



# ICS2

## Bản phát hành 3:

Chuẩn bị cho doanh nghiệp gửi hàng hóa đến hoặc qua EU bằng đường biển và đường thủy nội địa



**Bản phát hành thứ ba của hệ thống an toàn và an ninh hải quan trước khi hàng đến của Liên minh Châu Âu – Hệ thống kiểm soát nhập khẩu 2 (ICS2) – ra mắt vào ngày 03 tháng 06 năm 2024.**

ICS2 là hệ thống CNTT thu thập dữ liệu về tất cả hàng hóa vào EU trước khi được nhập đến. Nếu bạn tham gia xử lý, vận tải hoặc vận chuyển hàng hóa (bao gồm cả hàng chuyển phát nhanh và hàng bưu điện) đến hoặc qua EU, Bắc Ireland, Na Uy hoặc Thụy Sĩ bằng **đường biển và đường thủy nội địa**, bạn cần lưu ý về các yêu cầu và **quy định mới của ICS2** để thực hiện và tuân thủ theo đúng các bước cần thiết. Những yêu cầu này cũng liên quan đến các doanh nghiệp thương mại điện tử.

### Nội dung nào sẽ được thay đổi?

Tóm lại, đơn vị liên quan cần gửi loạt thông tin theo yêu cầu và chi tiết hơn về hàng hóa được vận chuyển dưới dạng điện tử trong hệ thống ICS2 dựa theo **Tuyên bố kê khai nhập khẩu (ENS) hoàn chỉnh**.

Với mỗi mục, thông tin được yêu cầu bao gồm:



thông tin mô tả thương mại đầy đủ và chính xác



mã hàng hóa HS 6 chữ số



thông tin chi tiết bổ sung của các bên liên quan (ví dụ: bên bán, bên mua, bên nhận hàng cấp vận đơn thấp nhất, bên gửi hàng)



mã số EORI<sup>1</sup> (khi được giao cho bất kỳ bên nào trong số này)

**Để tuân thủ các yêu cầu về dữ liệu ENS, ICS2 đã giới thiệu nhiều hồ sơ.**

**Trong trường hợp là bên vận chuyển phát hành vận đơn chính**, bạn phải thu thập dữ liệu cần thiết từ tất cả vận đơn thứ cấp cơ bản của các bên giao nhận vận tải (bao gồm cả bên khai thác chuyển phát nhanh hoặc bưu chính phát hành chứng từ vận tải tương đương). Thông tin được yêu cầu bao gồm dữ liệu bên mua và bên bán có sẵn cho bên nhận hàng trong vận đơn thứ cấp thấp nhất. Nếu bên giao nhận vận tải không chia sẻ dữ liệu được yêu cầu, bạn cần gửi một phần ENS dựa trên vận đơn chính và khai báo EORI của bên giao nhận vận tải trong hồ sơ. Sau đó, bên giao nhận vận tải sẽ chịu trách nhiệm nộp dữ liệu thứ cấp cho ICS2 và phải lấy dữ liệu từ các bên phát hành vận đơn thứ cấp khác hoặc khai báo trong hồ sơ ENS một phần danh tính của các bên vẫn được yêu cầu nộp.

**Trong trường hợp là bên vận chuyển phát hành vận đơn đích danh**, bạn phải lấy một số dữ liệu thương mại bổ sung nhất định từ bên nhận hàng được thành lập tại EU. Nếu bên nhận hàng không chia sẻ dữ liệu được yêu cầu, bạn cần khai báo EORI của họ trong ENS một phần của mình và bên nhận hàng sẽ chịu trách nhiệm gửi một phần dữ liệu đó vào hệ thống ICS2.

**Trong trường hợp là bên giao nhận vận tải, bên khai thác chuyển phát nhanh hoặc bưu chính phát hành vận đơn thứ cấp hoặc tương đương**, bạn phải thông báo cho bên vận chuyển (hoặc còn gọi là 'bên giao nhận hàng hóa chính' nếu bạn đóng vai trò là bên đồng chất hàng) mà bạn đã phát hành vận đơn thứ cấp. Bạn phải chia sẻ dữ liệu cần thiết với bên vận chuyển hoặc bên giao nhận vận tải chính hoặc tự nộp một phần ENS cho ICS2, bao gồm một số dữ liệu thương mại nhất định được lấy từ bên nhận hàng có trụ sở tại EU theo quy định ở mức thấp nhất của vận đơn thứ cấp.

