



ICS2

Rilis 3: Persiapan Teknis

Berdasar rilis ketiga dari sistem keamanan dan keselamatan pra-kedatangan kepabeanan Uni Eropa – **Sistem Kontrol Impor 2** – semua barang yang diangkut melalui jalur laut dan sungai, jalur darat, serta kereta api, ke atau melalui Uni Eropa ¹, termasuk konsinyasi pos dan ekspres, akan dikenai persyaratan baru.

Operator Ekonomi (Economic Operator/EO) yang terdampak harus mengirimkan data keamanan dan keselamatan kepada ICS2 melalui Pernyataan Ringkasan Entri (Entry Summary Declaration/ENS) dan harus terkoneksi ke sistem tersebut agar dapat mengaksesnya.

Siapa yang terdampak secara langsung?



Pengangkut yang beroperasi melalui jalur laut dan sungai, jalur darat, serta kereta api



Perusahaan pengiriman barang



Penerima akhir
(dalam transportasi laut)



Operator pos



Pengangkut ekspres

¹ Semua Negara Anggota Uni Eropa, serta Norwegia, Swiss, dan Irlandia Utara.

Apa yang harus Anda lakukan terlebih dahulu?

Sebagai EO yang terdampak, Anda perlu memutuskan apakah Anda ingin mengembangkan sendiri sistem TI dalam perusahaan Anda atau menggunakan layanan dari Penyedia Layanan TI (IT Service Provider/ITSP) untuk mengirimkan data ENS ke ICS2.

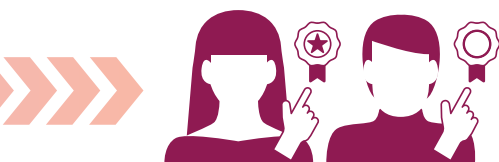
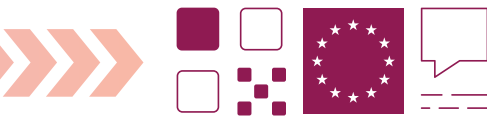
Anda juga perlu membuat pengaturan awal dengan berbagai pihak dalam rantai pasokan mengenai cara Anda akan mengirimkan data ENS. Hal ini bergantung pada apakah para pihak dalam rantai pasokan setuju untuk menyediakan data dokumentasi komersial yang diperlukan kepada pengangkut.

1. **Jika ya**, pengangkut akan mengirimkan semua data yang dibutuhkan ke ICS2 dalam bentuk ENS yang telah diisi lengkap
2. **Jika tidak**, pelanggan pengangkut harus mengirimkan sendiri sebagian data ENS yang relevan ke ICS2 atau mengaturnya agar dikirimkan oleh pihak lain dalam rantai pasokan (misalnya, penerima berbasis Uni Eropa untuk transportasi laut)

Terlepas dari siapa pun Pengirim teknisnya (Anda atau ITSP Anda), Anda (sebagai Pemberi Pernyataan atau Perwakilan) tetap bertanggung jawab secara hukum atas keakuratan, kelengkapan, dan ketepatan waktu dari data tersebut.

Bagaimana cara untuk melakukan persiapan teknis Anda?

Pihak yang mengirimkan data ENS (Anda atau ITSP Anda) ke ICS2 harus melakukan tindakan berikut:



1. Pastikan Anda memiliki nomor **Registrasi dan Identifikasi Operator Ekonomi (Economic Operator Registration and Identification/EORI)** dari salah satu otoritas kepabeanan Negara Anggota Uni Eropa.
 - a. Jika EO merupakan Pengirim dan Pemberi Pernyataan, mereka hanya memerlukan satu nomor EORI, yang dapat digunakan untuk kedua peran tersebut.
 - b. Jika EO bekerja sama dengan ITSP sebagai Pengirim, maka keduanya memerlukan nomor EORI untuk mendaftarkan sertifikat dan mengirimkan pesan ENS.
2. Hubungi administrasi kepabeanan nasional yang bertanggung jawab (yang menerbitkan EORI) dan memberi Anda **rencana**² untuk melakukan uji kesesuaian mandiri dan memulai operasi ICS2 Anda.
3. Kembangkan atau perbarui **sistem TI Anda** berdasarkan spesifikasi sistem fungsional dan teknis umum ICS2 terbaru (**CFSS** dan **CTSS**).
4. Dapatkan sertifikat digital yang diperlukan dari otoritas sertifikat di **Daftar dari Daftar Terpercaya (List of Trusted Lists/LOTL)** untuk mengautentikasi identitas Anda (hanya berlaku untuk Pengirim).
 - a. **Satu sertifikat untuk menyegel pesan (didefinisikan dalam CTSS - dokumen kontrol antarmuka). Sertifikat ini:**
 - › harus diperoleh dari **otoritas sertifikat yang disetujui** yang tercantum dalam LOTL;
 - › dimiliki oleh Pengirim dan terkait dengan EORI Pengirim; dan
 - › harus terdaftar dalam sistem Manajemen Pengguna Terpadu dan Tanda Tangan Digital (Unified User Management and Digital Signatures/UUM&DS) nasional/pusat. Sistem ini memberi Anda akses terotorisasi yang aman ke sistem elektronik kepabeanan Uni Eropa.
 - b. **Sertifikat Keamanan Lapisan Transportasi (Transport Layer Security/TLS)** untuk mengenkripsi koneksi https. Sertifikat ini:
 - › harus diperoleh dari otoritas sertifikat komersial yang terpercaya;
 - › akan digunakan di lapisan transportasi (https) untuk tujuan identifikasi; dan
 - › tidak perlu terdaftar dalam sistem UUM&DS.
5. Lakukan **uji kesesuaian mandiri** wajib.

