



SKI2

Publikimi 3: Përgatitja teknike

Sipas njoftimit të tretë nga Bashkimi Evropian lidhur me sigurimin dhe sigurinë doganore – **Sistemit të Kontrollit të Importit 2** – të gjitha mallrat e transportuara përmes rrugës detare dhe ato të brendshme ujore, tokësore dhe hekurudhore, drejt ose përmes BE-së¹, duke përfshirë dërgesat postare dhe ato të shpejta, do t'u nënshtrohen kërkesave të reja.

Operatorët Ekonomikë të Prekur (OEp) do të duhet të dërgojnë të dhëna sigurie në SKI2 përmes një Deklarate Përmbledhëse Hyrëse (DPH) dhe do të duhet të lidhen me një sistem për ta bërë këtë.

Kush preket drejtpërdrejt?



Transportuesit që operojnë në rrugët detare dhe ato të brendshme ujore, tokësore dhe hekurudhore



Transportuesit e mallrave Marrësit përfundimtarë (në transportin)



Marrësit përfundimtarë (në transportin detar)



Operatorët e postës



Transportuesit e shpejtë

¹ Të gjitha shtetet anëtare të BE-së, si dhe Norvegjia, Zvicra dhe Irlanda e Veriut.

Çfarë duhet të bëni së pari?

Si një OE i prekur, ju duhet të vendosni nëse dëshironi të zhvilloni sistemin tuaj të brendshëm të IT-së ose të përdorni shërbimet e një Ofruesi të IT Shërbimeve (OITSH) për të dërguar të dhënat nëpërmes DPH-së në SKI2.

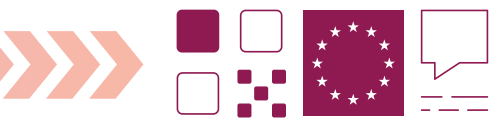
Ju gjithashtu do të duhet të bëni marrëveshje të hershme me palë të ndryshme në zinxhirin e furnizimit për mënyrën se si do të depozitoni të dhënat e DPH-së. Kjo varet nga fakti nëse palët e zinxhirit të furnizimit bien dakord t'i vënë të dhënat e nevojshme të dokumentacionit tregtar në dispozicion të transportuesit.

1. **Nëse po**, transportuesi dërgon të gjitha të dhënat e kërkuara në SKI2 në formën e një DPH-së të plotë
2. **Nëse jo**, klientët e transportuesit duhet t'i dërgojnë vetë të dhënat e pjesshme DPH-së në SKI2 ose të organizojnë dërgimin e tyre nga një palë tjetër në zinxhirin e furnizimit (p.sh. një marrës me bazë në BE në transportin detar)

Pavarësisht se kush është Dërguesi teknik (ju ose OITSH-ja juaj), ju (si deklarues ose përfaqësues) mbeteni ligjërisht përgjegjës për saktësinë, plotësinë dhe afatin kohor të të dhënave.

Si duhet të vazhdoni me përgatitjen tuaj teknike?

Pala që dërgon të dhënat DPH-së (ju ose OITSH juaj) në SKI2 do të duhet të bëjë sa më poshtë:



1. Sigurohuni që të keni një numër të **regjistrimit dhe identifikimit të operatorëve ekonomikë (RIOE)** nga një prej autoriteteve doganore të Shteteve Anëtare të BE-së.

- a. Nëse OE është edhe dërguesi edhe deklaruesi, atyre u duhet vetëm një numër RIOE, i cili mund të përdoret për të dy rolet.
- b. Nëse OE punon me një OITSH si Dërgues, atëherë të dy kanë nevojë për një numër RIOE për të regjistruar një certifikatë dhe për të dërguar DPH porosi.



2. Kontaktoni administratën nacionale përgjegjëse doganore (e cila ka lëshuar RIOE) dhe jepni **planin**² tuaj për kryerjen e testimit të vetë-konformitetit dhe fillimin e operacioneve tuaja SKI2.



3. Zhvilloni ose përditësoni sistemin tuaj **të IT-së** në bazë të specifikimeve më të fundit të sistemit funksional dhe teknik të përbashkët SKI2 (**CFSS** dhe **CTSS**).

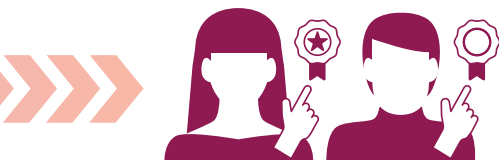
4. Merrni certifikatën e nevojshme digjitale nga autoriteti i certifikatës në **Listën e të Besuarve (LB)** për të vërtetuar identitetin tuaj (e zbatueshme vetëm për dërguesin).

