



ICS2

Издание 3: Техничка подготовка

Според третото издание на царинскиот сигурносен и безбедносен систем пред пристигнување во Европската Унија – Систем за контрола на увозот 2 – сета стока што се превезува по поморски пати и внатрешните пловни патишта, по сувоземен пат и со железница, до или преку ЕУ¹, вклучувајќи ги поштенските и експресните пратки, ќе подлежат на нови барања.

Засегнатите економски оператори (ЕО) ќе треба да испратат податоци за сигурност и безбедност до ICS2 преку Влезната збирна декларација (ENS) а за да го сторат тоа, ќе треба да се поврзат на системот.

Кој е директно засегнат?



Превозниците кои вршат превоз по поморските и внатрешните пловни патишта, сувоземни патишта и железници.



Шпедитерите



Крајните примачи (во поморскиот транспорт)



Поштенските оператори



Експрес превозниците

¹ Сите земји членки на ЕУ, како и Норвешка, Швајцарија и Северна Ирска.

Што треба прво да направите?

Како засегнат ЕО, треба да одлучите дали сакате да развиете сопствен внатрешен ИТ-систем или да ги користите услугите на давател на ИТ-услуги (ITSP) за испраќање на податоците за ENS до ICS2.

Исто така, ќе мора претходно да склучите договори со различните страни во синџирот на снабдување за тоа како ќе ги поднесувате податоците за ENS. Ова зависи од тоа дали страните во синџирот на снабдување ќе се согласат да ги стават на располагање потребните податоци од комерцијалната документација на превозникот.

1. **Доколку се согласат**, превозникот ги испраќа сите потребни податоци до ICS2 во форма на целосна ENS
2. **Доколку не се согласат**, клиентите на превозникот мора самите да ги испратат соодветните делумни податоци за ENS до ICS2 или да организираат да ги испрати друга страна во синџирот на снабдување (на пр. примач со седиште во ЕУ во поморскиот транспорт)

Без оглед на тоа кој е техничкиот испраќач (вие или вашиот ITSP), вие (како декларант или претставник) останувате законски одговорни за точноста, комплетноста и навременоста на податоците.

Како да ја спроведете техничката подготовка?

Страната што ги испраќа податоците за ENS (вие или вашиот ITSP) до ICS2 ќе треба да го стори следново:



1. Проверете дали имате број **за регистрација и идентификација на економски оператори (EORI)** од еден од царинските органи на земјите членки на ЕУ.

a. Ако ЕО е и испраќач и декларант, потребен е само еден број за EORI, кој може да се користи и за двете улоги.

b. Ако ЕО работи со ITSP како испраќач, тогаш и на едниот и на другиот ќе им биде потребен број за EORI за да може да регистрираат сертификат и да испраќаат пораки за ENS.



2. Контактирајте ја надлежната национална царинска управа (која го издала бројот за EORI) и доставете го вашиот **план**² за спроведување тестирање за само-усогласеност и за започнување на вашите операции ICS2.

3. Развијте или ажурирајте го вашиот **систем за ИТ** врз основа на најновите заеднички функционални и технички спецификации на системот ICS2 (**CFSS** и **CTSS**).



4. Извадете ги потребните дигитални сертификати од телото за издавање сертификати од **Списокот на сигурни листи (LOTL)** за да го потврдите својот идентитет (важи само за испраќачот).

a. **Еден сертификат за да ја запечатите пораката (дефиниран во CTSS - документ за контрола на интерфејсот).** Ова:

› мора да се добие од **овластено тело за издавање сертификати** наведено во LOTL;

› мора да е во сопственост на испраќачот и да е поврзано со EORI на испраќачот и

› треба да е регистрирано во националниот/централниот унифициран систем за управување со корисници и дигитални потписи (UUM&DS). Овој систем ви нуди безбеден и овластен пристап до царинските електронски системи на ЕУ.



b. **Сертификат TLS (Transport Layer Security)** за шифрирање на врската https. Ова:

› мора да се добие од сигурно комерцијално тело за издавање сертификати;

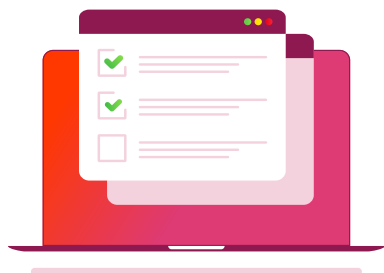
› ќе се користи на преносното ниво (https) за идентификација и

› не е потребно да биде регистрирано во системот UUM&DS.



5. Спроведете го задолжителното **тестирање за само-усогласеност**.

² Ако ЕО е со седиште во Швајцарија или Норвешка, може да го регистрира својот број EORI во земја членка на ЕУ по свој избор. Сепак, ЕО треба да достави план до царинската управа во својата земја.



Како да го спроведете тестирањето за само-усогласеност?

- › Проверете ја процедурата дефинирана во **документот на организацијата за тестирање на само-усогласеноста** и спецификациите за дизајн на тестот за сценарија и случаи за тестирање на само-усогласеноста на EO.
- › Испратете барање до **Националното сервисно биро** за да креирате корисници и улоги во UUM&DS во ICS2 околина за да пристапите до системот.
- › Со помош на акредитивите за UUM&DS (доделени од Националното сервисно биро) поврзете се со **Заедничкиот портал за трговци (Shared Trader Portal)**.
- › Изберете ги својата улога и тест-сценаријата и извршете го тестирањето за само-усогласеност. Ако имате прашања, контактирајте го Националното сервисно биро.

Има два начини за поврзување за да се извршат задолжителните тестирања за само-усогласеност.

- › За поврзување систем-со-систем, поставете ја двонасочната TLS врска, управувајќи со вашата пристапна точка ICS2 Изјава за применливост 4 (AS4) ICS2.
- › За поврзување корисник-со-систем, поврзете се на заедничкиот интерфејс за трговци (Shared Trader Interface) – Специфичен портал за трговци (Specific Trader Portal) (STI-STP).

Што треба да знаете за тестирањето за само-усогласеност?

- › Тестирањето за само-усогласеност е **задолжително**. Неговата цел е да потврди дека ИТ-системот што ќе се користи за испраќање и примање технички пораки до и од ICS2 е подготвен за извршување операции за ICS2.
- › Ако веќе сте поврзани со ICS2 (т.е. сте шпедитер, експрес превозник, поштенски оператор итн., вклучени сте во воздушен транспорт), потребно е само да ги тестираате новите деловни процеси за третото издание.
- › Ако за првпат се поврзувате со ICS2, треба да ги тестираате сите основни процеси.
- › Тестирањето за само-усогласеност е различно, во зависност од улогите и активностите на EO.

Известувања за превозниците

- › Ако превозникот користи ITSP и избере да добива известувања од ICS2, тогаш превозникот мора да го регистрира својот број за EORI во системот UUM&DS. Превозникот, исто така, треба да ја постави својата пристапна точка преку STI-STP и според тоа да ги конфигурира своите поставки.

Датуми што треба да се запомнат



- › За дополнителни информации или доколку ви е потребна помош, контактирајте го **Националното сервисно биро** во земјата членка каде што е регистриран вашиот број EORI.
- › Проверете ја документацијата (спецификации, кодови за грешки, материјали за обука и ЧПП) која можете да ја најдете на англиски јазик на платформата за **спodelување документи CIRCABC**.



БИДЕТЕ ВО ТЕК СО ICS2
Дознајте повеќе на веб-локацијата: ec.europa.eu/ICS2



Publications Office
of the European Union