



ICS2

Випуск 3. Технічна підготовка

Після запровадження Європейським Союзом третього випуску системи із забезпечення раннього контролю безпеки й захисту товарів до прибуття на митні пункти — Системи контролю імпорту 2 (Import Control System 2, ICS2) - до всіх товарів, які перевозяться морем або внутрішніми водними шляхами, автомобільним чи залізничним транспортом до країн ЄС або територією союзу¹, зокрема поштовими чи експрес-відправленнями, ставитимуться нові вимоги.

Суб'єкти економічної діяльності (СЕД), на яких поширюються зазначені нововведення, повинні будуть передавати дані про безпеку й захист товарів до ICS2 за допомогою ввізної митної декларації (Entry Summary Declaration, ENS). Для цього їм необхідно буде підключитися до системи.

Кого стосуватимуться зазначені нововведення?



Перевізники, які здійснюють перевезення морем, внутрішніми водними шляхами, а також автомобільним і залізничним транспортом



Транспортно-експедиційні компанії



Кінцеві вантажоодержувачі (у секторі морських перевезень)



Поштові оператори



Експрес-перевізники

¹ Усі країни — члени ЄС, зокрема Норвегія, Швейцарія та Північна Ірландія.

Що необхідно зробити насамперед?

Якщо ви є СЕД, на якого поширюються нові вимоги, вам необхідно вирішити, хочете ви розробити власну IT-систему чи для вас краще звернутися по допомогу щодо передавання даних ENS до ICS2 до постачальника IT-послуг (IT Service Provider, ITSP).

Також ви маєте заздалегідь затвердити з різними учасниками ланцюга постачання спосіб передачі даних ENS. Важливо, чи згодні учасники ланцюга постачання передавати перевізнику необхідні дані комерційної документації.

1. **Якщо так**, перевізник має передавати всі необхідні дані до ICS2 у формі повного пакета ENS.
2. **Якщо ні**, клієнти перевізника мають самостійно надсилати відповідний частковий набір даних ENS до ICS2 або потурбуватися про те, щоб ці дані відправив інший учасник ланцюга постачання (наприклад, у випадку з морськими перевезеннями це може зробити вантажоодержувач у ЄС).

Незалежно від того, хто є Відправником з технічного погляду (ви чи ваш ITSP), ви (як Декларант або Представник) продовжуєте нести юридичну відповідальність за точність, повноту та своєчасність подання даних.

Що ще слід зробити в рамках технічної підготовки?

Сторона, яка подає дані ENS (ви або ваш ITSP) до ICS2, має виконати такі кроки.



1. Забезпечити наявність у вас **реєстраційного та ідентифікаційного номера суб'єкта економічної діяльності (Economic Operators Registration and Identification, EORI)**, присвоєного митним органом однієї з країн — членів Європейського Союзу.

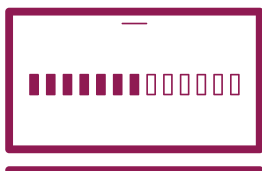
- a. Якщо СЕД є одночасно і Відправником, і Декларантом, необхідно отримати тільки один номер EORI, який можна буде використовувати для обох ролей.
- b. Якщо функції Відправника для СЕД виконує ITSP, тоді для реєстрації сертифіката й надсилання ENS-повідомлень номер EORI знадобиться обом.



2. Звернутися до відповідальної національної митної адміністрації та надати свій **план**² щодо проведення тестування з метою самоатестації та початку провадження діяльності в межах ICS2.

3. Розробити або оновити свою **IT-систему** на основі останніх загальних функціональних і технічних специфікацій системи ICS2 (**CFSS** і **CTSS**).

4. Отримати необхідні цифрові сертифікати в центрі сертифікації з **переліку достовірних списків (List of Trusted Lists, LOTL)**, щоб підтвердити свою особистість (застосовується тільки до Відправника).



