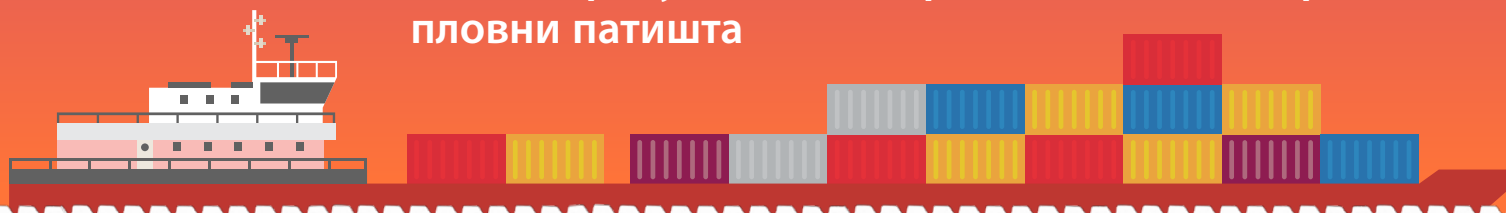




ICS2

Издание 3:

Подгответе го вашиот бизнис за испраќање стоки до или преку ЕУ по поморски пат и по внатрешни пловни патишта



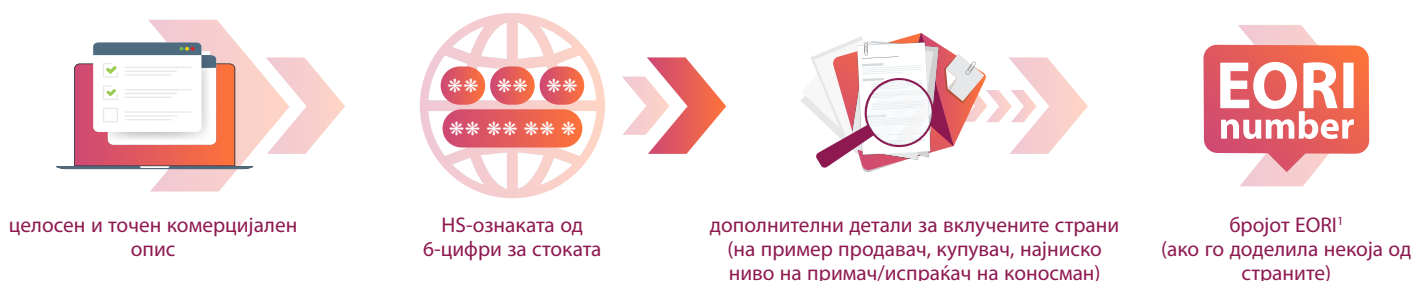
Третото издание на царинскиот систем на Европската Унија за сигурност и безбедност пред пристигнување – Систем за контрола на увозот 2 (ICS2) – ќе започне да функционира на 3 јуни 2024 година.

ICS2 е ИТ-систем преку кој се собираат податоци за сите стоки што влегуваат во ЕУ, пред нивното пристигнување. Ако сте вклучени во ракување со, испорака или превоз на стоки (вклучувајќи и експресни и поштенски пратки) до или преку ЕУ, Северна Ирска, Норвешка или Швајцарија по **поморски пат или по внатрешни пловни патишта**, треба да знаете за новите **барања за ICS2** и да ги преземете соодветните чекори за да ги исполните. Овие барања се однесуваат и на бизнисите со е-трговија.

Што ќе се смени?

Накратко, за стоките што се превезуваат, ќе треба електронски да се достават низа задолжителни и детални информации во системот ICS2 во форма на **целосна Влезна збирна декларација (ENS)**.

За секоја ставка, задолжителните информации вклучуваат:



За да се исполнат барањата за податоци за ENS, со ICS2 се воведува повеќекратно поднесување.

Ако вие сте превозникот кој го издава главниот коносман, ќе треба да ги прибавите сите потребни податоци од соодветните интерни коносмани од шпедитерите кои ги имаат издадено (вклучувајќи ги и експрес или поштенските оператори кои издаваат еквивалентни документи за превоз). Потребните информации вклучуваат податоци за купувачот и продавачот кои му се достапни на примачот на најниското ниво на коносман. Ако шпедитерот не ги сподели потребните податоци, тогаш ќе треба да доставите делумна ENS врз основа на вашиот главен коносман и во поднесокот да го пријавите бројот EORI на шпедитерот. Со ова, шпедитерот ја презема одговорноста за поднесување на интерните податоци до ICS2 и ќе треба да прибави податоци од останатите страни кои издаваат интерен коносман или пак во делумниот поднесок за ENS, да го пријави идентитетот на страните кои сè уште не ги поднеле информациите.

