



المرحلة الثالثة
الإعداد الفني

ICS2

بموجب إطلاق المرحلة الثالثة من نظام السلامة والأمن الجمركي لما قبل الوصول للاتحاد الأوروبي - نظام مراقبة الاستيراد 2 - ستخضع جميع البضائع التي يتم نقلها عبر الممرات المائية البحرية والداخلية والطرق البرية والسكك الحديدية إلى أو عبر الاتحاد الأوروبي¹، بما في ذلك الشحنات البريدية والسريعة، لمتطلبات جديدة.

سيتمتع على المشغلين الاقتصاديين المتأثرين (EO) إرسال بيانات السلامة والأمن إلى بموجب إطلاق المرحلة الثالثة (ICS2) 2 من خلال إعلان ملخص الدخول (ENS) وسيحتاجون إلى الاتصال بالنظام للقيام بذلك.

من الجهات المتأثرة مباشرة بهذا الأمر؟



المرسل إليهم النهائيون
(عبر النقل البحري)



وكلاء الشحن



شركات النقل العاملة في الممرات المائية
البحرية والداخلية والطرق البرية
والسكك الحديدية



شركات النقل السريع



مشغلو البريد

¹ جميع دول الاتحاد الأوروبي، بالإضافة إلى النرويج وسويسرا وأيرلندا الشمالية.

ما الذي ينبغي عليك فعله أولاً؟

1. إذا حدث ذلك، ترسل شركة النقل جميع البيانات المطلوبة إلى نظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2) في شكل إعلان ملخص دخول (ENS) كامل

2. إذا لم يكن الأمر كذلك، يجب على عملاء الشركة الناقلة إرسال بيانات إعلان ملخص الدخول (ENS) الجزئية ذات الصلة إلى نظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2) نفسه أو الترتيب لإرسالها بواسطة طرف آخر في سلسلة التوريد (على سبيل المثال، المرسل إليه في الاتحاد الأوروبي في النقل البحري)

بغض النظر عن هوية المرسل الفني (أنت أو موفر خدمة تقنيات المعلومات (ITSP) الذي تتعامل معه)، فإنك (بصفتك معلناً أو ممثلاً) تظل مسؤولاً قانوناً عن دقة البيانات واكتمالها ودقة توقيتها.

بصفتك مشغلاً اقتصادياً (EO) متأثراً، عليك أن تقرر ما إذا كنت ترغب في تطوير نظام تقنيات المعلومات الداخلي لديك أو استخدام خدمات موفر خدمة تقنيات المعلومات (ITSP) لإرسال بيانات إعلان ملخص الدخول (ENS) إلى نظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2).

ستحتاج أيضاً إلى إجراء ترتيبات مبكرة مع أطراف مختلفة في سلسلة التوريد لكيفية تقديم بيانات إعلان ملخص الدخول (ENS). يعتمد هذا على ما إذا كانت أطراف سلسلة التوريد توافق على إتاحة بيانات التوثيق التجاري اللازمة لشركة النقل أم لا.

كيف تتابع إعدادك الفني؟

سيتعين على الطرف الذي يرسل بيانات إعلان ملخص الدخول (ENS) (أنت أو موفر خدمة تقنيات المعلومات (ITSP) الذي تتعامل معه) إلى نظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2) القيام بما يلي:

1. التأكد من حصولك على رقم تسجيل وتحديد هوية المشغلين الاقتصاديين (EORI) من إحدى سلطات الجمارك في دولة من الدول الأعضاء في الاتحاد الأوروبي.

أ. إذا كان المشغل الاقتصادي هو الجهة المرسلة ومقدم البيان في نفس الوقت، فإنه لن يحتاج إلا إلى رقم تسجيل وتحديد هوية المشغلين الاقتصاديين (EORI) واحد فقط، والذي يمكن استخدامه لكلا الدورين.

ب. إذا كان المشغل الاقتصادي يعمل مع موفر خدمة تقنيات معلومات (ITSP) كجهة مرسل، فحينئذٍ يحتاج كل منهما إلى رقم تسجيل وتحديد هوية المشغلين الاقتصاديين (EORI) منفصل لتسجيل شهادة وإرسال رسائل إعلان ملخص الدخول (ENS).

2. اتصل بإدارة الجمارك الوطنية المسؤولة (التي أصدرت تسجيل وتحديد هوية المشغلين الاقتصاديين (EORI)) وقدم الخطة² الخاصة بك لإجراء اختبار المطابقة الذاتية وبدء عمليات نظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2).

3. تطوير أو تحديث نظام تقنيات المعلومات لديك بناءً على أحدث مواصفات النظامين الوظيفي والفني المشترك لنظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2) (مواصفات النظام الوظيفي المشترك (CFSS) ومواصفات النظام الفني المشترك (CTSS)).

4. احصل على الشهادات الرقمية اللازمة من هيئة إصدار الشهادات في قائمة القوائم الموثوقة (LOTL) لمصادقة هويتك (ينطبق ذلك على المرسل فقط).