- a. **Один сертифікат необхідний для засвідчення документа печаткою (у CTSS він указаний як документ із контролю інтерфейсу). Він має задовольняти зазначені нижче вимоги.**

- › Сертифікат має бути виданий **схваленим центром сертифікації**, який включено до LOTL.
- › Сертифікат має належати Відправнику й бути пов'язаним з EORI Відправника.
- › Сертифікат має бути зареєстрований у національній / центральній Єдиній системі управління користувачами й електронних цифрових підписів (Unified User Management and Digital Signatures, UUM&DS). Ця система надасть вам захищений санкціонований доступ до електронних систем митних служб ЄС.
- b. **Сертифікат Transport Layer Security (TLS)** для шифрування з'єднання за протоколом https. Він має задовольняти зазначені нижче вимоги.

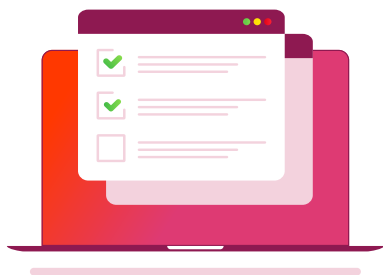


- › Сертифікат має видаватися надійним комерційним центром сертифікації.
- › Сертифікат має використовуватися на транспортному рівні (https) з метою ідентифікації.
- › Сертифікат не слід реєструвати в системі UUM&DS.



5. Пройти обов'язкове **тестування з метою самоатестації**.

² Якщо СЕД розташовано у Швейцарії або Норвегії, він може зареєструвати номер EORI в будь-якій з країн — членів ЄС на свій вибір. Однак подати план СЕД має до митної адміністрації своєї країни.



Як пройти тестування з метою самоатестації?

- Див. сценарії та приклади атестаційного тестування СЕД у процедурі, описаній у документі **«Організація тестування з метою самоатестації»** та специфікаціях проектування тесту.
- Для створення в UUM&DS у середовищі тестування ICS2 користувачів і ролей, необхідних для отримання доступу до системи, надішліть заявку до **національної служби підтримки**.
- Підключіться до **загального порталу для торговців** за допомогою облікових даних UUM&DS (наданих національною службою підтримки).
- Виберіть роль і сценарії тестування. Після цього можна приступати до тестування з метою самоатестації. Якщо у вас виникнуть якісь запитання, звертайтеся до національної служби підтримки.

Передбачено два варіанти підключення для проходження обов'язкового тестування з метою самоатестації.

- У разі використання підключення типу «система — система» налаштуйте двостороннє TLS-з'єднання через вашу точку доступу ICS2 стандарту Applicability Statement 4 (AS4).
- У разі використання підключення типу «користувач — система» підключіться до загального інтерфейсу для торговців — порталу конкретного торговця (STI-STP).

Що слід знати про тестування з метою самоатестації?

- Тестування з метою самоатестації є обов'язковим. Його мета полягає в підтвердженні готовності IT-системи, яку передбачається використовувати для надсилання технічних повідомлень в ICS2 й отримання їх з ICS2, до роботи з ICS2.
- Якщо ви вже підключені до ICS2 (наприклад, якщо ви керуєте транспортно-експедиційною компанією, є експрес-перевізником, поштовим оператором тощо або ж займаєтеся авіаперевезеннями), то для переходу до третього випуску вам залишиться тільки протестувати нові бізнес-процеси.
- Якщо ви вперше підключаєтеся до ICS2, вам потрібно буде протестувати всі основні процеси.
- Тестування з метою самоатестації можуть відрізнятися залежно від ролей і видів діяльності СЕД.

Інформація для перевізників

- Якщо перевізник користується ITSP і віддає перевагу отримувати повідомлень від ICS2, йому слід зареєструвати свій EORI в системі UUM&DS. Також такий перевізник має налаштувати точку доступу через STI-STP та вибрати відповідні параметри.

Дати, які слід запам'ятати



- Якщо у вас виникнуть якісь запитання або вам знадобиться допомога, зверніться до **національної служби підтримки** тієї країни — члена ЄС, у якій зареєстровано ваш номер EORI.
- Ознайомтеся з документацією (специфікаціями, кодами помилок, навчальними матеріалами та поширеними запитаннями) на **платформі для обміну документами CIRCABC**.



УЗГОДЖУЙТЕ СВОЮ РОБОТУ З УПРОВАДЖЕННЯМ ICS2
Дізнайтеся більше за посиланням: ec.europa.eu/ICS2



Publications Office
of the European Union