² Jika berbasis di Swiss atau Norwegia, EO dapat mendaftarkan nomor EORI-nya di Negara Anggota Uni Eropa yang dipilih. Namun, EO harus mengirimkan rencana tersebut ke administrasi kepabeanan negaranya sendiri.



Bagaimana cara menjalankan uji kesesuaian mandiri?

- › Periksa prosedur yang didefinisikan dalam dokumen **Organisasi Uji Kesesuaian Mandiri** dan spesifikasi desain uji untuk skenario dan kasus uji kesesuaian EO.
- › Kirim permintaan ke **Meja Layanan Nasional** untuk membuat pengguna dan peran dalam UUM&DS di lingkungan kesesuaian ICS2 agar dapat mengakses sistem.
- › Gunakan kredensial UUM&DS (yang ditetapkan oleh Meja Layanan Nasional) untuk terkoneksi ke **Portal Pedagang Bersama**.
- › Pilih berbagai skenario peran dan uji Anda, lalu lakukan uji kesesuaian. Jika ada pertanyaan, hubungi Meja Layanan Nasional.

Ada dua opsi koneksi untuk menjalankan uji kesesuaian mandiri wajib.

- › Untuk koneksi sistem-ke-sistem, atur koneksi TLS 2 arah, dengan mengoperasikan titik akses Applicability Statement 4 (AS4) ICS2 Anda.
- › Untuk koneksi pengguna-ke-sistem, koneksikan ke Antarmuka Pedagang Bersama (Shared Trader Interface) – Portal Pedagang Spesifik (Specific Trader Portal) (STI-STP).

Apa yang perlu Anda ketahui tentang uji kesesuaian mandiri?

- › **Uji kesesuaian mandiri bersifat wajib.** Tujuannya adalah untuk mengonfirmasi bahwa sistem TI yang akan digunakan untuk mengirim dan menerima pesan teknis ke dan dari ICS2 telah siap untuk menjalankan operasi ICS2.
- › Jika sudah terkoneksi ke ICS2 (misalnya, Anda adalah perusahaan pengiriman barang, pengangkut ekspres, operator pos, dll., yang terlibat dalam transportasi udara), Anda hanya perlu menguji proses bisnis baru untuk rilis ketiga.
- › Jika Anda terkoneksi ke ICS2 untuk pertama kalinya, Anda perlu menguji semua proses inti.
- › Uji kesesuaian mandiri berbeda-beda bergantung pada peran dan aktivitas EO.

Pemberitahuan untuk Pengangkut

- › Jika pengangkut menggunakan ITSP dan memilih untuk menerima notifikasi dari ICS2, pengangkut tersebut harus mendaftarkan EORI-nya dalam sistem UUM&DS. Pengangkut juga harus mengatur titik aksesnya melalui STI-STP dan mengonfigurasi preferensinya.

Tanggal yang harus diingat

- › Untuk mendapatkan informasi tambahan, atau jika Anda memerlukan bantuan, hubungi **Meja Layanan Nasional** Negara Anggota tempat nomor EORI Anda terdaftar.
- › Periksa dokumentasi (spesifikasi, kode kesalahan, materi pelatihan, dan tanya jawab) yang tersedia dalam bahasa Inggris di **platform berbagi dokumen CIRCABC**.



MELANGKAH TEPAT UNTUK ICS2
Temukan selengkapnya di situs web: ec.europa.eu/ICS2



Publications Office
of the European Union