



ICS2 개정 3: 기술적 준비

유럽연합의 세관 도착 전 안전 및 보안 시스템인 수입 통제 시스템 2(ICS2)가 세 번째로 개정됨에 따라, 우편 및 특송화물을 비롯하여 해상 및 내륙 수로, 도로, 철도를 통해 유럽연합¹으로 또는 유럽연합을 경유하여 운송되는 모든 물품은 새로운 요구사항을 적용받게 됩니다.

영향받는 경제 사업자(EO)는 입국 요약 신고(ENS)를 통해 안전 및 보안 데이터를 ICS2에 전송해야 하며, 이를 위해 시스템에 연결해야 합니다.

직접적으로 영향받는 대상은 누구일까요?



해상 및 내륙 수로, 도로 및 철도에서
운항하는 운송업체



화물 운송업체



최종 수하인
(해상 운송 시)



우편 사업자



특송업체

¹ 모든 EU 회원국 및 노르웨이, 스위스, 북아일랜드.

가장 먼저 해야 할 일은?

영향받는 EO는 자체 사내 IT 시스템을 개발할지, 아니면 IT 서비스 제공업체(ITSP)의 서비스를 사용하여 ENS 데이터를 ICS2로 전송할지 결정해야 합니다.

또한, 공급망의 다양한 당사자들과 ENS 데이터를 제출할 방법에 대해 조기에 합의해야 합니다. 이는 공급망 당사자가 필요한 상업 문서 데이터를 운송업체에 제공하는 데 동의하는 여부에 따라 달라집니다.

1. **동의한다면**, 운송자는 필요한 모든 데이터를 완전한 ENS 형태로 ICS2에 전송합니다
2. **동의하지 않는다면**, 운송자의 고객은 관련된 일부 ENS 데이터를 ICS2에 직접 전송하거나 공급망의 다른 당사자(예: 해상 운송의 EU 기반 수취인)가 전송하도록 준비해야 합니다

기술적 발신자(귀하 또는 ITSP)가 누구인지에 관계없이, 귀하는 (신고자 또는 대리인으로서) 데이터의 정확성, 완전성 및 적시성에 대한 법적 책임을 집니다.

기술적인 준비는 어떻게 진행하나요?

ENS 데이터를 ICS2로 전송하는 당사자(귀하 또는 ITSP)가 수행할 사항은 다음과 같습니다.



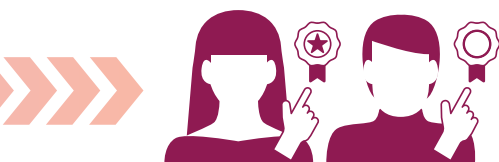
1. EU 회원국 세관 당국 중 한 곳에서 발급한 **경제 사업자 등록 및 식별 번호(EORI)**가 있어야 합니다.
 - a. EO가 발신자와 신고자 둘 다인 경우에는 둘 다 사용할 수 있는 하나의 EORI 번호만 필요합니다.
 - b. EO가 발신자로 ITSP와 함께 작업하는 경우에는 둘 다 인증서를 등록하고 ENS 메시지를 보내는 EORI 번호가 필요합니다.



2. (EORI를 발급한) 담당 국가 관세청에 연락하여 자체 적합성 테스트를 수행하고 ICS2 운영을 시작하는 **계획²**을 제공합니다.



3. 최신 ICS2 일반 기능 및 기술 시스템 사양(**CFSS** 및 **CTSS**)을 기반으로 **IT 시스템**을 개발하거나 업데이트합니다.



