

## **IZMJENA PRIRUČNIKA O PROVOZU – ROBA KOJA SE PREVOZI FIKSnim PRIJEVOZNIM INSTALACIJAMA**

Sljedeći novi odjeljak „VI.3.11. Roba koja se prevozi fiksni prijevoznim instalacijama“ trebalo bi dodati u

Dio VI. – Pojednostavljenja

VI.3. Opis pojednostavljenja

### **VI.3.11. Roba koja se prevozi fiksni prijevoznim instalacijama**

#### **VI.3.11.1. Roba koja se prevozi fiksni prijevoznim instalacijama**

*Članak 321. UCC IA-a  
Članak 53. Dodatka I.  
ZZP-u*

Ovo se pojednostavljenje primjenjuje na robu koja se prevozi fiksni prijevoznim instalacijama i ne podliježe odobrenju. Roba koja se prevozi fiksni prijevoznim instalacijama smatra se stavljenom u postupak provoza Unije/zajednički provozni postupak pri ulasku na carinsko područje ili pri stavljanju u fiksne prijevozne instalacije na tom području.

Postupak provoza smatra se završenim:

- (a) kad se odgovarajući unos upiše u komercijalnu evidenciju primatelja ili
- (b) kad upravitelj fiksne prijevozne instalacije potvrdi da je roba koja se prevozila fiksnom prijevoznom instalacijom:
  - (i) stigla u objekte primatelja;
  - (ii) uključena u distribucijsku mrežu primatelja; ili
  - (iii) napustila carinsko područje Unije ili zemlju zajedničkog provoza.

Korisnik provoznog postupka je upravitelj fiksne prijevozne instalacije s poslovnim nastanom u državi članici ili zemlji zajedničkog provoza kroz koju roba ulazi na carinsko područje ili u kojoj počinje kretanje. Upravitelj fiksne prijevozne instalacije ispunjava i ulogu prijevoznika.

Korisnik postupka i carinsko tijelo dogovaraju metode carinskog nadzora robe koja se prevozi.

*Članak 79. CZU-a  
Članak 113. Dodatka I.  
ZZP-u*

Ako kretanje uključuje više upravitelja fiksnih prijevoznih instalacija, svi upravitelji mogu biti odgovorni. Međutim, samo prvi upravitelj ostaje korisnik postupka.

Količina robe koja ulazi i izlazi iz fiksnih prijevoznih instalacija mjeri se i kontrolira na razini zemlje. Ako se roba premješta iz jedne zemlje u drugu, carinska tijela trebala bi se međusobno obavješćivati o količinama u provozu, T1 i T2, te, prema potrebi, i o

količinama u slobodnom prometu.

### **Virtualna trgovinska središta (u EU-u)**

Virtualna trgovinska točka nefizičko je središte za trgovanje na tržištima prirodnog plina. Ona obuhvaća sve ulazne i izlazne točke u tom tržišnom području. Virtualna trgovinska točka može podnijeti deklaraciju za puštanje u slobodni promet za robu koja je fizički uskladištena u državi članici različitoj od one u kojoj je podnesena deklaracija; međutim, to je pojednostavljenje moguće samo uz centralizirano carinjenje i potrebno je odobrenje za centralizirano carinjenje. To znači da je za puštanje robe potrebna prethodna razmjena informacija između carinskog ureda u kojem je podnesena deklaracija za puštanje u slobodni promet (carinsko tijelo koje nadzire virtualnu trgovinsku točku u pogledu određenih pošiljaka) i carinskog ureda u kojem je roba podnesena (carinski ured odgovoran za mjesto gdje je roba smještena/raspodijeljena).

*Članak 54. Dodatka I.  
ZZP-u*

Sljedeće zemlje zajedničkog provoza odlučile su da neće primjenjivati taj postupak i o svojoj su odluci obavijestile Komisiju: Švicarska, Sjeverna Makedonija, Norveška i Srbija.