- a. **Certifikatë për të vulosur mesazhin (e përcaktuar në dokumentin e kontrollit të ndërfaqes CTSS).** Kjo:

- › duhet të merret nga një **autoritet certifikues i miratuar** listuar në LB;
- › është në pronësi të Dërguesit dhe e lidhur me RIOE-në e Dërguesit dhe
- › duhet të regjistrohet në sistemin nacional/qendror të Unifikuar të Menaxhimit të Përdoruesve dhe Nënshkrimeve Digjitale (UMP dhe ND). Ky sistem ju ofron çasje të sigurt të autorizuar në sistemet elektronike doganore të BE-së.

- b. A **Certifikatë e Shtresës së Sigurisë së Transportit (SHST)** për të enkriptuar lidhjen https. Kjo:

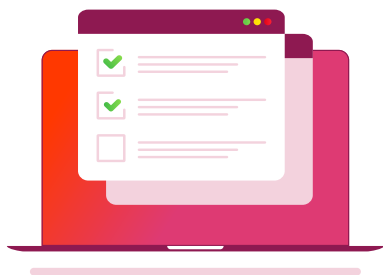
- › duhet të merret nga një autoritet i besuar dhe i certifikuar tregëtar;
- › do të përdoret në shtresën e transportit (https) për qëllime identifikimi dhe
- › nuk ka nevojë të regjistrohet në sistemin e UMP dhe MD .



5. Kryeni testimin e detyrueshëm të **vetë-pajtuësmerisë**.



² Nëse një OE është me bazë në Zvicër ose Norvegji, ai mund të regjistrojë numrin e tij RIOE në shtetin anëtar të BE-së të përzgjedhur. Megjithatë, OE duhet ta dorëzojë planin në administratën doganore të vendit të tij.



Si e kryeni testimin e vetë-pajtueshmërisë?

- › Kontrolloni procedurën e përcaktuar në **dokumentin e Organizatës së Testimit** të Vetë-Pajtueshmërisë dhe specifikimet e dizajnit të testit për skenarët dhe rastet e testimit të vet-pajtueshmërisë të OE dhe rasteve tjera.
- › Dërgoni një kërkesë në **Shërbimet Nacionale** për të krijuar përdorues dhe role në UMP dhe MD në mjedisin e pajtueshmërisë të SKI2 për të hyrë në sistem.
- › Përdorni kredencialet UMP dhe MD (të caktuara nga Zyra e Shërbimit Nacional) për t'u lidhur **me Portalin Tregëtar të Përbashkët**.
- › Zgjidhni rolin tuaj dhe skenarët e testimit dhe ekzekutoni testimin e pajtueshmërisë. Nëse keni pyetje, kontaktoni Zyrën e Shërbimit Nacional.

Ekzistojnë dy opsione për t'u lidhur dhe për të kryer teste të detyrueshme të vetë-pajtueshmërisë.

- › Për lidhje sistem me sistem, konfiguroni lidhjen TLS 2-kahëshe, duke përdorur operimin me pikën 4 të Deklaratës së Zbatueshmërisë (AS4) SKI2.
- › Për një lidhje përdorues-sistem, lidheni me Ndërfaqen e Tregtarit të Përbashkët – Portalin Specifik të Tregtarit (NTP-PST).

Çfarë duhet të dini për testimin e vetë-pajtueshmërisë?

Testimi i vetë-pajtueshmërisë është i detyrueshëm.

Qëllimi i tij është të konfirmojë që një IT sistem që do të përdoret për dërgimin dhe marrjen e porositve teknike drejt dhe nga SKI2 është gati për të kryer operacionet SKI2.

- › Nëse tashmë jeni lidhur me SKI2 (d.m.th., jeni një transportues mallrash, transportues i shpejtë, operator postar, etj., i përfshirë në transportin ajror), ju duhet vetëm të testoni proceset e reja të biznesit nga njoftimi i tretë.
- › Nëse jeni duke u lidhur me SKI2 për herë të parë, duhet të testoni të gjitha proceset kryesore.
- › Testimi i vetë-pajtueshmërisë është i ndryshëm, në varësi prej roleve dhe aktiviteteve të OE.

Njoftimet për operatorët

- › Kur një operator përdor një OITSH dhe zgjedh të marrë njoftime nga SKI2, atëherë operatori duhet të regjistrojë RIOE-në e tij në sistemin UMP dhe ND. Transportuesi duhet gjithashtu të vendosë pikën e tij të çasjes përmes NTP-PST dhe të konfigurujë preferencat e tij në përputhje me rrethanat.

Datat për të mbajtur në mend



- › Për informacion shtesë, ose nëse keni nevojë për ndihmë, kontaktoni Zyrën e Shërbimit **Nacionale të Shtetit Anëtar** ku është regjistruar numri juaj RIOE.
- › Kontrolloni dokumentacionin (specifikimet, kodet e gabuara materialet e trajnimit dhe FAQ) të disponueshme në anglisht në platformën për ndarje të dokumenteve **CIRCABC**.



QËNDRO NË RRUGËN E DUHUR PËR SKI2

Zbuloni më shumë në faqen e internetit: ec.europa.eu/ICS2



Publications Office
of the European Union