*Lưu ý đối với bên nhận hàng: có thể bạn sẽ phải nộp ENS bao gồm cả thông tin bên mua và bên bán tùy thuộc vào thỏa thuận hợp đồng giữa các bên.*

<sup>1</sup> Số đăng ký và nhận dạng doanh nghiệp.

## Mốc thời gian quan trọng cần ghi nhớ:

Bạn sẽ cần đưa ra yêu cầu để bắt đầu gửi hồ sơ với ICS2 trong **khoảng thời gian triển khai bị giới hạn**. Bạn nên thực hiện công việc này thông qua Quốc gia thành viên nơi đăng ký số EORI sẽ được sử dụng cho hồ sơ dữ liệu ICS2.

Đối với **các hãng vận tải đường biển và đường thủy nội địa**, thời gian triển khai là từ **ngày 03 tháng 06 năm 2024 đến ngày 04 tháng 12 năm 2024**.



Đối với **bên nộp đơn thứ cấp vận tải đường điếm và đường thủy nội địa** là từ **ngày 04 tháng 12 năm 2024 đến ngày 01 tháng 04 năm 2025**.



## Cách để chuẩn bị sẵn sàng?

**LÀM QUEN** với những yêu cầu mới:

- › **Trang web của Ủy ban Châu Âu và Câu hỏi thường gặp**
- › **Nền tảng chia sẻ tài liệu CIRCABC của Ủy ban Châu Âu**

**QUYẾT ĐỊNH** xem liệu bạn có muốn tự gửi bộ dữ liệu ENS hoàn chỉnh cho ICS2 hay **SẮP XẾP** theo hợp đồng với khách hàng, với tư cách là bên vận chuyển, bạn gửi dữ liệu chính và họ gửi một phần thông tin cần thiết cho ICS2 theo trách nhiệm và trong phạm vi trách nhiệm của họ theo thời hạn pháp lý.

**NHẬN** số EORI từ một trong các cơ quan hải quan của các Quốc gia Thành viên EU. Tìm kiếm thêm thông tin **tại đây**.

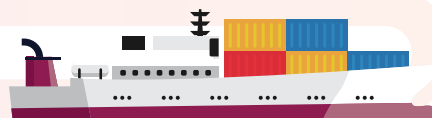
**CẬP NHẬT** hệ thống CNTT để kết nối trực tiếp với ICS2 hoặc thay vào đó, **HỢP ĐỒNG** với nhà cung cấp dịch vụ CNTT để cung cấp dịch vụ CNTT cho hồ sơ ENS. Hãy liên hệ với **Bộ phận hỗ trợ dịch vụ Quốc gia** của Quốc gia Thành viên nơi bạn đăng ký mã số EORI để được hướng dẫn về các bước cần thực hiện. Để thực hiện những bước đầu tiên trong quá trình chuẩn bị kỹ thuật, bạn cũng có thể tham khảo **tờ thông tin này**.

**ĐẢM BẢO** bạn có sẵn quy trình kinh doanh cần thiết để tuân thủ các yêu cầu của ICS2 về vấn đề nộp đơn nhiều lần hoặc để nhận thông báo từ cơ quan hải quan, bao gồm cả quy trình vận hành trong trường hợp hệ thống bị lỗi.

**ĐÀO TẠO** nhân viên và phân bổ nguồn lực để vận hành hệ thống CNTT và quy trình kinh doanh được cập nhật.

**THỰC HIỆN** các cuộc kiểm tra tự tuân thủ bắt buộc kể từ ngày 11 tháng 12 năm 2023 để đảm bảo có thể sử dụng hệ thống CNTT giúp gửi và nhận thông báo kỹ thuật đến và đi từ ICS2. Kiểm tra **tài liệu của tổ chức tự kiểm tra sự phù hợp** để nắm rõ về các bước tiếp theo.

**YÊU CẦU** cung cấp cửa sổ triển khai từ Quốc gia thành viên đăng ký EORI để kết nối với ICS2 trong khung thời gian pháp lý.



## Điều gì sẽ xảy ra nếu bạn không chuẩn bị kịp thời?

- › Hàng hóa sẽ không được nhập vào và trì hoãn tại biên giới hải quan EU.
- › Hàng hóa được đề cập sẽ không được cơ quan hải quan thông quan.
- › Những thông tin khai báo không đầy đủ sẽ bị từ chối hoặc chịu sự can thiệp, có thể áp dụng các biện pháp trừng phạt nếu không tuân thủ.



### TIẾP TỤC SỬ DỤNG ICS2

Tìm hiểu thêm trên trang web: [ec.europa.eu/ICS2](https://ec.europa.eu/ICS2)



Publications Office  
of the European Union