4. 신원 인증에 필요한 디지털 인증서를 **신뢰 가능 목록의 목록(LOTL)**에 있는 인증 기관에서 받습니다(발신자에게만 해당).
 - a. 메시지를 봉인하는 인증서 1개(**CTSS - 인터페이스 제어 문서에 정의됨**). 이는:
 - › LOTL에 등재된 **승인된 인증 기관**으로부터 획득해야 하고
 - › 발신자가 소유하며 발신자의 EORI에 연결되고
 - › 국가/중앙 통합 사용자 관리 및 디지털 서명(UUM&DS) 시스템에 등록해야 합니다. 이 시스템은 EU 세관 전자 시스템에 대한 안전한 인증 액세스를 제공합니다.
 - b. https 연결을 암호화하는 **TLS(전송 계층 보안) 인증서**. 이는:
 - › 신뢰할 수 있는 상용 인증 기관에서 발급받아야 하고
 - › 식별 목적으로 전송 계층(https)에서 사용되고
 - › UUM&DS 시스템에 등록할 필요가 없습니다.



5. 필수 **자체 적합성 테스트**를 실행합니다.

² EO가 스위스 또는 노르웨이에 기반을 둔 경우에는 선택한 EU 회원국에 EORI 번호를 등록할 수 있습니다. 단, EO는 해당 계획을 자국의 관세청에 제출해야 합니다.



자체 적합성 테스트는 어떻게 실행할까요?

- ▶ **자체 적합성 테스트 조직 문서**에 정의된 절차 및 EO 적합성 테스트 시나리오 및 사례에 대한 테스트 설계 사양을 확인합니다.
- ▶ **국가 서비스 데스크**에 요청을 보내 ICS2 준수 환경의 UUM&DS에서 사용자 및 역할을 생성해 시스템에 액세스하도록 합니다.
- ▶ **공유 트레이더 포털**에 연결하려면 UUM&DS 자격증명(전국 서비스 데스크에서 할당)을 사용합니다.
- ▶ 역할과 테스트 시나리오를 선택하고 적합성 테스트를 실행합니다. 궁금한 점이 있으면 전국 서비스 데스크에 문의하세요.

필수 자체 적합성 테스트를 실행하기 위해 연결할 수 있는 두 가지 옵션이 있습니다.

- ▶ 시스템 간 연결의 경우에는 양방향 TLS 연결을 설정하여 AS4(Applicability Statement 4) ICS2 액세스 포인트를 작동합니다.
- ▶ 사용자와 시스템 간 연결은 공유 트레이더 인터페이스 - 특정 트레이더 포털(STI-STP)에 연결합니다.

자체 적합성 테스트에 대해 알아야 할 사항은 무엇일까요?

- ▶ **자체 적합성 테스트는 필수입니다.** 이 테스트의 목적은 ICS2와 기술 메시지를 주고받는 데 사용되는 IT 시스템이 ICS2 작업을 수행할 준비가 되었는지 확인하는 것입니다.
- ▶ 이미 ICS2에 연결되어 있는 경우(예: 항공 운송에 관여하는 화물 운송업체, 특송업체, 우편 사업자 등)에는 세 번째 개정에 대한 새로운 비즈니스 프로세스만 테스트하면 됩니다.
- ▶ ICS2에 처음 연결하는 경우 모든 핵심 프로세스를 테스트해야 합니다.
- ▶ 자체 적합성 테스트는 EO의 역할과 활동에 따라 다릅니다.

운송업체용 알림

- ▶ 운송업체가 ITSP를 사용하고 ICS2로부터 알림을 받기로 선택한 경우에는 운송업체가 UUM&DS 시스템에 EORI를 등록해야 합니다. 또한, 운송업체는 STI-STP를 통해 액세스 포인트를 설정하고 그에 따른 기본 설정을 구성해야 합니다.

기억해야 할 날짜



- ▶ 추가 정보가 필요하거나 도움이 필요한 경우에는 EORI 번호가 등록된 회원국의 국가 서비스 데스크에 문의하세요.
- ▶ CIRCABC 문서 공유 플랫폼에서 영어로 제공되는 문서(사양, 오류 코드, 교육 자료 및 FAQ)를 확인하세요.



ICS2에 대한 최신 정보
웹사이트에서 자세히 알아보세요: ec.europa.eu/ICS2



Publications Office
of the European Union