إليه، يتم التزويد بكود الإجابة التالي.
C10	الكود البريدي للمرسل إليه	**C01**	-	تطلب الجمارك تأكيد صحة الكود البريدي للمرسل إليه. بعد التحقق، يتم تأكيد صحة الكود.
C10	الكود البريدي للمرسل إليه	**C00**	-	تطلب الجمارك تأكيد صحة الكود البريدي للمرسل إليه. بعد التحقق، تم التعرف على خطأ في الكود. في هذه الحالة، ينبغي تعديل المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI).
D10	-	**D01**	-	المستندات المرفقة بالبضاعة متوفرة.

5 الحقول الفارغة (مثل عدم ذكر اسم الشارع) تؤدي تلقائياً إلى رفض الرسالة (مثلا، عدم استيفاء المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) الإجبارية). عندما لا تكون البيانات موجودة، مثلا اسم الشارع، يحتاج المشغل الاقتصادي لملء حقل البيانات بالمعلومات البديلة / المتاحة. تم تناول ذلك بشكل مستفيض في دليل تنفيذ الرسائل الموحدة لنظام الرقابة على الواردات ICS2 [سيتم الموافاة برابط المستند بمجرد توفره - العمل مستمر في المشروع].

				ينبغي إرفاق المستندات كملف مرفقات رقمية.
D10	-	**D00**	-	ليست هناك مستندات مرفقة مع البضاعة. يتم التزويد بكود الإجابة التالي.
D10	-	**D02**	تنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM)/الطريقة: XRY, EDD/النتيجة: لا إنذار	لم تسأل الجمارك عما إذا تم تنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM)، ولكنه تم، وقرر المشغل الاقتصادي الإبلاغ بذلك. ينبغي التزويد بطريقة الفحص والنتيجة.
S10	-	**S01**	الطريقة: XRY, EDD/النتيجة: لا إنذار	سألت الجمارك عما إذا تم تنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM). تم تنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM) وبمقدور المشغل الاقتصادي الإدلاء عن الطريقة التي استخدمت في الفحص والنتيجة.
S10	-	**S00**	-	سألت الجمارك عما إذا تم تنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM). لم يتم تنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM)، ينبغي هنا التزويد بهذا الكود كإجابة.

4.4.6.3 المرفقات الرقمية

يجب التزويد بصور المستندات كملفات مرفقات رقمية بالشكل التالي: pdf, jpeg, png

4.4.7 تعديل المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)

إذا طلبت الجمارك تعديل المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) أو إذا وجد المشغل الاقتصادي بعد التحقق من المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) أن البنود غير صحيحة، يجب أن يرسل رسالة التعديل:

- IE3A43 المشغل البريدي،
- IE3A32 المسؤول عن الإدماج البريدي،

ويجب الإشارة إلى مرجع طلب الإحالة الوارد في رسالة طلب البيانات (IE3Q02) في رسالة التعديل. وإذا لم يدل بهذا المرجع، فسوف تعتبر الجمارك المشغل الاقتصادي أنه لم يمتثل لطلب البيانات.

الحدث	فئة البيانات/البند	الشرح
	IE3A43/IE3A32	
1..1	**تاريخ إصدار الوثيقة**	
0..1	**رقم طلب الإحالة المرجعي**	مرجع طلب الإحالة المستلم من الجمارك عبر رسالة طلب البيانات IE3Q02
1..1	**MRN**	
1..1	**مؤشر الظروف الخاصة**	

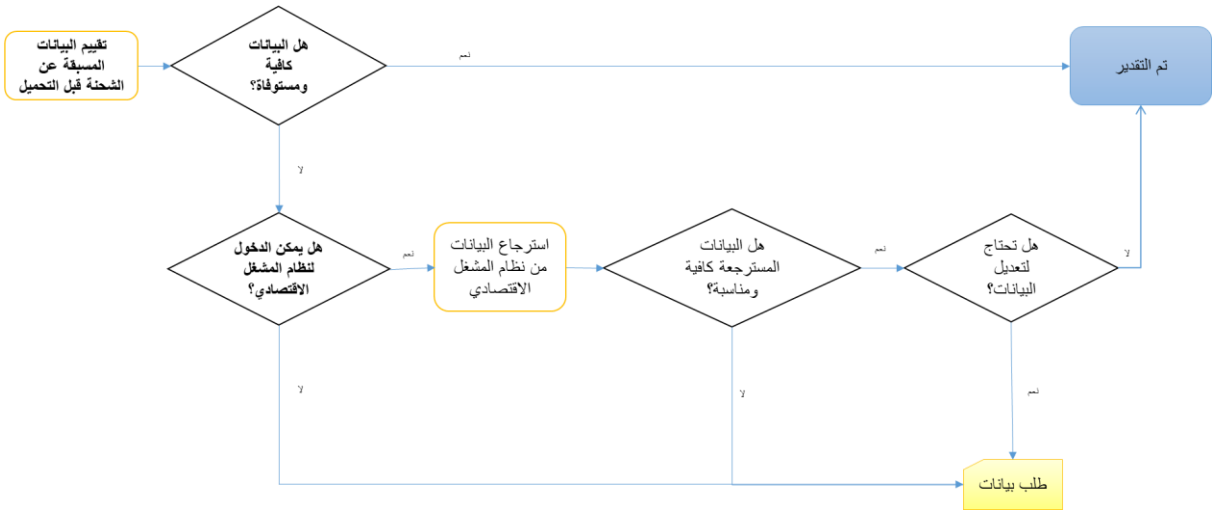
4.4.8 المتابعة بمعلومات خلفية كافية

عندما يقود تحليل الجمارك لتقدير المخاطر اعتماداً على كافة المعلومات والمعارف والوثائق المتاحة، إلى استمرار وجود خطر أمني محتمل فمن الممكن أن يؤدي ذلك إلى تطبيق إجراءات إضافية لتخفيف الخطر. أما عندما ينتهي المحلل إلى أن هذا الخطر غير موجود فإنه يرسل رسالة إتمام التقدير (AC).

وفي غياب المعلومات الخلفية الكافية في الوقت المناسب يقوم محلل المخاطر بتقدير المخاطر الأمنية على أساس المعلومات غير الكافية التي تحصل عليها وقد يؤدي ذلك إلى اتخاذ إجراءات إضافية لتخفيف المخاطر ومع ذلك قد يقرر بأنه من المناسب اعتبار التقدير منتهي (AC).

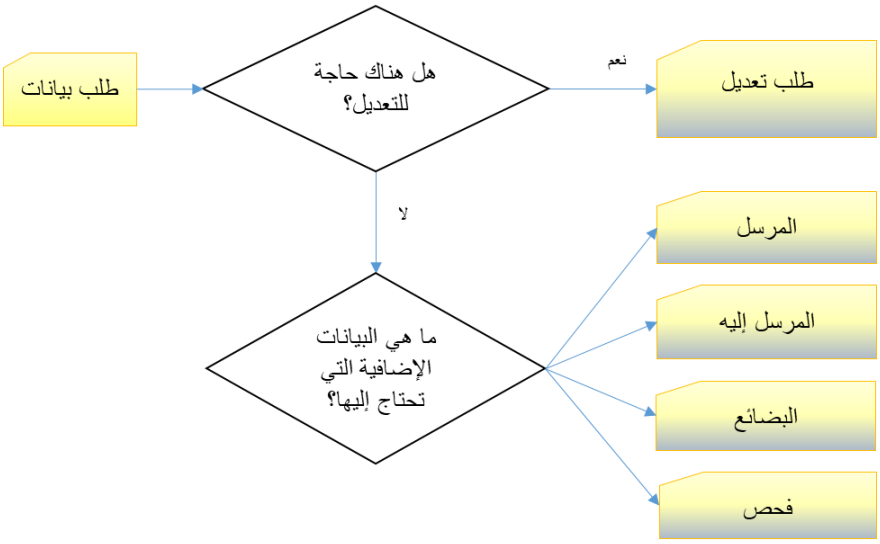
وإذا لم يتم إرسال رسالة انتهاء التقدير، يمكن أن تستمر البضائع في مسيرها حتى تبلغ آخر مطار تحميل قبل أن تنقل على متن الطائرة المتجهة لمنطقة الاتحاد الأوروبي. وإذا أصدر المشغل قرارا تجاريا بإجراء تحميل البضاعة على متن الطائرة بدون إتمام التقدير، فإن ذلك يكون على مسؤوليته الخاصة. وتقع مسؤولية قرار السماح بتحميل البضاعة التي صدرت إحالة بشأنها ولم يتم استلام رسالة إتمام التقدير (AC) الخاص بها على عاتق شركة الشحن الجوي.

