



# ICS2

## Этап 3. Техническая подготовка

После внедрения Европейским союзом третьего этапа системы по обеспечению раннего контроля безопасности и защиты товаров до его прибытия на таможенные пункты - Системы контроля импорта 2 (ICS2) - ко всем товарам, перевозимым по морю или внутренним водным путям, автомобильным или железнодорожным транспортом в страны ЕС или по территории Союза<sup>1</sup>, включая почтовые или экспресс-отправления, будут предъявляться новые требования.

Экономические операторы (ЭО), на которых распространяются указанные нововведения, должны будут передавать данные о безопасности и защите товаров в ICS2 с помощью ввозной таможенной декларации (ENS). Для этого им необходимо будет подключиться к системе.

### Кого коснутся нововведения/новшества?



Перевозчики, осуществляющие перевозки по морю и внутренним водным путям, а также автомобильным и железнодорожным транспортом



Экспедиторы



Конечные  
(в секторе морских перевозок)



Почтовые операторы



Экспресс-курьеры

<sup>1</sup> Все страны — члены ЕС, в том числе Норвегия, Швейцария и Северная Ирландия.

## Что следует сделать в первую очередь?

Если вы являетесь ЭО, на которого распространяются новые требования, вам необходимо решить, хотите ли вы разработать собственную ИТ-систему или обратиться за помощью в передаче данных ENS в ICS2 к поставщику ИТ-услуг (IT Service Provider, ITSP).

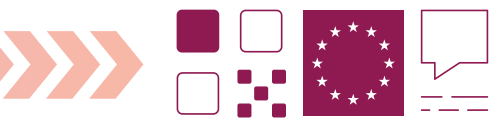
Также вам необходимо заранее достичь договоренности с различными участниками цепочки поставок способ передачи данных ENS. Здесь важно, согласны ли участники цепочки поставок передавать перевозчику необходимые данные коммерческой документации.

1. **Если да**, перевозчику следует передавать все необходимые данные в ICS2 в виде полного пакета ENS.
2. **Если нет**, клиенты перевозчика должны сами отправлять соответствующий частичный набор данных ENS в ICS2 или позаботиться о том, чтобы эти данные отправил другой участник цепочки поставок (например, в случае с морскими перевозками, получатель товара в ЕС).

Независимо от того, кто является Отправителем с технической точки зрения (вы или ваш ITSP), вы (как Декларант или Представитель) продолжаете нести юридическую ответственность за точность, полноту и своевременность подачи данных.

## Что следует предпринять в рамках технической подготовки далее?

Сторона, подающая данные ENS (вы или ваш ITSP) в ICS2, должна предпринять следующие действия.



1. Обеспечить наличие у вас **регистрационного и идентификационного номера экономического оператора (EORI)**, присвоенного таможенным органом одного из государств — членов Европейского союза.
  - a. Если ЭО является одновременно и Отправителем, и Декларантом, потребуется только один номер EORI, который можно будет использовать для обеих ролей.
  - б. Если функции Отправителя для ЭО выполняет ITSP, тогда для регистрации сертификата и отправки ENS-сообщений номер EORI потребуется обоим.
2. Обратиться в ответственную национальную таможенную администрацию (выдавшую EORI) и предоставить свой **план**<sup>2</sup> по проведению тестирования с целью самоаттестации и началу ведения деятельности в рамках ICS2.
3. Разработать или обновить свою **ИТ-систему** на основании последних общих функциональных и технических спецификаций системы ICS2 (**CFSS** и **CTSS**).
4. Получить необходимые цифровые сертификаты в центре сертификации из **перечня достоверных списков (List of Trusted Lists, LOTL)**, чтобы подтвердить свою личность (применимо только к Отправителю).
  - a. **Один сертификат необходим для заверения документа печатью (в CTSS он указан как документ по контролю интерфейса). Он должен удовлетворять указанным далее требованиям.**
    - › Сертификат должен быть получен в **одобренном центре сертификации**, числящемся в LOTL.
    - › Сертификат должен принадлежать Отправителю и быть связанным с EORI Отправителя.
    - › Сертификат должен быть зарегистрирован в национальной/центральной Единой системе управления пользователями и электронных цифровых подписей (Unified User Management and Digital Signatures, UUM&DS). Данная система обеспечит вас защищенным санкционированным доступом к электронным системам таможенных служб ЕС.
  - б. А **Сертификат Transport Layer Security (TLS)** для шифрования соединения через протокол https. Он должен удовлетворять указанным далее требованиям.
    - › Сертификат должен выдаваться надежным коммерческим центром сертификации.
    - › Сертификат будет использоваться на транспортном уровне (https) с целью идентификации.
    - › Сертификат не следует регистрировать в системе UUM&DS.
5. Пройти обязательное **тестирование с целью самоаттестации**.