أ. شهادة واحدة لختتم الرسالة (المحددة في مواصفات النظام الفني المشترك (CTSS) - وثيقة التحكم في الواجهة). هذه الشهادة:

• يجب الحصول عليها من هيئة إصدار شهادات معتمدة مدرجة في قائمة القوائم الموثوقة (LOTL):

• ومملوكة للجهة المرسلة ومرتبطة برقم تسجيل وتحديد هوية المشغلين الاقتصاديين (EORI) الخاص بالجهة المرسلة؛

• ويجب أن تكون مسجلة في النظام الوطني / المركزي لإدارة المستخدم الموحد والتوقيعات الرقمية (UUM&DS). يوفر لك هذا النظام وصولاً آمناً ومصرحاً به إلى الأنظمة الإلكترونية للجمارك في الاتحاد الأوروبي.

ب. شهادة أمان طبقة النقل (TLS) لتشفير اتصال https. هذه الشهادة:

• يجب الحصول عليها من هيئة إصدار شهادات تجارية موثوق بها؛

• وتُستخدم في طبقة النقل (https) لأغراض تعريف الهوية؛

• ولا يلزم أن يتم تسجيلها في النظام الوطني / المركزي لإدارة المستخدم الموحد والتوقيعات الرقمية (UUM&DS).

5. إجراء اختبارات المطابقة الذاتية الإلزامية.

² إذا كان مقر المشغل الاقتصادي موجوداً في سويسرا أو الترويج، يجوز له تسجيل رقم تسجيل وتحديد هوية المشغلين الاقتصاديين (EORI) الخاص به في الدولة العضو في الاتحاد الأوروبي التي يختارها. ومع ذلك، يحتاج المشغل الاقتصادي إلى تقديم الخطة إلى إدارة الجمارك في بلده.

كيف تجري اختبارات المطابقة الذاتية؟

تحقق من الإجراء المحدد في وثيقة منظمة اختبار المطابقة الذاتية ومواصفات تصميم الاختبار لسيناريوهات وحالات اختبار المطابقة للمشغل الاقتصادي.

أرسل طلبًا إلى مكتب الخدمة الوطنية لإنشاء مستخدمين وأدوار في النظام الوطني / المركزي لإدارة المستخدم الموحد والتوقيعات الرقمية (UUM&DS) في بيئة المطابقة في نظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2) من أجل التمكن من الوصول إلى النظام.

استخدم بيانات اعتماد النظام الوطني / المركزي لإدارة المستخدم الموحد والتوقيعات الرقمية (UUM&DS) (المصممة من خلال مكتب الخدمة الوطنية) للاتصال ببوابة المتداول المشتركة.

حدد دورك ولسيناريوهات الاختبار وقم بتشغيل اختبارات المطابقة. في حالة وجود أسئلة، اتصل بمكتب الخدمة الوطنية.

يوجد خياران للاتصال لإجراء اختبارات المطابقة الذاتية الإلزامية.

في حالة اتصال من نظام إلى نظام، قم بإعداد اتصال أمان طبقة النقل (TLS) ثنائي الاتجاه، مع تشغيل نقطة وصول نظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2) الخاصة ببيان إمكانية التطبيق 4 (AS4).

في حالة اتصال من مستخدم إلى نظام، اتصل بواجهة المتداول المشتركة - بوابة المتداول المحددة (STI - STP).



ما الذي يجب أن تعرفه

حول اختبارات المطابقة الذاتية؟

اختبار المطابقة الذاتية إلزامي. والغرض منه التأكد من جاهزية نظام تقنيات المعلومات الذي سيتم استخدامه لإرسال الرسائل الفنية واستلامها من نظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2) وإليه لتنفيذ العمليات المتعلقة بنظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2).

إذا كنت متصلًا بالفعل بنظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2) (أي أنك وكيل شحن أو شركة نقل سريع أو مشغل بريد أو ما إلى ذلك، وتشارك في النقل الجوي)، فما عليك سوى اختبار العمليات التجارية الجديدة للمرحلة الثالثة.

إذا كنت تتصل بنظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2) لأول مرة، يجب عليك اختبار جميع العمليات الأساسية.

يختلف اختبار المطابقة الذاتية باختلاف أدوار المشغلين الاقتصاديين وأنشطتهم.

إشعارات لشركات النقل

عندما تستخدم الشركة الناقلة موفر خدمة تقنيات المعلومات (ITSP) وتختار تلقي الإشعارات من نظام مراقبة الاستيراد 2 (ICS2)، يجب على الناقل تسجيل وتحديد هوية المشغلين الاقتصاديين (EORI) له في النظام الوطني / المركزي لإدارة المستخدم الموحد والتوقيعات الرقمية (UUM&DS). يجب على شركة النقل أيضًا إعداد نقطة الوصول الخاصة بها من خلال واجهة المتداول المشتركة - بوابة المتداول المحددة (STI - STP) وتهيئة تفضيلاتها وفقًا لذلك.

تواريخ مهمة يلزم تذكره



للحصول على معلومات إضافية، أو إذا كنت تحتاج إلى المساعدة، فاتصل بمكتب الخدمة الوطنية في الدولة العضو حيث تم تسجيل رقم تسجيل وتحديد هوية المشغلين الاقتصاديين (EORI) الخاص بك.

ارجع إلى الوثائق (المواصفات ورموز الخطأ ومواد التدريب والأسئلة الشائعة) المتوفرة باللغة الإنجليزية على منصة مشاركة وثائق CIRCABC.