4.4.9 نظرة عامة لإجراء الرقابة الجمركية خطوة بخطوة



شكل 4: إجراء الرقابة بشأن إصدار طلب البيانات

الخطوة	الوصف	الخطوة التالية
1	تقدير ما إذا كانت المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) كافية ومناسبة	نعم، إصدار رسالة إتمام التقدير لا، انتقل إلى الخطوة 2
2	هل دخول نظام المشغل الاقتصادي متاح (اختياري في الاتفاق بين السلطة الجمركية والمشغل الاقتصادي)؟ متاح، قرر ما إذا كان الدخول لنظام المشغل الاقتصادي يمكنه أن يحل مشكلة جودة البيانات (التحويل للمستهدف)	نعم، انتقل إلى الخطوة 3 لا، انتقل إلى الخطوة 6 إصدار طلب البيانات (RFI)
3	استرجاع البيانات من نظام المشغل الاقتصاد (اختياري)	
4	هل البيانات المسترجعة من نظام المشغل الاقتصاد كافية ومناسبة؟	نعم، انتقل إلى الخطوة 5 لا، انتقل إلى الخطوة 6 إصدار طلب البيانات (RFI)
5	اعتماداً على ما تم استرجاعه من بيانات، هل يحتاج الأمر إلى تعديل المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)؟ مثلا، إذا كان اسم المرسل أو عنوانه مختلفاً عما تم إعلانه أساساً، فقد يخلق ذلك دفعة جديدة أو مختلفة عن الشروط المتفق عليها.	نعم، انتقل إلى الخطوة 6 إصدار طلب البيانات (RFI) لا، أصدر رسالة إتمام التقدير
6	إصدار طلب البيانات (RFI)	



شكل 5: إجراء الرقابة بشأن إصدار مختلف أنواع طلب البيانات

الخطوة	الوصف	الخطوة التالية
6	طلب بيانات (RFI)	انتقل إلى الخطوة 7
7	هل هناك ضرورة إلى تعديل المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)؟	نعم، أصدر طلب بيانات من نوع 'AMD' (تعديل)
		لا، انتقل إلى الخطوة 8
8	هل هناك ضرورة لمعلومات إضافية؟	أصدر طلب بيانات من نوع 'RFI' بالكود المناسب (أنظر الفقرة 4.4.4.3)

4.5 طلب فحص (RFS)

إذا احتاج الأمر لإثباتات إضافية من أجل تحديد وجود خطر على أمن الطيران، أو عندما يتعذر تحديد الخطر مع المعلومات المتاحة (بما في ذلك المعلومات الإضافية من خلال طلب البيانات، فقد تطلب السلطة الجمركية من المشغل الاقتصادي تنفيذ إجراء الفحص بما يتفق مع المتطلبات السارية بشأن شحنة الطيران والبريد عالية المخاطر (HRCM).

ومع أن المشغل الاقتصادي لا يكون مسؤولاً في كافة الأحوال عن التنفيذ الحالي للفحص إلا أن مسؤولية ضمان تنفيذ طلب الفحص تقع على عاتقه. في هذه الحالات، يكون المشغل الاقتصادي هو المسؤول عن الاتصال بالجهة المعنية، المشغل أو السلطة المناطة بأنشطة الفحص في الموقع المناسب بغية ضمان تنفيذ الطلب.

وبما يتفق مع التشريعات الأوروبية الملزمة بشأن الشحن الجوي [6]، يجب أن تنفذ إجراءات الرقابة الأمنية وفحص الشحنات والبريد عالي الخطورة (HRCM) بمعرفة مشغلي شركات النقل الجوي لدولة ثالثة (ACC3) ووكلاء دولة ثالثة معتمدين من الاتحاد الأوروبي (RA3) بالاستعانة بالوسائل والطرق التي تم اعتمادهم وفقها، كما هو محدد في المقطة 6.7.3 و6.7.4 من ملحق قرار المفوضية التنفيذي رقم C(2015)8005[7].

في المواقع المستثناة من تنفيذ التشريعات الأوروبية الملزمة بشأن الشحن الجوي[8]، فإن على المشغلين الاقتصاديين والجهات، والمشغلين أو السلطات المناطة بتنفيذ الفحص، أن ترجع على الأقل للوسائل والطرق الواردة في دليل الإيكاو بشأن أمن الطيران، وثيقة رقم 8973، نقطة 13.5.6[9].

وعندما يرد المشغل الاقتصادي على رسالة طلب الفحص (RFS) يجب إما:

- أن يمد بتأكيد إجراء الفحص بالفعل ونتيجته (إنذار - لا إنذار)، أو
- أن ينفذ الفحص (أو يؤمن تنفيذه) ويمد بتأكيد تنفيذ الفحص والنتيجة التي انتهى إليها (إنذار - لا إنذار)[10].

عندما تصدر السلطة الجمركية رسالة طلب الفحص (RFS) فقد تمد بسبب الإحالة للمشغل حتى تبلغه بشكل جيد بطريقة الفحص الأكثر مناسبة للتعامل مع الخطر المحتمل. وعندما يتعذر ذلك لأسباب سرية المعلومات فقد تقترح السلطة الجمركية، في حالات استثنائية، طريقة خاصة لفحص الشحنات الجوية والبريد عالي الخطورة.

أما بالنسبة للبضائع التي لم يتم التعرف بعد/توقف التعرف على مكانها في موقع المشغل الاقتصادي، ينبغي أن تتفق السلطة المعنية مع المشغل على نقل الشحنة إلى موقع آخر حيث تتوفر أجهزة الفحص المناسبة.

4.5.1 متطلبات الإتاحة التنظيمية والتشغيلية

على جميع المشغلين أن يمدوا بالإتاحة التنظيمية والتشغيلية على النحو التالي:

السلطة الجمركية بصفتها مرسل طلب البيانات (RFS) تحتاج أن تمد بما يلي:

- الإتاحة 7/24؛
- الإتاحة التشغيلية وبيانات الاتصال بالجمارك (مع الطيران المدني بحسب نمط الإعدادات الوطني).

المشغل الاقتصادي بصفته مستلم طلب البيانات (RFS) يحتاج أن يمد بما يلي:

- نقطة الاتصال الفردية/المركزية 7/24 (بحسب نموذج المشروع) والتواجد.
- على المشغل الاقتصادي أن يكون قد وضع الإجراءات العملياتية للرد على أي طلب في الوقت المناسب.
- وينبغي أن تتم المتابعة بالامتثال لأحكام أمن الطيران المدني المناسبة وبما يتفق مع تشريع الاتحاد الأوروبي ACC3/RA3/KC3 أو دليل الإيكاو بشأن أمن الطيران، وثيقة رقم 8973، نقطة 13.5.6[11]، حسب الانطباق.
- ويحتاج المشغل الاقتصادي أن يوفر المدخل المناسب للمعلومات بشأن نتائج الفحص.
- ويعد التواصل مع نظام المعلومات المسبقة عن الشحنة الجوية بشأن المخاطر المحتملة ICS2 أو في حالة النموذج البريدي، التواصل بين المشغل المعين في المنشأ والمشغل المعين في المقصد إجباري من أجل توفير الدعم لتبادل الرسائل المطلوبة.

