

Besteuerung von Personenkraftwagen

2033 Antworten gingen über das interaktive Internetportal ein und sind unten statistisch aufgeschlüsselt. Darüber hinaus sind 7 schriftliche Beiträge eingegangen, die in der Statistik nicht erfasst sind.

Antworten auf das Konsultationspapier

Sind Sie mit der Veröffentlichung Ihrer Antwort einverstanden?

	Antworten	% of total
Ja	1690	(83.1%)
Nein	343	(16.9%)

Angaben zur Person

Bitte geben Sie an, in welcher Funktion Sie auf das Konsultationspapier antworten:

	Antworten	% of total
Privatperson	1908	(93.9%)
Unternehmen	78	(3.8%)
Verband/Vereinigung	39	(1.9%)
Amtliche Stelle	8	(0.4%)

In welchem Mitgliedstaat befindet sich Ihr Hauptwohnsitz?

	Antworten	% of total
AT - Österreich	18	(0.9%)
BE - Belgien	33	(1.6%)
CY - Zypern	0	(0%)
CZ - Tschechische Republik	1	(0%)
DE - Deutschland	34	(1.7%)
DK - Dänemark	15	(0.7%)
EE - Estland	0	(0%)
EL - Griechenland	4	(0.2%)
ES - Spanien	34	(1.7%)
FI - Finnland	159	(7.8%)
FR - Frankreich	12	(0.6%)
HU - Ungarn	115	(5.7%)
IE - Irland	48	(2.4%)
IT - Italien	3	(0.1%)
LT - Litauen	0	(0%)
LU - Luxemburg	4	(0.2%)
LV - Lettland	0	(0%)
MT - Malta	20	(1%)
NL - Niederlande	10	(0.5%)
PL - Polen	10	(0.5%)
PT - Portugal	1481	(72.8%)
SE - Schweden	3	(0.1%)
SI - Slowenien	1	(0%)
SK - Slowakei	1	(0%)

UK - Vereinigtes Königreich	22	(1.1%)
Sonstige - bitte näher beschreiben	5	(0.2%)

Verbringung von Pkw in andere Mitgliedstaaten

Verbringen Sie Ihren Pkw gewöhnlich in andere Mitgliedstaaten?

	Antworten	% of total
Ja	377	(18.5%)
Nein	1561	(76.8%)
Weiß nicht	95	(4.7%)

Falls Sie mit „Ja“ geantwortet haben: Sind Ihnen bei der Verbringung des Pkw in einen anderen Mitgliedstaat Schwierigkeiten mit der Verwaltung, bei der Zulassung oder bei der Besteuerung entstanden?

	Antworten	% of total
Ja	316	(15.5%)
Nein	45	(2.2%)
Weiß nicht	7	(0.3%)

If you have answered yes to the previous question, what are the problems that you have experienced when transferring your car to another Member State?

	Antworten	% of total
Mange an Informationen	101	(5%)
Schwierigkeiten im Zusammenhang mit der Erstattung der entrichteten Zulassungssteuer oder unangemessen hohe Zulassungssteuer im Mitgliedstaat Ihres Hauptwohnsitzes	271	(13.3%)
Sonstige - bitte näher beschreiben	59	(2.9%)

Hindernisse für den Binnenmarkt

Sind Sie der Ansicht, dass 25 verschiedene Pkw-Besteuerungssysteme in der EU zu Hindernissen steuerlicher Art für den Binnenmarkt führen und den Binnenmarkt verzerren?

	Antworten	% of total
Ja	1929	(94.9%)
Nein	57	(2.8%)
Weiß nicht	35	(1.7%)

Falls Sie mit „Ja“ geantwortet haben: Worin bestehen die Hindernisse?

	Antworten	% of total
Doppelbesteuerung	1493	(73.4%)
Zersplitterung des Automobilmarkts	589	(29%)
Unterschiede bei den Preisen vor Steuern und den Verbraucherpreisen	1291	(63.5%)
Hohe Produktionskosten	340	(16.7%)
Sonstige - bitte näher beschreiben	163	(8%)

Ist eine allgemeine Regelung erforderlich?

Sind Sie der Ansicht, dass - wie oben beschrieben - auf Gemeinschaftsebene eine allgemeine Regelung zur Pkw Besteuerung erforderlich ist?

	Antworten	% of total
Ja	1973	(97%)
Nein	27	(1.3%)
Weiß nicht	33	(1.6%)

Sind Sie der Ansicht, durch Pkw verursachte Umweltprobleme sollten auf Gemeinschaftsebene angegangen werden?

	Antworten	% of total
Ja	1906	(93.8%)
Nein	51	(2.5%)
Weiß nicht	76	(3.7%)

Welcher Möglichkeit geben sie den Vorzug?

Welcher der aufgeführten Möglichkeiten geben Sie den Vorzug?

	Antworten	% of total
Möglichkeit 1 - Beibehaltung des Status quo	8	(0.4%)
Möglichkeit 2 - Beibehaltung der derzeitigen Besteuerungssysteme bei gleichzeitiger Einführung eines Erstattungssystems, um Probleme mit der Doppelbesteuerung bei Verbringung eines Pkw in einen anderen Mitgliedstaat zu vermeiden	266	(13.1%)
Möglichkeit 3 - Schrittweise Abschaffung der Zulassungssteuer bei zwischenzeitlicher Anwendung eines Erstattungssystems und Einführung einer neuen, auf dem CO2-Ausstoß beruhenden Steuerstruktur	974	(47.9%)
Möglichkeit 4 - Ähnlich wie Möglichkeit 3, doch statt einer schrittweisen Abschaffung der Zulassungssteuer lediglich Senkung dieser Steuer auf maximal 10 % des Fahrzeugpreises vor Steuern	718	(35.3%)
Keine	67	(3.3%)

Gibt es Ihrer Meinung nach weitere Möglichkeiten, die geprüft werden könnten bzw. sollten?

	Antworten	% of total
Ja	516	(25.4%)
Nein	408	(20.1%)
Weiß nicht	1109	(54.5%)