Ако вие сте превозникот кој издава коносман на нечие име, ќе треба да прибавите дополнителни комерцијални податоци од примачот со седиште во ЕУ. Ако испраќачот не ги сподели потребните податоци, ќе треба да го пријавите неговиот EORI број во вашата делумна ENS и примачот станува надлежен и одговорен за своето делумно поднесување податоци во системот ICS2.

Ако вие сте шпедитерот, експрес или поштенски оператор кој издава интерен коносман или негов еквивалент, ќе треба да го известите превозникот (или таканаречениот „главен шпедитер“ ако имате улога на ко-натоварувач) кому сте му го издале интерниот коносман. Потребните податоци треба да ги споделите или со превозникот или со главниот шпедитер или пак самите да поднесете делумна ENS со ICS2, вклучувајќи и одредени комерцијални податоци кои треба да се прибават од примачот со седиште во ЕУ пропишани на најниското ниво на интерен коносман.

Напомена до примачите: можеби ќе треба да поднесете ENS со информации за продавачот и купувачот во зависност од договорот склучен помеѓу страните.

¹ Регистрација на економски оператори и идентификациски број.

Важни датиуми што треба да се запомнат:

Ќе треба да доставите барање за да започнете со поднесување со ICS2 во текот на **временски ограничен период на спроведување**. Ова треба да го сторите преку земјата членка во која е регистриран EORI бројот којшто ќе се користи за поднесувањето податоци во ICS2.

За превозници по **поморски пат и внатрешни пловни патишта**, периодот на спроведување е од **3 јуни 2024 година до 4 декември 2024 година**.

За подносителите за транспорт по **поморски пат и по внатрешни пловни патишта**, периодот е од **4 декември 2024 година до 1 април 2025 година**.



Како да се подготвите?

ЗАПОЗНАЈТЕ СЕ со новите барања:

- › Веб-локација на Европската комисија и ЧПП
- › Платформата на Европската комисија за споделување документи CIRCABC

ОДЛУЧЕТЕ дали сакате самите да ја поднесувате целата ENS до ICS2, или пак, **СКЛУЧЕТЕ** договор со вашите клиенти дека, како превозник, вие ќе ги доставувате главните податоци, а тие ќе ги доставуваат потребните делумни информации до ICS2 кои се во нивна надлежност и во законскиот рок.

ДОБИЈТЕ EORI број од еден од царинските органи на земјите членки на ЕУ. Повеќе информации видете **овде**.

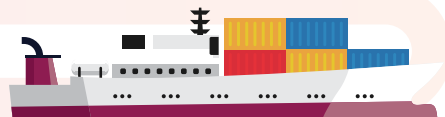
АЖУРИРАЈТЕ ги вашите ИТ-системи автоматски да се поврзуваат со ICS2, или пак, **СКЛУЧЕТЕ ДОГОВОР** со давател на ИТ-услуги кој ќе понуди ИТ-услуги за поднесоци за ENS. Контактирајте го **Националното сервисно биро** во земјата членка каде што е регистриран вашиот број EORI за да добиете насоки за чекорите што треба да ги следите. За да ги преземете првите чекори во вашата техничка подготовка, можете да го видите и **овој информативен лист**.

ПРОВЕРЕТЕ дали ги имате воспоставено сите деловни процеси за усогласеност со барањата за ICS2 за повеќекратно поднесување или пак за добивање известувања од царинските органи, каде што исто така треба да имате воспоставено оперативни протоколи во случај на дефект на системот.

ОБУЧЕТЕ го вашиот персонал и распределете ресурси за работа на ажурираните ИТ-системи и деловни процеси.

СПРОВЕДЕТЕ ги задолжителните тестирања за само-усогласеност од 11 декември 2023 година за да бидете сигурни дека вашите ИТ-системи можат да се користат за испраќање и примање технички пораки до и од ICS2. За следните чекори, проверете го **организацискиот документ за спроведување на само-тестирање**.

ПОБАРАЈТЕ период за спроведување од земјата членка каде што е регистриран EORI за да се поврзете со ICS2 во законски пропишаниот рок.



Што ќе се случи ако не се подготвите на време?

- › Стоките ќе бидат запрени и задржани на царинските граници на ЕУ.
- › Царинските органи нема да ги царинат тие стоки.
- › Несоодветните декларации или ќе бидат отфрлени или ќе бидат предмет на интервенција, со можни санкции за несогласеност.



БИДЕТЕ ВО ТЕК СО ICS2 Дознајте повеќе на веб-страницата: ec.europa.eu/ICS2



Publications Office
of the European Union