---

6 نظام ACC3 - نقطة 6.8 من اللائحة التنفيذية للمفوضية رقم (الاتحاد الأوروبي) 1998/2015

7 معلومات غير متاحة للجمهور

8 معلومات غير متاحة للجمهور

9 معلومات غير متاحة للجمهور

10 فريق الإيكاو ومنظمة الجمارك الدولية المشترك حول البيانات المسبقة للشحنة المعد في ملحق هذه الوثيقة.

11 معلومات غير متاحة للجمهور

4.5.2 اللغة المستخدمة

عندما يستعان بالنص الحر في المبادلات، أو خلال الاتصالات بين مرسلي الطلبات ومستلميها، فإننا ننصح بشدة باستعمال اللغة الإنجليزية (وخاصة لتفادي المواقف التي قد يحتاج فيها الفاعلين المعنيين بالعملية للترجمة مما يضيع الوقت).

4.5.3 رسالة طلب الفحص (IE3Q03)

4.5.3.1 محتوى الرسالة *IE3Q03*

الحدث	اسم جهة الرقابة على الواردات (ICS2)	اسم الكود التجاري الموحد (UCC)
	IE3Q03	
1..1	**تاريخ إصدار الوثيقة**	تاريخ طلب البيانات
1..1	**MRN**	رقم تسجيل الإقرار الجمركي الموجز (ENS)
1..1	**الدولة العضو المسؤولة**	
1..1	**البلد**	الدولة العضو التي أصدرت طلب البيانات
0..1	**المندوب**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) (في حالة إعلانه في الإقرار الجمركي الموجز (ENS))
0..1	**مستند النقل (من مستوى فرعي)**	
1..1	**الرقم المرجعي**	الرقم المرجعي الخاص بمستند النقل (HAWB، رقم البند البريدي (S10))
1..1	**النوع**	نوع سند النقل
1..1	**صاحب الإقرار**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) الخاص بمقدم الإقرار
1..99	**تفاصيل طلب الإحالة**	
1..1	**رقم طلب الإحالة المرجعي**	المعرف الوحيد لطلب الإحالة
0..1	**طريقة فحص الشحنات الجوية والبريد العالي الخطورة المنصوح بها**	الأكواد التي تستخدم هي ' AOM', 'CMD', 'EDD', 'EDS', 'ETD', 'PHS', 'VCK', 'XRY'
1..1	**نوع الطلب**	قد يُستعمل الكود الافتراضي 'RFS'
0..1	**مستند النقل (من مستوى فرعي)**	
0..1	**الرقم المرجعي**	الرقم المرجعي الخاص بمستند النقل (HAWB، رقم البند البريدي (S10))
0..1	**النوع**	نوع سند النقل

4.5.4 الرد على رسالة طلب الفحص (IE3R03)

بالنظر إلى طبيعة إجراء المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) (ملء البيانات بأسرع ما يمكن)، فقد تكون هناك أسباب تشغيلية تعوق المشغل الاقتصادي من الرد في الوقت المناسب. ولا يخل ذلك بافتراض أن الشحنة الجوية والبريد لن يحملا على متن الطائرة إلى أن يتم الرد على طلب الفحص. وعلى أساس كل حالة على حدة، قد تقرر السلطة الجمركية الاتصال بالمشغل الاقتصادي للحصول على بيان بالحالة.

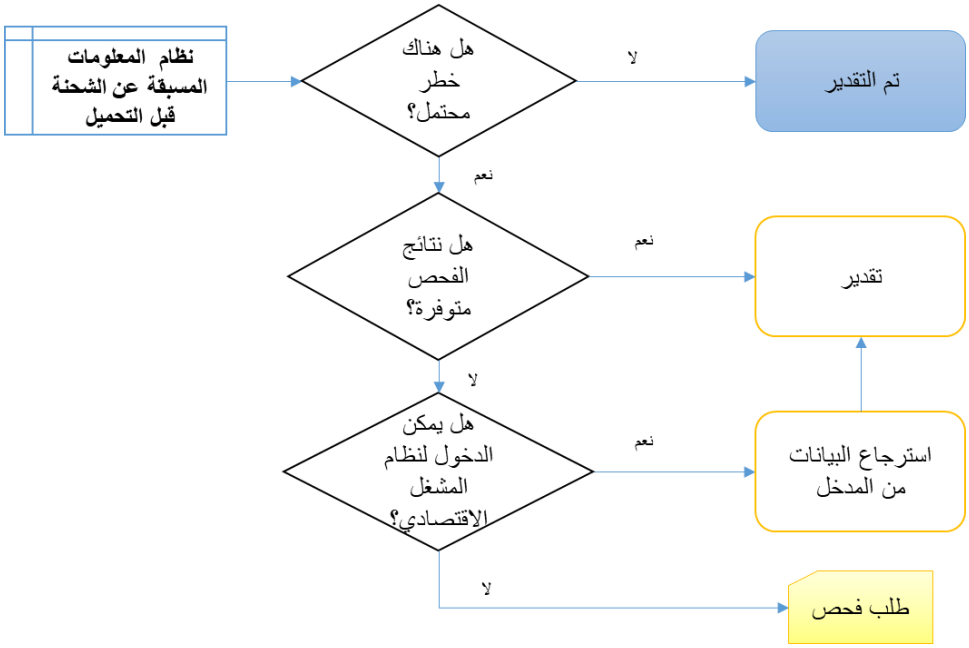
4.5.4.1 محتوى الرسالة *IE3R03*

الحدث	اسم جهة الرقابة على الواردات (ICS2)	اسم الكود التجاري الموحد (UCC)
	IE3R03	
1..1	**تاريخ إصدار الوثيقة**	تاريخ الرد على طلب الفحص
1..1	**MRN**	رقم تسجيل الإقرار الجمركي الموجز (ENS)
1..1	**الدولة العضو المسؤولة**	
1..1	**البلد**	الدولة العضو التي أصدرت طلب البيانات
0..1	**المندوب**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) (في حالة إعلانه في الإقرار الجمركي الموجز (ENS))
0..1	**مستند النقل (من مستوى رئيسي)**	
1..1	**الرقم المرجعي**	الرقم المرجعي الخاص بمستند النقل (HAWB، رقم البند البريدي (S10))
1..1	**النوع**	نوع سند النقل

1..1	**صاحب الإقرار**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) الخاص بمقدم الإقرار
1..99	**تم تنفيذ فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM)**	
1..1	**رقم طلب الإحالة المرجعي**	المعرف الوحيد لطلب الإحالة
1..1	**النتيجة**	تُستخدم الأكواد "1 - لا إنذار" و"2-إنذار"
2..9	**طريقة الفحص**	
1..1	**الطريقة**	تُستخدم الأكواد ' AOM', 'CMD', 'EDD', 'EDS', 'ETD', 'PHS', 'VCK', 'XRY'
0..99	**البيانات الإضافية**	أية معلومات إضافية يمد بها هنا
0..1	**النص**	
0..1	**نوع البيانات**	قد يُستعمل الكود الافتراضي 'R4'
0..9	**المرفقات الرقمية**	يمكن إرفاق الإعلان الإلكتروني بشأن أمن الشحنة (eCSD) مع الرد
1..1	**التعريف**	
1..1	**اسم الملف**	
1..1	**MIME**	
0..1	**الوصف**	
0..1	**مستند النقل (من مستوى فرعي)**	
1..1	**الرقم المرجعي**	الرقم المرجعي الخاص بمستند النقل (HAWB، رقم البند البريدي (S10))
1..1	**النوع**	نوع سند النقل