<sup>2</sup> Если ЭО находится в Швейцарии или Норвегии, он может зарегистрировать номер в любой из стран ЕС на свой выбор. Однако подать план ЭО должен в таможенную администрацию своей страны.



## Как пройти тестирование с целью самоаттестации?

- › См. сценарии и примеры аттестационного тестирования ЭО в процедуре, описанной в документе «**Организация тестирования с целью самоаттестации**» и спецификациях проектирования теста.
- › Для создания пользователей и ролей в UUM&DS в среде тестирования ICS2, необходимых для доступа к системе, отправьте заявку в **национальную службу поддержки**.
- › Подключитесь к **общему portalу для торговцев**, введя учетные данные UUM&DS (предоставленные национальной службой поддержки).
- › Выберите роль и сценарии тестирования. После этого можно приступать к тестированию с целью самоаттестации. Если у вас возникнут вопросы, обращайтесь в национальную службу поддержки.

### Существует два варианта подключения для выполнения обязательного тестирования с целью самоаттестации.

- › В случае использования подключения «система — система» настройте двустороннее TLS-соединение, работающее через вашу точку доступа ICS2 стандарта Applicability Statement 4 (AS4).
- › В случае использования подключения «пользователь — система» подключитесь к общему интерфейсу для торговцев — portalу конкретного торговца (STI-STP).

## Что следует знать о тестировании с целью самоаттестации?

- › **Тестирование с целью самоаттестации является обязательным.** Его цель состоит в подтверждении готовности ИТ-системы, которую предполагается использовать для отправки технических сообщений в ICS2 и получения их из ICS2, к работе с ICS2.
- › Если вы уже подключены к ICS2 (например, если вы экспедитор, экспресс-курьер, почтовый оператор и т. д. либо авиаперевозчик), то для перехода к третьему выпуску вам останется только протестировать новые бизнес-процессы.
- › Если вы впервые подключаетесь к ICS2, вам нужно будет протестировать все основные процессы.
- › Процедуры тестирования с целью самоаттестации могут различаться в зависимости от ролей и видов деятельности ЭО.

## Уведомление для перевозчиков

- › Если перевозчик пользуется ITSP и предпочитает получать уведомления от ICS2, ему следует зарегистрировать свой EORI в системе UUM&DS. Также такой перевозчик должен настроить точку доступа через STI-STP и выбрать соответствующие параметры.

## Даты, которые следует запомнить



- › Если у вас возникнут вопросы или вам потребуется помощь, обратитесь в **национальную службу поддержки** той страны — члена ЕС, в которой зарегистрирован ваш номер EORI.
- › Ознакомьтесь с документацией (спецификациями, кодами ошибок, учебными материалами и часто задаваемыми вопросами) на **платформе обмена документами CIRCABC**.



**СОГЛАСОВЫВАЙТЕ СВОЮ РАБОТУ С ВНЕДРЕНИЕМ ICS2**  
Получите дополнительную информацию на веб-сайте: [ec.europa.eu/ICS2](https://ec.europa.eu/ICS2)



Publications Office  
of the European Union