

Taxation des voitures particulières

2033 réponses ont été reçues on-line; les statistiques y relatives sont reprises ci-après. 7 réponses supplémentaires ont été reçues par soumissions écrites mais elles ne sont pas incluses dans ces statistiques.

Réponses

Vos réponses peuvent-elles être publiées?

	réponses	% du total
Oui	1690	(83.1%)
Non	343	(16.9%)

Informations vous concernant

Veillez indiquer à quel titre vous répondez

	réponses	% du total
Particulier	1908	(93.9%)
Entreprise	78	(3.8%)
Association	39	(1.9%)
Organisme officiel	8	(0.4%)

Quel est votre État membre de résidence normale?

	réponses	% du total
AT - Autriche	18	(0.9%)
BE - Belgique	33	(1.6%)
CY - Chypre	0	(0%)
CZ - République tchèque	1	(0%)
DE - Allemagne	34	(1.7%)
DK - Danemark	15	(0.7%)
EE - Estonie	0	(0%)
EL - Grèce	4	(0.2%)
ES - Espagne	34	(1.7%)
FI - Finlande	159	(7.8%)
FR - France	12	(0.6%)
HU - Hongrie	115	(5.7%)
IE - Irlande	48	(2.4%)
IT - Italie	3	(0.1%)
LT - Lituanie	0	(0%)
LU - Luxembourg	4	(0.2%)
LV - Lettonie	0	(0%)
MT - Malte	20	(1%)
NL - Pays-Bas	10	(0.5%)
PL - Pologne	10	(0.5%)
PT - Portugal	1481	(72.8%)
SE - Suède	3	(0.1%)
SI - Slovénie	1	(0%)
SK - République slovaque	1	(0%)
UK - Royaume-Uni	22	(1.1%)
Autre - veuillez spécifier	5	(0.2%)

Transfert de voitures vers d'autres Etats membres

Transférez-vous normalement votre voiture vers d'autres États membres?

	réponses	% du total
Oui	377	(18.5%)
Non	1561	(76.8%)
Sans avis	95	(4.7%)

Si oui, avez-vous rencontré des problèmes concernant les formalités administratives, l'immatriculation ou la taxation de la voiture lors de son transfert vers un autre État membre?

	réponses	% du total
Oui	316	(15.5%)
Non	45	(2.2%)
Sans avis	7	(0.3%)

Si oui, quels sont les problèmes que vous avez rencontrés lors du transfert de votre voiture vers un autre État membre?

	réponses	% du total
Manque d'informations	101	(5%)
Difficultés au moment de réclamer le remboursement de la taxe d'immatriculation, ou taux disproportionné de la taxe d'immatriculation, payée dans votre État membre de résidence normale	271	(13.3%)
Autres - veuillez préciser	59	(2.9%)

Obstacles au marché intérieur

Pensez-vous que l'application de 25 régimes fiscaux différents pour les voitures particulières au sein de l'UE est à l'origine d'entraves fiscales et de distorsions qui affectent le bon fonctionnement du marché intérieur?

	réponses	% du total
Oui	1929	(94.9%)
Non	57	(2.8%)
Sans avis	35	(1.7%)

Si oui, quelles sont ces entraves ?

	réponses	% du total
Double imposition	1493	(73.4%)
Fragmentation du marché des voitures particulières	589	(29%)
Écarts entre le prix hors taxes et le prix toutes taxes comprises pour les consommateurs	1291	(63.5%)
Coûts élevés de production	340	(16.7%)
Autres - veuillez préciser	163	(8%)

Besoin de règles générales

Pensez-vous que des règles générales sont nécessaires au niveau communautaire, comme souligné ci-dessus, concernant la taxation des voitures particulières?

	réponses	% du total
Oui	1973	(97%)
Non	27	(1.3%)
Sans avis	33	(1.6%)

Pensez-vous que les préoccupations environnementales liées aux voitures particulières doivent être traitées au niveau communautaire?

	réponses	% du total
Oui	1906	(93.8%)
Non	51	(2.5%)
Sans avis	76	(3.7%)

Option préconisée

Sur les quatre options proposées, laquelle préconisez-vous?

	réponses	% du total
Option 1 - l'inaction	8	(0.4%)
Option 2 - le maintien des régimes fiscaux actuels mais en introduisant un système de remboursement pour éviter les problèmes de double imposition en cas de transfert de voitures vers un autre État membre	266	(13.1%)
Option 3 - la suppression progressive de la taxe d'immatriculation en prévoyant l'application d'un système de remboursement dans l'intervalle, et l'introduction d'une nouvelle structure des taxes liée aux émissions de CO2	974	(47.9%)
Option 4 - une option semblable à l'option (3) mais au lieu de supprimer progressivement la taxe d'immatriculation, il s'agirait simplement de la réduire à un niveau ne dépassant pas 10 % du prix hors taxes de la voiture.	718	(35.3%)
Aucune	67	(3.3%)

Pensez-vous qu'il existe d'autres options qui pourraient ou qui devraient être explorées?

	réponses	% du total
Oui	516	(25.4%)
Non	408	(20.1%)
Sans avis	1109	(54.5%)