4.5.5 نظرة عامة لإجراء الرقابة الجمركية خطوة بخطوة

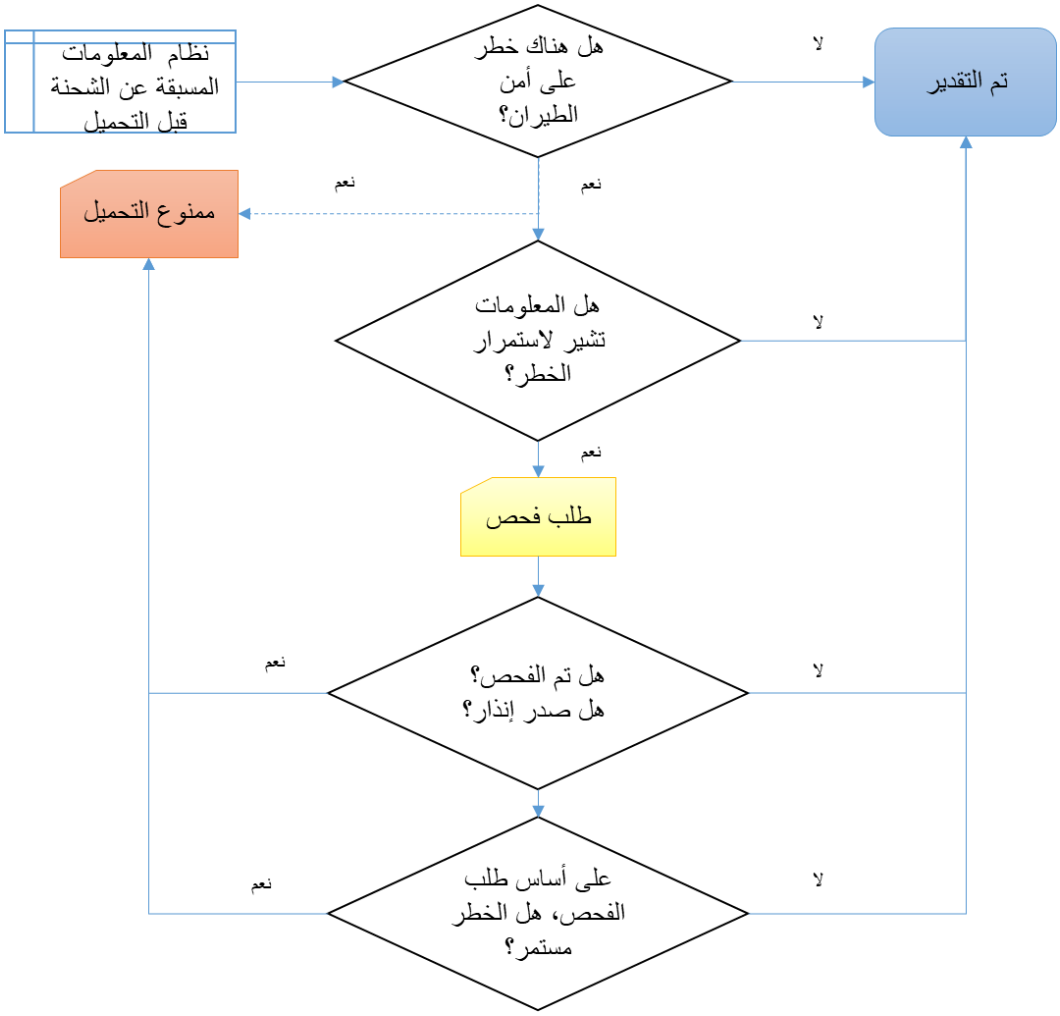
4.5.5.1 إصدار طلب الفحص



شكل 6: إجراء الرقابة بشأن إصدار طلب الفحص

الخطوة	الوصف	الخطوة التالية
1	على أساس المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)، هل هناك خطر محتمل على أمن الطائرة؟	نعم، انتقل إلى الخطوة 2 لا، أصدر رسالة إتمام التقدير
2	هل المعلومات المتعلقة بالفحص متوفرة، مثلا في الملف المشترك داخل ملف المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) الأصلي (بيانات اختيارية) وكافية؟ إذا كانت معلومات الفحص متوفرة، خذ القرار بشأن كفاية تلك المعلومات (التحويل للمستهدف).	نعم، انتقل إلى الخطوة 3 لا، انتقل إلى الخطوة 4
3	قم بتقييم المعلومات (أنظر الفقرة **Error! Reference source not found.** تقييم المعلومات (بما فيها معلومات الفحص)	
4	هل الدخول لنظام المشغل الاقتصادي متاح؟	نعم، انتقل إلى الخطوة 5 لا، انتقل إلى 6 إصدار طلب الفحص (RFS)
5	استرجاع البيانات من نظام المشغل الاقتصاد قرر ما إذا كان الدخول لنظام المشغل الاقتصادي يتيح الحصول على معلومات الفحص المناسبة، وقرر ما إذا كانت تلك المعلومات كافية (التحويل للمستهدف).	نعم، انتقل إلى الخطوة 3 لا، انتقل إلى الخطوة 6
6	إصدار طلب الفحص (RFS)	
7	إخطار شركة النقل (غير مدعوم من النظام)	

4.5.5.2 تقييم المعلومات (بما فيها معلومات الفحص)



شكل 7: إجراء الرقابة بشأن تقييم المعلومات

الخطوة	الوصف	الخطوة التالية
1	على أساس المعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI)، والمعلومات المتعلقة بالجهات المعنية (بما فيها المعلومات الاختيارية بشأن الفحص الذي تم تنفيذه)، هل لا يزال هناك خطر على أمن الطائرة؟	نعم، انتقل إلى الخطوة 2 نعم، (كحل بديل) انتقل إلى الخطوة 6 إصدار إشارة منع التحميل (DNL) لا، أصدر رسالة إتمام التقدير
2	هل هناك معلومات تهديد متاحة وتشير إلى استمرار الخطر بغض النظر عن الفحص الذي أجري على الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM)؟ سوف يتم إخطار المشغل الاقتصادي عما يجب أن يبحث عنه. وبافتراض أن السبب الذي يجب أن يبحث عنه المشغل (مثلاً ضمان أن العناصر المدلى بها تسمح للمشغل بمعرفة ما يبحث عنه) سوف يساعده على تحديد طريقة الفحص الأنسب لمعالجة الخطر المحتمل. سوف يتم وضع الإبلاغ عن التفاصيل الحساسة خارج النظام، ويقرر لكل حالة على حدة.	نعم، انتقل إلى الخطوة 3 إصدار طلب البيانات (RFS) لا، أصدر رسالة إتمام التقدير
3	أرسل طلب فحص	

4	هل تم الفحص؟ هل صدر أي إنذار؟	نعم، انتقل إلى الخطوة 6 إصدار أمر منع التحميل (DNL) لا، أصدر رسالة إتمام التقدير
5	اعتماداً على طلب الفحص، هل الخطر مستمر؟	نعم، انتقل إلى الخطوة 6 إصدار أمر منع التحميل (DNL) لا، أصدر رسالة إتمام التقدير
6	أرسل أمر منع التحميل (DNL)	

4.6 ممنوع التحميل (DNL)

يصدر أمر منع التحميل في الحالات التالية التي تصدر فيها سلطة جمارك الدولة العضو أمر منع التحميل من خلال رسائل محددة:

- الحالة رقم 1: عندما تتفق المعلومات المسبقة عن الشحنة مع معلومات استخبارية محددة أو سيناريوهات تهديد تشير لوجود خطر وشيك على أمن الطائرة (مثلا وجود قنبلة داخل صندوق)،
- الحالة رقم 2: عند التعرف على عنصر تهديد في الشحنة أثناء معالجة طلب الفحص[12].

وتمشياً مع المعيار المناسب الواجب التطبيق والممارسات المنصوح بها في الملحق 17 ودليل أمن الطيران الصادر عن الإيكاو الوثيقة رقم 8973 بشأن التعامل مع أفعال التدخل غير المشروع[13]، ينبغي وضع البروتوكولات للتعامل مع حالات التهديد الوشيك للطائرات الموجود في الشحنات الجوية.

على جميع المشغلين أن يمدوا بالإتاحة التنظيمية والتشغيلية على النحو التالي:

سلطة الدولة العضو (الجمارك) بصفتها مرسل إشارة منع التحميل (DNL) تحتاج لأن تمد بما يلي:

- الإتاحة 7/24؛
- إتاحة العاملين وبيانات الاتصال بالجمارك، سلطة الطيران المدني الوطني و/أو أي سلطة وطنية أخرى معنية في هذه الحالة، بحسب نمط الإعدادات الوطني.

المشغل الاقتصادي بصفته مستلم إشعار منع التحميل (DNL) يحتاج لأن يمد بما يلي:

- نقطة الاتصال الفردية/المركزية 7/24 (بحسب نموذج المشروع) والتواجد.
- على المشغل الاقتصادي أن يكون قد وضع الإجراءات العملياتية للرد على طلب منع التحميل.
- ويعد التواصل مع نظام الرقابة على الواردات ICS2 أو في حالة النموذج البريدي، التواصل بين المشغل المعين في المنشأ والمشغل المعين في المقصد إجباري من أجل توفير الدعم لحالة منع التحميل.

4.6.1 اللغة المستخدمة

عندما يستعان بالنص الحر في المبادلات، أو خلال الاتصالات بين مرسلي الطلبات ومستلميها، فإننا ننصح بشدة باستعمال اللغة الإنجليزية (وخاصة لتفادي المواقف التي قد يحتاج فيها الفاعلين المعنيين بالعملية للترجمة مما يضيع الوقت).

4.6.2 إشارة طلب منع التحميل (IE3Q01)

4.6.2.1 محتوى الإشارة *IE3Q01*

الحدث	فئة البيانات/البند	الشرح
	IE3Q01	
1..1	**تاريخ إصدار الوثيقة**	تاريخ أمر منع التحميل
1..1	**MRN**	رقم تسجيل الإقرار الجمركي الموجز (ENS)
1..1	**الدولة العضو المسؤولة**	
1..1	**البلد**	الدولة العضو التي أصدرت إشارة منع التحميل
0..1	**المندوب**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) (في حالة إعلانه في الإقرار الجمركي الموجز (ENS))
0..1	**مستند النقل (من مستوى فرعي)**	
1..1	**الرقم المرجعي**	الرقم المرجعي الخاص بمستند النقل (HAWB، رقم البند البريدي (S10))
1..1	**النوع**	نوع سند النقل
0..1	**صاحب الإقرار**	
1..1	**رقم التعريف**	رقم تسجيل ومُعَرف المشغل الاقتصادي (EORI) الخاص بمقدم الإقرار
1..1	**تفاصيل أمر منع التحميل**	

[12] إصدار أمر منع التحميل أثناء معالجة طلب الفحص يفترض رد فوري من المشغل الاقتصادي.

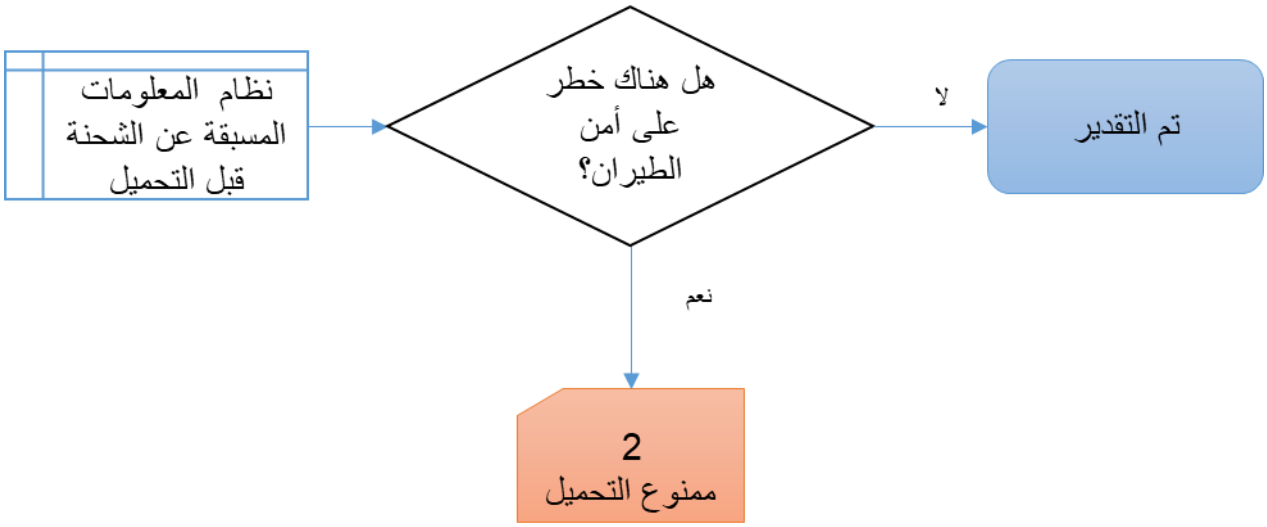
[13] الملحق 17 الفصل 5. إدارة الرد على أفعال التدخل غير المشروع - الوثيقة رقم 8973 الفصل 17. إدارة الأزمات الرد على أفعال التدخل غير المشروع - معلومات غير متاحة للجمهور.

0..1	**مستند النقل (من مستوى فرعي)**	
1..1	**الرقم المرجعي**	الرقم المرجعي الخاص بمستند النقل (بوليصة الشحن الفرعية (HAWB)، رقم البند البريدي (S10))
1..1	**النوع**	نوع سند النقل

4.6.2.2 تفاصيل أمر منع التحميل

سوف تحتوي هذه الفئة على الرقم المرجعي الخاص ببوليصة الشحن الفرعية (HAWB) أو رقم البند البريدي (S10) للشحنة موضوع إشارة منع التحميل. أما البضائع المحلية الأخرى المشمولة بنفس استمارة الفحص والتي لم يصدر بخصوصها أمر منع التحميل فلا تتأثر وتحصل على رسالة إتمام التقدير.

4.6.3 نظرة عامة لإجراء الرقابة الجمركية خطوة بخطوة



شكل 8: إجراء الرقابة بشأن إصدار إشارة منع التحميل

الخطوة	الوصف	الخطوة التالية
1	هل يوجد تهديد وشيك على أمن الطيران؟	نعم، انتقل إلى الخطوة 2 إصدار أمر منع التحميل (DNL) لا، أصدر رسالة إتمام التقدير
2	أرسل أمر منع التحميل (DNL)	
3	إخطار شركة النقل (غير مدعوم من النظام)	

4.6.4 الإجراءات المتبعة في حالة صدور أمر منع التحميل

4.6.4.1 السلطة الجمركية التي أصدرت أمر منع التحميل

- تنقل السلطة الجمركية التي أصدرت أمر منع التحميل إلى السلطة الوطنية المعنية بأمن الطيران المدني.
- وتمد السلطة الوطنية المعنية خط الاتصال مع المشغل الاقتصادي.

4.6.4.2 مستلم إشارة منع التحميل

- يجب على الفور تعيين مكان البضاعة عالية الخطورة موضوع إشارة منع التحميل.
- وتنشيط جميع بروتوكولات الاستجابة لحالات الطوارئ وتأمين كافة الإجراءات الأمنية (مثل المعلومات الأمنية إلى شركات الشحن الجوي المحتملة، والمشغلين الاقتصاديين الآخرين، وهيئات مناولة الشحنات، إلخ).
- وعند اللزوم وحسب الظروف المحلية، إشعار السلطات المعنية (الأمن المحلي).

4.6.4.3 السلطة/السلطات المناسبة المعينة من الاتحاد الأوروبي أو التشريعات الوطنية

يجب على السلطات القيام بالأعمال التالية:

- تقدير العواقب الأخرى المحتملة للخطر الذي تم التعرف عليه، بما في ذلك استهداف البضائع ذات المواصفات المشابهة من خلال إجراء تحليل المخاطر لنظام الاتحاد الأوروبي للمعلومات المسبقة عن الشحنة قبل التحميل (PLACI) أو الأدوات الأخرى المناسبة.
- محاولة مشاركة معلومات التهديد مع جميع المشغلين الاقتصاديين المحتملين، من أجل السماح بالتعرف السريع على المخاطر المشابهة.
- التنسيق مع السلطات الوطنية المحتملة للتخفيف من حدة الخطر.
- تقديم المساعدة للمشغل الاقتصادي لإدارة حالة الإشعار بعدم التحميل.
- التنسيق مع السلطات المناسبة في دول الاتحاد الأوروبي الأخرى، مباشرة أو من خلال المؤسسات الأوروبية (مثل لجنة الرقابة على أمن الطيران AVSEC).
- تعمل سلطة الطيران المدني المعنية بالدولة العضو على التنسيق مع السلطة المقابلة في الدولة التي توجد بها البضاعة موضوع أمر منع التحميل والتي تعد منشأ البضاعة.

5 إجراءات التراجع (المقرر صوغها)

في حالة عدم توفر النظام يتم تطبيق نفس الإجراءات ولكن بدون دعم وسائل تكنولوجيا المعلومات.

[تضاف وسائل الاتصالات بعد وضع خطة استمرارية العمل.]

6 الملاحق

6.1 الملحق 1: الإجراءات البريدية

الغرض من هذا الملحق هو عرض مختلف الخطوات التي تتم في حالة النموذج البريدي وبما يتفق مع التوجيهات العامة التي تم شرحها أعلاه.

الجهات المعنية بالإجراء البريدي هي التالية:

- الجمارك في المنشأ
- الجمارك في المقصد
- سلطات الطيران المدني الوطنية
- الخطوط الجوية
- مكاتب البريد في المنشأ
- مكاتب البريد في المقصد
- أي جهة معنية مشتركة في سلسلة الإمداد (عمال المناولة الأرضية، مخلصي الجمارك، وكلاء المبيعات العامة)

ولغرض التسهيل، تستخدم **المصطلحات** التالية في الوثيقة:

- المشغل البريدي في دولة المنشأ: المشغل المعين في المنشأ (DO O)
- الجمارك في دولة المنشأ: الجمارك أ
- المشغل البريدي في دولة المقصد: المشغل المعين في المقصد (DO D)
- الجمارك في دولة المقصد: الجمارك ب
- المادة البريدية أو السلع البريدية ويقصد بها البضاعة التي تستلم من وكيل الشحن (الجمارك/أمن الطيران). الإرسالية او البضاعة البريدية يقصد بها البضاعة التي تستلم من الناقل.

6.1.1 توجيهات خطوة بخطوة لمكاتب البريد في البلدان خارج الاتحاد الأوروبي:

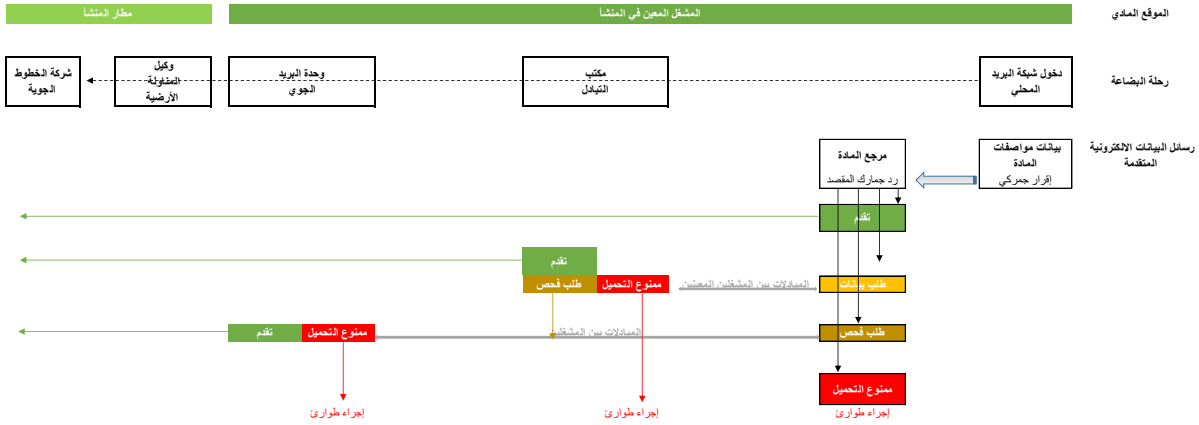
1. الإدلاء بمواصفات المادة لمركز بريد المقصد بأسرع ما يمكن

- قبل إرسال رسالة مواصفات المادة (ITMATT) إلى المشغل المعين في المقصد، يجب على المشغل المعين في المنشأ أن يتحقق مما يلي:
  - تم الإدلاء بأقل كمية بيانات مطلوبة "7+1" كاملة وبما يتفق مع مواصفات الاتحاد الأوروبي الفنية؛
  - كافة المستندات اللازمة والمتاحة لتبرير طبيعة الشحنة؛
  - تم صياغة الرسالة بما يتفق مع توصيات مقاييس اتحاد البريد العالمي بغية تحقيق جودة البيانات المتوقعة؛
  - وعملاً باتفاقية اتحاد البريد العالمي، فإن اللغة المستخدمة في رسالة مواصفات المادة (ITMATT) هي:
    - الإنجليزية
    - أو الفرنسية
    - أو لغة دولة المقصد[14]
- قد يؤخذ في الاعتبار الآجال الزمنية المختلفة لنقل البيانات حسب نوع التدفق:
  - تُنقل البيانات المرسلة من الشركة للعميل (B2C) (التجارة الالكترونية) ومن الشركة لشركة أخرى (B2B) بمجرد توافرها. في هذه الحالات، يمكن نقل رسائل مواصفات المادة (ITMATT) قبل أن تدخل البضاعة مادياً سلسلة الإمداد. وبعد ذلك، يجب على مكتب المنشأ أن يتأكد من أن المادة قد استلمت بالفعل في سلسلة الإمداد البريدي (السلع تتبع البيانات).
  - تُنقل بيانات مواصفات المادة (ITMATT) المرسلة من عميل لعميل آخر (C2C) فقط وبأسرع ما يمكن لمكتب البريد (تكنولوجيا المسح الضوئي ((OCR)، التقاط سريع للصورة، الصيغة الالكترونية) وعلى الأقل إلى مكتب المبادلات الخارجية (OE).

2. مدة انتظار الجمارك ب للردود

[14] طريقة نقل الحروف المتوخاة في الإصدار الثاني لنظام الرقابة على الواردات ICS2.

قد يحتاج الرد في بعض الحالات لمزيد من الوقت، وقد يرغب موظف البريد في هذه الحالة الاحتفاظ بالمواد جانباً لمدة 120 دقيقة باعتبار الظروف التشغيلية، بما في ذلك عندما يتم التأخر في إرسال مواصفات المادة (ITMATT). وذلك بدون المساس للحالة المحتملة حيث تصدر رسائل طلب البيانات، طلب الفحص أو منع التحميل في مرحلة لاحقة ويحتاج موظف البريد أن يمد بالرد المناسب.



3. التداخل

- امسح ضوئياً معرف كل بند (كود الأعمدة S10) وتحقق من نظام الاتصالات الشغال للتأكد من استلام أو عدم استلام رسالة إتمام التقدير.
- إذا ما استلم نظام الاتصالات رسالة إتمام التقدير (AC) يمكنك إدراج البند.
- وتزال البنود من الشحنة في حالة ما أشار نظام الاتصالات إلى ما يلي:
  - "طلب معلومات"
  - "طلب فحص"
  - "ممنوع التحميل"
  - "لم يتم بعد استلام رسالة إتمام التقدير ("AC")

رسالة هامة: لا تدخل سوى البنود التي اكتملت عملية تقديرها فقط.

4. عد رسالة الإشعار قبل الإرسال PREDES وارسلها لمكتب البريد في المقصد

5. معالجة رسائل الإحالات

أ- رسالة RFI (طلب المعلومات)

عند معالجة طلب المعلومات، يجب على المشغل المعين في المنشأ أن يتأكد من تمتعه بمستوى الخبرة الكافي للتعامل مع مختلف الطلبات بالصيغة النصية.

- يستلم المشغل المعين في المنشأ رسالة طلب المعلومات لتعديل البيانات الأساسية:
  - مثال: 'ZZZZZ' هو اسم المدينة
  - قد يرجع المشغل المعين في المنشأ لنظام اتصالات آخر للتحقق من عناصر البيانات ذات الصلة أو يحاول الاتصال بالمرسل للحصول على القيمة الصحيح؛
  - في حالة التعرف على القيمة الصحيحة، عليه أن يقوم بتعديل بيانات مواصفات المادة (ITMATT) ثم إرسالها للمشغل المعين في المقصد.
- يستلم المشغل المعين في المنشأ رسالة طلب المعلومات لإضافة بيانات:
  - مثال: المد برقم الهاتف؛
  - يتصل المشغل المعين في المنشأ بالمرسل بغية جمع البيانات الإضافية ذات الصلة؛
  - وعندما يجمع البيانات الإضافية، يدخلها بواسطة لوحة المفاتيح في استمارة الرد على طلب البيانات ثم يرسلها فوراً لمكتب المقصد.
- يستلم المشغل المعين في المنشأ رسالة طلب بيانات كي يمد بمستندات إضافية (غير إقرار أمن الشحنة (CSD):
  - مثال: فاتورة الشحنات التجارية:
  - يتصل المشغل أ بالمرسل بغية الحصول على المستندات ذات الصلة؛

- إذا تحصل على المستندات اللازمة (مثلا ملفات PDF)، يجب أن يرفقها برسالة الرد على طلب البيانات ثم يرسلها فوراً لمكتب المقصد.

- يستلم المشغل المعين في المنشأ رسالة طلب بيانات من أجل المد بنسخة من إقرار أمن الشحنة[15] (يمكنك المد به، عندما يتوفر):
  - بعض المشغلين المعينين في المنشأ قد نفذوا بالفعل عملية الفحص لأمن الطيران في وقت سابق من هذا الإجراء: في هذه الحالات، يمكن المد بإقرار أمن الشحنة (CSD) عند تسليم البضاعة.
- إذا لم يتمكن المشغل المعين في المنشأ من جمع المعلومات في مدة زمنية معقولة (ساعتين) يجب عليه أن يشير لهذا الوضع في الرد على طلب البيانات وأن يرسل الرد على طلب البيانات للمشغل المعين في المقصد حتى يبلغ الجمارك ب.
- إذا لم يتمكن المشغل المعين في المنشأ من جمع المعلومات بالمرة، يجب عليه أن يشير لهذا الوضع في الرد على طلب البيانات وأن يرسل الرد على طلب البيانات للمشغل المعين في المقصد.
- انتظار رسالة إتمام التقدير بعد إرسال الرد على طلب البيانات:
  - لا يجب شحن أي بند على متن الطائرة ما لم يستلم إشعار إتمام التقدير؛
  - وقد يتبع ذلك رسائل إضافية لطلب البيانات، طلب الفحص، عدم التحميل.

ب- رسالة RFS (طلب الفحص)

- يجب إرسال رسالة طلب الفحص من الجمارك ب فقط في حالات الشحن الجوي والبريد عالي الخطورة التي تحتاج لإجراء عملية فحص لتكملة تقدير المخاطر الأساسي؛
- يتم هذا الطلب بنحو متفق عليه مع تشريع الاتحاد الأوروبي وأمن الطيران.
- يجب فحص المواد البريدية من هذا النوع بما يتفق مع التعليمات الخاصة. ويجب أن يضع المشغل المعين في المنشأ الإجراءات التي تضمن تنفيذ فحص الشحنات الجوية والبريد عالية المخاطر. (يحتاج مكتب المنشأ لأن يضع الإجراءات اللازمة لمعالجة طلب الفحص من خلال ضمان إجراء الفحص المطلوب). يترتب على عدم تنفيذ الإجراء رفض شركة الخطوط الجوية للشحنة (إلا في حالة وجود إمكانيات فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM)).
- بعد الفحص، يجب ملء استمارة الرد على طلب الفحص وإرسالها إلى المشغل المعين في المقصد بغية إعلام الجمارك ب بنتيجة الفحص.
- ولا يجب تنفيذ عملية فحص الشحنة والبريد عالي المخاطر (HRCM) إلا بمعرفة هيئة أو مشغل أو شركة نقل جوي تلبي شروط تشريعات الاتحاد الأوروبي وأمن الطيران.
- انتظار رسالة إتمام التقدير بعد إرسال الرد على طلب الفحص
  - لا يجب شحن أي بند على متن الطائرة ما لم يستلم إشعار إتمام التقدير.

ت- رسالة DNL (ممنوع التحميل)

- دائما ما تعتبر رسالة ممنوع التحميل رسالة طوارئ، وجود قنبلة محتملة داخل صندوق. وتحتاج لنشر إجراءات الطوارئ بما يتفق مع قواعد الخدمات البريدية. وعندما يحدث ذلك، فمن الضروري إبلاغ جميع الجهات المعنية في جهتي سلسلة الإمداد العالمية للبريد.

- وينبغي أن يتم الاتصال على خطوتين:
  - الخطوة الأولى: الجمارك ب ترسل إنذاراً عاجلاً:
    - المشغل المعين في المقصد يتدخل بإنذار المشغل المعين في المنشأ؛
    - السلطات المختصة في دولة المنشأ قد تطلق تحقيقاً لتتبع منشأ المادة البريدية حتى مرسلها.
  - الخطوة الثانية: يجب أن يبذل المشغل المعين في المنشأ قصارى جهده للتعرف على المادة البريدية "المتورطة" بأسرع ما يمكن على مستوى المنشأة التي تخزن فيها المادة من خلال تطبيق إجراء عزل المادة، وإجراء حماية الأفراد والمنشآت. ومن الممكن إجراء خطة اتصال موازي مع كافة المنشآت التي اشتركت في مسار المادة البريدية المعنية.

6. الاتفاق مع شركات الطيران

- ومع الأخذ بعين الاعتبار الاتفاق الثنائي مع شركات الطيران التي يجب أن تُخطر بتلقي الشحنات بما فيها المواد البريدية إشعار إتمام التقدير.
- ونحتاج لوضع بروتوكالات الاتصال القياسية و/أو إجراءات الشركات بين شركات الطيران والمشغلين المعينين حتى يتسنى الإبلاغ واتخاذ الإجراءات العاجلة من قبل شركات النقل الجوي لدى وصول رسائل طلب الفحص ومنع التحميل. وقد يستلم المشغل المعين رسالة طلب الفحص أو منع التحميل بعد نقل إرسالية البريد لشركة النقل الجوي.

[15] ليس هناك ترتيب محدد للإحالات كم أشرنا إليه أعلاه، وبالتالي فقد تظهر رسالة طلب البيانات بعد رسالة طلب الفحص.

6.1.2 توجيهات خطوة بخطوة لمكاتب البريد في بلدان الاتحاد الأوروبي

1. استلام رسائل بيانات مواصفات المادة (ITMATT)

2. تحويل رسائل بيانات مواصفات المادة (ITMATT) إلى رسائل F43 ونقلها إلى جمارك المقصد

- التوصيات: ضع جميع بيانات مواصفات المادة المتاحة (عناصر البيانات الاختيارية) في استمارة F43 كي تقلل عدد رسائل طلب البيانات وطلب الفحص الممكنة.

3. عندما تستلم الإحالات (مثال: رسالة طلب البيانات)

- حدد ما إذا كان طلب البيانات قد تم بالفعل معالجته في المقصد (مثال: نظام الاتصالات في Post@Destination يخلق قيما خاطئة في استمارة F43)؛
- إذا كان من الممكن معالجة الطلب، قم بملء استمارة F43 جديدة ثم ارسلها من جديد لجمارك المقصد.

4. انقل إشارات إتمام التقدير، طلب البيانات، طلب الفحص، ممنوع التحميل، حسب الحال إلى مراكز بريد المنشأ.

5. استلم الردود على طلب البيانات/طلب الفحص أو رسائل بيانات مواصفات المادة الثانية.

6. أرسل الردود (أنظر الفقرة 5) إلى جمارك المقصد.

7. استلم رسائل إشعار قبل الإرسال (PREDES).

8. قم بتحويل رسائل إشعار قبل الإرسال (PREDES) إلى رسائل F44[16] ونقلها إلى جمارك المقصد.

6.1.3 خريطة الإجراءات

6.1.3.1 الإجراءات التشغيلية

المخططان التاليان يعرضان رحلة الطرد البريدي طوال سلسلة الإمداد، منذ دخوله الشبكة وحتى تسليمه للمرسل إليه. كما يعرض المخططان أيضاً الرسائل المقترنة التي تسمح بتتبع ما يلي:

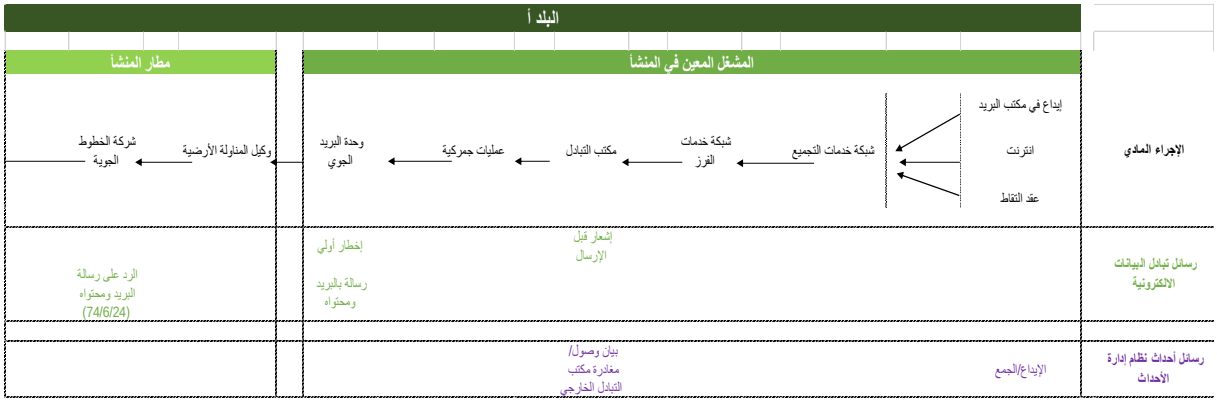
- تبادل العناصر بين مشغلي البريد (أحداث نظام إدارة الأحداث (EMS) أو (EMSEVT[17])؛
- تبادل الرسائل حول الإرسال (إشعار قبل الإرسال (PREDES) والرد عليه (RESDES)) والبضائع (إخطار أولي (PRECON) والرد عليه (RESCON)) بين مشغلي البريد؛
- الشحن في حالة نقل الحاويات بين مشغلي البريد وشركات الخطوط الجوية (إشعار الناقل/بالبريد ومحتواه (CARDIT) والرد عليه (RESDIT)).

أهم نقطة مستوحاة من المخططين هي أنه من الممكن، من الناحية الفنية، لمشغلي البريد تتبع الطرد طوال سلسلة الإمداد بواسطة رسائل أحداث نظام إدارة الأحداث (EMSEVT)، طالما توفرت لديهم أدوات الاتصالات وأنظمة المعلومات. ولقد تم ترجمة ذلك عملياً بالفعل في أنواع تدفق معينة، مثل نظام إدارة الأحداث (EMS) وتدفق الطرود. ويعمل اتحاد البريد العالمي على تطبيق هذا الإجراء على تدفقات الطرود الصغيرة التي تحتوي على السلع.

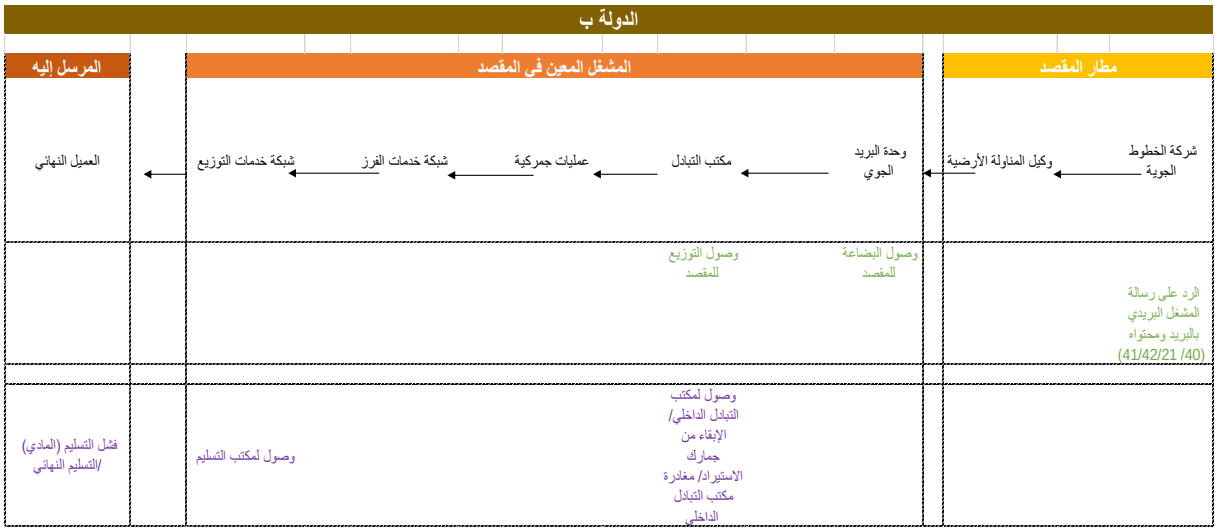
---

16 إذا كانت رسائل إشعار قبل الإرسال (PREDES) لا تحتوي إلا على بنود الإرسالية المعفاة من الإقرار الجمركي الموجز (ENS) بناء على أحكام الجمارك السارية، فلا حاجة إلى رسالة F44.

17 EMSEVT - نظام التعقب والتتبع العام



شكل *9*: الإجراء في الدولة أ



شكل *10*: الإجراء في الدولة ب

6.2 الملحق 2: المبادئ الإرشادية لفريق الإيكاو ومنظمة الجمارك الدولية المشترك حول البيانات المسبقة للشحنة (JWGACI)

انتهت الوثيقة